

ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨНІЛ»

ОТЧЕТ О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ

к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги
республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал»
(с обходом ст. Сарыозек) км 0-7»

Директор
Филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол»
области Жетісу



Акылтаев Н.Д.

Директор
ТОО «АИС Проект»



Некрасов М.А.

Директор
ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨНІЛ»



Ханиев И. С.

г. Алматы, 2024 г.

АННОТАЦИЯ

«Отчет о возможных воздействиях» к проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7» разработан в рамках процедуры оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности в соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

Согласно Заключению об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности KZ16VWF00242855 от 06.11.2024 г., намечаемая деятельность подлежит обязательной оценке воздействия на окружающую среду.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденных приказом Исполняющий обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 на проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

Категория объекта согласно Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, *глава 2, п.12, п.п.8 (проведение строительно-монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более за исключением критериев, предусмотренных подпункте 2) пункта 10 и подпункте 2) пункта 11 настоящей Инструкции)* – **III**.

Отчет о возможных воздействиях разработан в соответствии с Экологическим кодексом РК и «Инструкцией по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом № 280 Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30.07.2021 г.

На этапе оценки состояния компонентов окружающей среды приведена обобщенная характеристика природной среды в районе планируемой деятельности, рассмотрены основные направления хозяйственного использования территории. Рассматриваемый материал по Оценке воздействия на окружающую среду включает в себя:

- характеристику планируемой производственной деятельности;
- анализ производственной деятельности для установления видов и интенсивности воздействия на природные среды, территориального распределения источников воздействия;
- охрану атмосферного воздуха от загрязнения;
- охрану водных ресурсов от загрязнения и истощения;
- характеристику образования и размещения объемов отходов производства и потребления в процессе планируемой деятельности;

- прогноз аварийных ситуаций и их предупреждение;
- природоохранные мероприятия по снижению антропогенной нагрузки на окружающую среду.

При выполнении проекта определены потенциально возможные изменения в компонентах окружающей и социально-экономической сред при реализации намечаемой деятельности. Также определены качественные и количественные параметры намечаемой деятельности (выбросы в атмосферный воздух, отходы производства и потребления и т.д.).

Основное воздействие при проведении строительно-монтажных работ будет оказываться на атмосферный воздух и земельные ресурсы.

На период строительства выявлено: *3 организованных* - компрессор с ДВС, битумный котел, передвижная электростанция и *13 неорганизованных* источников загрязнения окружающей среды – выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка, прием инертных материалов, гидроизоляция, укладка асфальта, буровые работы, механический участок, работы по демонтажу отбойным молотком, газопламенная горелка.

В выбросах в атмосферу от источников содержится 27 наименования загрязняющих веществ (без учета автотранспорта) и 6 групп веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия (гр. суммации №27, №31, №35, №41, №71 и группа суммации пыли).

Воздействие на окружающую среду процесса строительства будет незначительным, в связи с локальностью и кратковременностью работ.

Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 14.861312424 т/период; секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 3.088209314 г/сек.

Расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ произведен на программе "ЭРА" v. 2.0 фирмы "Логос-Плюс" г. Новосибирск.

Общее водопользование. На период строительства используется вода питьевого и технического качества. Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 631,8 м³/период, технического качества: 16944,13029 м³/период. Вода используется на питьевые нужды, обмыв подвижных частей автотранспорта и на увлажнение грунтов; Более подробнее будут определены на следующей стадии проектирования. Сброс загрязняющих веществ отсутствует.

Прав на недропользования нет. Сырье будет закупаться у специализированных организациях.

При реализации проекта ущерб животному миру не наносится.

На период строительства ожидается образование 3651,243533 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 6,075 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 1,113183 т/период, Отходы сварки – 0,01473 т/период, Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,00062 т/период, отходы строительства и сноса – 3644,04

т/период, отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО.

СОДЕРЖАНИЕ

	ВВЕДЕНИЕ	8
1.	ОТЧЕТ О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ	10
1.1	Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, его координаты, определенные согласно геоинформационной системе, с векторными файлами	10
1.2	Описание состояния окружающей среды на предполагаемой затрагиваемой территории на момент составления отчета (базовый сценарий)	11
1.3	Описание изменений окружающей среды, которые могут произойти в случае отказа от начала намечаемой деятельности	13
1.3.1	Охват изменений в состоянии всех объектов охраны окружающей среды и антропогенных объектов, на которые намечаемая деятельность может оказывать существенные воздействия, выявленные при определении сферы охвата и при подготовке отчета о возможных воздействиях	13
1.3.2	Полнота и уровень детализации достоверной информации об изменениях состояния окружающей среды должны быть не ниже уровня, достижимого при затратах на исследование, не превышающих выгоды от него	13
1.4	Информация о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности	13
1.5	Информация о показателях объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая их мощность, габариты (площадь занимаемых земель, высота), другие физические и технические характеристики, влияющие на воздействия на окружающую среду; сведения о производственном процессе, в том числе об ожидаемой производительности предприятия, его потребности в энергии, природных ресурсах, сырье и материала	13
1.6	Описание планируемых к применению наилучших доступных технологий – для объектов I категории, требующих получения экологического разрешения в соответствии с пунктом 1 статьи 111 кодекса	18
1.7	Описание работ по постутилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования и способов их выполнения, если эти работы необходимы для целей реализации намечаемой деятельности	19
1.8	Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных вредных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия	19
1.9	Информация об ожидаемых видах, характеристиках и количестве отходов, которые будут образованы в ходе строительства и эксплуатации объектов в рамках намечаемой деятельности, в том числе отходов, образуемых в результате осуществления постутилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования	71
2.	ОПИСАНИЕ ЗАТРАГИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ С УКАЗАНИЕМ ЧИСЛЕННОСТИ ЕЕ НАСЕЛЕНИЯ, УЧАСТКОВ, НА КОТОРЫХ МОГУТ БЫТЬ ОБНАРУЖЕНЫ ВЫБРОСЫ, СБРОСЫ И ИНЫЕ НЕГАТИВНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, С УЧЕТОМ ИХ ХАРАКТЕРИСТИК И СПОСОБНОСТИ ПЕРЕНОСА В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ; УЧАСТКОВ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЗАХОРОНЕНИЯ ОТХОДОВ	76

3.	ОПИСАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТОВ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С УЧЕТОМ ЕЕ ОСОБЕННОСТЕЙ И ВОЗМОЖНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, ВКЛЮЧАЯ ВАРИАНТ, ВЫБРАННЫЙ ИНИЦИАТОРОМ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ, ОБОСНОВАНИЕ ЕГО ВЫБОРА, ОПИСАНИЕ ДРУГИХ ВОЗМОЖНЫХ РАЦИОНАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАЦИОНАЛЬНОГО ВАРИАНТА, НАИБОЛЕЕ БЛАГОПРИЯТНОГО С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ОХРАНЫ ЖИЗНИ И (ИЛИ) ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ, ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	78
4.	ВАРИАНТЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	78
5.	РАЦИОНАЛЬНЫЙ ВАРИАНТ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	78
6.	ИНФОРМАЦИЯ О КОМПОНЕНТАХ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ И ИНЫХ ОБЪЕКТАХ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ПОДВЕРЖЕНЫ СУЩЕСТВЕННЫМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	79
6.1	Жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности;	79
6.2	Биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы);	80
6.3	Земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации);	82
6.4	Воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод);	83
6.5	Атмосферный воздух (в том числе риски нарушения экологических нормативов его качества, целевых показателей качества, а при их отсутствии – ориентировочно безопасных уровней воздействия на него);	84
6.6	Сопrotивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем;	84
6.7	Материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты;	85
7.	ОПИСАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ (ПРЯМЫХ И КОСВЕННЫХ, КУМУЛЯТИВНЫХ, ТРАНСГРАНИЧНЫХ, КРАТКОСРОЧНЫХ И ДОЛГОСРОЧНЫХ, ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ И ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ) НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	87
8.	ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЕЛЬНЫХ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭМИССИЙ, ФИЗИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, ВЫБОРА ОПЕРАЦИЙ ПО УПРАВЛЕНИЮ ОТХОДАМИ	87
9.	ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЕЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА НАКОПЛЕНИЯ ОТХОДОВ ПО ИХ ВИДАМ	88
10.	ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЕЛЬНЫХ ОБЪЕМОВ ЗАХОРОНЕНИЯ ОТХОДОВ ПО ИХ ВИДАМ, ЕСЛИ ТАКОЕ ЗАХОРОНЕНИЕ ПРЕДУСМОТРЕНО В РАМКАХ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	91
11.	ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ВЕРОЯТНОСТИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙ И ОПАСНЫХ ПРИРОДНЫХ ЯВЛЕНИЙ	91
11.1	Вероятность возникновения отклонений, аварий и инцидентов в ходе намечаемой деятельности;	91
11.2	Вероятность возникновения стихийных бедствий в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности и вокруг него;	92
11.3	Вероятность возникновения неблагоприятных последствий в результате аварий, инцидентов, природных стихийных бедствий в предполагаемом месте	92

	осуществления намечаемой деятельности и вокруг него;	
11.4	Все возможные неблагоприятные последствия для окружающей среды, которые могут возникнуть в результате инцидента, аварии, стихийного природного явления;	92
11.5	Примерные масштабы неблагоприятных последствий;	94
11.6	Меры по предотвращению последствий инцидентов, аварий, природных стихийных бедствий, включая оповещение населения, и оценка их надежности;	94
11.7	Планы ликвидации последствий инцидентов, аварий, природных стихийных бедствий, предотвращения и минимизации дальнейших негативных последствий для окружающей среды, жизни, здоровья и деятельности человека;	95
11.8	Профилактика, мониторинг и ранее предупреждение инцидентов аварий, их последствий, а также последствий взаимодействия намечаемой деятельности со стихийными природными явлениями.	96
12.	ОПИСАНИЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕМЫХ ДЛЯ ПЕРИОДОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТА МЕР ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ, СОКРАЩЕНИЮ, СМЯГЧЕНИЮ ВЫЯВЛЕННЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРЕДЛАГАЕМЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО УПРАВЛЕНИЮ ОТХОДАМИ, А ТАКЖЕ ПРИ НАЛИЧИИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В ОЦЕНКЕ ВОЗМОЖНЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ – ПРЕДЛАГАЕМЫХ МЕР ПО МОНИТОРИНГУ ВОЗДЕЙСТВИЙ (ВКЛЮЧАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕПРОЕКТНОГО АНАЛИЗА ФАКТИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СРАВНЕНИИ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРИВЕДЕННОЙ В ОТЧЕТЕ О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ)	97
13.	МЕРЫ ПО СОХРАНЕНИЮ И КОМПЕНСАЦИИ ПОТЕРИ БИОРАЗНООБРАЗИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ПУНКТОМ 2 СТАТЬИ 240 И ПУНКТОМ 2 СТАТЬИ 241 КОДЕКСА.	103
14.	ОЦЕНКА ВОЗМОЖНЫХ НЕОБРАТИМЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ, ВЛЕКУЩИХ ТАКИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОТЕРЬ ОТ НЕОБРАТИМЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ И ВЫГОДЫ ОТ ОПЕРАЦИЙ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЭТИ ПОТЕРИ, В ЭКОЛОГИЧЕСКОМ, КУЛЬТУРНОМ, ЭКОНОМИЧЕСКОМ И СОЦИАЛЬНОМ КОНТЕКСТАХ	104
15.	ЦЕЛИ, МАСШТАБЫ И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕПРОЕКТНОГО АНАЛИЗА, ТРЕБОВАНИЯ К ЕГО СОДЕРЖАНИЮ, СРОКИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТОВ О ПОСЛЕПРОЕКТНОМ АНАЛИЗЕ УПОЛНОМОЧЕННОМУ ОРГАНУ	104
16.	СПОСОБЫ И МЕРЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА СЛУЧАИ ПРЕКРАЩЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ОПРЕДЕЛЕННЫЕ НА НАЧАЛЬНОЙ СТАДИИ ЕЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	105
17.	ОПИСАНИЕ МЕТОДОЛОГИИ ИССЛЕДОВАНИЙ И СВЕДЕНИЯ ОБ ИСТОЧНИКАХ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ ОТЧЕТА О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ	105
18.	ОПИСАНИЕ ТРУДНОСТЕЙ, ВОЗНИКШИХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИССЛЕДОВАНИЙ И СВЯЗАННЫХ С ОТСУТСТВИЕМ ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ И НЕДОСТАТОЧНЫМ УРОВНЕМ СОВРЕМЕННЫХ	106

	НАУЧНЫХ ЗНАНИЙ	
19.	КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ С ОБОБЩЕНИЕМ ИНФОРМАЦИИ, УКАЗАННОЙ В ПУНКТАХ 1-17 НАСТОЯЩЕГО ПРИЛОЖЕНИЯ В ЦЕЛЯХ ИНФОРМИРОВАНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ В СВЯЗИ С ЕЕ УЧАСТИЕМ В ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ	107
20.	СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПРЕДЛОЖЕНИЙ И ЗАМЕЧАНИЙ	117
	ТАБЛИЦЫ	
	ПРИЛОЖЕНИЯ	

СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ

П1	Государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в охраны окружающей среды
П2	Техническое задание
П3	Задание на проектирование от 12.03.2024 г.
П4	Дополнение к заданию на проектирование от 27.05.2024 г.
П5	Дополнение к заданию на проектирование от 13.06.2024 г.
П6	Архитектурно планировочное задание на проектирование KZ62VUA00957711 от 16.08.2023г.
П7	Акт на право постоянного землепользования №1080196. Кадастровый номер 03-260-119-103
П8	Акт обследования автомобильной дороги от 11.09.2023 г.
П9	Постановление акимата Кербулакского района № KZ00VBM02031218 от 01.06.2023 г.
П10	Справка ГУ «Управление ветеринарии акимата области Жетысу» №47-02/312 от 13.06.2023 г.
П11	Согласование эскизного проекта KZ82VUA01079377 от 20.02.2024 г.
П12	Заключение РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция» KZ05VRC00018792 от 20.02.2024 г.
П13	Справка РГУ «Областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира по области Жетісу комитета лесного хозяйства и животного мира министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан»
П14	Справка ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования области Жетісу»
П15	Акт обследования зеленых насаждений от 28.02.2024 г.
П16	Акт технического состояния моста от 29.02.2024 г.
П17	Технические условия на пересечение водопровода №94 от 11.09.2023 г.
П18	Технические условия на пересечение газораспределительных сетей №05-КерХ-2023-00000075 от 10.08.2023 г.
П19	Технические условия на пересечение кабелей связи №01-2364-9/2023 от 27.09.2023 г.
П20	Технические условия на пересечения кабеля связи ВОЛС №2695 от 16.08.2023г.
П21	Технические условия на электроснабжения №25-914/914 от 29.12.2023г.
П22	Справка по фоновым концентрациям
П23	Ситуационный план
П24	Карты рассеивания
П25	Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности № KZ16VWF00242855 от 06.11.2024 г.

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Отчет о возможных воздействиях выполнен с целью получения информации о влиянии на окружающую природную среду намечаемой деятельности по капитальному ремонту автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыюзек-Коктал» (с обходом ст. Сарыюзек) км 0-7.

Отчет о возможных воздействиях выполнен в соответствии с требованиями:

- Экологический Кодекс Республики Казахстан, регулирует отношения в области охраны, восстановления и сохранения окружающей среды, использования и воспроизводства природных ресурсов при осуществлении хозяйственной и иной деятельности, связанной с использованием природных ресурсов и воздействием на окружающую среду, в пределах территории Республики Казахстан. Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК;

- Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280, Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки;

- Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» Утверждены приказом и.о. Министра здравоохранения РК от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2;

- Приказ Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ө «Об утверждении отдельных методических документов в области охраны окружающей среды»;

- Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 -п.;

- Классификатор отходов. Утвержден приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года №314;

- Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления Приложение №16 к приказу МООС РК от 18.04.2008 года №100-п.

На этапе описания состояния компонентов окружающей среды приведена обобщенная характеристика природной среды в районе намечаемой деятельности, рассмотрены основные направления хозяйственного использования территории и определены принципиальные позиции по оценке воздействия на окружающую среду, включающие в себя:

1) виды воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, их взаимодействие с уже существующими видами воздействия на рассматриваемой территории (типы нарушений, наименование и количество загрязнителей);

2) характеристику ориентировочных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;

3) основные решения по ограничению или нейтрализации отрицательных последствий от реализации намечаемой деятельности, способствующие снижению воздействия на окружающую среду.

Характеристики и параметры воздействия на окружающую среду определялись в соответствии с проектными решениями и исходными данными, выданными Заказчиком.

Работы выполнены в соответствии с действующими нормативно-методическими и законодательными документами, принятыми в Республике Казахстан.

Заказчик – Филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол» области Жетысу

Генеральный проектировщик - ТОО «АИС Проект».

Разработчик Отчета о возможных воздействиях - ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл», ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨҢІЛ», лицензия, выданная РГУ «Комитет экологического регулирования и контроля» Министерства ОС и водных ресурсов РК, № 01050Р от 24.07.2007 г.

1. ОТЧЕТ О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ

1.1 Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, его координаты, определенные согласно геоинформационной системе, с векторными файлами

В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области. Участок трассы проходит в Юго-Восточном направлении.

Координаты: Начало трассы - 44.343169, 77.947885. Конец трассы - 44.364736, 78.005180.

Общая протяженность составляет 6823 м.

Цель проекта – комплексного восстановления всех элементов автодороги, предназначенных для безопасного движения транспорта.

Ближайшая селитебная зона село Сарыозек расположена с северной стороны на расстоянии 20 м от территории строительства.

Общее количество персонала на период строительства составляет – 108 человек.

Проектируемый срок строительства: 9 месяцев. Начало строительства – 3 квартал 2024 года.

Ситуационная карта-схема района расположения участка проведения строительно-монтажных работ приведена на рисунке 1.1-1.



Рисунок 1.1 – Ситуационная схема

1.2. Описание состояния окружающей среды на предполагаемой затрагиваемой территории на момент составления отчета (базовый сценарий)

1.2.1. Характеристика климатических условий

СП РК 2.04-01-2017* «Строительная климатология» район изысканий располагается в V -ой климатическом районе. Климат района резко континентальный, засушливый с жарким и сухим летом, и холодной зимой. Летом часты суховеи и пыльные бури, зимой - метели.

Дорожно-климатическая зона- фактически объект расположен в V дорожно-климатической зоне, но с учетом высотных отметок рельефа, согласно СТ РК 1413-2005 приложение Б Таблица Б.1 применяем IV дорожно-климатическую зону, - номер района по базовой скорости ветра - III (30 м/с) - номер района по давлению ветра – III (0,56 кПа). - снеговая нагрузка на грунт – III (1,5 кПа).

Климат рассматриваемой территории в основном континентальный, но весьма неоднородный. Горы, окаймляющие территорию с юга, препятствуют проникновению сюда влажных масс воздуха со стороны южных морей. Несмотря на открытость региона в сторону Северно-Ледовитого океана, из-за длительного ледового режима северные бассейны смягчающего влияния на климат не оказывают. Влажные воздушные массы поступают сюда с северо-запада и запада. Они приходят уже значительно обезвоженными, однако именно они являются основными носителями атмосферных осадков. Проникновение холодного арктического воздуха обуславливает значительную суровость зимы, не свойственную широтам, на которых лежит Казахстан.

В горных районах режим и величина осадков, температура и влажность воздуха, скорость и направление ветра в большей степени зависят от высоты местности и форм рельефа. В зимний период преобладает холодная сухая и ясная погода. В зимы с ослабленной активностью западного отрога сибирского антициклона преобладают фронтальные процессы и циклоническая деятельность, формирующие неустойчивую погоду с повышенной суммой зимних осадков. Зимние оттепели (обычно непродолжительные) связаны с выносом теплых воздушных масс с территории Средней Азии. Наиболее часто они повторяются в декабре и феврале.

На склонах гор даже в самые холодные годы, температура воздуха не бывает ниже -40°.

Весной устойчивый переход средней суточной температуры воздуха от отрицательных значений к положительным обычно происходит в предгорьях в середине марта, а на высотах около 3000м во второй декаде мая. Весенний переходный период характеризуется значительной продолжительностью и неустойчивой погодой, обусловленной частыми холодными вторжениями, приводящими к заморозкам и обильному выпадению осадков.

Летом характерным процессом является развитие среднеазиатской термической депрессии, с которой связана жаркая, малооблачная погода.

Похолодание и выпадение обильных осадков обычно связано с холодными вторжениями холодных масс северных направлений. Абсолютная максимальная температура воздуха в предгорьях 42°. На высоте 3000м возможно до 15-18°.

Осенний период характеризуется усилением и преобладанием в октябре-ноябре фронтальных процессов и циклонической деятельностью (но с гораздо меньшим количеством осадков). Установление снежного покрова, замерзание рек и водоемов определяется ноябрьскими северными и северо-западными холодными вторжениями.

Атмосферные осадки в горной системе Джунгарского Алатау распределяется особенно неравномерно. Наибольшее количество осадков выпадает на северо-западных склонах хребтов, благоприятно ориентированных и открытых по отношению к влагоносным воздушным потокам, наименьшее на восточных, юго-восточных склонах и межгорных котлованах. Наибольшее количество годовых сумм осадков на западных склонах Джунгарского Алатау наблюдается на высотах порядка 2500м.

В предгорно-низкогорных районах за теплый период года выпадает 45-55% годового количества осадков, в среднегорных районах доля осадков теплого периода в годовой сумме увеличивается до 70%. Наибольшие месячные суммы осадков в нижних поясах гор приходятся на весенний период (апрель-май), на больших высотах наблюдается максимум осадков в мае-июне. Наибольшие суточные осадки в большинстве случаев наблюдается в мае-июне. Средние значения наибольших суточных осадков в среднегорном поясе составляет 35-40мм.

Распределение максимальных снеготаяния по высотным поясам и по различным частям водосборов рек определяется количеством осадков, выпадающих в твердом виде, а также перераспределением их в следствии метелевого переноса снега. Существенная роль в перераспределении запасов по вертикали принадлежит снежным лавинам. В расчетах половодного стока наибольший интерес вызывает не высота снежного покрова, а интенсивность таяния сезонных снегов. В однородных орографических условиях величина снеготаяния и интенсивность нарастания теплоприхода (дружность весны) непосредственно связаны с высотой, отсюда продолжительность и интенсивность снеготаяния также, прежде всего, определяются высотой местности.

Значительное влияние на интенсивность снеготаяния в горах оказывают затеняющее влияние леса и горных склонов, а также экспозиция и крутизна склонов. В среднегорном поясе их влияние на поступление талых вод в русловую сеть значительно увеличивают продолжительность весеннего половодья.

Высокогорная область имеет суммы отрицательных температур за зиму ниже – 1700°С. Отрицательные среднемесячные температуры держатся в течение 7-8 месяцев. В самом холодном месяце они колеблются от –10 до –16°С.

В холодный период часто бывают оттепели. Чаще они повторяются в декабре - феврале. Среднесуточная температура в дни с оттепелями даже в

январе достигает 12°C на высотах до 1500 м и 2-6°C на высотах до 3000 м. Теплый период на высотах 3000-3300 м длится всего полтора-два месяца. На высотах 4000-4500 м продолжительные периоды с положительными температурами не наблюдаются. Средняя температура самого теплого месяца (июль) на высотах 2500-3000 м составляет 7-10°C. Абсолютный максимум температуры воздуха летом в среднегорье достигает 20°C в зоне ледников. Переход к отрицательным значениям средних температур происходит на высотах до 2000 м - в первой половине ноября, 2000-2500 м - в конце октября, более 3000 м - в первых числах октября. Продолжительность теплого периода составляет от 6-7 месяцев в среднегорье до 1-2 месяцев у нижней границы вечных снегов. Средние многолетние значения годовых осадков составляют здесь 600-700 мм, хотя в бассейнах рр. Тентека и Лепсы могут достигать 800-900 мм. Климат среднегорий гораздо мягче климата высокогорий. Средний уровень температур в январе изменяется от -7 до -10°C. Устойчивый переход среднесуточных температур через 0°C происходит в конце марта. В первой декаде апреля наступают среднесуточные температуры воздуха выше 5°C. Средние же температуры этого месяца изменяются в пределах 5,6-9,5°C. Лето наступает в конце мая, на уровне выше 1500 м – в первой половине июня. Летний термический режим устойчивый, среднемесячная температура июля в дневное время колеблется от 22-24°C до 26-28°C.

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере

Область Жетісу, Кербулакский р

Наименование характеристик	Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А	200
Коэффициент рельефа местности в городе	1.00
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, град.С	24.6
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), град С	-14.9
Среднегодовая роза ветров, %	
С	15.0
СВ	3.0
В	5.0
ЮВ	6.0
Ю	12.0
ЮЗ	23.0
З	14.0
СЗ	22.0
Среднегодовая скорость ветра, м/с	1.6
Скорость ветра (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5 %, м/с	4.0

Фоновое загрязнение в районе предприятия

Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха отсутствуют. Согласно справке РГП «Казгидромет» выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным, в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха.

1.2.2. Характеристика состояния почвенного покрова.

На подгорных равнинах северного макросклона серозёмы обыкновенные и светлые, а на подгорных равнинах южного макросклона предгорные бурые и серо-бурые почвы.

Трасса автодороги проходит по территории низкогорно-степного пояса и характеризуется горными темно-каштановыми серо-коричневыми почвами и горными коричневыми почвами.

Земли здесь в основном пастбищные в целом пригодные для земледелия. По механическому составу преобладают суглинки легкие, пылеватые, суглинки и супеси щебенистые и гравелистые. На участках пересечения трассой долины реки почвенный слой присутствует.

1.2.3. Инженерно-геологическая характеристика проектируемого участка строительства

В пределах обследованного участка выделено 10 инженерно-геологических элементов, с учетом номенклатурных типов грунтов, их консистенции, засоления.

Характеристика строительных свойств грунтов приведена в соответствующих ведомостях и отражена в грунтовой части продольного профиля.

ИГЭ-0 почвенно-растительный слой (п.9а).

ИГЭ-1 суглинок легкий пылеватый твердой и полутвердой консистенции, с включением гравия до 10% (п.35в).

ИГЭ-2 суглинок легкий пылеватый тугопластичной консистенции, с включением гравия до 10% (п.35в).

ИГЭ-3 суглинок легкий пылеватый мягкопластичной консистенции (п.35б). суглинок легкий песчанистый тугопластичной консистенции, с включением дресвы до 10% (п.35в).

ИГЭ-4 суглинок легкий пылеватый текучепластичной консистенции (п.35б).

ИГЭ-5 суглинок легкий песчанистый твердой и полутвердой консистенции, с включением гравия до 10% (п.35в).

ИГЭ-6 суглинок легкий песчанистый твердой и полутвердой консистенции, с включением гравия более 10% (п.35г).

ИГЭ-7 суглинок тяжелый пылеватый твердой и полутвердой консистенции (п.35в).

ИГЭ-8 глина легкая пылеватая твердой и полутвердой консистенции (п.8д).

ИГЭ-9 глина тяжелая твердой консистенции (п.8д).

ИГЭ-10 гравийный грунт с суглинистым и песчаным заполнителем от маловлажного до водонасыщенного (п.ба).

Грунты засолены. Засоление преимущественно сульфатное, от слабого до среднего (приложение №22-23).

В притрассовой полосе, кюветах, подошвах выемок встречаются: выцветы солей, следы стока талых вод, промоины.

Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1. В целом инженерно-геологические условия, данного участка, благоприятные для строительства.

1.2.4. Характеристика состояния водной среды

Рек и озер в районе поселка нет. К востоку от станции в 900м, протекает небольшой безымянный ручей.

Капитальный ремонт автомобильной дороги на своем пути пересекает реку Левый Каракоз. Проектом предусматривается капитальный ремонт моста через реку Левый Каракоз.

Согласно заключению №KZ05VRC00018792 от 20.02.2024 г., РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция» согласовывает рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыюзек-Коктал» (с обходом ст. Сарыюзек) км 0-7».

1.2.5. Животный и растительный мир

Растительность Джунгарского Алатау представлена ковыльными, пырейновыми, ячменовыми и другими формациями, богатое разнотравье используется в качестве сенокосов и пастбищных угодий. Прерывистые лесопосадки вдоль трассы автодороги представлены карагачем, реже тополем.

Согласно справке ГУ «Управление ветеринарии акимата области Жетысу» №47-02/312 от 13.06.2023 г., в радиусе 1000 метров отсутствуют пункты почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве, сибирязвенные захоронения, скотомогильники (биотермические ямы).

Согласно справке РГУ «Областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира по области Жетысу комитета лесного хозяйства и животного мира министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан», на проектируемом участке особо охраняемые природные территории и участки государственного лесного фонда отсутствуют, места обитания и пути миграции диких животных, в том числе редких и находящихся под угрозой исчезновения видов копытных не отмечены.

Согласно справке ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования области Жетысу», в процессе проверки координат точки места, отмеченного на карте-схеме проектируемого объекта, сообщается, что дорога, проходящая через км 0-7 «Сарыюзек-Коктал» а/д р-20, не принадлежит территория государственного лесного заповедника.

1.3. Описание изменений окружающей среды, которые могут произойти в случае отказа от начала намечаемой деятельности, соответствующее следующим условиям

В настоящем проекте дана качественная и количественная оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду.

Анализ воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности показывает, что значительного ухудшения состояния природной среды не прогнозируется, в связи с кратковременностью проведения работ.

Анализ намечаемой деятельности показал, что выбросы загрязняющих веществ не создают на границе жилой зон концентраций, превышающих предельно-допустимые нормы. Использование водных ресурсов будет осуществляться в рамках необходимой потребности. Сброс производственных и хозяйственно-бытовых сточных вод в поверхностные и подземные водные источники не предусмотрен. Негативное воздействие на водные ресурсы отсутствует.

Предполагаемые к образованию отходы будут временно (согласно экологического кодекса РК, ст.320, п.2, пп. 1: не более 6 месяцев) храниться в специально отведенных организованных местах, а затем передаваться для дальнейшей утилизации, переработки или захоронения сторонним организациям согласно договоров.

Важнейшим аспектом необходимости капитального ремонта, это комплексное восстановление всех элементов автодороги, предназначенных для безопасного движения транспорта.

Таким образом отказ от намечаемой деятельности будет иметь как экологические, так и социально-экономические последствия для региона в целом, в то время как реализация проекта принесет существенные выгоды для устойчивого развития Кербулакского района.

Осуществление намечаемой деятельности не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности.

Реализация намечаемой деятельности не нарушит существующего экологического равновесия, воздействие на все компоненты окружающей среды является допустимым.

1.4. Информация о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности

Участок под строительство данного объекта относится к категории земель населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов).

Общая протяженность составляет 6823 м.

Проектируемый срок строительства: 9 месяцев. Начало строительства – 3 квартал 2024 года.

1.5. Информация о показателях объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая их мощность, габариты (площадь занимаемых земель, высота), другие физические и технические характеристики, влияющие на воздействия на окружающую среду; сведения о производственном процессе, в том числе об ожидаемой производительности предприятия, его потребности в энергии, природных ресурсах, сырье и материала

Краткие сведения о существующей дороге

Проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуйской области. Участок трассы проходит в Юго-Восточном направлении.

Общая протяженность составляет 6823 м. Данная дорога является дорогой республиканского значения и имеет большое значение в обеспечении местных областных перевозок грузов и пассажиров.

Существующая ширина земляного полотна в среднем колеблется от 12 м до 15 м. Состояние покрытия неудовлетворительное, местами незначительная коллейность, встречаются просадки, обочины не уплотнены. Автодорога обустроена дорожными знаками. Состояние знаков неудовлетворительное и они не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2021. Ширина земляного полотна по верху составляет от 12 до 15 м., в основании от 20 до 30 м. Рельеф окружающей местности холмистый. Перепад отметок между началом и концом трассы 112м. Продольный уклон по оси автодороги в основном колеблется от 0‰ до 50‰. Высота насыпи автомобильной дороги в основном составляет 1 – 6 м.

Технические параметры дороги на подходе к мосту

Данный участок дороги запроектирован III технической категории.

Основные технические нормативы автодороги приведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование	ЕД. изм.	По СП РК 3.03-101 2013	Принято проектом
1	2	3	4	5
1	Протяженность	км	-	6,823
2	Техническая категория		III	III
3	Расчетная скорость	км/ч	100	100
4	Количество полос Движения	шт.	2	2
5	Ширина полосы Движения	м	3,50	3,50
6	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
7	Ширина обочины	м	2,5	2,5
8	Ширина укрепленной части обочины	м	0,50	0,50
9	Ширина земляного полотна	м	12	12
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
12	Наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля	м	350	350

13	Наименьшее расстояние видимости для остановки	м	200	200
14	Наибольший продольный уклон	‰	50	50
15	Наименьший радиус кривых в плане	м	600	600
16	Наименьший радиус кривых в продольном профиле:			
	-вогнутые	м	3000	3000
	-выпуклые	м	10000	10000
17	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный

План трассы

Схема расположения проектируемого участка дороги приведена в паспорте рабочего проекта.

Минимальный радиус кривых в плане составляет 600 м. Общее количество углов поворота 12.

Общая строительная длина проектируемого участка составляет 6823м, строительная длина без моста составляет 6742,34м.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 0+000 автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыюзек-Коктал» (с обходом ст. Сарыюзек).

Началом дороги является примыкание от существующего транспортного кольца.

Участок автомобильной дороги проходит по территории Керебуалакского района и является обходом с. Сарыюзек. Общее направление дороги с Юго-запада на Северо-восток.

Конец трассы ПК 68+23 соответствует км 7+063 автомобильной дороги «Сарыюзек - Коктал».

Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками и реперами. Эскизы знаков закрепления трассы приведены на планах трассы.

Технические показатели плана дороги:

Общая протяжённость – 6823 м

Строительных работ - – 6742,34м

Количество углов поворота – 12 шт.

Минимальный радиус поворота – 600 м

Видимость в плане обеспечена и составляет не менее 200 м для остановки и 350 м для встречного автомобиля.

Проектная ось автомобильной дороги соответствует существующей оси и земляное полотно проходит в границах существующей полосы отвода.

Мост через реку Левый Каракоз

Проектируемый объект находится на автомобильной дороге «Сарыюзек – Коктал (с обходом ст. Сарыюзек)».

При разработке проекта учтены следующие требования и положения, установленные заданием на проектирование:

- параметры элементов мостов и подходов к мосту приняты по нормам IV категории автодороги:

- длина моста определена гидравлическим расчетом:
 - длина подходов определена с учетом применения предельно допустимых значений параметров продольного профиля при расчетной скорости движения 60км/ч:

- покрытие проезжей части и тротуаров - асфальтобетон.

Технико-экономическое сравнение. Сравнение вариантов моста

Для сравнения были приняты следующие варианты схемы моста:

1. 3x24,0 м;
2. 3x21,0 м;
3. 4x18,0 м.

Технико-экономическое сравнение вариантов по схеме

№	Наименование работ	Ед. изм.	Количество		
			Вариант 1 Схема 3x24,0	Вариант 2 Схема 3x21,0	Вариант 3 Схема 4x18,0
1	Фундамент из монолитного железобетона	м ³	486,0	486,0	607,5
2	Тело опоры из монолитного железобетона	м ³	291,2	291,2	417,6
3	Оголовки опор из монолитного железобетона	м ³	139,4	139,4	178,3
4	Пролетное строение из балок ТБН 24 длиной 24,0 м	шт./м ³	21 / 248,9	-	-
5	Пролетное строение из балок ТБН 21 длиной 21,0 м	шт./м ³	-	21 / 217,8	-
6	Пролетное строение из балок ТБН 18 длиной 18,0 м	шт./м ³	-	-	28/221,76
7	Сборные блоки ОП 220/200	м ³	38,4	33,6	38,4
8	Плита мостового полотна из монолитного железобетона	м ³	245,7	215,0	245,7
	Итого железобетона:	м³	1449,6	1383,0	1709,26

Согласно вышеприведенной таблице более выгодным по цене является **второй вариант.**

Кроме того, второй вариант имеет ряд других преимуществ в сравнении с другими.

В сравнении с первым и третьим вариантами, во втором, количество балок пролетного строения меньше, что сокращает сроки строительства, уменьшает объем и стоимость монтажа балок пролетного строения моста.

Для сравнения были приняты следующие варианты схемы моста:

1. Балка ТБН 18. Договор №14/2015 от 11.12.15 г. Заказ Выпуск 3-3. Пролетные строения автодорожных мостов из преднапряженных железобетонных балок ТБН длиной 12, 15, 18, 21, 24, 33 м. Конструкция балки ТБН 18 длиной 18 м;

2. Балка ТБН 21. Договор №14/2015 от 11.12.15 г. Заказ Выпуск 3-4. Пролетные строения автодорожных мостов из преднапряженных

железобетонных балок ТБН длиной 12, 15, 18, 21, 24, 33 м. Конструкция балки ТБН 21 длиной 21 м.

3. Балка ТБН 24. Договор №14/2015 от 11.12.15 г. Заказ Выпуск 3-5. Пролетные строения автодорожных мостов из преднапряженных железобетонных балок ТБН длиной. Конструкция балки ТБН 24 длиной 24 м.

Принятое решение по схеме моста и по типу балок: проектом предусматривается устройство моста со схемой 3х21,0 м из балок ТБН 21.

Опоры моста

В проекте принята конструкция крайних железобетонных опор стоечная обсыпного типа, промежуточных опор – массивное тело (стенка) опоры.

Буровые сваи, ростверки, стойки, тело опор и оголовки крайних и промежуточных опор выполняются из монолитного железобетона.

Береговые опоры моста стоечные обсыпные, индивидуального проектирования, из монолитного железобетона. Опоры стоечные, на свайном основании.

Фундамент состоит из буровых свай Ø1500 мм и ростверка. Количество буровых столбов на одну опору 12 шт в два ряда по 6 свай в ряду.

Ростверки опор монолитные, железобетонные прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 18,0х4,5х1,5 м. При устройстве ростверков предусмотрена установка арматурных каркасов для устройства монолитных железобетонных стоек.

Стойки круглого сечения Ø1000мм. Каждая опора имеет 5 стоек, расположенные в один ряд. Стойки имеют арматурные выпуски в ригеля опор.

Ригеля опор железобетонные монолитные, прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 15,011х1,84х1,0м. На ригелях размещаются подферменные площадки, шкафная стенка, открьлки и боковые стенки, выполненные из монолитного железобетона. Они объединены с ригелем посредством арматурных выпусков.

Ростверки опор монолитные, железобетонные прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 18,0х4,5х1,5 м. При устройстве ростверков предусмотрена установка арматурных выпусков для устройства монолитного железобетонного тела опоры.

Тело опоры овального сечения с размерами 2,0х13,6м. Высота тела опоры – 5,55м.

Тело опоры имеет арматурные выпуски в ригели опор.

Ригеля опор железобетонные монолитные, прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 14,491х2,38х1,0м. На ригелях размещаются подферменные площадки, выполненные из монолитного железобетона. Они объединены с ригелем посредством арматурных выпусков.

Пролетное строение моста

Принятая в проекте продольная схема моста 3×21,0м представляет собой температурно-неразрезную систему по плите с длиной пролета 63,792м. В качестве основных несущих элементов пролетного строения приняты железобетонные предварительно напряженные балки ТБН 21. Пролетное

строение выполнено по Типовому проекту "Пролетные строения автодорожных мостов из преднапряженных железобетонных балок ТБН длиной 12, 15, 18, 21, 24, 33 м.

Конструкция балки ТБН 21 длиной 21 м" (Договор №14/2015 от 11.12.15 г. Заказ Выпуск 3-4). Завод, изготавливающий балки ТБН 21, ТОО «АЗМК».

Устройство водоотвода с проезжей части моста

Для обеспечения устойчивости земляного полотна от воздействия поверхностных вод на автомобильной дороге за мостом предусмотрены водоотводные трубки и дренажные трубки. Мост расположен на продольном уклоне 5‰ (промилль) и поперечном уклоне 20‰, что позволяет быстро отводить воду с проезжей части моста. Вода, за счет поперечного уклона проезжей части, собирается у парапета ограждения проезжей части и вдоль нее, за счет продольного уклона моста, поступает в специальные водоотводные трубки. Далее через водоотводные трубки сливается в металлический лоток, расположенный ниже плиты пролетного строения между балками. У подошвы насыпи, в конце лотков предусмотрен дождеприемный колодец диаметром 1,5 метра.

Технико-экономические показатели

1. Длина моста - 69,952 м;
2. Пролетная схема – 3x21,0 м;
3. Ширина моста – 14,5 м;
4. Площадь моста – 1014,3 м²;
5. Ширина проезжей части – 11,5 м;
6. Ширина служебных проходов – 2x0,75 м;
7. Тип пролетного строения – температурно-неразрезная по плите;
8. Конструкция основных несущих элементов пролетного строения – железобетонные предварительно напряженные балки ТБН 21;
9. Расчетные временные нагрузки А-14, НК следует принимать в соответствии с ГОСТ 32960 и СТ РК 1380-2017.

Объездная дорога

Объездная дорога выполнена согласно сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог и Р РК 218-168-2020.

Для обеспечения проезда транспорта на период строительства дороги, в проекте предусмотрено строительство объездной дороги, которая запроектирована тремя участками общей протяженностью 6663 м.

Первый участок протяженностью 3340 м проходит справа от ремонтируемой дороги отмыкая от проектной оси на ПК0+80 и заканчивается перед ремонтируемым мостом на ПК 33+50. Максимальная отдаленность оси объездной дороги от ось ремонтируемой составляет 69 м.

Второй участок протяженностью 340 м связывает две гравийные дороги, которые в свою очередь также используются для объезда. Начало справа от проектной оси, а конец участка слева. Максимальная отдаленность оси объездной дороги от ось ремонтируемой составляет 63 м.

Третий участок протяженностью 2983 м. начинается с грунтовой дороги проходя слева от проектной оси, а на ПК43+60 (проектной оси основной дороги) переходит на правую сторону, где и проходит до конца проектного участка.

Максимальная отдаленность оси объездной дороги от ось ремонтируемой составляет 73 м.

Наружные сети водоснабжения

Водопровод - В1-

Проектом предусмотрено перекладка водопровода под автомобильной дорогой «Сарыозек-Коктал» с устройством футляра. Защиту действующих городских водопроводных сетей (переход через проектируемую дорогу) предусмотрен путем перекладки перпендикулярно к оси дороги в футляре согласно СНиП РК 4.01.02-2009* "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения".

На участке 1.7км предусмотрен перенос водопровода Д225 от фундамента оголовка водопропускной трубы на 6.0м. Проектом приняты: Трубы ПЭ 100 SDR 13,6 -225 x 16,6 Питьевая ГОСТ 18599-2001. L=26.00м. Проектом предусмотрено укладка труб на выровненное и утрамбованное основание. Укладка песка Н=10см. Засыпка траншеи производится вручную (мягким грунтом) на высоту 0,3м над верхом трубы с трамбованием и тщательной подбивкой пазух в ручную.

Механизированная засыпка производится бульдозером несжимаемым грунтом и песчано-гравийной смесью с последующим уплотнением. Водоводы и магистральные водопроводы обозначаются специальными знаками в виде столбиков, проектом предусмотрены ж.б.столбики.

На 0.9км.; 2.15км.; 2.20км.; 4.32км.; 4.4км.; 5.13км (шесть перехода) проектом принято переход водопровода через автомобильную дорогу методом прокладки труба-футляр Методом "Горизонтального направленного бурения".

ГНБ технология заключается в забурировании через грунт ствола из полых стальных штанг по запроектированной заранее траектории согласно проектной отметки. Процесс производства работ описан в Разделе ПОС. Размещение напорного трубопровода в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ 100 DN 400x23.7мм SDR 17 на опорах. Для протаскивания в футляре рабочего напорного трубопровода из полиэтиленовых труб ПЭ 100 DN 225x16.6мм SDR 13.6 применен ОНК-219 - опорно-направляющее кольцо (количество сегментов - 2шт.) с шагом 2м. ОНК служат скользящими элементами при протаскивании плети в футляре. Пространство после протаскивания между рабочей трубой и футляром заполняется цементным раствором марки М:25.

Наружные сети газоснабжения

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7» разработан в соответствии с техническими условиями №05-КерХ-2023-00000075 от 10.08.2023г., выданных АО «КазТрансГаз Аймак» на материалах, выданных заказчиком.

Данным проектом предусматривается переустройство существующих подземных газопроводов низкого давления диаметром 63мм и 90 мм в связи с капитальным ремонтом автомобильной дороги с расширением дороги и увеличением высоты дорожного полотна: - существующий участок подземного полиэтиленового газопровода Ду63мм переустраивается на подземный газопровод ПЭ 100 SDR 11 диаметром 63х5.8мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с коэффициентом запаса прочности не менее 2.8 протяженностью 38.4м прокладываемый в полиэтиленовом футляре ПЭ 100 SDR 17 диаметром 110х6.6мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 протяженностью 36.0м с выходами из земли диаметром 57х3.0 и врезкой в существующий надземный газопровод диаметром 57мм на ПК0+31.2; - существующий участок подземного полиэтиленового газопровода Ду90мм переустраивается на подземный газопровод ПЭ 100 SDR 11 диаметром 90х8.2мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с коэффициентом запаса прочности не менее 2.8 протяженностью 66.6м прокладываемый в полиэтиленовом футляре ПЭ 100 SDR 17 диаметром 140х8.3мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 протяженностью 41.0м с выходами из земли диаметром 89х3.5 и врезкой в существующий надземный газопровод диаметром 89мм на ПК34+63; - существующий участок подземного полиэтиленового газопровода Ду90мм переустраивается на подземный газопровод ПЭ 100 SDR 11 диаметром 110х10.0мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с коэффициентом запаса прочности не менее 2.8 протяженностью 48.7м прокладываемый в полиэтиленовом футляре ПЭ 100 SDR 17 диаметром 160х9.5мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 протяженностью 39.0м с выходами из земли диаметром 108х4.0 и врезкой в существующий надземный газопровод диаметром 108мм на ПК40+4.6.

Переустройство и защита сетей связи

В местах пересечения существующих волоконно-оптических кабелей ТУСМ-1 с реконструируемой дорогой, параллельно существующему кабелю, предусматривается укладка резервного канала из полиэтиленовой трубы d=75мм. Труба укладывается на расстоянии 1 метра от существующего кабеля на глубине 1,2 метра, с выходом за края подошвы насыпи автодороги на расстояние не менее 2-ух метров. Внутри трубы укладывается провод П-274.

В местах пересечения существующих волоконно-оптических кабелей ТОО "TNS-Plus" с реконструируемой дорогой, параллельно существующему кабелю, предусматривается укладка резервного канала из полиэтиленовой трубы d=63мм. Труба укладывается на расстоянии 1 метра от существующего кабеля на глубине 1,2 метра, с выходом за края подошвы насыпи автодороги на расстояние не менее 2-ух метров. Концы трубы обозначаются столбиками и шаровыми маркерами, для исключения попадания влаги и мусора - герметизируются заглушками. Место пересечения защищается железобетонными плитами. На расстоянии 60 см над ПЭТ-63 прокладывается сигнальная лента с двумя медными жилами Ø 0.5мм.

Переустройство ВЛ-10кв, 0,4Кв.

Проектом предусматривается переустройство ВЛ -10кВ на негабаритных участках сближения существующей линией с проектируемой автодорогой.

ВЛ -10кВ выполнена проводом марки АС -35 на вибрированных стойках типа СВ105-5 и СНВ-7-13 согласно типового проекта 3.407.1-143 " Железобетонные опоры ВЛ -10кВ". ВЛ -0,4кВ выполнена совместной подвеской на существующих и проектируемых опорах ВЛ -10кВ проводом марки СИП 4-4х16.

Наружное освещение

Наружное освещение проектируемой автодорогой выполнен на основании технических условий на электроснабжение "Освещения автомобильной дороги(объездной дороги с. Сарыюзек)" №25-914/914 от 29.12.2023г. от АО "Талдыкорганская акционерная транспортно-электросетевая компания", в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015г.

1.6. Описание планируемых к применению наилучших доступных технологий – для объектов I категории, требующих получения экологического разрешения в соответствии с пунктом 1 статьи 111 кодекса

Данный вид деятельности не входит в Приложение 2 ЭК РК. Согласно «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, п.п.8, п. 12 строительные-монтажные работы относятся к III категории, так как данные строительные-монтажные работы не вносят изменения в технологический процесс объекта в результате которых увеличивается объем, количество и (или) интенсивность эмиссий при его эксплуатации.

Данный вид деятельности не входит в Перечень областей применения наилучших доступных технологий (Приложение 3 ЭК РК).

Строительная техника, участвующая в строительстве оснащена катализаторами, задачей которых является снижение количества вредных веществ в выхлопных газах.

Другого газо-пылеулавливающего оборудования на период строительных работ не предусмотрено.

В целях уменьшения пылевых выделений предусмотрено гидроорошение поливомоечной машиной.

1.7. Описание работ по дегазации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования и способов их выполнения, если эти работы необходимы для целей реализации намечаемой деятельности

На момент начала проведения строительных-монтажных работ, земельный участок свободен от какой-либо застройки, существующих строений и сооружений, в связи с чем, проведение работ по дегазации существующих зданий не планируется.

1.8. Информация об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных вредных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия

1.8.1. Ожидаемое воздействие на атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха, как одного из основных компонентов природной среды, является важным аспектом при оценке воздействия проектируемого объекта на окружающую среду и здоровье населения.

Загрязненность атмосферного воздуха химическими веществами может влиять на состояние здоровья населения, на животный и растительный мир прилегающей территории.

Воздействие на атмосферный воздух намечаемой деятельности оценивается с позиции соответствия законодательным и нормативным требованиям, предъявляемым к качеству воздуха.

Для оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха от источников выбросов при реализации проекта приняты следующие критерии:

- максимально-разовые концентрации (ПДК м.р.), согласно списку «Предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» (приложения 1 к Гигиеническим нормативам «Санитарно-эпидемиологические требования к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 168).

Согласно санитарным нормам РК, на границе СЗЗ и в жилых районах приземная концентрация ЗВ не должна превышать 1ПДК.

В данном разделе рассмотрена потенциальная возможность воздействия на атмосферный воздух от намечаемой деятельности по капитальному ремонту автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7».

При выполнении строительных работ будет применяться ряд спецтехники и автотранспорта. При работе двигателей внутреннего сгорания (ДВС) задействованного транспорта в атмосферный воздух выделяются оксид углерода, диоксид азота, бенз(а)пирен, диоксид серы, углеводороды и сажа.

На основании «Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду», утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 10 марта 2021 года № 63 расчёт платы за выбросы от передвижных источников определяется исходя из ставки за выброс в атмосферу от передвижных источников и массы топлива, израсходованного за отчётный период (фактически сожжённого топлива).

Выбросы загрязняющих веществ от автотранспорта будут осуществляться платежи в установленном законом порядке.

Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проведения строительства

На период строительства имеются следующие источники выбросов загрязняющих веществ:

Выбросы от работы автотранспорта (источник №6001). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, углеводороды, диоксид азота, диоксид серы, сажа, оксид азота.

Выбросы пыли при автотранспортных работах (источник №6002). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20%.

Сварочные работы (источник №6003). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид железа, оксид марганца, фториды, фтористые газообразные, пыль неорганическая, диоксид азота, углерод оксид.

Окрасочные работы (источник №6004). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: взвешенные вещества, ксилол, уайт-спирит, толуол, ацетон, бутилацетат, спирт н-бутиловый, спирт изобутиловый.

Выемка грунта (источник №6005). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20%.

Обратная засыпка грунта (источник №6006). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20%.

Прием инертных материалов (источник №6007). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20%.

Гидроизоляция (источник №6008). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: углеводороды предельные.

Укладка асфальта (источник №6009). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: углеводороды предельные.

Механический участок (источник №6010). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: взвешенные вещества, пыль абразивная.

Буровые работы (источник №6011). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20%.

Работы по демонтажу отбойным молотком (источник №6012). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20%.

Газопламенная горелка (источник №6012). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: углерод оксид, азота диоксид, сажа, сера диоксид, углеводороды.

Компрессор с ДВС (источник №0001). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, азота диоксид, углеводороды, сажа, диоксид серы, формальдегид, бенз(а)пирен.

Передвижная электростанция (источник №0002). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, азота диоксид, углеводороды, сажа, диоксид серы, формальдегид, бенз(а)пирен.

Битумный котел (источник №0003). Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: сажа, сера диоксид, азота оксид, азота диоксид, оксид углерода.

При строительстве проектируется использовать следующие материалы и осуществить объем работ:

Наименование	Ед. изм.	Объем
Вынимаемый грунт	м ³	153426,92
Обратная засыпка	м ³	9152,71
Щебень	м ³	14779,09429
Щебеночно-песчаная смесь	м ³	11801
Песок	м ³	613,74538
ПГС	м ³	42832,9312
Электроды Э42	т	0,0168
Электроды Э46	т	0,00123
Электроды АНО-4	кг	161,294
Электроды АНО-6	кг	40,5
Электроды УОНИ 13/45	кг	756,184
Электроды УОНИ 13/55	кг	6,11
Проволока для сварки	кг	40,8879
Пропан-бутановая смесь	кг	304,592
Припой оловянно-свинцовые	т	0,00106
Термическая сварка	час/период	37,04
Аппарат для газовой сварки и резки	час/период	281,539
Грунтовка ГФ-021	т	0,03733
Грунтовка ХС-068	т	0,03095
Грунтовка битумная	т	0,00222
Лак БТ-123, БТ-577	кг	1068,5
Лак кузбасский	т	0,3326
Краска МА-015	кг	167,46
Краска ХВ-161	кг	2016,12
Краска ХВ-125	т	0,04423
Эмаль ХВ-124	т	0,01051
Эмаль ПФ-115	т	0,00101
Растворитель Р-4	т	0,04481
Бензин-растворитель	т	0,01105
Площадь гидроизоляции	м ²	4501,29
Асфальтные покрытия	м ²	61597,3
Дрель электрическая	час/период	122,3
Пила электрическая	час/период	60,8
Шлифовальная машина	час/период	52,8
Отрезной станок	час/период	201,4
Молоток отбойный	час/период	1547,8
Буровые работы	час/период	71,22

Горелка газопламенная	час/период	48,2
Компрессор с ДВС	час/период	2340,9
Передвижная электростанция	час/период	194,9
Котел битумный	час/период	578,22

Обоснование достоверности расчета количественного состава выбросов на период строительства

Источник №6001

Выбросы от работы автотранспорта

Расчет проведен согласно Приложению № 3 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 года № 100-п, применительно к расчетам выбросов от карьерного транспорта. В соответствии с п.19 приказа Министра ООС от 16.04.2012 г №110-Ө максимальные разовые выбросы ГВС от двигателей передвижных источников (г/с) учитываются в целях оценки воздействия на атмосферный воздух. Валовые выбросы от двигателей передвижных источников (т/период) не нормируются.

$$M_i(\text{г/сек}) = q \cdot N / 3.6$$

q- удельный усредненный выброс i-го загрязняющего вещества автомобилей j-марки с учетом различных режимов работы двигателя, кг/ч,

N- наибольшее количество одновременно работающих автомобилей j-марки в течение часа.

Максимальный разовый выброс диоксида серы (SO₂), при работе двигателей автомобилей, рассчитывается по формуле:

$$M_i(\text{г/сек}) = 0,02 \cdot V_{\text{час}} \cdot Sr / 3,6$$

V_{час}- часовой расход топлива всей техникой, одновременно работающей на данном участке, кг/час.

Sr- % содержание серы – 0,3 %.

Суммарные выбросы оксидов азота разделяются на диоксид и оксид азота согласно формулам

$$M_{\text{NO}_2} = M_{\text{NO}_x} \cdot 0,8$$

$$M_{\text{NO}} = M_{\text{NO}_x} \cdot 0,65 \cdot (1 - 0,13)$$

Удельные выбросы загрязняющих веществ дизельными двигателями автомобилей

Загрязняющие вещества	Удельные усредненные выбросы ЗВ с учетом работы двигателей при различных режимах (q _{1ij}), кг/ч
Оксид углерода, CO	0,339
Оксиды азота, NO _x	1,018
Углеводороды, CH	0,106
Сажа, С	0,030

Расчет:

q- из таблицы, N - 2 ед.

V_{час}- 21 кг/час

Наименование	Максимально-разовый выброс, г/сек
Оксид углерода, CO	0,188
Оксиды азота, NOx	0,566
В том числе	
NO2	0,4528
NO	0,07358
Углеводороды, CH	0,059
Сажа, С	0,0167
Диоксид серы	0,035

Выбросы от данного источника не нормируются, рассчитаны для комплексной оценки воздействия предприятия на прилегающую территорию.

Источник №6002

Выбросы пыли при автотранспортных работах

Количество пыли, выделяемое автотранспортом в пределах строительной площадки, рассчитываем согласно методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12.06.2014г. №221-ө):

$$Q_{\text{сек}} = (C_1 * C_2 * C_3 * N * L * q_1 * C_6 * C_7) / 3600 + C_4 * C_5 * C_6 * q_2^1 * F_0 * n, \text{ г/сек},$$

$$Q_{\text{год}} = (C_1 * C_2 * C_3 * N * L * q_1 * C_6 * C_7) + C_4 * C_5 * C_6 * q_2^1 * F_0 * n, \text{ т/период},$$

где: C_1 - коэффициент, учитывающий среднюю грузоподъемность единицы автотранспорта, т-1,0;

C_2 - коэффициент, учитывающий среднюю скорость передвижения транспорта на стройплощадке, км/час - 0,6;

C_3 - коэффициент, учитывающий состояние автодорог - 0,1;

C_4 - коэффициент, учитывающий профиль поверхности материала на платформе определяемый как соотношение $C_4 = F_{\text{факт}} / F_0 - 1,3$;

$F_{\text{факт}}$ - фактическая площадь поверхности материала на платформе, м²;

F_0 - средняя площадь платформы, м²;

C_5 - коэффициент, учитывающий скорость обдува материала - 1,0;

C_6 - коэффициент, учитывающий влажность поверхностного слоя - 0,1;

N - число ходов (туда и обратно в пределах строительной площадки) всего автотранспорта в час - 2;

L - среднее расстояние транспортировки в пределах площадки, км - 0,01;

q_1 - пылевыведение в атмосферу на 1 км пробега - 1450 г;

q_2^1 - пылевыведение с единицы фактической поверхности материала на платформе, г/м²*сек-0,002;

n - число автомашин, работающих на площадке - 3;

C_7 - коэффициент, долю пыли, уносимой в атмосферу, и равный 0,01.

$$Q_{\text{сек}} = (1,0 * 0,6 * 0,1 * 2 * 0,01 * 1450 * 0,1 * 0,01) / 3600 + 1,3 * 1,0 * 0,1 * 0,002 * 14 * 3$$

$$= 0,00000048 + 0,01092 \text{ г/сек} = 0,01092 \text{ г/сек}$$

$$Q_{\text{год}} = (1,0 * 0,6 * 0,1 * 2 * 0,01 * 1450 * 0,1 * 0,01) + 1,3 * 1,0 * 0,1 * 0,002 * 14 * 3$$

$$= 0,00174 + 0,01092 \text{ г/сек} = 0,01266 \text{ т/период}$$

Источник №6003

Сварочные работы

В целом на площадке будет израсходовано:

Электроды Э42	т	0,0168
Электроды Э46	т	0,00123
Электроды АНО-4	кг	161,294
Электроды АНО-6	кг	40,5
Электроды УОНИ 13/45	кг	756,184
Электроды УОНИ 13/55	кг	6,11
Проволока для сварки	кг	40,8879
Пропан-бутановая смесь	кг	304,592
Припой оловянно-свинцовые	т	0,00106
Термическая сварка	час/период	37,04
Аппарат для газовой сварки и резки	час/период	281,539

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Электроды марки Э42, АНО-6

В целом на площадке будет израсходовано 57,3 кг электродов марки Э-42. Расход электродов 0,5 кг/час.

Расчет применим к электроду марки АНО-6.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Оксиды железа (0123):

$$M_{\text{сек}} = 14,97 \text{ г/кг} * 0,5 \text{ кг/час} / 3600 = 0,0021 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 14,97 \text{ г/кг} * 57,3 / 1000000 = 0,000858 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$M_{\text{сек}} = 1,73 * 0,5 / 3600 = 0,00024 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,73 * 57,3 / 1000000 = 0,000099 \text{ т/ период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,0021	0,000858
Оксиды марганца	0,00024	0,000099

Электроды марки Э46

Расход электродов Э46 составляет 1,23 кг/период. Часовой расход электродов 0,5 кг/час.

Расчет применим к электроду марки МР-3.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Удельные выделения:

- сварочный аэрозоль 9,7 г/кг
- оксиды марганца 1,73 г/кг
- фтористый водород 0,4 г/кг.

Выделения вредных веществ составляют:

➤ Железо оксид

$$9,77 \cdot 0,5 / 3600 = 0,00136 \text{ г/с}$$

$$9,77 \cdot 1,23 / 1000000 = 0,000012 \text{ т/период}$$

➤ Марганец и его соединения

$$1,73 \cdot 0,5 / 3600 = 0,00024 \text{ г/с}$$

$$1,73 \cdot 1,23 / 1000000 = 0,00000211 \text{ т/период}$$

➤ Фтористый водород

$$0,4 \cdot 0,5 / 3600 = 0,000056 \text{ г/с}$$

$$0,4 \cdot 1,23 / 1000000 = 0,0000005 \text{ т/год}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,00136	0,000012
Марганец и его соединения	0,00024	0,00000211
Фторид водорода	0,000056	0,0000005

Электроды марки АНО-4

В целом на площадке будет израсходовано 161,294 кг электродов марки Э-42. Расход электродов 0,5 кг/час.

Расчет применим к электроду марки АНО-4.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Оксиды железа (0123):

$$M_{\text{сек}} = 15,73 \text{ г/кг} \cdot 0,5 \text{ кг/час} / 3600 = 0,00218 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 15,73 \text{ г/кг} \cdot 161,294 / 1000000 = 0,00254 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$M_{\text{сек}} = 1,66 \cdot 0,5 / 3600 = 0,000231 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,66 \cdot 161,294 / 1000000 = 0,000268 \text{ т/ период.}$$

Пыль неорганическая-SiO₂ (20-70%) (2908):

$$M_{\text{сек}} = 0,41 \cdot 0,5 / 3600 = 0,000057 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,41 \cdot 161,294 / 1000000 = 0,0000661 \text{ т/ период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,00218	0,00254

Оксиды марганца	0,000231	0,000268
Пыль неорганическая-SiO ₂ (20-70%)	0,000057	0,0000661

Электроды марки УОНИ 13/45

В целом на площадке будет израсходовано 756,184 кг электродов марки УОНИ 13/45. Расход электродов марки УОНИ 13/45 – 0,5 кг/час.

Расчет применим к электроду марки УОНИ-13/45.

Оксиды железа (0123):

$$M_{\text{сек}} = 10,69 \text{ г/кг} * 0,5 \text{ кг/час} / 3600 = 0,00148 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 10,69 \text{ г/кг} * 756,184 / 1000000 = 0,00808 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$M_{\text{сек}} = 0,92 * 0,5 / 3600 = 0,000128 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,92 * 756,184 / 1000000 = 0,000696 \text{ т/ период.}$$

Пыль неорганическая (2908):

$$M_{\text{сек}} = 1,4 * 0,5 / 3600 = 0,0002 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,4 * 756,184 / 1000000 = 0,00106 \text{ т/ период.}$$

Фториды (0344):

$$M_{\text{сек}} = 3,3 * 0,5 / 3600 = 0,000458 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 3,3 * 756,184 / 1000000 = 0,0025 \text{ т/ период.}$$

Фтористые газообразные (0342):

$$M_{\text{сек}} = 0,75 * 0,5 / 3600 = 0,000104 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,75 * 756,184 / 1000000 = 0,000567 \text{ т/ период.}$$

Диоксид азота (0301):

$$M_{\text{сек}} = 1,5 * 0,5 / 3600 = 0,000208 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,5 * 756,184 / 1000000 = 0,00113 \text{ т/ период.}$$

Оксид углерода (0337):

$$M_{\text{сек}} = 13,3 * 0,5 / 3600 = 0,00185 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 13,3 * 756,184 / 1000000 = 0,01006 \text{ т/ период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,00148	0,00808
Оксиды марганца	0,000128	0,000696
Пыль неорганическая	0,0002	0,00106
Фторид водорода	0,000458	0,0025
Фтористые газообразные	0,000104	0,000567
Диоксид азота	0,000208	0,00113
Оксид углерода	0,00185	0,01006

Электроды марки УОНИ 13/55

Расчет применим к электроду марки УОНИ-13/55. Расход электродов марки УОНИ-13/55 – 6,11 кг/период, 1,0 кг/час.

Оксиды железа (0123):

$$M_{\text{сек}} = 13,9 \text{ г/кг} * 1,0 \text{ кг/час} / 3600 = 0,0039 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 13,9 \text{ г/кг} * 6,11 / 1000000 = 0,000085 \text{ т/период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$M_{\text{сек}} = 1,09 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,09 * 6,11 / 1000000 = 0,00000666 \text{ т/ период.}$$

Пыль неорганическая (2908):

$$M_{\text{сек}} = 1,0 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,0 * 6,11 / 1000000 = 0,00000611 \text{ т/ период.}$$

Фториды (0344):

$$M_{\text{сек}} = 1,0 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,0 * 6,11 / 1000000 = 0,00000611 \text{ т/ период.}$$

Фтористые газообразные (0342):

$$M_{\text{сек}} = 0,93 * 1,0 / 3600 = 0,0003 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,93 * 6,11 / 1000000 = 0,0000057 \text{ т/ период.}$$

Диоксид азота (0301):

$$M_{\text{сек}} = 2,7 * 1,0 / 3600 = 0,0008 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 2,7 * 6,11 / 1000000 = 0,0000165 \text{ т/ период.}$$

Оксид углерода (0337):

$$M_{\text{сек}} = 13,3 * 1,0 / 3600 = 0,0037 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 13,3 * 6,11 / 1000000 = 0,0000813 \text{ т/ период}$$

Выбросы по электроду составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,0039	0,000085
Оксиды марганца	0,0003	0,00000666
Пыль неорганическая	0,0003	0,00000611
Фторид водорода	0,0003	0,00000611
Фтористые газообразные	0,0003	0,0000057
Диоксид азота	0,0008	0,0000165
Оксид углерода	0,0037	0,0000813

Сварочная проволока

Сварка производится в среде углекислого газа проволокой. Расход проволоки составляет – 40,8879 кг/период.

Оксиды железа (0123):

$$M_{\text{сек}} = 7,67 \text{ г/кг} * 0,05 \text{ кг/час} / 3600 = 0,0001 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 7,67 \text{ г/кг} * 40,8879 / 1000000 = 0,000314 \text{ т/ период.}$$

Оксиды марганца (0143):

$$M_{\text{сек}} = 1,9 * 0,05 / 3600 = 0,000026 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 1,9 * 40,8879 / 1000000 = 0,000078 \text{ т/ период.}$$

Пыль неорганическая (2908):

$$M_{\text{сек}} = 0,43 * 0,05 / 3600 = 0,000006 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,43 * 40,8879 / 1000000 = 0,0000176 \text{ т/ период.}$$

Выбросы по проволоку составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,0001	0,000314
Оксиды марганца	0,000026	0,000078
Пыль неорганическая	0,000006	0,0000176

Сварка пропанобутановой смесью

Расход пропан бутана – 304,592 кг.

Расчет выбросов произведен по «Методике определения валовых выбросов вредных веществ в атмосферу основным технологическим оборудованием предприятий машиностроения», Приложение №4 к приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ө.

Диоксид азота:

$$M_{\text{сек}} = 15 * 1,0 / 3600 = 0,00417 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 15 * 304,592 / 1000000 = 0,00457 \text{ т/период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Диоксид азота	0,00417	0,00457

Паяльные работы

Расчет произведен согласно методике расчета выбросов загрязняющих веществ от различных производственных участков (приложение №3 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18. 04. 2008г. №100-п).

Валовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$M_{\text{год}} = q \times t \times 3600 \times 10^{-6}, \text{ т/год}$$

Максимально-разовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$M_{\text{сек}} = \frac{M_{\text{год}} \times 10^6}{t \times 3600}, \text{ г/сек}$$

где q - удельные выделения свинца и оксидов олова, г/сек (таблица 4.8);

t - «чистое» время работы паяльником в год, час/год.

"Чистое" время работы оборудования, час/год, **T = 10,6**

Количество израсходованного припоя за год, кг, **M = 1,06**

Марка применяемого материала: ПОС-40

Свинец и его неорганические соединения

Удельное выделение ЗВ, г/с(табл.4.8), **Q = 0.000005**

$$0.000005 * 10,6 * 3600 * 10^{-6} = 0,00000019 \text{ т/год}$$

$$(0,00000019 * 10^6) / (10,6 * 3600) = 0,000005 \text{ г/сек}$$

Олово оксид

Удельное выделение ЗВ, г/с(табл.4.8), **Q = 0.0000033**

$$0,0000033 * 10,6 * 3600 * 10^{-6} = 0,000000126 \text{ т/год}$$

$$(0,000000126 * 10^6) / (10,6 * 3600) = 0,0000033 \text{ г/сек}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Свинец и его неорганические соединения	0,000005	0,00000019
Олово оксид	0,0000033	0,000000126

Термическая сварка

Расчет произведен согласно методике расчета выбросов загрязняющих веществ от различных производственных участков (приложение №7 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18. 04. 2008г. №100-п).

Валовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$M_i = q_i * N, \text{ т/год}$$

где, q_i – удельное выделение загрязняющего вещества, на 1 сварку;

N – количество сварок в течение года (период).

Максимально-разовый выброс ЗВ определяется по формуле:

$$Q_i = M_i * 10^6 / T * 3600, \text{ г/сек}$$

где, T – годовое время работы оборудования, часов.

Время работы оборудования, час/год, $T = 37,04$

Количество сварок в течение года (период), $N = 148,16$

Выбросы вредных веществ составят:

Винил хлористый(0827):

$$M_i = 0,0039 * 148,16 / 10^6 = 0,00000058 \text{ т/период}$$

$$Q_i = 0,00000058 * 10^6 / 37,04 * 3600 = 0,0000043 \text{ г/сек}$$

Углерод оксид(0337):

$$M_i = 0,009 * 148,16 / 10^6 = 0,00000133 \text{ т/период}$$

$$Q_i = 0,00000133 * 10^6 / 37,04 * 3600 = 0,00001 \text{ г/сек}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Винил хлористый	0,0000043	0,00000058
Углерод оксид	0,00001	0,00000133

Газовая сварка и резка металла

Время работы газорезки – 281,539 час/период. Расчет выбросов произведен согласно «Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)» РНД 211.2.02.03-2004. Выбросы вредных веществ составят:

Оксиды железа (0123)

$$72,9 / 3600 = 0,0202 \text{ г/с}$$

$$72,9 * 281,539 / 10^6 = 0,02052 \text{ т/период}$$

Марганец и его соединения (0143)

$$1,1/3600 = 0,0003 \text{ г/с}$$

$$1,1*281,539/10^6 = 0,00031 \text{ т/период}$$

Оксид углерода (0337)

$$49,5/3600 = 0,0137 \text{ г/с}$$

$$49,5*281,539/10^6 = 0,01394 \text{ т/период}$$

Диоксид азота (0301)

$$39/3600 = 0,0108 \text{ г/с}$$

$$39*281,539/10^6 = 0,01098 \text{ т/период}$$

Выбросы по газовой резке составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Железо оксид	0,0202	0,02052
Оксиды марганца	0,0003	0,00031
Оксид углерода	0,0137	0,01394
Диоксид азота	0,0108	0,01098

Выбросы по источнику составят:

<i>Наименование ЗВ</i>	<i>г/с</i>	<i>т/период</i>
Железо оксид	0,03132	0,032409
Оксиды марганца	0,001465	0,00146
Оксид углерода	0,01926	0,0241
Диоксид азота	0,015978	0,0167
Винил хлористый	0,0000043	0,00000058
Свинец и его неорганические соединения	0,000005	0,00000019
Олово оксид	0,0000033	0,000000126
Пыль неорганическая	0,000563	0,00115
Фторид водорода	0,000814	0,00251
Фтористые газообразные	0,000404	0,0005727

Источник №6004

Окрасочные работы

При покраске используются:

Грунтовка ГФ-021	т	0,03733
Грунтовка ХС-068	т	0,03095
Грунтовка битумная	т	0,00222
Лак БТ-123, БТ-577	кг	1068,5
Лак кузбасский	т	0,3326
Краска МА-015	кг	167,46
Краска ХВ-161	кг	2016,12
Краска ХВ-125	т	0,04423
Эмаль ХВ-124	т	0,01051
Эмаль ПФ-115	т	0,00101
Растворитель Р-4	т	0,04481

Бензин-растворитель	т	0,01105
---------------------	---	---------

Расчет выбросов произведен «Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.05-2004».

Грунтовка марки ГФ-021

Расход грунтовки составит – 0,03733 т/период, 0,72 кг/час, 0,2 г/с.

Состав грунтовки ГФ - 021:

- сухой остаток - 55 %;
- летучая часть - 45 %,

в том числе:

- ксилол - 100 %;

При окраске в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителя.

Взвешенные вещества:

$$M_{\text{сек}} = 0,2 \text{ г/с} * 0,55 * 0,3 = 0,165 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,03733 * 0,55 * 0,3 = 0,00616 \text{ т/период.}$$

Ксилол:

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,2 * 0,45 * 0,25 * 1 = 0,0225 \text{ г/с.}$

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,2 * 0,45 * 0,75 * 1 = 0,0675 \text{ г/с.}$

$$M_{\text{год}} = 0,03733 * 0,45 * 1 * 1 = 0,01679 \text{ т/период.}$$

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,165	0,00616
Ксилол	0,0675	0,01679

Грунтовка марки ХС-068, грунтовка битумная

Расход грунтовки составит – 0,03317 т/период, 0,72 кг/час, 0,2 г/с.

Состав грунтовки ХС-068:

- сухой остаток - 31 %;
- летучая часть - 69 %,

в том числе:

- ацетон – 25,98 %;
- бутилацетат – 12,02 %;
- толуол – 56,37 %;
- циклогексанон – 5,63 %;

При окраске в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителя.

Взвешенные вещества:

$$M_{\text{сек}} = 0,2 \text{ г/с} * 0,31 * 0,3 = 0,0186 \text{ г/с.}$$

$$M_{\text{год}} = 0,03317 * 0,31 * 0,3 = 0,00308 \text{ т/период.}$$

Ксилол:

При окраске: $M_{сек} = 0,2 * 0,69 * 0,2598 * 0,25 = 0,00896$ г/с.
 При сушке: $M_{сек} = 0,2 * 0,69 * 0,2598 * 0,75 = 0,02589$ г/с.
 $M_{год} = 0,03317 * 0,69 * 0,2598 * 1 = 0,00595$ т/период.

Бутилацетат:

При окраске: $M_{сек} = 0,2 * 0,69 * 0,1202 * 0,25 = 0,00415$ г/с.
 При сушке: $M_{сек} = 0,2 * 0,69 * 0,1202 * 0,75 = 0,01244$ г/с.
 $M_{год} = 0,03317 * 0,69 * 0,1202 * 1 = 0,00275$ т/период.

Толуол:

При окраске: $M_{сек} = 0,2 * 0,69 * 0,5637 * 0,25 = 0,01945$ г/с.
 При сушке: $M_{сек} = 0,2 * 0,69 * 0,5637 * 0,75 = 0,05834$ г/с.
 $M_{год} = 0,03317 * 0,69 * 0,5637 * 1 = 0,0129$ т/период.

Циклогексанон:

При окраске: $M_{сек} = 0,2 * 0,69 * 0,0563 * 0,25 = 0,00194$ г/с.
 При сушке: $M_{сек} = 0,2 * 0,69 * 0,0563 * 0,75 = 0,00583$ г/с.
 $M_{год} = 0,03317 * 0,69 * 0,0563 * 1 = 0,00129$ т/период.

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,0186	0,00308
Ксилол	0,02589	0,00595
Бутилацетат	0,01244	0,00275
Толуол	0,05834	0,0129
Циклогексанон	0,00583	0,00129

Эмаль марки ХВ-124, ХВ-125, ХВ-161

Расход эмали ХВ-124 составляет: 2,07086 т/период, 1,0 кг/час, 0,28 г/с.

Состав краски ХВ - 124:

- сухой остаток - 73 %;
- летучая часть - 27 %,

в том числе:

- толуол – 62 %;
- бутилацетат – 12 %;
- ацетон – 26 %.

При окраске краскопультom в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные частицы:

$$M_{сек} = 0,28 \text{ г/с} * 0,73 * 0,3 = 0,06132 \text{ г/с.}$$

$$M_{год} = 2,07086 * 0,73 * 0,3 = 0,45352 \text{ т/период.}$$

Толуол:

При окраске: $M_{сек} = 0,28 * 0,62 * 0,27 * 0,25 = 0,01172$ г/с.

При сушке: $M_{сек} = 0,28 * 0,62 * 0,27 * 0,75 = 0,0352$ г/с.

$$M_{год} = 2,07086 * 0,62 * 0,27 * 1 = 0,34667 \text{ т/период.}$$

Ацетон:

При окраске: $M_{сек} = 0,28 * 0,26 * 0,27 * 0,25 = 0,005$ г/с.

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,26 * 0,27 * 0,75 = 0,0147$ г/с.

$M_{\text{год}} = 2,07086 * 0,26 * 0,27 * 1 = 0,14537$ т/период.

Бутилацетат:

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,12 * 0,27 * 0,25 = 0,0023$ г/с.

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,28 * 0,12 * 0,27 * 0,75 = 0,0068$ г/с.

$M_{\text{год}} = 2,07086 * 0,12 * 0,27 * 1 = 0,0671$ т/период.

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные частицы	0,06132	0,45352
Толуол	0,0352	0,34667
Ацетон	0,0147	0,14537
Бутилацетат	0,0068	0,0671

Лак битумный марки БТ-123, БТ-577, лак кузбасский

Расчет применим к лаку марки БТ-577.

Расход составит – 1,4011 т/период, 1,5 кг/час, 0,42 г/с.

Состав лака БТ-577:

- сухой остаток - 37 %;
- летучая часть - 63 %, в том числе:
- уайт-спирит – 42,6 %;
- ксилол - 57,4 %.

При окраске краскопультom в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные вещества:

$M_{\text{сек}} = 0,42 \text{ г/с} * 0,37 * 0,3 = 0,04662$ г/с.

$M_{\text{год}} = 1,4011 * 0,37 * 0,3 = 0,1556$ т/период.

Уайт-спирит

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,426 * 0,63 * 0,25 = 0,0282$ г/с.

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,426 * 0,63 * 0,75 = 0,0845$ г/с.

$M_{\text{год}} = 1,4011 * 0,426 * 0,63 * 1 = 0,37603$ т/период.

Ксилол:

При окраске: $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,574 * 0,63 * 0,25 = 0,038$ г/с.

При сушке: $M_{\text{сек}} = 0,42 * 0,574 * 0,63 * 0,75 = 0,1139$ г/с.

$M_{\text{год}} = 1,4011 * 0,574 * 0,63 * 1 = 0,5067$ т/период.

Выбросы составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,04662	0,1556
Уайт-спирит	0,0845	0,37603
Ксилол	0,1139	0,5067

Краски марки МА-015

Расчет применим к краске марки МЛ-242.

Расход краски составляет: 0,16746 т/период, 1,5 кг/час, 0,42 г/с.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Состав краски МЛ - 242:

- сухой остаток - 56 %;
- летучая часть - 44 %, в том числе:
 - спирт н-бутиловый - 20 %;
 - спирт изобутиловый - 20 %;
 - ксилол - 60 %.

При окраске краскопультom в атмосферу выделяется 30 % красочного аэрозоля и 25 % растворителей. Сушка производится в течении 3-х часов до полного высыхания, согласно технологии. При сушке в атмосферу выделяется 75 % вредных веществ.

Взвешенные вещества:

$$\text{Мсек} = 0,42 \text{ г/с} * 0,56 * 0,3 = 0,07056 \text{ г/с.}$$

$$\text{Мгод} = 0,16746 * 0,56 * 0,3 = 0,02813 \text{ т/период.}$$

Спирт н-бутиловый:

$$\text{При окраске: Мсек} = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,25 = 0,00924 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: Мсек} = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,75 / 3 = 0,00924 \text{ г/с.}$$

$$\text{Мгод} = 0,16746 * 0,2 * 0,44 * 1 = 0,01474 \text{ т/период.}$$

Спирт изобутиловый:

$$\text{При окраске: Мсек} = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,25 = 0,00924 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: Мсек} = 0,42 * 0,2 * 0,44 * 0,75 / 3 = 0,00924 \text{ г/с.}$$

$$\text{Мгод} = 0,16746 * 0,2 * 0,44 * 1 = 0,01474 \text{ т/период.}$$

Ксилол:

$$\text{При окраске: Мсек} = 0,42 * 0,6 * 0,44 * 0,25 = 0,02772 \text{ г/с.}$$

$$\text{При сушке: Мсек} = 0,42 * 0,6 * 0,44 * 0,75 / 3 = 0,02772 \text{ г/с.}$$

$$\text{Мгод} = 0,16746 * 0,6 * 0,44 * 1 = 0,04421 \text{ т/период.}$$

Выбросы составят:

Наименование загрязняющего вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,07056	0,02813
Спирт н-бутиловый	0,00924	0,01474
Спирт изобутиловый	0,00924	0,01474
Ксилол	0,02772	0,04421

Эмаль пентафталеваая ПФ-115

Расход эмали-ПФ 115 – 0,00101 т/период, 1,5 кг/час, 0,42 г/с.

Состав краски ПФ-115:

Сухой остаток – 55%;

Летучая часть – 45% в том числе;

Ксилол – 50%;
Уайт-спирит – 50%.

Окраска металлических изделий производится краскопультом. При окраске краскопультом в атмосферу выделяется 30% красочного аэрозоля и 25 % растворителей. При сушке окрашенных изделий в атмосферу выделяется 75% ВВВ.

Взвешенные частицы:

$$M_{\text{сек}}=0,42 * 0,55 * 0,3=0,0693 \text{ г/сек}$$
$$M_{\text{год}}= 0,00101 * 0,3 * 0,55 = 0,00017 \text{ т/ период.}$$

Ксилол:

При окраске: $M_{\text{сек}}=0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,25=0,0236 \text{ г/сек}$
При сушке: $M_{\text{сек}}=0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,75= 0,071 \text{ г/сек}$
 $M_{\text{год}}= 0,00101 * 0,45 * 0,5 * 1 = 0,000227 \text{ т/ период.}$

Уайт-спирит:

При окраске: $M_{\text{сек}}=0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,25=0,0236 \text{ г/сек}$
При сушке: $M_{\text{сек}}=0,42 * 0,45 * 0,5 * 0,75=0,071 \text{ г/сек}$
 $M_{\text{год}}= 0,00101 * 0,45 * 0,5 * 1 = 0,000227 \text{ т/ период.}$

Выбросы по эмали составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Взвешенные вещества	0,0693	0,00017
Ксилол	0,071	0,000227
Уайт-спирит	0,071	0,000227

Растворитель Р-4, бензин-растворитель

Расход растворителя марки Р-4 составляет: 0,05586 т/период.

Расчет ВВВ произведен по «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов)», Астана 2004 г.

Состав растворителя марки Р-4:

- доля летучей части – 100%;
- ацетон – 26 %;
- бутилацетат – 12 %
- толуол – 62 %

Ацетон:

$$0,05586 * 100 * 100 * 26 / 10^6 = 0,01452 \text{ т/период.}$$

- при окраске: $0,11 * 100 * 25 * 26 / (10^6 * 3,6) = 0,002 \text{ г/сек}$

- при сушке: $0,11 * 100 * 75 * 26 / (10^6 * 3,6) = 0,006 \text{ г/сек}$

Бутилацетат:

$$0,05586 * 100 * 100 * 12 / 10^6 = 0,0067 \text{ т/период.}$$

- при окраске: $0,11 * 100 * 25 * 12 / (10^6 * 3,6) = 0,00092 \text{ г/сек}$

- при сушке: $0,11 * 100 * 75 * 12 / (10^6 * 3,6) = 0,0028 \text{ г/сек}$

Толуол:

$$0,05586 * 100 * 100 * 62 / 10^6 = 0,03463 \text{ т/период.}$$

- при окраске: $0,11*100*25*62/(10^6*3,6) = 0,0047$ г/сек

- при сушке: $0,11*100*75*62/(10^6*3,6) = 0,014$ г/сек

Выбросы по растворителю Р-4 составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/период
Ацетон	0,006	0,01452
Бутилацетат	0,0028	0,0067
Толуол	0,014	0,03463

Так как покраска и сушка не производится одновременно, то максимально-разовые выбросы принимаются при сушке.

Выбросы по источнику составят:

Наименование ЗВ	г/сек	т/период.
Ацетон	0,0207	0,15989
Бутилацетат	0,02204	0,07655
Ксилол	0,30601	0,573877
Уайт-спирит	0,1555	0,376257
Взвешенные вещества	0,4314	0,64666
Толуол	0,10754	0,3942
Спирт н-бутиловый	0,00924	0,01474
Спирт изобутиловый	0,00924	0,01474
Циклогексанон	0,00583	0,00129

Источник №6005

Выемка грунта

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12.04.2014г. №221-ө), 24. Выбросы при выемочно-погрузочных работах:

При работе экскаваторов пыль выделяется, главным образом, при погрузке материала в автосамосвалы.

$$Q_2 = \frac{P_1 * P_2 * P_3 * P_4 * P_5 * P_6 * B_1 * G * 10^6}{3600}$$

где, P1 - доля пылевой фракции в породе; определяется путем промывки и просева средней пробы с выделением фракции пыли размером 0-200 мкм (P1=k1)–0,03;

P2 - доля переходящей в аэрозоль летучей пыли с размером частиц 0-50 мкм по отношению ко всей пыли в материале (предполагается, что не вся летучая пыль переходит в аэрозоль). Уточнение значения P2 производится отбором запыленного воздуха на границах пылящего объекта при скорости ветра, 2 м/с, дующего в направлении точки отбора пробы (P2 = k2 из таблицы 1) -0,01;

P3 - коэффициент, учитывающий скорость ветра в зоне работы экскаватора. Берется в соответствии с таблицей 2 согласно приложению к настоящей Методике (P3 = k3) - 1,2;

P4 - коэффициент, учитывающий влажность материала и, принимаемый в соответствии с таблицей 4 согласно приложению к настоящей Методике (P4=k4) –0,1;

G - количество перерабатываемой породы - т/ч;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6.

P5 - коэффициент, учитывающий крупность материала и принимаемый в соответствии с таблицей 7 согласно приложению к настоящей Методике (P5 = k5)-0,7;

P6 - коэффициент, учитывающий местные условия и принимаемый в соответствии с таблицей 3 согласно приложению к настоящей Методике (P6=k6)-1;

Объем вынимаемого грунта $153426,92 \text{ м}^3 * 1,9 = 291511,148 \text{ т}$

Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)

$Q2 \text{ сек} = (0,03 * 0,01 * 1,2 * 0,1 * 0,7 * 1,0 * 0,6 * 15 * 10^6) / 3600 = 0,063 \text{ г/с}$

$Q2 \text{ пер.} = 0,03 * 0,01 * 1,2 * 0,1 * 0,7 * 1,0 * 0,6 * 291511,148 = 4,40765 \text{ т/период}$

Источник №6006

Обратная засыпка грунта

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12.04.2014г. №221-ө), 24. Выбросы при выемочно-погрузочных работах:

При работе экскаваторов пыль выделяется, главным образом, при погрузке материала в автосамосвалы.

$$Q2 = \frac{P1 * P2 * P3 * P4 * P5 * P6 * B1 * G * 10^6}{3600}$$

где, P1 - доля пылевой фракции в породе; определяется путем промывки и просева средней пробы с выделением фракции пыли размером 0-200 мкм (P1=k1)–0,03;

P2 - доля переходящей в аэрозоль летучей пыли с размером частиц 0-50 мкм по отношению ко всей пыли в материале (предполагается, что не вся летучая пыль переходит в аэрозоль). Уточнение значения P2 производится отбором запыленного воздуха на границах пылящего объекта при скорости ветра, 2 м/с, дующего в направлении точки отбора пробы (P2 = k2 из таблицы 1) -0,01;

P3 - коэффициент, учитывающий скорость ветра в зоне работы экскаватора. Берется в соответствии с таблицей 2 согласно приложению к настоящей Методике (P3 = k3) - 1,2;

P4 - коэффициент, учитывающий влажность материала и, принимаемый в соответствии с таблицей 4 согласно приложению к настоящей Методике (P4=k4) –0,1;

G - количество перерабатываемой породы - т/ч;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,4.

P5 - коэффициент, учитывающий крупность материала и принимаемый в соответствии с таблицей 7 согласно приложению к настоящей Методике (P5 = k5)-0,7;

P6 - коэффициент, учитывающий местные условия и принимаемый в соответствии с таблицей 3 согласно приложению к настоящей Методике (P6=k6)-1,0;

Объем обратной засыпки грунта $9152,71 \text{ м}^3 * 1,9 = 17390,149 \text{ т}$

Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)

$Q2 \text{ сек} = (0,03 * 0,01 * 1,2 * 0,1 * 0,7 * 1,0 * 0,4 * 15 * 10^6) / 3600 = 0,042 \text{ г/с}$

$Q2 \text{ пер.} = 0,03 * 0,01 * 1,2 * 0,1 * 0,7 * 1,0 * 0,4 * 17390,149 = 0,1753 \text{ т/период}$

Источник №6007

Прием инертных материалов

На участке будет производиться хранение материалов:

Щебень	14779,09429 м ³	39903,55 т
Щебеночно-песчаная смесь	11801 м ³	31862,7 т
Песок	613,74538 м ³	1595,74 т
ПГС	42832,9312 м ³	111365,62 т

Выгрузка щебня, щебеночно-песчаной смеси

Грузооборот щебня за период строительства – 71766,25 т (30,0 т/час).

Производим расчет пыли как о т неорганизованных источников выбросов, согласно Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100-п.

Максимальный объем пылевыведений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$M_{\text{сек}} = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{\text{час}} \times 10^6}{3600};$$
$$M_{\text{год}} = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{\text{год}}$$

где:

k₁ – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,04;

k₂ – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,02;

k₃ – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

k₄ – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 1;

При учетывании местных условий, степень защищённости узла от внешних воздействий и условий пылеобразования инертных материалов имеет коэффициент 1 покрываемости узла, с 4 сторон.

k₅ – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,9;

k₇ – коэффициент, учитывающий крупность материала – 0,7;

k_8 – поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера – 1

k_9 – поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала – 0,1;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

$G_{\text{час}}$ – производительность узла пересыпки, т/час;

$G_{\text{год}}$ – производительность узла пересыпки, т/год;

Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)

$$Q_{\text{сек}} = (0,04 * 0,02 * 1,2 * 1,0 * 0,9 * 0,7 * 1 * 0,1 * 0,6 * 30,0 * 10^6) / 3600 = \mathbf{0,3024 \text{ г/сек}}$$

$$Q_{\text{пер.}} = 0,04 * 0,02 * 1,2 * 1,0 * 0,9 * 0,7 * 1 * 0,1 * 0,6 * 71766,25 = \mathbf{2,6043 \text{ т/период}}$$

Выгрузка песка

Грузооборот песка за период строительства – 1595,74 т (4,0 т/час).

Производим расчет пыли как от неорганизованных источников выбросов, согласно Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 -п.

Максимальный объем пылевыведений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$M_{\text{сек}} = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{\text{час}} \times 10^6}{3600};$$
$$M_{\text{год}} = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{\text{год}}$$

где:

k_1 – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,05;

k_2 – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,03;

k_3 – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

k_4 – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 1,0;

При учетывании местных условий, степень защищённости узла от внешних воздействий и условий пылеобразования инертных материалов имеет коэффициент 1,0 открытый узел, с 4 сторон.

k_5 – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,6;

k_7 – коэффициент, учитывающий крупность материала – 1;

k_8 – поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера – 1;

k_9 – поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала. Принимается $k_9=0,2$ при одновременном сбросе материала весом до 10 т, и $k_9=0,1$ - свыше 10 т. В остальных случаях $k_9=1$;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

$G_{\text{час}}$ – производительность узла пересыпки, т/час;

$G_{\text{год}}$ – производительность узла пересыпки, т/год;

Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)

$$Q_{\text{сек}} = (0,05 * 0,03 * 1,2 * 1 * 0,6 * 1 * 1 * 0,2 * 0,6 * 4,0 * 10^6) / 3600 = \mathbf{0,144 \text{ г/сек}}$$

$$Q_{\text{пер.}} = 0,05 * 0,03 * 1,2 * 1 * 0,6 * 1 * 1 * 0,2 * 0,6 * 1595,74 = \mathbf{0,20681 \text{ т/период.}}$$

Выгрузка ПГС

Грузооборот ПГС за период строительства – 111365,62 т (40,0 т/час).

Производим расчет пыли как о т неорганизованных источников выбросов, согласно Приложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 -п.

Максимальный объем пылевыведений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$M_{сек} = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{час} \times 10^6}{3600};$$
$$M_{год} = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G_{год}$$

где:

k_1 – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,03;

k_2 – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,04;

k_3 – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

k_4 – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 1;

При учетывании местных условий, степень защищённости узла от внешних воздействий и условий пылеобразования инертных материалов имеет коэффициент 1 покрываемости узла, с 4 сторон.

k_5 – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,5;

k_7 – коэффициент, учитывающий крупность материала – 0,5;

k_8 – поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера – 1;

k_9 – поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала – 0,1;

B' - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

$G_{час}$ – производительность узла пересыпки, т/час;

$G_{год}$ – производительность узла пересыпки, т/год;

Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)

$$Q_{сек} = (0,03 * 0,04 * 1,2 * 1,0 * 0,5 * 0,5 * 1,0 * 0,1 * 0,6 * 40,0 * 10^6) / 3600 = 0,24 \text{ г/сек}$$

$$Q_{пер.} = 0,03 * 0,04 * 1,2 * 1,0 * 0,5 * 0,5 * 1,0 * 0,1 * 0,6 * 111365,62 = 2,4055 \text{ т/период.}$$

С учетом одновременного проведения земляных работ выбросы по источнику составят:

Наименование вещества	г/сек	т/период
<i>Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)</i>	0,6864	5,21661

Источник №6008

Гидроизоляция

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №11 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18. 04 2008г. №100 –п).

Масса выделяющихся загрязняющих веществ из открытых поверхностей, в т.ч. смазанных форм для заливки, определяется в зависимости от количества испаряющейся жидкости и составляет:

$$M_{\text{сек}} = q \times S, \text{ г/с},$$

где: q – удельный выброс загрязняющего вещества, $\text{г/с} \cdot \text{м}^2$, для нефтяных масел - 0,0139.

S – площадь обработанной за 20 мин поверхности или свободная поверхность испаряющейся жидкости, м^2 .

$$M_{\text{период}} = \frac{M_{\text{сек}} \times T \times 3600}{10^6}, \text{ т/период},$$

где T – "чистое" время нанесения смазки или время "работы" открытой поверхности, ч/год.

Площадь покрытия гудроном составит 4501,29 м^2 .

Выбросы углеводородов составят:

$$M_{\text{сек}} = 0,0139 \times 20 = 0,278 \text{ г/сек}$$

$$M_{\text{период}} = 0,278 \times 75,0215 \times 3600 / 1000000 = 0,07508 \text{ т/период}$$

Источник №6009

Укладка асфальта

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №11 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18. 04 2008г. №100 –п).

Пыление при уплотнении грунта отсутствует. Пыление от щебня и других инертных материалов при подготовке основания учтено при расчете выбросов от источника №6006 (прием и хранение материалов).

Масса выделяющихся загрязняющих веществ из открытых поверхностей, в т.ч. смазанных форм для заливки, определяется в зависимости от количества испаряющейся жидкости и составляет:

$$M_{\text{сек}} = q \times S, \text{ г/с},$$

где: q – удельный выброс загрязняющего вещества, $\text{г/с} \cdot \text{м}^2$, для нефтяных масел - 0,0139.

S – площадь обработанной за 20 мин поверхности или свободная поверхность испаряющейся жидкости, м^2 .

$$M_{\text{период}} = \frac{M_{\text{сек}} \times T \times 3600}{10^6}, \text{ т/период},$$

где T – "чистое" время нанесения смазки или время "работы" открытой поверхности, ч/год.

Площадь покрытия гудроном составит 61597,3 м^2 .

Выбросы углеводородов составят:

$$M_{\text{сек}} = 0,0139 \times 20 = 0,278 \text{ г/сек}$$

$$M_{\text{период}} = 0,278 \times 1026,6 \times 3600 / 1000000 = 1,02742 \text{ т/период}$$

Источник №6010
Механический участок

Расчет выбросов произведен согласно «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при механической обработке металлов» РНД 211.2.02.06-2004.

Дрель электрическая	час/период	122,3
Пила электрическая	час/период	60,8
Шлифовальная машина	час/период	52,8
Отрезной станок	час/период	201,4

Дрель. Общее время работы 122,3 час/период;

Пыль металлическая (взвешенные частицы)

Удельный выброс – 0,007 г/с

$$0,007 * 0,2 = 0,0014 \text{ г/сек}$$

$$3600 * 0,2 * 0,0014 * 122,3 / 10^6 = 0,000123 \text{ т/период.}$$

Шлифовальная машина. Общее время работы 52,8 час/период;

Пыль металлическая (взвешенные частицы)

Удельный выброс – 0,03 г/с

$$0,03 * 0,2 = 0,006 \text{ г/сек}$$

$$3600 * 0,2 * 0,03 * 52,8 / 10^6 = 0,00114 \text{ т/период}$$

Пыль абразивная

Удельный выброс – 0,02 г/с

$$0,02 * 0,2 = 0,004 \text{ г/сек}$$

$$3600 * 0,2 * 0,02 * 52,8 / 10^6 = 0,00076 \text{ т/период}$$

Отрезной станок. Общее время работы 201,4 час/период.

Пыль металлическая (взвешенные вещества)

Удельный выброс – 0,016 г/с

$$0,016 * 0,2 = 0,0032 \text{ г/сек}$$

$$3600 * 0,2 * 0,016 * 201,4 / 10^6 = 0,00232 \text{ т/период.}$$

Пила. Общее время работы 60,8 час/период.

Пыль древесная

Удельный выброс – 0,59 г/с

$$0,59 * 0,2 = 0,118 \text{ г/сек}$$

$$3600 * 0,2 * 0,59 * 60,8 / 10^6 = 0,02583 \text{ т/период}$$

Выбросы по источнику составят:

Наименование вещества	г/сек	т/период
<i>Взвешенные частицы</i>	0,006	0,003583
<i>Пыль абразивная</i>	0,004	0,00076
<i>Пыль древесная</i>	0,118	0,02583

Источник 6011
Газопламенная горелка

Выбросы ВВ происходят при спайке листов рубероида при кровельных работах.

Производимый расчет выполнен согласно Приложение №10 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100-п, таблица №б.1.2.

Горелки работают на керосине.

Время работы – 48,2 час/период.

Сажка

$$M_{\text{сек}} = 1 * 9\text{мг/сек} * 10^{-3} = 0,0090 \text{ г/сек},$$

где, 9мг/сек - удельный показатель выброса вредных веществ от газопламенной горелки

$$M^{\Gamma} = (M_{\text{сек}} * T^0) * 3,6 * 10^{-3} \text{ т/год}$$

$$M_{\text{год}} = 0,0090 * 48,2 * 3600 / 1000000 = 0,00156 \text{ т/год}$$

где, T^0 - количество часов работы оборудования за весь период строительства.

Оксид углерода

$$M_{\text{сек}} = 1 * 45\text{мг/сек} * 10^{-3} = 0,0450 \text{ г/сек},$$

где, 45мг/сек - удельный показатель выброса вредных веществ от газопламенной горелки

$$M^{\Gamma} = (M^0 * T^0) * 3,6 * 10^{-3} \text{ т/год}$$

$$M_{\text{год}} = 0,0450 * 48,2 * 3600 / 1000000 = 0,00781 \text{ т/год}$$

где, T^0 - количество часов работы оборудования за весь период строительства.

Серы диоксид

$$M_{\text{сек}} = 1 * 10\text{мг/сек} * 10^{-3} = 0,0100 \text{ г/сек},$$

где, 10мг/сек - удельный показатель выброса вредных веществ от газопламенной горелки

$$M^{\Gamma} = (M_{\text{сек}} * T^0) * 3,6 * 10^{-3} \text{ т/год}$$

$$M_{\text{год}} = 0,0100 * 48,2 * 3600 / 1000000 = 0,00174 \text{ т/год}$$

где, T^0 - количество часов работы оборудования за весь период строительства.

Азота диоксид

$$M_{\text{сек}} = 1 * 8\text{мг/сек} * 10^{-3} = 0,0080 \text{ г/сек},$$

где, 8мг/сек - удельный показатель выброса вредных веществ от газопламенной горелки

$$M^{\Gamma} = (M_{\text{сек}} * T^0) * 3,6 * 10^{-3} \text{ т/год}$$

$$M_{\text{год}} = 0,0080 * 48,2 * 3600 / 1000000 = 0,00139 \text{ т/год}$$

где, T^0 - количество часов работы оборудования за весь период строительства.

Углеводороды предельные C₁₂-C₁₉

$$M_{\text{сек}} = 1 * 40\text{мг/сек} * 10^{-3} = 0,0400 \text{ г/сек},$$

где, 40мг/сек - удельный показатель выброса вредных веществ от газопламенной горелки

$$M^{\Gamma} = (M_{\text{сек}} * T^0) * 3,6 * 10^{-3} \text{ т/год}$$

$$M_{\text{год}} = 0,0400 * 48,2 * 3600 / 1000000 = 0,00694 \text{ т/год}$$

где, T^0 - количество часов работы оборудования за весь период строительства.

Выбросы по источнику составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/год
Сажа	0,009	0,00156
Оксид углерода	0,045	0,00781
Сера диоксид	0,01	0,00174
Азота диоксид	0,008	0,00139
Углеводород	0,04	0,00694

Источник №6012

Буровые работы

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12.04.2014г. №221-ө), 24. Выбросы при буровых работах:

$$Q_3 = \frac{n * z(1 - \eta)}{3600}, \text{ г/сек}$$

где

n — количество одновременно работающих буровых станков (1 ед.);

z — количество пыли, выделяемое при бурении одним станком, (396 г/ч),

η — эффективность системы пылеочистки, в долях (0,85).

При бурении:

Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908):

$$Q_3 \text{ сек} = 1 * 396 * (1 - 0,85) / 3600 = \mathbf{0,0165 \text{ г/с}}$$

$$Q_3 \text{ пер.} = 396 * (1 - 0,85) * 71,22 / 1000000 = \mathbf{0,00423 \text{ т/период}}$$

Источник №6013

Работы по демонтажу отбойным молотком

При демонтаже используются отбойные молотки.

Общее время работы – 1547,8 час/период.

При работе отбойного молотка в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 20-70% (2908).

Расчет выбросов загрязняющих веществ выполнен по «Методике расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников» Приложение № 13 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 года № 100-п.

Максимально-разовое выделение пыли определяется по формуле:

$$M_{\text{сек}} = n * z (1 - \eta) / 3600, \text{ г/сек}$$

где:

n – количество одновременно работающих станков;

z – количество пыли, выделяемое одним станком, 360 г/ч,

η – эффективность системы пылеочистки, в долях, 0.

T - время работы в период.

n – количество дней работы.

Влажность материала, %, = 10*

* - влажность материала принята согласно предусмотренному мероприятию по обеспыливанию методом увлажнения.

Расчет выбросов пыли неорганической с содержанием SiO₂ 20-70 % (2908):

$$M_{\text{сек}} = 4 \cdot 360 \cdot 0,1 \cdot (1-0) / 3600 = \mathbf{0,04 \text{ г/сек};}$$

$$M_{\text{год}} = 360 \cdot 1547,8 \cdot 0,1 \cdot (1-0) / 10^6 = \mathbf{0,05572 \text{ т/период.}}$$

Источник №0001

Передвижная электростанция

При строительстве используется передвижная электростанция, мощностью 4 кВт. Расход топлива составляет 0,9 л/час. Отвод выхлопных газов производится по трубе на высоту 2,5 м, диаметром трубы 0,05м. Максимальное время работы передвижной электростанции 194,9 часов в период. Расход топлива составит: 0,9 л/час*0,769*194,9= 135 кг/период, 0,135 т/период.

Расчет выбросов произведен согласно «Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок. РНД 211.2.02.04-2004».

Максимальный секундный выброс определяется по формуле:

$$M = (1/3600) \cdot e \cdot P, \text{ г/с}$$

Где: P= 4 кВт - максимальная эксплуатационная мощность

e - выброс вредного вещества на единицу полезной работы стационарной дизельной установки, г/кВт*ч

1/3600 — коэффициент пересчета часов в секунды

Валовый выброс определяем по формуле:

$$W = (1/1000) \cdot q \cdot G, \text{ т/год}$$

Где: q (г/кг.топл) - выброс загрязняющих веществ, приходящихся на 1кг дизельного топлива

G (т) - расход дизтоплива дизельгенератором

1/1000 - перевод кг в т.

При мощности 4 кВт дизельгенератор относится к группе А (маломощные, быстроходные и повышенной быстроходности).

Расчеты годовые выбросы от дизельгенератора

Расход дизтоплива, G, т	Наименование вещества	Удельный выброс, q, г/кг топл	Валовый выброс, т/период
0,135	Оксид углерода	30	0,00405
	Окислы азота в т.ч.	43	0,00581
	Диоксид азота		0,00465
	Азота оксид		0,000755
	Углеводороды	15	0,002025

	Сажа	3,0	0,000405
	Диоксид серы	4,5	0,00061
	Формальдегид	0,6	0,000081
	Бенз(а)пирен	$5,5 \cdot 10^{-5}$	0,00000000742

Расчетные максимально-разовые выбросы от дизельгенератора

Наименование вещества	Удельный выброс, г/кВт*ч	е,	Секундный выброс, г/с
Оксид углерода	7,2		0,008
Окислы азота в т.ч.	10,3		0,0114
Диоксид азота			0,00912
Азота оксид			0,0015
Углеводороды	3,6		0,004
Сажа	0,7		0,00078
Диоксид серы	1,1		0,0012
Формальдегид	0,15		0,00017
Бенз(а)пирен	$1,3 \cdot 10^{-5}$		0,000000014

Объем отработавших газов определен в соответствии с приложением к вышеуказанной «Методике...» и составит:

$$Q = \frac{8,72 \cdot 10^{-3} \cdot V}{Y / (1 + T/273)}, \text{ где}$$

Y- удельный вес отработавших газов при температуре 0°С, можно принимать 1,31 кг/ м³

T- температура отработавших газов, К

V- часовой расход топлива

$$Q = \frac{8,72 \cdot 10^{-3} \cdot 0,6921}{1,31 / [1 + 723/273]} = 0,017 \text{ м}^3/\text{с}$$

Источник №0002

Компрессор с ДВС

На площадке будет использоваться передвижной компрессор с ДВС, время работы – 2340,9 час/период, мощностью 29 кВт.

Расчет потребляемого топлива:

$$M = 220 \cdot 29 / 1000 = 6,38 \text{ кг/час}$$

$$6,38 \text{ кг/час} \cdot 2340,9 = 14935 \text{ кг/год}$$

Максимальный секундный выброс определяется по формуле:

$$M = (1/3600) \cdot e \cdot P, \text{ г/с}$$

Где: P = 29 кВт - максимальная эксплуатационная мощность

e - выброс вредного вещества на единицу полезной работы стационарной дизельной установки, г/кВт*ч

1/3600 — коэффициент пересчета часов в секунды

Валовый выброс определяем по формуле:

$$W = (1/1000) \cdot q \cdot G, \text{ т/период}$$

Где: q (г/кг.топл) - выброс загрязняющих веществ, приходящихся на 1кг дизельного топлива

G (т) - расход дизтоплива дизельгенератором

1/1000 - перевод кг в т.

При мощности 29 кВт, устройство относится к группе А - малой мощности.

Расчетные максимально-разовые выбросы.

Наименование вещества	Удельный выброс, е, г/кВт*ч	Секундный выброс, г/с
Оксид углерода	7,2	0,06
Окислы азота в т.ч.	10,3	0,083
Диоксид азота		0,066
Оксид азота		0,011
Углеводороды	3,6	0,029
Сажа	0,7	0,0056
Диоксид серы	1,1	0,0089
Формальдегид	0,15	0,0012
Бенз(а)пирен	$1,3 \cdot 10^{-5}$	0,0000001

Расчет годовых выбросов от компрессора:

Расход дизтоплива, G, т	Наименование вещества	Удельный выброс, q, г/кг топл	Валовый выброс, т/период
14,935	Оксид углерода	30	0,44805
	Азота окислы в т.ч.	43	0,64221
	Азота диоксид		0,51377
	Азота оксид		0,08349
	Углеводороды	15	0,22403
	Сажа	3	0,04481
	Диоксид серы	4,5	0,06721
	Формальдегид	0,6	0,00896
	Бенз(а)пирен	0,000055	0,000000821

Объем отработавших газов определен в соответствии с приложением к вышеуказанной «Методике...» и составит:

$$Q = \frac{8,72 \cdot 10^{-3} \cdot V}{Y / (1 + T / 273)}, \text{ где}$$

Y - удельный вес отработавших газов при температуре 0°C , можно принимать $1,31 \text{ кг/ м}^3$

T - температура отработавших газов, К

V - часовой расход топлива

$$Q = 8,72 \cdot 10^{-3} \cdot 6,38 / 1,31 / [1 + (450 + 273) / 273] = 0,15 \text{ м}^3/\text{с}$$

Источник №0003

Битумный котел

В период строительства будет использоваться передвижной битумный котел, работающий на дизельном топливе.

Расчет проведен согласно «Методике расчета выбросов вредных веществ от предприятий дорожно-строительной отрасли, в том числе от

асфальтобетонных заводов (Приложению № 3 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 года № 100-п).

Продукты сгорания удаляются через дымовую трубу высотой 3 метров и диаметром 0,1 м.

При сжигании топлива:

На период строительства битумный котел будет работать – 578,22 час/период.

Расход дизтоплива на 1 м³ составляет 0,24 кг или 0,24 х 30 = 7,2 кг/ч или 7,2 х 1000/3600 = 2 г/с

Расход дизтоплива битумного котла за период равен: 7,2*578,22/1000=4,163 т/период.

Расчетные характеристики топлива:

$Q^p_n = 10180$ Ккал/кг (42,62 Мдж/кг)

Объем продуктов сгорания на выходе из дымовой трубы, м³/с:

$$V = 7,2 * 16,041 * (273 + 300) / 273 * 3600 = 0,067$$

T-температура уходящих газов на выходе из трубы - 300 °C

Расчет выбросов загрязняющих веществ (оксиды серы, углерода и азота, твердые частицы) выполняются согласно формулам.

Валовый выброс твердых частиц (*золы твердого топлива - сажа*) рассчитывают по формуле:

$$M_{TB год} = g_T \times m \times \chi \times (1 - \frac{\eta_T}{100}), m / год,$$

$$M_{TB год} = 0,025 * 4,163 * 0,01 * (1 - 0/100) = \mathbf{0,00104} \text{ т/пер}$$

где: g_T - зольность топлива в % (дизтопливо - 0,025 %);

m - количество израсходованного топлива т/пер:

χ - безразмерный коэффициент дизтопливо – 0,01;

η_T - эффективность золоуловителей по паспортным данным установки, 0.

Максимально разовый выброс рассчитывают по формуле:

$$M_{TB сек} = \frac{M_{TB год} \times 10^6}{3600 \times n \times T_3}, g / сек,$$

$$M_{TB сек} = 0,00104 * 1000000 / 3600 * 578,22 = \mathbf{0,0005} \text{ г/сек}$$

Валовый выброс *ангидрида сернистого* в пересчете на SO₂ (сера диоксид) рассчитывают по формуле:

$$M_{SO_2 год} = 0,02 \times B \times S^p \times (1 - \eta'_{SO_2}) \times (1 - \eta''_{SO_2}), m / год,$$

$$M_{SO_2 год} = 0,02 * 4,163 * 0,3 * (1 - 0,02) * (1 - 0) = \mathbf{0,02448} \text{ т/пер}$$

где: B - расход жидкого топлива, т/пер;

S^p - содержание серы в топливе, 0,3 %

η'_{SO_2} - доля ангидрида сернистого, связываемого летучей золой топлива (при сжигании дизтоплива $\eta'_{SO_2} = 0,02$);

η''_{SO_2} - доля ангидрида сернистого, улавливаемого в золоуловителе. Для сухих золоуловителей принимается равной 0.

Максимально разовый выброс определяется по формуле:

$$M_{so_2 \text{сек}} = \frac{M_{so_2 \text{год}} \cdot 10^6}{3600 \cdot n \cdot T_3}, \text{ г/сек}$$

$$M_{so_2 \text{сек}} = 0,02448 * 1000000 / 3600 * 578,22 = \mathbf{0,01176 \text{ г/сек}}$$

Валовый выброс *оксидов азота* (в пересчете на NO₂) [5], выбрасываемых в атмосферу, рассчитывают по формуле:

$$M_{NO_2 \text{год}} = 0,001 \times B \times Q_H^P \times K_{NO_2} \times (1 - \beta), \text{ т/год} \quad (3.15)$$

где B - расход топлива т/период.

$$M_{NO_2 \text{год}} = 0,001 * 4,163 * 42,62 * 0,08 * (1 - 0) = \mathbf{0,0142 \text{ т/пер}}$$

Максимально разовый выброс рассчитывают по формуле:

$$M_{NO_2 \text{сек}} = \frac{M_{NO_2 \text{год}} \times 10^6}{3600 \times n \times T_3}, \text{ г/сек}$$

$$M_{NO_2 \text{сек}} = 0,0142 * 1000000 / 3600 * 578,22 = \mathbf{0,00682 \text{ г/сек}}$$

Тогда *диоксид азота*: $M_{\text{сек}} = \mathbf{0,005456 \text{ г/сек}}$

$$M_{\text{год}} = \mathbf{0,01136 \text{ т/пер}}$$

Оксид азота: $M_{\text{сек}} = \mathbf{0,0008866 \text{ г/сек}}$

$$M_{\text{год}} = \mathbf{0,001846 \text{ т/пер}}$$

Валовый выброс *оксида углерода* рассчитывают по формуле:

$$M_{co \text{год}} = 0,001 \times C_{co} \times B \times \left(1 - \frac{g_4}{100}\right), \text{ т/год},$$

$$M_{co \text{год}} = 0,001 * 13,85 * 4,163 = \mathbf{0,05766 \text{ т/пер}}$$

где C_{co} - выход оксида углерода при сжигании топлива, кг/т жидкого топлива, рассчитывается по формуле:

$$C_{CO} = g_3 \times R \times Q_H^P, \text{ кг/т}$$

$$C_{CO} = 0,5 * 0,65 * 42,62 = 13,85 \text{ кг/т}$$

где: g_3 - потери теплоты вследствие химической неполноты сгорания топлива, % (ориентировочно для дизтоплива $g_3 = 0,5$ %);

R - коэффициент, учитывающий долю потери теплоты вследствие химической неполноты сгорания топлива, обусловленный наличием в продуктах неполного сгорания оксида углерода (для дизтоплива – $R = 0,65$);

g_4 - потери теплоты вследствие механической неполноты сгорания топлива, % (ориентировочно для мазута $g_4 = 0$ %).

Максимально разовый выброс определяется по формуле:

$$M_{CO \text{сек}} = \frac{M_{CO \text{год}} \times 10^6}{3600 \times n \times T_3}, \text{ г/сек}$$

$$M_{CO \text{сек}} = 0,05766 * 1000000 / 3600 * 578,22 = \mathbf{0,0277 \text{ г/сек}}$$

При хранении битума:

$\rho_{\text{жп}}$ - плотность битума – 0,95 т/м³;

Минимальная температура жидкости – 100⁰С;

Максимальная температура жидкости – 140⁰С;

m – молекулярная масса битума, 187;

V^{\max} – максимальный объем ПВС, вытесняемой из резервуаров во время его закачки, 12 м³/час;

B – грузооборот, т/период;

K^{\max} , K^{cp} – опытные коэффициенты, 0,90 и 0,63;

$K_{\text{об}}$ – коэффициент оборачиваемости, 2,50;

$P^{\max}=19,91$ $P^{\min}=4,26$ – давление насыщенных паров жидкости при максимальной и минимальной температуре жидкости;

$K_{\text{в}}$ = опытный коэффициент;

Максимальный выброс углеводорода:

$M=0,445*19,91*187*0,90*1*12/10^2*(273+140) = 0,0433$ г/сек;

Валовый выброс углеводорода:

$G=0,160*(19,91*1+4,26)*187*0,63*2,50*4,163/10^4*0,95*(546+140+100) = 0,00064$ т/год.

Выбросы по источнику составят:

Наименование вещества	Выбросы	
	г/сек	т/год
Сажа	0,0005	0,00104
Сера диоксид	0,01176	0,02448
Азота диоксид	0,005456	0,01136
Азота оксид	0,0008866	0,001846
Оксид углерода	0,0277	0,05766
Углеводород	0,0433	0,00064

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительно-монтажных работ, класс опасности, а также предельно допустимые концентрации (ПДК) в атмосферном воздухе населённых мест приведены в **таблице 1.9.1.**

Результаты расчетов уровня загрязнения атмосферы

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного воздуха, выбрасываемых в атмосферу источниками предприятия, произведен на УПРЗА «ЭРА» версия 2.0 фирмы НПП «Логос-Плюс», Новосибирск. Разрешение на применение в Республике Казахстан: письмо Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК № 28-02-28/ЖТ-Б-13 от 23.02.2022 г.

Расчеты рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе проведены с учетом последовательности и возможного совпадения работ, при которых будут происходить выбросы идентичных ингредиентов, при максимальной производительности предприятия.

При проведении расчета рассеивания учитывались максимально-разовые выбросы загрязняющих веществ с учетом одновременности работы источников выбросов, с выбором из них наихудших значений.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного воздуха проводился по веществам на основании программного определения необходимости расчета рассеивания приземных концентраций.

Залповые выбросы на предприятии отсутствуют.

Количественная характеристика (г/с) выбрасываемых в атмосферу загрязняющих веществ определена в зависимости от изменения режима работы участков, технологических процессов и оборудования. Параметры выбросов загрязняющих веществ на период строительства представлены в таблице 1.9.3.

Расчеты произведены с учетом одновременности работы источников на площадке и на ближайшем жилом массиве. Результаты расчетов приведены полями концентраций веществ, дающих наибольший вклад в загрязнение и отражены в таблице 1.9.4.

Анализ результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного воздуха, показал отсутствие на границе области воздействия превышения нормативных значений ПДК населенных мест, санитарные нормы качества приземного слоя атмосферного воздуха в селитебной зоне под влиянием деятельности источников загрязнения предприятия не нарушаются. До утверждения экологических нормативов качества применяются гигиенические нормативы, утвержденные государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области здравоохранения.

Обоснование области воздействия

Санитарно-защитная зона – территория, отделяющая зоны специального назначения, а также промышленные организации и другие производственные, коммунальные и складские объекты в населенном пункте от близлежащих селитебных территорий, зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения в целях ослабления воздействия на них неблагоприятных факторов. Критерием для определения размера СЗЗ является соответствие на ее внешней границе и за ее пределами концентрации (1 ПДК) загрязняющих веществ для атмосферного воздуха населенных мест.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденных приказом Исполняющий обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 на проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

Категория объекта согласно Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, глава 2, п.12, п.п.8

(проведение строительно–монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более за исключением критериев, предусмотренных подпункте 2) пункта 10 и подпункте 2) пункта 11 настоящей Инструкции) – III.

Размер области воздействия подтвержден расчетом рассеивания максимально приземных концентраций, который не выявил превышений ПДК.

Нормативы допустимых выбросов в рамках разработки Отчета о возможных воздействиях не устанавливаются согласно «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом № 280 Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30.07.2021 г.

Разработка мероприятий по регулированию выбросов в период особо неблагоприятных метеорологических условий

Мероприятия по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период НМУ разрабатывают предприятия, организации, учреждения, расположенные в населенных пунктах, где органами Казгидромета проводится прогнозирование НМУ или планируется прогнозирование.

Мероприятия по регулированию выбросов выполняют в соответствии с прогнозными предупреждениями местных органов Казгидромета. Соответствующие предупреждения по городу (району) подготавливаются в том случае, когда ожидаются метеорологические условия, при которых превышает определенный уровень загрязнения воздуха.

Уровень загрязнения приземных слоев атмосферы во многом зависит от метеорологических условий. В некоторых случаях метеорологические условия способствуют накоплению вредных веществ в воздухе района расположения объекта. Для предупреждения указанных явлений осуществляют регулирование и сокращение вредных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Как показывает практика, при наступлении НМУ в первую очередь следует сокращать низкие, рассредоточенные и холодные выбросы загрязняющих веществ предприятия, а также учитывать приоритетность к существенному сокращению производственной мощности предприятия в периоды НМУ.

Вместе с тем выполнение мероприятий по регулированию выбросов загрязняющих веществ не должно приводить к существенному сокращению производственной мощности предприятия в периоды НМУ.

Мероприятия по регулированию выбросов по первому режиму носят процессами;

-запрещение продувки и очистки оборудования и емкостей, в которых хранятся загрязняющие вещества, а также ремонтных работ, связанных с повышенным выделением вредных веществ в атмосферу;

-запрещение работы на форсированном режиме;

-ограничение погрузочно-разгрузочных работ, связанных с выбросом загрязняющих веществ в атмосферу;

-прекращение пусковых операций на оборудовании, приводящих к увеличению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;

-другие организационно-технические мероприятия, приводящие к снижению выбросов загрязняющих веществ.

Выполнение мероприятий по регулированию выбросов по первому режиму обеспечивает снижение выбросов на 15-20 %.

Мероприятия по сокращению выбросов по второму режиму включают в себя все мероприятия первого режима, а также мероприятия, связанные с технологическими процессами производства и сопровождающиеся незначительным снижением производительности объекта:

-снижение производительности отдельных аппаратов и технологических линий работа которых связана со значительным выделением в атмосферу вредных веществ;

-усиление контроля за режимом горения, поддержания избытка воздуха на уровне, устраняющем условия образования недожога;

-остановку технологического оборудования на планово-предупредительный ремонт, если его сроки совпадают с наступлением НМУ;

-уменьшение объема работ с применением красителей;

-усиление контроля за выбросами автотранспорта путем проверки состояния и работы двигателей;

-ограничение движения и использования транспорта на территории предприятия и города согласно ранее разработанным схемам маршрутов;

-мероприятия по снижению испарения топлива;

-запрещение сжигания отходов производства.

Выполнение мероприятий по регулированию выбросов по второму режиму обеспечивает снижение выбросов на 20-40 %.

Мероприятия по сокращению выбросов по третьему режиму включают в себя все мероприятия, разработанные для первого и второго режима, а также мероприятия, разработанные на базе технологических процессов, имеющих возможность снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу за счет временного сокращения производственной мощности предприятия:

-снижение производственной мощности или полную остановку производственной мощности или полную остановку производств, сопровождающихся значительными выбросами загрязняющих веществ;

-проведение поэтапного снижения нагрузки параллельно-работающих однотипных технологических агрегатов и установок (вплоть до отключения одного, двух, трех и т.д. агрегатов);

-отключение аппаратов и оборудования с законченным технологическим циклом, сопровождающимся значительным загрязнением воздуха;

-запрещение погрузочно-разгрузочных работ, отгрузки готовой продукции, реагентов, являющихся источниками загрязнения;

-остановку технологического оборудования на планово-предупредительный ремонт, если его сроки совпадают с наступлением НМУ.

Выполнение мероприятий по регулированию выбросов по третьему режиму обеспечивают снижение выбросов на 40-60 %.

На период НМУ частота контрольных замеров увеличивается. Контрольные замеры выбросов на периоды НМУ производятся перед осуществлением мероприятий, в дальнейшем - один раз в сутки. Периодичность замеров определяется из возможностей методов контроля.

Ввиду кратковременности и специфики работ, на строительной площадке при НМУ рекомендуются мероприятия по первому режиму - организационно-технического характера.

1.8.2. Ожидаемое воздействие на водный бассейн

В период строительства водопотребление на проектируемом объекте обусловлено хозяйственно-бытовыми нуждами персонала и нуждами строительного производства.

Потребность в воде на хозяйственно-питьевые нужды в период строительства будет обеспечена за счет местного питьевого водопровода. Для нужд строительства (технические нужды) используется техническая вода.

Техническая вода будет использована для нужд:

- обслуживания техники;
- пылеподавления (на территории и только в летний период);
- пожаротушения (при необходимости);

Водоснабжение – используется привозная вода. Привозная бутилированная питьевая вода соответствует требованиям Закона Республики Казахстан от 21.07.2007 N 301-3 "О безопасности пищевой продукции" и Приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 152.

Питьевая вода безопасна в эпидемическом и радиационном отношении, безвредна по химическому составу, и имеет благоприятные органолептические свойства.

Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды.

Питание строителей осуществляется полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено.

На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты.

По мере накопления биотуалеты очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Капитальный ремонт автомобильной дороги на своем пути пересекает реку Левый Каракоз. Проектом предусматривается капитальный ремонт моста через реку Левый Каракоз.

Согласно заключению №KZ05VRC00018792 от 20.02.2024 г., РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция» согласовывает рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7».

Сброс сточных вод в водные объекты, на рельеф местности или в недра проектными решениями не предусматривается. Следовательно, определение нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ не предполагается.

Для уменьшения негативного воздействия неточечных источников (смыва с территории проведения работ) на поверхностный водный объект необходимо предусмотреть природоохранные мероприятия.

В качестве мероприятий по охране поверхностных водных ресурсов целесообразны следующие водоохранные мероприятия:

- соблюдение водоохранного законодательства РК;
- соблюдение режима хозяйственной деятельности в водоохранной зоне и полосе;

Основной комплекс мероприятий по предотвращению загрязнения:

- все строительные-монтажные работы должны выполняться строго в границах участка землеотвода;

- поддержание чистоты и порядка на промплощадке;

- применение технически исправных механизмов;

- заправка спецтехники и автотранспорта будет осуществляться при жестком соблюдении соответствующих норм и правил, исключающих загрязнение грунтовых вод (мойка техники – только в специально отведенных местах существующих населенных пунктов, оборудованных грязеуловителями; запрещение слива остатков ГСМ на рельеф);

- хозяйственно-бытовые стоки собираются в герметично-изолированный септик, расположенный за пределами водоохранной зоны и по мере накопления вывозятся на очистные сооружения специализированных предприятий.

- заправка автотранспорта, хранение и размещение других вредных веществ должны осуществляться при жестком соблюдении соответствующих норм и правил, исключающих загрязнение грунтовых вод;

- с целью удаления разливов топлива и смазочных материалов на автостоянках предусматривается набор адсорбентов и специальные металлические контейнеры для сбора загрязненных нефтепродуктами отходов и почв;

- химические и другие вредные вещества, жидкие и твердые отходы собирают на специально отведенных площадках, имеющих бетонное основание и водосборный приямок;

- профилирование подъездных дорог (для недопущения застаивания поверхностных вод в пределах дорожного полотна);

- для отвода поверхностных вод от полотна дорог-устройство водоотводных канав по обе стороны от дорожного полотна. Для пропуска вод под дорогами, во избежание формирования вторичного заболачивания-устройство водопропускных труб и лотков.

- вывоз отходов производства и потребления в специально отведенные места.

Согласно ст.220 Экологического кодекса РК, необходимо соблюдать общие экологические требования к водопользованию:

На водных объектах общее водопользование осуществляется в порядке, установленном водным законодательством Республики Казахстан.

Физические и юридические лица при осуществлении общего водопользования обязаны соблюдать экологические требования, установленные экологическим законодательством Республики Казахстан, требования водного законодательства Республики Казахстан, а также правила общего водопользования, установленные местными представительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

Физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий. Необходимо соблюдать следующие мероприятия, предупреждающие возможное негативное воздействие на водные объекты:

- контроль над водопотреблением и водоотведением;
- организация системы сбора и хранения отходов производства;
- контроль над герметизацией всех емкостей и трубопроводов, во избежание утечек и возникновением аварийных ситуаций;
- согласование с территориальными органами ООС местоположение всех объектов использования и потенциального загрязнения подземных и поверхностных вод;
- проводить очистку территории от бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива.
- не допускать сброса производственных и ливневых стоков в поверхностный объект;
- не допускать захват земель водного фонда.
- содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии.
- содержать спецтехнику в исправном состоянии.
- выполнение предписаний выданных уполномоченными органами в области охраны окружающей среды, направленных на снижение водопотребления и водоотведения, объемов сброса загрязняющих веществ;
- исключить проливы ГСМ.
- движение автотранспорта и другой техники осуществлять по имеющимся дорогам.
- Соблюдать требования гигиенических нормативов показателей безопасности хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования, утв. приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 ноября 2022 года № ҚР ДСМ-138, гигиенических нормативов к обеспечению радиационной безопасности от 2 августа 2022 года № ҚР ДСМ-71;
- Соблюдать требования Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к осуществлению производственного контроля», утв. приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 7 апреля 2023 года № 62;
- Своевременно проходить периодические медицинские осмотры работающего персонала согласно приказа и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 октября 2020 года № ҚР ДСМ-131/2020 «Об утверждении целевых групп лиц, подлежащих обязательным медицинским осмотрам, а также правил и периодичности их проведения, объема лабораторных и

функциональных исследований, медицинских противопоказаний, перечня вредных и (или) опасных производственных факторов, профессий и работ, при выполнении которых проводятся предварительные обязательные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические обязательные медицинские осмотры и правил оказания государственной услуги «Прохождение предварительных обязательных медицинских осмотров».

Требования по установлению водоохраных зон и полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения устанавливаются водным законодательством Республики Казахстан.

В целях охраны водных объектов от загрязнения запрещаются:

- 1) применение ядохимикатов, удобрений на водосборной площади водных объектов;
- 2) поступление и захоронение отходов в водные объекты;
- 3) отведение в водные объекты сточных вод, не очищенных до показателей, установленных нормативами допустимых сбросов;
- 4) проведение на водных объектах взрывных работ, при которых используются ядерные и иные виды технологий, сопровождающихся выделением радиоактивных и токсичных веществ.

Согласно ст.223 Экологического кодекса РК, необходимо соблюдать экологические требования по осуществлению деятельности в водоохраных зонах:

В пределах водоохранной зоны запрещаются:

- 1) проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию новых и реконструируемых зданий, сооружений (за исключением противоселевых, противооползневых и противопаводковых) и их комплексов, не обеспеченных сооружениями и устройствами, предотвращающими загрязнение и засорение водных объектов и их водоохраных зон и полос;
- 2) размещение и строительство за пределами населенных пунктов складов для хранения нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания спецтехники, механических мастерских, моек, мест размещения отходов, а также размещение других объектов, оказывающих негативное воздействие на качество воды;
- 3) производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ (за исключением противоселевых, противооползневых и противопаводковых), добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, проведение буровых, сельскохозяйственных и иных работ, за исключением случаев, когда эти работы согласованы с уполномоченными государственными органами в области охраны окружающей среды, использования и охраны водного фонда.

В пределах населенных пунктов границы водоохранной зоны устанавливаются исходя из конкретных условий их планировки и застройки при обязательном инженерном или лесомелиоративном обустройстве береговой зоны (парапеты, обвалование, лесокустарниковые полосы), исключая засорение и загрязнение водного объекта.

Согласно ст.227 Экологического кодекса РК, необходимо соблюдать экологические требования по охране водных объектов при авариях:

1. При ухудшении качества вод водных объектов, используемых для целей питьевого, хозяйственно-питьевого водоснабжения или культурно-бытового водопользования, которое вызвано аварийными сбросами загрязняющих веществ и при котором создается угроза жизни и (или) здоровью человека, принимаются экстренные меры по защите населения в соответствии с законодательством Республики Казахстан о гражданской защите.

Водный баланс объекта на период строительства

Вода расходуется на хозяйственно-бытовые нужды и строительные нужды. Расход воды определен в соответствии со СП РК 4.01-101-2012 «Внутренний водопровод и канализация».

Хозяйственно-бытовые нужды.

Общее количество персонала составляет – 108 человек. Норма расхода воды для рабочих составляет 25 л/сут.

$$108 \cdot 25 / 1000 = 2,7 \text{ м}^3/\text{сут};$$

$$2,7 \cdot 234 = 631,8 \text{ м}^3/\text{период}$$

На строительные нужды (безвозвратные потери)

Полив осуществляется привозной водой технического качества. В проекте учтено стоимость перевозки воды. Техническая вода, согласно сметному расчету составляет – 16944,13029 м³/период. Суточный расход составит 16944,13029 м³/период / 234 = 72,41 м³/сут.

Баланс суточного и годового водопотребления и водоотведения приведен в таблицах 1.8.2-1 и 1.8.2-2.

1.8.3. Ожидаемое воздействие на недра

Недра – часть земной коры, расположенная ниже почвенного слоя, а при его отсутствии – ниже земной поверхности и дна водоёмов и водотоков, простирающаяся до глубин, доступных для геологического изучения и освоения.

Отрицательное воздействие на недра и геологические структуры в период строительства – локальное и кратковременное, в период эксплуатации не прогнозируется.

Для обеспечения строительной площадки необходимыми строительными материалами и ресурсами будут задействованы подрядные организации и предприятия (не исключено участие местных подрядчиков).

1.8.4. Ожидаемое воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров

Почвы являются достаточно консервативной средой, собирающей в себя многочисленные загрязнители и теряющей от этого свои свойства. По сравнению с атмосферой или поверхностными водами почва – самая малоподвижная среда, миграция загрязняющих веществ в которой происходит

относительно медленно. Загрязнение почвенного покрова происходит в основном за счет выбросов в атмосферу загрязняющих веществ и последующего их осаждения под влиянием силы тяжести, влажности или атмосферных осадков. При реализации проектных решений дополнительной нагрузки на уровень загрязнения атмосферного воздуха не предусматривается, соответственно дополнительная нагрузка на почвенный покров также не предусматривается.

Параметры обращения с отходами производства и потребления в части исключения загрязнения земель рассмотрены в соответствующем разделе настоящего отчета. Анализ обследования всех видов возможного образования отходов, а также способов их складирования или захоронения, показал, что влияние намечаемой деятельности на почвенный покров в части обращения с отходами можно оценить как допустимое.

Оценка значимости воздействия намечаемой деятельности на почвы и земельные ресурсы осуществляется на основании методологии, рекомендованной в «Методических указаниях по проведению оценки воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду».

Охрана и рациональное использование земель обеспечивается следующими мероприятиями:

- все строительные-монтажные работы должны производиться в пределах полосы отвода;

- при проведении подготовительных работ не разрешается движение строительной техники вне полосы отвода, вне дорог, которое может привести к нарушению растительного слоя.

- регулярная очистка территории от мусора.

- предупреждение разливов ГСМ.

- своевременное проведение работ по очистке территории строительства.

При правильно организованном, предусмотренным проектом, техническом обслуживании оборудования и автотранспорта, при соблюдении технологического процесса производства загрязнение почв отходами производства и сопутствующими токсичными химическими веществами будет незначительным.

1.8.5. Ожидаемое воздействие на растительный и животный мир

Воздействие на растительный покров связано с рядом прямых и косвенных факторов, включая:

1. механические повреждения;
2. загрязнение и засорение;
3. изменение физических свойств почв;
4. изменение уровня подземных вод;
5. изменение содержания питательных веществ.

Основными видами воздействия на растительный покров являются:

Воздействие транспорта

Значительный вред растительному покрову наносится при передвижении строительной техники и транспорта. По степени воздействия выделяются участки:

- с уничтоженной растительностью (действующие проезды);
- с нарушенной растительностью (разовые проезды).

Воздействие разливов сточных вод

Негативные последствия может иметь загрязнение разливами сточных вод. Однако, период восстановления растительности на участках, загрязненных сточными водами, непродолжителен.

Механическое воздействие

При проведении всего комплекса работ происходит планирование территорий, механическое воздействие на почвенно-растительный покров, в результате которого уничтожается слой растительности, также возможно развитие процессов эрозии почв, что способствует изменению видового состава растительности. Кроме этого, ввиду непродолжительного периода вегетации, на нарушенных участках автохтонная растительность восстанавливается крайне медленно.

Захламление и загрязнение территории

Значительный вред растительному покрову наносится при засорении строительных площадок, полосы отвода отходами производства и потребления, строительного мусора, горюче-смазочными материалами, металлоломом и др. В результате загрязнения почвенно-растительного покрова возможна необратимая инвазия в экосистемы видов растений, не характерных для данного биоценоза (сукцессия растительности).

Аэрогенное загрязнение

Отсутствие интенсивного проветривания приземных слоев атмосферы приводит к осаждению многих компонентов газовых потоков, образующихся при строительстве объекта вместе с аэрозолями на поверхности растительного слоя.

Абсолютно устойчивых к загрязнителям растений не существует, так как они не имеют ни наследственных, ни индуцированных защитных свойств.

Воздействия на растительность, происходящие в результате проведения строительных работ, выражаются в следующих основных направлениях:

- уничтожение и трансформация растительности в результате механического воздействия;
- трансформация растительности в результате загрязнения растительности и сопредельных компонентов природной химическими веществами в газообразной, твердой и жидкой фазе.

На участке строительства предусмотрено снятие плодородного слоя почвы, который в дальнейшем после завершения работ укладывается на места изъятия.

Вырубка зеленых насаждений не планируется.

Максимальное влияние на группировки наземных животных будет оказываться в ходе осуществления строительных работ, таких, как внедорожное использование транспортных средств, складирование вспомогательного

оборудования, загрязнение территории разливами ГСМ, а также производственный шум, служащий фактором беспокойства как для многих видов млекопитающих, так и для птиц, особенно в период гнездования.

При стабильной работе предприятия и неизменной или более совершенной технологии, прогнозировать сколько-нибудь значительных отклонений в степени воздействия его на растительный и животный мир, оснований нет.

Для предотвращения негативного воздействия работ по строительству объекта необходимо свести к минимуму уничтожение растительности вне границ землеотвода, максимально использовать уже имеющиеся дороги и площадки, ограничить движение техники вне подъездных путей, соблюдать противопожарные правила и т.д.

В целях минимизации негативного воздействия при проведении строительно-монтажных работ на растительный покров планируется выполнение следующих мероприятий:

1. максимальное использование существующей инфраструктуры (подъездных дорог, складских площадок и т.д.);

2. своевременное (по завершении строительных работ) проведение экологически обоснованной рекультивации нарушенных участков.

Осуществление предлагаемых мероприятий позволит обеспечить необходимый уровень экологической безопасности по отношению к растительному миру и разработать соответствующие предложения по предотвращению негативных воздействий на растительный покров.

1.8.6. Факторы физического воздействия

Согласно «Инструкции по проведению инвентаризации вредных физических воздействий на атмосферный воздух и их источников» под вредным физическим воздействием на атмосферный воздух и их источников понимают вредное воздействие шума, вибрации, ионизирующего излучения, температурного и других физических факторов, изменяющих температурные, энергетические, волновые, радиационные и другие физические свойства атмосферного воздуха, влияющие на здоровье человека и окружающую среду.

Шум. Всякий нежелательный для человека звук является шумом. Интенсивное шумовое воздействие на организм человека неблагоприятно влияет на протекание нервных процессов, способствует развитию утомления, изменениям в сердечно-сосудистой системе и появлению шумовой патологии, среди многообразных проявлений которой ведущим клиническим признаком является медленно прогрессирующее снижение слуха.

Обычные промышленные шумы характеризуются хаотическим сочетанием звуков.

В производственных условиях источниками шума являются работающие станки и механизмы, ручные, механизированные и пневмоинструменты, электрические машины, компрессоры, кузнечно-прессовое, подъемно-транспортное, вспомогательное оборудование и т.д.

Источниками шума и вибрации на проектируемом объекте является технологическое оборудование используемые во время строительных работ.

Вибрация. Под вибрацией понимают механические, часто синусоидальные, колебания системы с упругими связями, возникающие в машинах и аппаратах при периодическом смещении центра тяжести какого-либо тела от положения равновесия, а также при периодическом изменении формы тела, которую оно имело в статическом состоянии.

Вибрацию по способу передачи на человека (в зависимости от характера контакта с источниками вибрации) подразделяют на местную (локальную), передающуюся чаще всего на руки работающего, и общую, передающуюся посредством вибрации рабочих мест и вызывающую сотрясение всего организма. В производственных условиях не редко интегрировано действует местная и общая вибрации.

Длительное воздействие вибрации высоких уровней на организм человека приводит к преждевременному утомлению, снижению производительности труда, росту заболеваемости и, нередко, к возникновению профессиональной патологии – вибрационной болезни.

Наиболее опасная частота общей вибрации лежит в диапазоне 6-9 Гц, поскольку она совпадает с собственной частотой колебаний тела человека (6 Гц), его желудка (8 Гц). В результате может возникнуть резонанс, который приведет к механическим повреждениям или разрыву внутренних органов.

В период строительства на рассматриваемом участке не будут размещаться источники способные оказать недопустимое электромагнитное воздействие, а также способные создать аномальное магнитное поле.

В период строительства, основными источниками шумового воздействия являются: автотранспорт и другие машины и механизмы.

Уровень шума на открытых рабочих площадках будет зависеть от расстояния до работающего агрегата, а также от того, где непосредственно находится работающее оборудование – в помещении или вне его, от наличия ограждения, положения места измерения относительно направленного источника шума, метеорологических и других условий.

Технологическое оборудование, предполагаемое к использованию при строительстве объекта, включает двигатели внутреннего сгорания как основной источник производимого шума.

Снижение уровня звука от источника при беспрепятственном распространении происходит примерно на 3 дБ при каждом двукратном увеличении расстояния, снижение пиковых уровней звука происходит примерно на 6 дБ. Поэтому с увеличением расстояния происходит постепенное снижение среднего уровня звука.

Проектными решениями применяется автотранспорт для обеспечения работ, перевозки персонала, технических грузов и другое с учетом создания звуковых нагрузок строительные машины, которые обеспечивают уровень звука на рабочих местах, не превышающий 80 дБ. Общие требования безопасности». Шумовые характеристики оборудования должны быть указаны в их паспортах.

Основными источниками вибрационного воздействия на окружающую среду при проведении работ будут являться строительная техника и другое оборудование.

При выборе машин и оборудования для строительства объекта, следует отдавать предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д. Также для снижения вибрации необходимо устранение резонансных режимов работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов.

Таким образом, не допускается проводить работы и применять машины и оборудование с показателем превышения вибрации более 12 дБ (4,0 раза) и уровнем звукового давления свыше 135 дБ в любой октавной полосе. Для снижения реальной вибрационно-шумовой нагрузки и профилактики ее неблагоприятного воздействия, работающие должны использовать средства индивидуальной защиты.

Уровни вибрации при работе строительных машин будет в пределах, не превышающих 63 Гц на запроектированных объектах при выполнении требований, предъявляемых к качеству строительных работ, и соблюдении обслуживающим персоналом требований техники безопасности не могут причинить вреда здоровью человека и негативно отразиться на состоянии фауны. Это не окажет влияния на работающий персонал и, соответственно, уровни вибрации на территории жилой застройки не будут превышать допустимых значений, установленных Санитарными правилами утв. постановлением правительства РК №169 от 28.02.2015г.

Таким образом, уровень физического воздействия на этапе строительномонтажных работ носит локальный и временной характер. Уровень шума, вибрации, создаваемого транспортом и технологическим оборудованием предприятия, будет минимальным и несущественным в связи с кратковременностью работ по строительству объекта.

Электромагнитные излучения. На территории строительной площадки будут располагаться установки, агрегаты, электрические генераторы и сооружения, которые являются источниками электромагнитных излучений. К ним относятся электродвигатели, линии электрокоммуникаций, электрооборудование строительных механизмов и автотранспортных средств, средства связи.

При размещении объектов, излучающих электромагнитную энергию, руководствуются «Санитарно-эпидемиологические требования к радиотехническим объектам» (утв. приказом Министра здравоохранения РК от 23.04.2018г. №188).

Проектными решениями предусмотрено использование оборудования, обеспечивающего уровень электромагнитного излучения в пределах, установленных СТ РК 1150-2002, что не окажет негативного влияния на работающий персонал и, соответственно, уровень электромагнитных излучений

не будет превышать допустимых значений, установленных санитарными правилами и нормами РК.

На предприятии источниками электромагнитных полей (ЭМП) промышленной частоты будут трансформаторная подстанция, токопроводы, подземные кабельные линии электропередачи и т.д., являющиеся элементами высоковольтных линий электропередач (ЛЭП).

Безопасность персонала и посторонних лиц должна обеспечиваться путем:

- применения надлежащей изоляции, а в отдельных случаях □ повышенной; применения двойной изоляции;
- соблюдения соответствующих расстояний до токоведущих частей или путем закрытия, ограждения токоведущих частей;
- применения блокировки аппаратов и ограждающих устройств для предотвращения ошибочных операций и доступа к токоведущим частям;
- надежного и быстрodeйствующего автоматического отключения частей электрооборудования, случайно оказавшихся под напряжением, и поврежденных участков сети, в том числе защитного отключения;
- заземления или зануления корпусов электрооборудования и элементов электроустановок, которые могут оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции;
- выравнивания потенциалов;
- применения разделительных трансформаторов;
- применения напряжений 25 В и ниже переменного тока частотой 50 Гц и 60 В и ниже постоянного тока;
- применения предупреждающей сигнализации, надписей и плакатов;
- применения устройств, снижающих напряженность электрических полей;
- использования средств защиты и приспособлений, в том числе для защиты от воздействия электрического поля в электроустановках, в которых его напряженность превышает допустимые нормы.

Проектными решениями предусмотрено использование машин, оборудования, конструкций, при котором уровни звука, вибрации, электромагнитного излучения и освещения будут обеспечены в пределах, установленных соответствующими нормативными документами и требованиями международных документов.

Воздействие физических факторов в период строительства на окружающую среду оценивается как *незначительное*.

1.9. Информация об ожидаемых видах, характеристиках и количестве отходов, которые будут образованы в ходе строительства и эксплуатации объектов в рамках намечаемой деятельности, в том числе отходов, образуемых в результате осуществления постутилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования

Характеристика технологических процессов предприятия как источников образования отходов

Согласно экологическому кодексу, законодательных и нормативных правовых актов, принятых в РК, отходы производства и потребления должны собираться, храниться, обезвреживаться, транспортироваться в места утилизации или захоронения.

Согласно Санитарных Правил строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается. Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Характеристика отходов производства и потребления, их качественный и количественный состав определены в соответствии с «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

Проектируемый объект не является промышленным предприятием и не занимается производством и выпуском продукции.

Для удовлетворения требований по недопущению загрязнения окружающей среды должна проводиться политика управления отходами, которая позволит минимизировать риск для здоровья и безопасности работников и природной среды. Система управления отходами контролирует размещение различных типов отходов.

Производство строительных работ сопровождается образованием и накоплением различного вида отходов, являющихся потенциальными загрязнителями окружающей среды, а именно:

- Смешанные коммунальные отходы
- Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества
- Отходы сварки
- Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами.
- Отходы очистки сточных вод.

Согласно ст.320 Экологического кодекса РК, под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных

местах, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления.

По мере образования отходы складываются в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления (не более 6 месяцев) передаются в стороннюю организацию на основании договора.

Согласно ст.321 Экологического кодекса РК, лицам, осуществляющие операции по сбору отходов, обязаны обеспечить отдельный сбор отходов в соответствии с требованиями настоящего Кодекса. Под отдельным сбором отходов понимается сбор отходов отдельно по видам или группам в целях упрощения дальнейшего специализированного управления ими.

Согласно ст. 327 Экологического кодекса РК, необходимо соблюдать основополагающее экологическое требование к операциям по управлению отходами

Лица, осуществляющие операции по управлению отходами, обязаны выполнять соответствующие операции таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без:

- 1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира;
- 2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории.

Согласно пункту 5 Требований к отдельному сбору отходов, в том числе к видам или группам (совокупности видов) отходов, подлежащих обязательному отдельному сбору с учетом технической, экономической и экологической целесообразности, утвержденных приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 2 декабря 2021 года № 482, не смешиваются отходы, подвергнутые отдельному сбору, на всех дальнейших этапах управления отходами.

Согласно ст. 336 Экологического кодекса РК необходимо соблюдать следующие требования:

1. Субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан "О разрешениях и уведомлениях".

2. В лицензии для целей осуществления видов деятельности, предусмотренных пунктом 1 настоящей статьи, указываются:

- 1) тип и количество опасных отходов, в отношении которых лицо может осуществлять соответствующие операции;
 - 2) виды операций с опасными отходами;
 - 3) технические и иные требования к площадке для каждого вида операций;
 - 4) метод, подлежащий применению для каждого вида операций.
3. Лицензия не требуется для осуществления операций по сбору отходов

4. Требование пункта 1 настоящей статьи не распространяется на субъектов предпринимательства, являющихся образователями опасных отходов, в части восстановления, обезвреживания и удаления собственных опасных отходов.

5. Требования настоящей статьи не распространяются на деятельность по обращению с радиоактивными отходами, подлежащую лицензированию в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области использования атомной энергии.

В рабочем проекте предусмотрены мероприятия по снижению негативного воздействия на почвы отходов, образующихся в процессе строительства:

передвижение строительной техники и автотранспорта (доставка материалов и конструкций) предусмотреть по дорогам общего пользования и внутриплощадочным дорогам с твердым покрытием;

по окончании строительных работ на землях постоянного отвода предусмотреть вывоз строительного и бытового мусора в специально отведенные места по согласованию с органами;

провести благоустройство и озеленение территории.

Отходы производства и потребления на площадке не хранятся, по мере накопления ежедневно договора.

Отходы от эксплуатации автотранспорта в виде замасленной ветоши, загрязненных воздушных и масляных фильтров и отработанного масла, а также изношенных шин не будут образовываться и храниться на строительной площадке, поскольку весь ремонт автотранспорта, замена автошин, фильтров и масла будет осуществляться на специализированных станциях техобслуживания в области Жетысу по мере необходимости вывозятся специализированной организацией согласно договору.

Объемы образования отходов определены согласно Приложению №16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

Смешанные коммунальные отходы

Норма образования отходов составляет 0,3 м³ на человека в год. Количество персонала – 108 человек. Период строительства составляет 9 месяцев.

$$(108 \text{ чел.} * 0,3 * 0,25/12) * 9 = 6,075 \text{ т/период.}$$

Твердо-бытовые отходы включают отходы от рабочих на период строительства. Агрегатное состояние - твердые вещества. Не растворяются в воде. Пожароопасные, нетоксичные, взрывобезопасные.

Твердые бытовые отходы складываются в специальные контейнеры, размещаемые на площадке с твердым покрытием и по мере накопления вывозятся на полигон ТБО.

Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества

Расчёт образования пустой тары произведён по «Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления», утверждённой Приказом МООС РК № 100-п от 18.04.2008 г.

Норма образования отхода определяется по формуле:

$$N = \sum M_i \cdot n + \sum M_{ki} \cdot \alpha_i, \text{ т/год},$$

где: M_i – масса i -го вида тары, т/год;

n – число видов тары;

M_{ki} – масса краски в i -ой таре, т/год;

α_i – содержание остатков краски в i -той таре в долях от M_{ki} (0.01-0.05).

№	Наименование продукта ЛКМ	Масса поступивших ЛКМ, т	Масса тары M_i , т (пустой)	Кол-во тары, n	Масса краски в таре M_{ki} , т	α_i содержание остатков краски в таре в долях от M_{ki} (0,01-0,05)	Норма отхода тары из-под ЛКМ, т
1	Растворители	0,05586	0,0005	5,88	0,0095	0,01	0,003499
2	Грунтовка	0,0705	0,001	5,0357	0,014	0,03	0,007151
3	Краски	2,22781	0,0005	234,51	0,0095	0,03	0,184089
4	Лак	1,4011	0,001	875,69	0,0016	0,03	0,917723
5	Эмаль	0,01152	0,0005	1,2126	0,0095	0,01	0,000722
	Итого	3,76679					1,113183

Всего за период проведения строительства планируется к образованию **1,113183 тонны** пустой тары из-под ЛКМ.

Тара из-под краски складироваться в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Отходы сварки

При строительстве планируется использовать 0,982118 т электродов.

Расчет образования огарков сварочных электродов производится по формуле «Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления» (Приложение 16 к Приказу МООС РК № 100-п от 18.04.2008 г.).

Норма образования огарков электродов составляет:

$$N = M_{\text{ост}} \cdot \alpha, \text{ т/год},$$

где: $M_{\text{ост}}$ – расход электродов, т/год;

α – остаток электрода, $\alpha = 0.015$ от массы электрода.

Количество образующихся огарков электродов при строительстве составит $0,982118 \cdot 0,015 = 0,01473$ т/период

Физическая характеристика отходов: - не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав: - железо 96-97%, обмазка (типа $Ti(CO_3)_2$) – 2-3%; прочее - 1%. Агрегатное состояние - твердые вещества.

Класс опасности - IV, малоопасные отходы.

Код отхода – 12 01 13.

Огарки сварочных электродов складироваться в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами

По сметной документации общее количества ветоши составляет – 0,48682 кг

$$N = M_0 + M + W, \text{ т/год,}$$

где: M_0 - поступающее количество ветоши, т/год;

M - норматив содержания в ветоши масел, $M=0,12*M_0$;

W - нормативное содержание в ветоши влаги, $W=0,15*M_0$.

$$M = 0,12*0,00048682 = 0,0000584$$

$$W = 0,15*0,00048682 = 0,000073$$

$$N = 0,00048682 + 0,0000584 + 0,000073 = 0,00062 \text{ т/период.}$$

Морфологический состав отхода:

Содержание компонентов: ткань - 73%, нефтепродукты и масла - 12%, вода - 15%. Физическая характеристика отходов: промасленная ветошь - горючие, взрывобезопасные материалы, нерастворимые в воде, химически не активны. Агрегатное состояние - твердые предметы (куски ткани) самых различных форм и размеров. Средняя плотность 1,0 т/м³. Максимальный размер частиц не ограничен.

Класс опасности - III, отходы умеренно опасные.

Код отхода - 15 02 02*

Отходы промасленной ветоши складироваться в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

Отходы строительства и сноса

Объем демонтируемых конструкций составляет – 3644,04 т/период.

Агрегатное состояние – твердые вещества. Слабо растворимые в воде. Пожара и взрывобезопасные. Некоррозионноопасные.

Класс опасности - IV, малоопасные отходы.

Код отхода – 17 09 04.

Строительные отходы складироваться на специально отведенной площадке и по мере накопления (не более 6 месяцев) передаются в стороннюю организацию на основании договора.

Нормативы размещения отходов производства и потребления, образуемых на этапе строительства

Таблица 1.9.1

Наименование отходов	Группа	Подгруппа	Код	Количество образования, т/период
1	2	3	4	5
Всего				3651,243533
Смешанные коммунальные отходы	20	20 03	20 03 01	6,075
Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества	08	08 01	08 01 11*	1,113183
Отходы сварки	12	12 01	12 01 13	0,01473
Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами	15	15 02	15 02 02*	0,00062
Отходы строительства и сноса	17	17 09	17 09 04	3644,04

Перечень, характеристика, масса и способы удаления отходов производства и потребления

Таблица 1.9.2

Наименование отхода	Код	Объем отходов, тонн	Способы удаления отходов
Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	6,075	Временное хранение в металлическом контейнере с дальнейшей передачей на полигон ТБО
Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества	08 01 11*	1,113183	Жестяные банки из-под краски складироваться в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.
Отходы сварки	12 01 13	0,01473	Временное хранение в металлическом контейнере с дальнейшей передачей спец. предприятиям
Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами	15 02 02*	0,00062	Временное хранение в металлическом контейнере с дальнейшей передачей спец. предприятиям
Отходы строительства и сноса	17 09 04	3644,04	Временное хранение на отведенной площадке с дальнейшей передачей спец. предприятиям

2. ОПИСАНИЕ ЗАТРАГИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ С УКАЗАНИЕМ ЧИСЛЕННОСТИ ЕЕ НАСЕЛЕНИЯ, УЧАСТКОВ, НА КОТОРЫХ МОГУТ БЫТЬ ОБНАРУЖЕНЫ ВЫБРОСЫ, СБРОСЫ И ИНЫЕ НЕГАТИВНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, С УЧЕТОМ ИХ ХАРАКТЕРИСТИК И СПОСОБНОСТИ ПЕРЕНОСА В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ; УЧАСТКОВ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЗАХОРОНЕНИЯ ОТХОДОВ

Кербулакский район (каз. Кербұлақ ауданы) — административная единица в Жетысуской области Казахстана. Административный центр — село Сарыозек.

Рельеф гористый, за исключением юго-западной части. На территории района расположены горные хребты Алтынэмель, Малайсары, Чулактау. Наиболее крупные реки — Или, Биже, Коксу. В пределы южной части района входит Капчагайское водохранилище. Климат континентальный. Средние температуры января -10 — 15°C , июля 22 — 24°C . Годовое количество атмосферных осадков в западной части составляет 150 — 200 мм, в северо-восточной — 650 — 800 мм. Почвы горно-чернозёмные, горно-каштановые, песчаные. Растут полынь, типчак, лебеда, таволга, саксаул, дикая яблоня. Обитают волк, лисица, заяц, барсук, сурок, горный козёл, кулан, водятся утка, фазан.

В недрах разведаны запасы золота, серебра, цеолита, шунгита, алунита, руд цветных металлов, естественных строительных материалов.

Природные ресурсы

- Аркарлинское месторождение
- Алтын-Эмель (национальный парк)
- Поющий бархан

3. ОПИСАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТОВ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С УЧЕТОМ ЕЕ ОСОБЕННОСТЕЙ И ВОЗМОЖНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, ВКЛЮЧАЯ ВАРИАНТ, ВЫБРАННЫЙ ИНИЦИАТОРОМ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ, ОБОСНОВАНИЕ ЕГО ВЫБОРА, ОПИСАНИЕ ДРУГИХ ВОЗМОЖНЫХ РАЦИОНАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАЦИОНАЛЬНОГО ВАРИАНТА, НАИБОЛЕЕ БЛАГОПРИЯТНОГО С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ОХРАНЫ ЖИЗНИ И (ИЛИ) ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ, ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Разработка рабочего проекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7» выполнен на основании:

- Договор между Филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол» области Жетысу и ТОО «АИС Проект» на «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7».

- задания на разработку рабочего проекта.

Исходными данными для выполнения рабочего проекта являются:

- Задание на проектирование от 12.03.2024 г.

- Дополнение к заданию на проектирование от 27.05.2024 г.

- Дополнение к заданию на проектирование от 13.06.2024 г.

- Архитектурно планировочное задание на проектирование KZ62VUA00957711 от 16.08.2023г.

- Акт на право постоянного землепользования №1080196. Кадастровый номер 03-260-119-103

- Акт обследования автомобильной дороги от 11.09.2023 г.

- Постановление акимата Кербулакского района № KZ00VBM02031218 от 01.06.2023 г.

Обоснование принятых решений по строительству

Обоснование основного назначения разрабатываемой проектной документации:

- комплексного восстановления всех элементов автодороги, предназначенных для безопасного движения транспорта.

- улучшение социально-демографической ситуации в регионе, при развитии комплекса, рабочие места для населения, перечисление налогов в бюджет.

Обоснование показателей и характеристик принятых технологических процессов и оборудования:

Выбор технологического оборудования и показателей принятых технологических процессов определен техническими условиями на разработку рабочего проекта и требованиями действующей нормативно-технической документации.

Общая протяженность составляет 6823 м.

РАСЧЕТ СРОКОВ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

В основу организации работ по капитальному ремонту дороги необходимо принимать документацию: СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного

производства»; СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги»; СНиП РК 8.02-05-2002 Сборник №1 «Земляные работы», СНиП РК 8.02-05-2002 Сборник №27 «Автомобильные дороги», Сборник №30 «Мосты и трубы», Сборник типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог (часть I, II раздел 400-1200) дата введения 01.06.2004 г.

Капитальный ремонт автомобильной дороги осуществляется за счет бюджетных средств.

Подрядная организация будет определена по результатам тендера на производство работ по капитальному ремонту автомобильной дороги.

Район проектирования относится к IV дорожно-климатической зоне.

Исходные данные: Длина проектируемого участка 6823 м Дорога отнесена к - III технической категории.

Согласно таблице, Б.1.4.1. Общих положений (СП РК 1.03-102-2014, часть 2) методом экстраполяции производим расчет сроков строительства: Из имеющихся в нормах строительства для автомобильной дороги протяженности 10 км с нормами продолжительности строительства и определяем срок строительства по нормативу соответственно 11 месяцев (СП РК 1.03-102-2014, часть 2) Уменьшение нормы продолжительности строительства составит при сумме протяженности дороги по оси проезжей части и осей примыканий: $(10 - 6,823)/10 * 100 = 31,77\%$

Уменьшение продолжительности строительства определяем с применением коэффициента $\alpha = 0,33$: $0,33 * 31,77 = 10,48\%$

Продолжительность строительства дороги с учетом экстраполяции будет равна: $T_{стр} = 11 * (100 - 10,48) / 100 * 0,9 = 9$ месяцев (0,9-коэф. к норме продолжительности строительства для IV ДКЗ), в том числе 1 месяц - подготовительный период.

Для определения показателей задела определяем коэффициент по формуле:

$$b = T / T_{об} * n,$$

где T – продолжительность строительства предприятий по норме;

T_{об} – общая (расчетная) продолжительность строительства;

n – количество кварталов, соответствующее его порядковому номеру.

Задел по капитальным вложениям K_n для общей (расчетной) продолжительности строительства определяется по формуле:

$$K_n = K_{n+1} + (K_{n+1} - K_n) * d,$$

Где K_n, K_{n+1} – показатели задела по капитальным вложениям (строительно-монтажным работам) для продолжительности строительства, принятой по норме (табл);

для порядкового номера квартала, соответствующего целому числу в коэффициенте b;

d- коэффициент, равный дробной части в коэффициенте b.

Показатели задела по формуле с коэффициентом:

$$a = 11 \text{ мес.} / 9 \text{ мес.} = 1,2 \times n$$

Где n – количество кварталов, соответствующее его порядковому номеру.

Расчет задела по капитальным вложениям: $K_{п+1} = K_{п} + (K_{п+1} - K_{п}) \times d$ $K_{п}$, $K_{п+1}$ – показатели задела по капитальным вложениям (строительно-монтажным работам) для продолжительности строительства принятой по норме; для порядкового номера квартала, соответствующего целому числу в коэффициенте а; d – коэффициент, равный дробной части в коэффициенте а.

$$K_2 = 18 + (47 - 18) \times 0,2 = 23,8\%$$

$$K_3 = 47 + (80 - 47) \times 0,4 = 60\%$$

$$K_4 = 80 + (100 - 80) \times 0,6 = 92\% = 100\%$$

K_1 принимаем $100\% - K_4 = 100\% - 92\% = 8\%$ (принят подготовительным периодом)

Финансирование строительства по годам составит: 2024 год – 23%, 2025 год – 77%

Общую продолжительность строительства принимаем 9 месяцев.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА РАБОТНИКОВ В ДЕНЬ

Исходные данные:

- продолжительность работ – 9 мес.;

- нормативная трудоемкость - рабочих строителей 104014 чел/час;

- машинистов 42698 чел/час;

Количество работников составит:

1. $(104014 + 42698) \text{ чел/час} : 6,82 \text{ час} = 21512 \text{ чел/дней}$;

2. $21512 : (22 \text{ дня} \times 9 \text{ мес}) = 108 \text{ чел}$.

16 человека - ИТР и служащие;

МОП и охрана - 10 человека.

4. ВАРИАНТЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Предусмотренный настоящим проектом вариант осуществления намечаемой деятельности является самым оптимальным, экологически необходимым и финансово выгодным.

Разработка рабочего проекта произведена в полном соответствии со строительными нормами и правилами Республики Казахстан обязательными для проектирования всех объектов, намечаемых к строительству на территории Республики Казахстан (СН РК), с использованием приемлемых решений, обеспечивающих устойчивое развитие населенных пунктов, обеспечение условий жизнедеятельности, необходимых для сохранения здоровья населения и охрану окружающей природной среды от воздействия техногенных факторов (СП РК), а также с соблюдением ведомственных и инструктивно-методических норм и указаний, действующих на территории РК.

5. РАЦИОНАЛЬНЫЙ ВАРИАНТ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Под возможным рациональным вариантом осуществления намечаемой деятельности понимается вариант осуществления намечаемой деятельности, при котором соблюдаются в совокупности определенные условия.

5.1. Отсутствие обстоятельств, влекущих невозможность применения данного варианта, в том числе вызванную характеристиками предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности и другими условиями ее осуществления

Настоящим проектом планируется капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7.

Основной целью проекта является – комплексного восстановления всех элементов автодороги, предназначенных для безопасного движения транспорта.

В целом, реализация настоящего проекта будет способствовать социально-экономическому развитию региона, строительство обеспечит рабочими местами местное население.

Важнейшим аспектом необходимости капитального ремонта, это комплексное восстановление всех элементов автодороги, предназначенных для безопасного движения транспорта.

С экологической точки зрения преимуществом выбранной площадки является ее расположение на освоенной территории, растительность и животный мир практически отсутствуют, редкие и охраняемые виды растений и животных, занесенных в Красную книгу отсутствуют.

Таким образом, принятый вариант намечаемой деятельности является рациональным, поскольку отсутствуют обстоятельства, влекущие невозможность применения данного варианта.

5.2. Соответствие всех этапов намечаемой деятельности, в случае ее осуществления по данному варианту, законодательству Республики Казахстан, в том числе в области охраны окружающей среды

Принятый вариант намечаемой деятельности является рациональным, поскольку на всех этапах намечаемой деятельности соответствует законодательству Республики Казахстан, в том числе в области охраны окружающей среды.

Разработанные в проекте решения соответствуют общепринятым мировым нормам по строительству и полностью отвечают требованиям законодательства Республики Казахстан.

Разработанные материалы подтверждают полное соответствие принятых решений нормативным требованиям законодательства Республики Казахстан, в том числе в области охраны окружающей среды: Экологический кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК; Водный кодекс Республики Казахстан от 9 июля 2003 года, № 481-II ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.); Земельный Кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, № 442-II ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 06.07.2021 г.); Кодекс Республики Казахстан от 27 декабря 2017 года № 125-VI «О недрах и недропользовании» (с изменениями и дополнениями от 01.07.2021 г.); Кодекс Республики Казахстан от 07 июля 2020 № 360-VI «О здоровье народа и системе здравоохранения» (с изменениями по состоянию на 24.06.2021 г.).

Таким образом, принятый вариант намечаемой деятельности является рациональным, поскольку соответствует на всех этапах намечаемой деятельности законодательству Республики Казахстан, в том числе в области охраны окружающей среды.

5.3. Соответствие целям и конкретным характеристикам объекта, необходимого для осуществления намечаемой деятельности

Основными стратегическими целями Проекта являются:

- обеспечение требуемой пропускной способности личного и общественного автотранспорта жителей города.
- уменьшение загрязнения и поддержание благоприятной окружающей среды
- улучшение социально-демографической ситуации в регионе, при развитии комплекса, рабочие места для населения, перечисление налогов в бюджет.

В целом, реализация настоящего проекта будет способствовать улучшению экологической обстановки в регионе в целом, социально-экономическому развитию местности, развитию программ, направленных на расширение и роста строительства значимых объектов.

В рамках реализации намечаемой деятельности на период строительно-монтажных работ проектная численность работников составит до 108 рабочих мест. Срок строительного периода 9,0 месяцев.

Таким образом, принятый вариант намечаемой деятельности является рациональным, поскольку полностью соответствует целям и конкретным характеристикам объекта, необходимого для осуществления планируемой деятельности.

5.4. Доступность ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности по данному варианту

Исходным сырьем при проведении строительных работ будут инертные материалы, сварочные электроды, битум, лакокрасочные материалы.

Все поставщики сырья расположены в регионе расположения проектируемого участка.

Преимуществами принятой площадки являются доступное расположение подводящих трубопроводов, необходимых инженерных коммуникаций, внешних систем электроснабжения, внешних систем водоснабжения, внешних сетей связи, автомобильных дорог.

Таким образом, принятый вариант намечаемой деятельности является рациональным, поскольку полностью обеспечивается доступность ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности.

5.5. Отсутствие возможных нарушений прав и законных интересов населения затрагиваемой территории в результате осуществления намечаемой деятельности по данному варианту

Принятый вариант намечаемой деятельности является рациональным, поскольку при его реализации полностью отсутствует возможность нарушений прав законных интересов населения затрагиваемой территории в результате осуществления намечаемой деятельности.

Изъятие земель хозяйственного назначения для производственных нужд производиться не будет, поскольку отведенный участок для строительства ранее не использовался.

Ландшафтно-климатические условия и месторасположение территории исключают ее рентабельное использование, для каких либо хозяйственных целей, кроме реализации прямых целей. При этом намечаемая деятельность позволяет в какой-то мере улучшить экологическую обстановку всей территории.

Негативного воздействия на здоровье населения прилегающих территорий не ожидается в связи с временным влиянием намечаемых строительных работ.

Незначительное воздействие на окружающую среду ожидается лишь на период строительства.

Анализ воздействий и интегральная оценка позволяют сделать вывод, что при штатном режиме намечаемая деятельность не окажет значимого негативного воздействия на социально-экономическую среду, но будет оказывать положительное воздействие на большинство ее компонентов. Таким образом, планируемая хозяйственная деятельность допустима и желательна, как

экономически выгодная не только в местном, но также и в региональном масштабе.

В целях обеспечения гласности и всестороннего участия общественности в решении вопросов охраны окружающей среды, проект Отчета о возможных воздействиях подлежит вынесению на общественные слушания с участием представителей заинтересованных государственных органов и общественности. При этом в целях обеспечения права общественности на доступ к экологической информации обеспечивается доступ общественности к копии отчета о возможных воздействиях. Проект отчета о возможных воздействиях доступен для ознакомления на интернет-ресурсах уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и местного исполнительного органа. Реализация проекта возможна только при получении одобрения намечаемой деятельности со стороны общественности.

Таким образом, принятый вариант намечаемой деятельности является рациональным, поскольку при его реализации полностью отсутствует возможность нарушений прав и законных интересов населения затрагиваемой территории в результате осуществления намечаемой деятельности по данному варианту.

6. ИНФОРМАЦИЯ О КОМПОНЕНТАХ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ И ИНЫХ ОБЪЕКТАХ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ПОДВЕРЖЕНЫ СУЩЕСТВЕННЫМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

6.1. Жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности

Поскольку анализ уровня воздействия объекта показал отсутствие превышений нормативных показателей рекомендуется регулярно производить мониторинг технологических процессов с целью недопущения отклонений от регламента производства, своевременно осуществлять плановый ремонт машин и механизмов.

Соблюдение технологии производства и техники безопасности позволит избежать внештатных ситуаций, сверхнормативных выбросов и превышения показателей гигиенических нормативов на границе санитарно-защитной зоны.

В целом, химическое и физическое воздействия на состояние окружающей природной среды от производственного объекта, подтвержденные расчетами приземных концентраций, уровня шума на рабочих местах, не превышающие допустимые значения, будет незначительным.

Потенциальное положительное воздействие на экономическую и социальную сферы.

Проведение планируемых работ не вызовет нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру населенных пунктов района.

Дополнительный экономический эффект в районе может быть получен за счет привлечения местных подрядчиков для выполнения определенных видов работ: транспортные услуги, клининг, общепит и др.

Планируемые работы, связанные со строительством, не приведут к значительному загрязнению окружающей природной среды, что не скажется негативно на здоровье населения.

Будут предусмотрены все необходимые меры для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий работы и отдыха персонала, его медицинского обслуживания.

Меры по смягчению воздействия на социально-экономическую сферу

Мерами по усилению положительных и смягчению отрицательных воздействий на социально - экономическую среду являются:

1. В части трудовой занятости:

- организация специальных обучающих курсов по подготовке кадров;
- использование местной сферы вспомогательных и сопутствующих услуг.

2. В части отношения населения к намечаемой деятельности:

- совместное участие заказчика проекта, местных органов исполнительной власти и их санитарных служб в выполнении работ по реконструкции и расширению объектов и услуг водоснабжения, канализации и переработки отходов.

3. В части обеспечения безопасности транспортных перевозок и сохранения дорожной сети:

- осуществление постоянного контроля за соблюдением границ строительной площадки;

- для обеспечения безопасности дорожного движения: установка технических средств организации дорожного движения;
- организация специальных инспекционных поездок.

6.2 Биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы

Растительный мир.

Воздействие на растительный покров может быть оказано как прямое, так и косвенное. В ходе работ наибольшее воздействие могут оказывать факторы прямого воздействия, связанные с земляными и строительными работами и перемещением транспорта:

- механическое нарушение и прямое уничтожение растительного покрова строительной техникой и персоналом;
- возможное запыление и засыпание через атмосферу растительности и, как следствие, ухудшение условий жизнедеятельности растений;
- угнетение и уничтожение растительности в результате химического загрязнения.

К факторам косвенного воздействия на растительность в период производства строительных работ можно отнести развитие экзогенных геолого-геоморфологических процессов (плоскостная и линейная эрозия, дефляция и т.д.), развитие и усиление которых будет способствовать сменам растительного покрова.

К остаточным факторам можно отнести интродукцию (акклиматизация) чуждых видов. Кумулятивное воздействие будет связано с периодической потерей мест обитания некоторых видов растений на территориях, которые были нарушены в прошлом и при проведении работ по строительству.

Земляные работы. В процессе земляных работ (рытье траншей, разработка грунта, отвал грунта на обочину, засыпка траншей и разравнивание территории) растительность в зоне строительства будет деформирована или уничтожена. Площадь уничтожения растительности будет уточнена на последующих стадиях проектирования.

Подготовка площадок сопутствующих объектов перед строительными работами будет связана с полным уничтожением растительности. Вокруг площадок растительность будет трансформирована (зона работ строительной техники, многоразовые проезды машин, и др.).

Земляные работы, а также движение транспорта приводит к сдуванию части твердых частиц и вызывает повышенное содержание пыли в воздухе. Пыление может вызвать закупорку устьичного аппарата у растений и нарушение их жизнедеятельности на физиологическом и биохимическом уровнях.

Сварочно-монтажные участки. В пределах площадок расположения сварочно-монтажных участков и мобильных лагерей строителей, в случаях их расположения вне пределов населенных пунктов, естественная растительность будет полностью уничтожена. Поверхностный почвенный горизонт будет

частично уплотнен, частично разбит. При производстве большого объема строительных работ может наблюдаться загрязнение почвенно-растительного покрова.

Комплекс природоохранных мероприятий и план управления отходами позволят снизить до минимума загрязнение горюче-смазочными материалами и бытовыми отходами. Кроме того, места временных площадок расположения сварочно-монтажных участков и мобильных лагерей строителей будут рекультивированы.

Загрязнение. При строительстве объекта химическое загрязнение растительного покрова будет связано с выбросами токсичных веществ с выхлопными газами, возможными утечками горюче-смазочных материалов. Загрязнение может происходить при ремонтных работах, при заправке техники, неправильном хранении химреагентов и несоблюдении требований по сбору и вывозу отходов.

При правильно организованном техническом уходе и обслуживании оборудования, строительной техники и автотранспорта: заправка в специально отведенных местах, использование поддонов, выполнение запланированных требований в управлении отходами и хранении химреагентов, воздействие объекта на загрязнение почвенно-растительного покрова углеводородами и другими химическими веществами будет незначительно.

Для исключения возможного загрязнения растительного покрова отходами предусмотрен систематический сбор отходов в герметические емкости, хранение и последующая переработка отходов в специальных согласованных местах. При своевременной уборке строительных и хозяйственно-бытовых отходов их воздействие на состояние растительного покрова будет незначительным.

При работе строительной техники, автотранспорта в атмосферу выбрасывается ряд загрязняющих веществ: окислы углерода, окислы азота, углеводороды, сернистый газ, твердые частицы (сажа), тяжелые металлы.

Учитывая непродолжительный период работы техники на каждом конкретном участке, воздействие этих выбросов на растительность будет кратковременным и незначительным.

Наиболее неустойчивыми к химическому загрязнению являются влаголюбивые и тенелюбивые растения с крупным устьичным аппаратом и тонкой кутикулой. Более устойчивыми – являются ксерофитные злаки. Суккуленты и опушенные растения (многие солянки) относятся к разряду растений, устойчивых к химическому загрязнению.

Таким образом, на растительность в пределах полосы отвода будет оказываться, в основном, механическое воздействие. Существующие требования по проведению очистки территории после строительных работ, проведение рекультивационных работ позволит ускорить процесс восстановления растительности на нарушенных участках.

Согласно акту обследования зеленых насаждений от 28.02.2024г., под пятно строительства подпадает 12 шт. деревьев лиственной породы, удовлетворительного состояния 12 шт. Компенсационная высадка зеленых

насаждений 1x10, согласно Правила содержания и защиты зеленых насаждений области Жетысу, Глава 7, а также предусмотреть в течении двух лет уходные работы за посаженными саженцами.

Животный мир

Во время строительства воздействие будет зависеть от резких локальных изменений Почвенно-растительных условий местообитания и регионального проявления фактора беспокойства.

Работа большого количества строительной техники и персонала неизбежно приведет к временному вытеснению с территории ряда ландшафтных видов млекопитающих и птиц (хищных птиц и зверей), в том числе редких.

Основными составляющими проявления фактора беспокойства являются шум работающей техники, передвижение людей и транспортных средств, горение электрических огней.

В результате проведения работ будет нарушена территория, которая является кормовой базой и местом обитания животных. На значительной части этой территории будут уничтожены норы грызунов, гнезда птиц, убежища мелких хищников животных и т.д. Эта деятельность, может повлиять на кормовую базу, уничтожив растительность.

В полосе, шириной около 10-20 метров с внутренней стороны коридора строительства, гибель представителей пресмыкающихся и млекопитающих будет частичной (около 50%), поскольку они могут переместиться за пределы площадки.

Практически все взрослые представители фауны позвоночных, имеющие хозяйственное значение, и охраняемые виды способны переместиться за пределы коридора строительства самостоятельно, без вмешательства со стороны людей. Животные, попавшие в траншею и пострадавшие при этом - это, в основном, молодые особи или раненые и больные животные.

Планировка и эксплуатация подъездных дорог приведет к созданию новых местообитаний для норных видов грызунов (земляных валов, насыпей).

В то же время по дорогам неизбежно прямое уничтожение пресмыкающихся и мелких млекопитающих в результате движения автотранспорта. Повышенный трафик на подъездной дороге может воздействовать на грызунов, ящериц и змей, особенно если транспортировка будет проводиться в ночное время. Однако определенно, что отдельные потери на дороге будут ниже естественного высокого колебания численности животных.

Из-за производственных работ на территории не будет скопления диких животных, и, следовательно, столкновения с ними маловероятно.

Выполнить количественное определение подобных видов воздействия на научном уровне затруднительно из-за их удаленности и отсутствия видимого характера. Нагрузка часто приводит к снижению иммунитета к общим заболеваниям, более низкому проценту кладки яиц у птиц и рептилий, и большему количеству выкидышей у млекопитающих.

Выживание потомства также снижается. Животные проводят больше времени в попытках справиться с проблемой и, следовательно, создают еще большую нагрузку в виде дегенерации корма и вырождении. Суммарно воздействие может снизить шанс выживания и размножения из-за:

- вытеснения из благоприятных экотопов;
- снижения времени на кормежку, что приводит к недостатку энергии;
- вмешательства в период спаривания;
- неудачной беременности, повышения количества выкидышей у млекопитающих;
- снижения кладки яиц у птиц и рептилий; - меньших кормовых ресурсов близ гнездования/лежки, что приводит к повышенному соперничеству между потомством птиц;
- покидание гнезд;
- повышенному числу хищников, привлекаемых проектной деятельностью.

Отдельные потенциальные взаимодействия по каждому аспекту описаны ниже.

Воздействие шумовых эффектов от деятельности строительных механизмов на животных будет возможно в течение непродолжительного периода строительных работ.

Шум от движения транспорта и работы оборудования может повлиять на связи животного мира, важные для социальных взаимодействий, включая репродукцию:

- многие дневные виды, включая большинство птиц, используют звук для общения и взаимодействия друг с другом;
- многие ночные виды используют звук для определения хищников или себе подобных видов;
- многие ночные виды используют звук для коммуникации.

Нет установленных нормативов уровня шума для животных. Исследованиями воздействия шума и искусственного света на поведение птиц и млекопитающих установлено, что они довольно быстро привыкают к новым звукам или свету и выказывают озабоченность или испуг только при возникновении нового шума, а затем через короткий промежуток времени возвращаются к своей нормальной деятельности.

Световое воздействие. Для насекомых, обитающих вокруг строительной площадки одним из значительных факторов, вызывающим гибель представителей видов жесткокрылых, чешуекрылых, двукрылых, будет искусственное освещение в ночное время. Ночное освещение на участках проведения работ, также будет привлекать насекомых. Это в свою очередь может привлечь хищные виды. В то время, как это не скажется на работах по строительству и эксплуатации, увеличение количества хищных видов в зоне интенсивной антропогенной деятельности может привести к увеличению смертности большего числа особей.

Наибольшее беспокоящее влияние световое воздействие может оказать в переходные сезоны года на мигрирующих птиц. В результате беспокойства

нарушается суточный ритм деятельности и режим питания; неблагоприятным образом меняется бюджет времени, причем значительная часть времени тратится на обеспечение безопасности. На дорогах возможны случаи гибели птиц и млекопитающих, попавших в полосу света фар.

В целом локализация источников света при строительных работах будет носить локальный и неединовременный характер.

Химическое загрязнение. Загрязнение территории ГСМ при работе строительной техники может вызывать интоксикацию и гибель животных, преимущественно мелких млекопитающих, наземно гнездящихся птиц, насекомых и пресмыкающихся. Одновременно на участках строительства водных переходов достаточно высока вероятность смыва загрязняющих веществ в водоемы и водотоки, что в конечном итоге приведет к ухудшению качества воды.

При соблюдении строительных норм и правил по планировке площадок, сбора и отвода ливневых и бытовых стоков, недопущению разливов загрязняющих веществ, вероятность загрязнения водотоков сводят к минимуму. Возможность проявления этого воздействия ограничена площадками строительства.

Физическое присутствие. Физическое присутствие персонала и проведение работ скорее всего создадут дополнительное беспокойство для животного мира. Несинантропные виды будут испытывать беспокойство из-за их низкого уровня толерантности.

Под воздействием в виде физического присутствия могут попасть только те животные, которые могут проникать на территории, прилегающие к участку (включая подъездную дорогу) для кормежки. Также маловероятно, что доступность корма для них окажет значительное воздействие и приведет к сильному соперничеству и высокой агрессивности.

Косвенное воздействие. Представители Фауны могут быть подвержены косвенному воздействию различных аспектов проекта, которые вытекают от потери естественной среды и прямой угрозы гибели в ходе проектных работ.

Основной дополнительный аспект данного воздействия будет включать образование новых источников пищи. Наличие пищевых отходов привлечет животных, питающихся отбросами, таких как грызуны, голуби и воробьи. Лисы, волки и хищные птицы будут привлечены высокими концентрациями добычи. Однако эти животные хорошо приспособляются к техногенному физическому беспокойству. Отравление маловероятно, так как животные, питающиеся отбросами, обычно очень избирательны в еде. Кроме того, предполагается, что контейнеры хранения отходов жилого лагеря будут иметь крепкие тяжелые крышки для предотвращения попадания подобных животных.

Согласно справке ГУ «Управление ветеринарии акимата области Жетысу» №47-02/312 от 13.06.2023 г., в радиусе 1000 метров отсутствуют пункты почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве, сибирезвенные захоронения, скотомогильники (биотермические ямы).

Согласно справке РГУ «Областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира по области Жетісу комитета лесного хозяйства и животного мира министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан», на проектируемом участке особо охраняемые природные территории и участки государственного лесного фонда отсутствуют, места обитания и пути миграции диких животных, в том числе редких и находящихся под угрозой исчезновения видов копытных не отмечены.

Мероприятия по охране флоры и фауны. Система охраны растительного и животного мира складывается, с одной стороны, из мер по охране самих животных и растений от прямого истребления, а с другой — из мер по сохранению их среды обитания.

1) Растительный мир:

- производить информационную кампанию для персонала предприятия и населения близлежащих населенных пунктов с целью сохранения редких и исчезающих видов растений;

- ограничить перемещение спецтехники и транспорта специально отведенными дорогами и не допускать несанкционированного проезда вне дорожной сети;

- организовать снижение активности передвижения транспортных средств ночью;

- поддерживать в чистоте территории проведения работ и прилегающих площадей.

2) Животный мир:

- для снижения негативного воздействия на животных и на их место обитания при проведении работ, складировании производственно-бытовых отходов необходимо учитывать наличие на территории самих животных, их гнёзд, нор и избегать их уничтожения или разрушения;

- при планировании транспортных маршрутов и передвижениях по территории следует использовать ранее проложенные дороги и избегать внедорожных передвижений автотранспорта;

- важно обеспечить контроль за случайной (не планируемой) деятельностью нового населения (нелегальная охота и т.п.);

- на весь период работ необходимо проведение постоянных мероприятий по восстановлению нарушенных участков местности и своевременному устранению неизбежных загрязнений и промышленно-бытовых отходов со всей площади, затронутой хозяйственной деятельностью.

Воздействие на животный мир можно будет значительно снизить, если соблюдать следующие требования:

- ограничить подъездные пути и не допускать движение транспорта по бездорожью;

- своевременно рекультивировать участки с нарушенным почвенно-растительным покровом;

- соблюдать нормы шумового воздействия;

- создать ограждения для предотвращения попадания животных на производственные объекты;
- изолировать источники шума: насыпями, экранизирующими устройствами и заглублениями;
- принимать меры по нераспространению загрязнения в случае разлива нефти, нефтепродуктов и различных химических веществ.

6.3 Земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации)

Согласно статье 228 Экологического Кодекса РК земли подлежат охране от:

- антропогенного загрязнения земной поверхности и почв;
- захламления земной поверхности;
- деградации и истощения почв;
- нарушения и ухудшения земель иным образом (вследствие водной и ветровой эрозии, опустынивания, подтопления, затопления, заболачивания, вторичного засоления, иссушения, уплотнения, техногенного изменения природных ландшафтов).

В процессе строительных работ воздействие на земли и почвенный покров будет связано с изъятием плодородного слоя на участках строительства объекта, а также при укладке асфальтного покрытия.

При реализации рассматриваемого проекта необратимых негативных последствий на почвенный горизонт не ожидается. Основными факторами воздействия на почвенный покров в результате строительно-монтажных работ будет служить захламление почвы.

Захламление – это поступление отходов твердого агрегатного состояния на поверхность почвы. Захламление физически отчуждает поверхность почвы из биокруговорота, сокращая ее полезную площадь, снижает биопродуктивность и уровень плодородия почв.

Потенциальное проявление данного воздействия может происходить в результате несанкционированного распространения твердых отходов, образующихся в процессе строительства, а также бытовые отходы от жизнедеятельности рабочего персонала.

Распространение производственных и бытовых отходов потенциально может происходить по всему рассматриваемому участку. Однако строгое соблюдение правил и норм сбора, хранения и утилизации мусора позволяет свести к минимуму данное неблагоприятное явление.

Воздействие на почвенный покров может проявляться при эксплуатации строительной техники и автотранспорта и выражаться в их химическом загрязнении веществами органической и неорганической природы. Воздействие будет заключаться в непосредственном поступлении в почву техногенных загрязняющих веществ – проливы на поверхность почвы топлива и горючесмазочных материалов (ГСМ).

Проявление данного процесса может происходить при нарушении правил эксплуатации строительной техники и автотранспорта. Потенциальное развитие

процесса ожидается на всем рассматриваемом участке. Однако указанные прямые воздействия на почвы малы по объему и носят локальный характер.

Основное негативное воздействие на геологическую среду и рельеф будет оказано в период строительства и может проявиться в:

- нарушении недр;
- нарушении земной поверхности (рельефа);
- возможном загрязнение недр и земной поверхности;
- изменении физических характеристик недр и земной поверхности;
- изменении геологических процессов (в том числе проявлении неблагоприятных геологических процессов);
- изменении визуальных свойств ландшафта.

При реализации комплекса работ, предусмотренных проектом, воздействие на геологическую среду и рельеф будет достаточно разнообразное.

Согласно справке ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования области Жетісу», в процессе проверки координат точки места, отмеченного на карте-схеме проектируемого объекта, сообщается, что дорога, проходящая через км 0-7 «Сарыозек-Коктал» а/д р-20, не принадлежит территория государственного лесного заповедника.

Согласно статье 238 Экологического кодекса РК при выполнении строительных работ будут предусмотрены следующие меры:

- содержать занимаемые земельные участки в состоянии, пригодном для дальнейшего использования их по назначению;
- при необходимости проводить рекультивацию нарушенных земель.
- Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламливание земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери.

С участка строительства снимается растительный слой почвы, мощностью 0,15м, со складированием в бурты вдоль дороги, с использованием его в дальнейшем для рекультивации территории строительства.

При проведении строительных и других работ, связанных с нарушением земель, запрещается:

- нарушение растительного покрова и почвенного слоя за пределами земельных участков (земель), отведенных в соответствии с законодательством Республики Казахстан
- снятие плодородного слоя почвы в целях продажи или передачи его в собственность другим лицам.

В процессе строительства и эксплуатации объекта необходимо соблюдать комплекс мероприятий по охране и защите почвенного покрова. Выполнение всех мероприятий позволит предотвратить негативное воздействие на почвенный покров от намечаемых строительного-монтажных работ.

6.4 Воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод)

В период строительства водопотребление на проектируемом объекте обусловлено хозяйственно-бытовыми нуждами персонала и нуждами строительного производства.

Потребность в воде на хозяйственно-питьевые нужды в период строительства будет обеспечена за счет местного питьевого водопровода. Для нужд строительства (технические нужды) используется техническая вода.

Техническая вода будет использована для нужд:

- обслуживания техники;
- пылеподавления (на территории и только в летний период);
- пожаротушения (при необходимости);

Водоснабжение – используется привозная вода. Привозная бутилированная питьевая вода соответствует требованиям Закона Республики Казахстан от 21.07.2007 N 301-3 "О безопасности пищевой продукции" и Приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 152.

Питьевая вода безопасна в эпидемическом и радиационном отношении, безвредна по химическому составу, и имеет благоприятные органолептические свойства.

Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды.

Питание строителей осуществляется полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено.

На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты.

По мере накопления биотуалеты очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Капитальный ремонт автомобильной дороги на своем пути пересекает реку Левый Каракоз. Проектом предусматривается капитальный ремонт моста через реку Левый Каракоз.

Согласно заключению №KZ05VRC00018792 от 20.02.2024 г., РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция» согласовывает рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7».

В качестве мероприятий по охране поверхностных водных ресурсов целесообразны следующие водоохранные мероприятия:

- соблюдение водоохранного законодательства РК;
- соблюдение режима хозяйственной деятельности в водоохранной зоне и полосе;

Основной комплекс мероприятий по предотвращению загрязнения:

- все строительные-монтажные работы должны выполняться строго в границах участка землеотвода;
- поддержание чистоты и порядка на промплощадке;
- применение технически исправных механизмов;
- заправка спецтехники и автотранспорта будет осуществляться при жестком соблюдении соответствующих норм и правил, исключаящих

загрязнение грунтовых вод (мойка техники – только в специально отведенных местах существующих населенных пунктов, оборудованных грязеуловителями; запрещение слива остатков ГСМ на рельеф);

- хозяйственно-бытовые стоки собираются в герметично-изолированный септик, расположенный за пределами водоохранной зоны и по мере накопления вывозятся на очистные сооружения специализированных предприятий.

- заправка автотранспорта, хранение и размещение других вредных веществ должны осуществляться при жестком соблюдении соответствующих норм и правил, исключающих загрязнение грунтовых вод;

- с целью удаления разливов топлива и смазочных материалов на автостоянках предусматривается набор адсорбентов и специальные металлические контейнеры для сбора загрязненных нефтепродуктами отходов и почв;

- химические и другие вредные вещества, жидкие и твердые отходы собирают на специально отведенных площадках, имеющих бетонное основание и водосборный приямок;

- профилирование подъездных дорог (для недопущения застаивания поверхностных вод в пределах дорожного полотна); - для отвода поверхностных вод от полотна дорог-устройство водоотводных канав по обе стороны от дорожного полотна. Для пропуска вод под дорогами, во избежание формирования вторичного заболачивания-устройство водопропускных труб и лотков.

- вывоз отходов производства и потребления в специально отведенные места.

Запланированные работы на территории проектируемого объекта не окажут воздействия на гидрологический режим и качество поверхностных и подземных вод.

Питьевая вода и вода для производственных нужд – привозная.

Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документом государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Возможными источниками потенциального воздействия на геологическую среду и подземные воды при проведении строительных работ могут являться транспорт и спецтехника. Одним из потенциальных источников воздействия на подземные воды (их загрязнения) могут быть утечки топлива и масел в местах скопления и заправки спецтехники и автотранспорта в период полевых работ.

Проектом предусмотрены мероприятия, предотвращающие загрязнения поверхностных и подземных вод:

- организация регулярной уборки территории от строительного мусора;
- упорядочение складирования и транспортирования сыпучих и жидких материалов;

- временные стоянки автотранспорта и другой техники будут организовываться за пределами водоохранной полосы;

- водоснабжения строительных работ осуществлять привозной водой;

- хозяйственно-бытовые сточные воды собираются в биотуалет;
- организация специальной площадки для сбора и кратковременного хранения отходов и их своевременный вывоз;
- при возникновении аварийных ситуаций и в случае пролива ГСМ быстро реагировать и ликвидировать аварийную ситуацию и ее последствия.

6.5 Атмосферный воздух (в том числе риски нарушения экологических нормативов его качества, целевых показателей качества, а при их отсутствии - ориентировочно безопасных уровней воздействия на него)

Качество атмосферного воздуха, как одного из основных компонентов природной среды, является важным аспектом при оценке воздействия проектируемого объекта на окружающую среду и здоровье населения.

Факторами воздействия на объект природной среды – атмосферный воздух – являются выбросы загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников в период строительства и эксплуатации объектов.

Загрязненность атмосферного воздуха химическими веществами может влиять на состояние здоровья населения, на животный и растительный мир прилегающей территории.

Воздействие на атмосферный воздух намечаемой деятельности оценивается с позиции соответствия законодательным и нормативным требованиям, предъявляемым к качеству воздуха.

В качестве критерия для оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха в проекте применялись значения максимально разовых предельно допустимых концентраций веществ в атмосферном воздухе для населенных мест, при отсутствии утвержденных значений ПДК для веществ - ориентировочно безопасные уровни воздействия (ОБУВ).

Максимально разовые ПДК относятся к 20-30 минутному интервалу времени и определяют степень кратковременного воздействия примеси на организм человека.

Значения ПДК и ОБУВ приняты на основании следующих действующих санитарно-гигиенических нормативов:

- максимально-разовые (ПДК м.р.), согласно приложения 1 к «Об утверждении Гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» (утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №168);
- ориентировочные безопасные уровни воздействия - ОБУВ, согласно Таблицы 2 «Об утверждении Гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» (утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №168).

Для веществ, которые не имеют ПДКм,р., приняты значения ориентировочно безопасных уровней загрязнения воздуха (ОБУВ).

По степени воздействия на организм человека выбрасываемые вещества подразделяются в соответствии с санитарными нормами на четыре класса опасности.

Группы веществ с суммирующим эффектом воздействия приводятся в соответствии с нормативным документом РК «Об утверждении Гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» (утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №168).

Анализ полученных результатов по расчетам величин приземных концентраций в проекте показал, что ни по одному из загрязняющих веществ превышений норм ПДК не выявлены.

Выполненные расчеты уровня загрязнения атмосферного воздуха показали возможность принятия выбросов и параметров источников выбросов в качестве предельно допустимых выбросов на срок действия разработанного проекта или до ближайшего изменения технологического режима работы, переоснащения установки, увеличения объемов работ, строительство и эксплуатация новых объектов, в результате которых произойдет изменение количественного и качественного состава выбросов, и как следствие, изменение нормативов.

6.6 Сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем

Не предусматривается.

6.7 Материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты

Историко-культурное наследие, как важнейшее свидетельство исторической судьбы каждого народа, как основа и неперемное условие его настоящего и будущего развития, как составная часть всей человеческой цивилизации, требует постоянной защиты от всех опасностей. Обеспечение этого в РК является гражданским долгом.

Следует отметить, что ответственность за сохранность памятников предусмотрена действующим законодательством РК. Нарушения законодательства по охране памятников истории и культуры влекут за собой установленную материальную, административную и уголовную ответственность.

В непосредственной близости от района расположения объекта историко-архитектурные памятники, охраняемые объекты, археологические ценности, а также особо охраняемые и ценные природные комплексы (заповедники, заказники, памятники природы) отсутствуют.

7. ОПИСАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ (ПРЯМЫХ И КОСВЕННЫХ, КУМУЛЯТИВНЫХ, ТРАНСГРАНИЧНЫХ, КРАТКОСРОЧНЫХ И ДОЛГОСРОЧНЫХ, ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ И ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ) НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОБЪЕКТЫ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ В РАЗДЕЛЕ 6 НАСТОЯЩЕГО ОТЧЕТА

Значимость воздействий оценивается, основываясь на:

- возможности воздействия;
- последствий воздействия.

Оценка производится по локальному, ограниченному, местному и региональному уровню воздействия.

Значимость антропогенных нарушений природной среды на всех уровнях оценивается по следующим параметрам:

- пространственный масштаб;
- временной масштаб;
- интенсивность.

Сопоставление значений степени воздействия по каждому параметру оценивается по бальной системе по разработанным критериям. Каждый критерий базируется на практическом опыте специалистов, полученном при выполнении аналогичных проектов.

Принята 4-х бальная система критериев. Нулевое воздействие будет только при отсутствии технической деятельности или воздействием, связанным с естественной природной изменчивостью. Для комплексной методики оценки воздействия на природную среду применяется мультипликативная (умножение) методология расчёта.

Определение пространственного масштаба.

Определение пространственного масштаба воздействий проводится на анализе технических решений, математического моделирования, или на основании экспертных оценок и представлено в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Шкала оценки пространственного масштаба (площади) воздействия

Градация	Пространственные границы воздействия (км или км ²)		Балл	Пояснения
Локальное	Площадь воздействия до 1 км ²	Воздействие на удалении до 100 м от линейного объекта	1	<i>Локальное воздействие</i> - воздействия, оказывающие влияние на компоненты природной среды, ограниченные рамками территории (акватории) непосредственного размещения объекта или незначительно превышающими его по площади (до 1 км ²), оказывающие влияния на элементарные природно-территориальные комплексы на суше фаший и урочищ.
Ограниченное	Площадь воздействия до 10 км ²	Воздействие на удалении до 1 км от линейного	2	<i>Ограниченное воздействие</i> - воздействия, оказывающие влияние на компоненты окружающей среды на территории (акватории) до 10 км ² , оказывающие влияние на природнотерриториальные комплексы на
Местное	Площадь воздействия от 10 до 100 км ²	Воздействие на удалении от 1 до 10 км от линейного объекта	3	<i>Местное (территориальное) воздействие</i> - воздействия, оказывающие влияние на компоненты окружающей среды на территории (акватории) до 100 км ² , оказывающие влияние на природно-территориальные комплексы на суше на уровне ландшафта.

Региональное	Площадь воздействия более 100 км ²	Воздействие на удалении от 10 до 100 км от линейного	4	Региональное воздействие - воздействия, оказывающие влияние на компоненты окружающей среды на территории (акватории) более 100 км ² , оказывающие влияние на природно-территориальные комплексы на суше
--------------	---	--	---	--

Определение временного масштаба воздействия.

Определение временного масштаба воздействия на отдельные компоненты природной среды, определяется на основании технического анализа, аналитических или экспертных оценок и представлено в таблице 7.2.

Таблица 7.2 - Шкала оценки временного воздействия

Градации	Временной масштаб воздействия	Балл	Пояснения
Кратковременное	Воздействие наблюдается до 3-х месяцев	1	<i>Кратковременное воздействие</i> - воздействие, наблюдаемое ограниченный период времени (например, в ходе строительства, бурения или ввода в эксплуатацию), но, как правило, прекращается после завершения рабочей операции, продолжительность не превышает один сезон (допускается 3 месяца)
Воздействие средней продолжительности	Воздействие наблюдается от 3-х месяцев до 1 года	2	<i>Воздействие средней продолжительности</i> - воздействие, которое проявляется на протяжении от одного сезона (3 месяца) до 1 года
Продолжительное	Воздействие наблюдается от 1 до 3 лет	3	<i>Продолжительное воздействие</i> - воздействие, наблюдаемое продолжительный период времени (более 1 года но менее 3 лет) и обычно охватывает период строительства запроектированного объекта
Многолетнее	Воздействие наблюдается от 3 до 5 лет и более	4	<i>Многолетнее (постоянное) воздействие</i> - воздействия, наблюдаемое от 3 до 5 лет и более (например, шум от эксплуатации), и которые могут быть скорее периодическими или повторяющимися (например, воздействия в результате ежегодных работ по техническому обслуживанию).

Определение величины интенсивности воздействия.

Шкала интенсивности определяется на основе учений и экспертных суждений, и рассматривается в таблице 7.3.

Градиент	Описание интенсивности воздействия	Балл
Незначительное	Изменения в природной среде не превышают существующие пределы природной изменчивости	1
Слабое	Изменения природной среде не превышают пределы природной изменчивости. Природная среда полностью восстанавливается.	2
Умеренное	Изменения в природной среде превышают пределы природной изменчивости, приводят к нарушению отдельных компонентов природной среды. Природная среда сохраняет способность к самовосстановлению	3
Сильное	Изменения в природной среде приводят к значительным нарушениям компонентов природной среды и/или экосистем. Отдельные компоненты природной среды теряют способность к самовосстановлению	4

Комплексная оценка воздействия на компоненты природной среды от различных источников воздействия

Комплексный балл определяется по формуле: $Q_{\text{интегр}} = \sum Q_i$

Где,

Q_{integr} - комплексный оценочный балл для заданного воздействия;

Q_{it} – балл временного воздействия на i -й компонент природной среды;

Q_S - балл пространственного воздействия на i -й компонент природной среды;

Q_J - балл интенсивности воздействия на i -й компонент природной среды.

Сопоставление значений степени воздействия по каждому параметру оценивается по бальной системе по разработанным критериям. Каждый критерий базируется на практическом опыте специалистов, полученном при выполнении аналогичных проектов.

Расчёт комплексной оценки и значимости воздействия на природную среду приведён в таблице 7.4.

Таблица 7.4 - Расчёт комплексной оценки и значимости воздействия на природную среду

Компоненты природной среды	Пространственный масштаб	Временной масштаб	Интенсивность воздействия	Комплексная оценка	Категория значимости
Атмосферный воздух	1 Локальное воздействие	4 Многолетнее	2 Слабое	7	Воздействие низкой значимости
Почвы	1 Локальное воздействие	3 Продолжительное	3 Умеренное	7	Воздействие низкой значимости
Недра	1 Локальное воздействие	3 Продолжительное	2 Слабое	6	Воздействие низкой значимости
Подземные воды	1 Локальное воздействие	3 Продолжительное	2 Слабое	6	Воздействие низкой значимости
Поверхностные воды	1 Локальное воздействие	3 Продолжительное	2 Слабое	6	Воздействие низкой значимости
Растительный покров	1 Локальное воздействие	4 Многолетнее	3 Умеренное	7	Воздействие низкой значимости

Как видно из таблицы 7.4, значимость негативных воздействий имеет категорию - воздействие низкой значимости. Это обусловлено тем, что проектом предусмотрены технологии и технические решения, реализация которых позволяет снизить негативное воздействие на компоненты окружающей среды. Самое сильное по интенсивности воздействие будет оказано на растительный и почвенный покров, однако оно носит временный характер в связи с ограниченным сроком строительства и строительным периодом.

8. ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЕЛЬНЫХ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭМИССИЙ, ФИЗИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, ВЫБОРА ОПЕРАЦИЙ ПО УПРАВЛЕНИЮ ОТХОДАМИ

8.1. Обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий в атмосферный воздух

При проведении расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу использованы проектные ведомости объемов строительных работ, сметная документация.

При выполнении строительных работ будет применяться ряд спецтехники и авто-транспорта. При работе двигателей внутреннего сгорания (ДВС) задействованного транспорта в атмосферный воздух выделяются оксид углерода, диоксид азота, бенз(а)пирен, диоксид серы, углеводороды и сажа.

На основании «Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду», утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 10 марта 2021 года № 63 расчёт платы за выбросы от передвижных источников определяется исходя из ставки за выброс в атмосферу от передвижных источников и массы топлива, израсходованного за отчётный период (фактически сожжённого топлива).

Общий объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период проведения строительно-монтажных работ составит **14.861312424** тонн.

На период строительства выявлено: *3 организованных* - компрессор с ДВС, битумный котел, передвижная электростанция и *13 неорганизованных* источников загрязнения окружающей среды – выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка, прием инертных материалов, гидроизоляция, укладка асфальта, буровые работы, механический участок, работы по демонтажу отбойным молотком, газопламенная горелка.

Расчет выбросов загрязняющих веществ выполнен в соответствии с действующими в РК методическими документами и приведен в разделе 1.8.

8.2. Обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий в водные объекты

Сбросы загрязняющих веществ в водные объекты отсутствуют.

Запланированные работы на территории проектируемого объекта не окажут воздействия на гидрологический режим и качество поверхностных и подземных вод.

В период строительства вода используется для увлажнения грунтов и материалов, согласно технологии строительства запроектированных сооружений. Вода привозная, доставляется на площадки автотранспортом. Для питьевых целей – вода бутилированная.

Водоснабжение на период СМР предусматривается привозное, водоотведение в биотуалет. Отвод хозяйственных стоков предусмотрен в выгреб,

откуда по мере накопления хозяйственные стоки будут откачиваться ассенизационной машиной и вывозиться по договору.

Количество воды для технических и хозяйственно-питьевых целей на период строительно-монтажных работ приняты в соответствии с проектной документацией. Расчет водоотведения при строительно-монтажных работах приведен в таблице 1.8.2. Баланс хозяйственно-питьевого водопотребления и водоотведения объекта представлен в таблице 1.8.2-1, 1.8.2-2.

Количество работников на период строительно-монтажных работ составляет 42 человек.

8.3.Обоснование предельных количественных и качественных показателей физических воздействий на окружающую среду

Не допускается проводить работы и применять машины и оборудование с показателем превышения вибрации более 12 дБ (4,0 раза) и уровнем звукового давления свыше 135 дБ в любой октавной полосе. Для снижения реальной вибрационно-шумовой нагрузки и профилактики ее неблагоприятного воздействия, работающие должны использовать средства индивидуальной защиты.

Уровни вибрации при работе строительных машин будет в пределах, не превышающих 63 Гц на запроектированных объектах при выполнении требований, предъявляемых к качеству строительных работ, и соблюдении обслуживающим персоналом требований техники безопасности не могут причинить вреда здоровью человека и негативно отразиться на состоянии фауны. Это не окажет влияния на работающий персонал и, соответственно, уровни вибрации на территории жилой застройки не будут превышать допустимых значений, установленных Санитарными правилами утв. постановлением правительства РК №169 от 28.02.2015г.

Таким образом, уровень физического воздействия на этапе строительно-монтажных работ носит локальный и временной характер. Уровень шума и вибрации, создаваемого транспортом и технологическим оборудованием предприятия, будет минимальным и несущественным в связи с кратковременностью работ по строительству объекта.

8.4.Выбор операций по управлению отходами

Согласно Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК (статья 319) под управлением отходами понимаются операции, осуществляемые в отношении отходов с момента их образования до окончательного удаления.

К операциям по управлению отходами относятся:

1. Накопление отходов на месте их образования;
2. Сбор отходов;
3. Транспортировка отходов;
4. Восстановление отходов;
5. Удаление отходов;

6. Вспомогательные операции, выполняемые в процессе осуществления операций, предусмотренных подпунктами 1), 2), 4) и 5) настоящего пункта; 7. Проведение наблюдений за операциями по сбору, транспортировке, восстановлению и (или) удалению отходов; 8. Деятельность по обслуживанию ликвидированных (закрытых, выведенных из эксплуатации) объектов удаления отходов. Под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления.

Сбор отходов – деятельность по организованному приему отходов от физических и юридических лиц специализированными организациями в целях дальнейшего направления таких отходов на восстановление или удаление.

Операции по сбору отходов могут включать в себя вспомогательные операции по сортировке и накоплению отходов в процессе их сбора.

Под транспортировкой отходов понимается деятельность, связанная с перемещением отходов с помощью специализированных транспортных средств между местами их образования, накопления в процессе сбора, сортировки, обработки, восстановления и (или) удаления. Транспортировка отходов осуществляется с соблюдением требований Экологического Кодекса РК.

Восстановлением отходов признается любая операция, направленная на сокращение объемов отходов, главным назначением которой является использование отходов для выполнения какой-либо полезной функции в целях замещения других материалов, которые в противном случае были бы использованы для выполнения указанной функции, включая вспомогательные операции по подготовке данных отходов для выполнения такой функции, осуществляемые на конкретном производственном объекте или в определенном секторе экономики.

К операциям по восстановлению отходов относятся:

- 1) подготовка отходов к повторному использованию;
- 2) переработка отходов;
- 3) утилизация отходов.

Удалением отходов признается любая, не являющаяся восстановлением операция по захоронению или уничтожению отходов, включая вспомогательные операции по подготовке отходов к захоронению или уничтожению (в том числе по их сортировке, обработке, обезвреживанию).

На данном предприятии хранение отходов не предусмотрено. Образование отходов будет наблюдаться лишь на период строительства. Все отходы подлежат временному складированию, с последующим вывозом в специализированные организации по утилизации, обезвреживанию и безопасному удалению отходов.

Все количественные и качественные показатели объемов образования отходов в результате деятельности намечаемых работ приведены в разделе 1.9 настоящего Проекта.

Временное складирование отходов производится строго в специализированных местах, в ёмкостях или в специальных помещениях (металлических контейнерах) на специализированных площадках, что исключает загрязнение компонентов окружающей среды.

Настоящим проектом предусматривается полное соблюдение следующих мер:

- отдельный сбор отходов; - использование специальных контейнеров или другой специальной тары для временного хранения отходов;

- содержать в чистоте контейнеры, площадки для контейнеров, близлежащую территорию, оборудовать контейнерные площадки в соответствии с санитарными нормами и правилами;

- перевозка отходов на специально оборудованных транспортных средствах;

- сбор, транспортировка и захоронение отходов производится согласно требованиям РК;

- организация производственной деятельности по строительству объекта с акцентом на ответственность подрядной строительной организации за нарушение техники безопасности и правил охраны окружающей среды;

- отслеживание образования, перемещения и утилизации всех видов отходов;

- подрядная организация, в процессе строительства объекта должна нести ответственность за сбор и утилизацию отходов, а также за соблюдение всех строительных норм и требований РК в области ТБ и ООС;

- проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан и т.д.

Принятые проектными решениями мероприятия позволят минимизировать возможные воздействия на ОС и осуществлять деятельность в разрешенных законодательством РК пределах.

9. ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЕЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА НАКОПЛЕНИЯ ОТХОДОВ ПО ИХ ВИДАМ

Расчет объемов образования отходов приведен в разделе 1.9 Проекта.

Виды и количество отходов производства и потребления подлежащие включению в декларацию о воздействии на окружающую среду представлены в таблицах 9.1-9.2.

Приложение 2
к Правилам проведения
государственной
экологической экспертизы

Таблица 9.1. Декларируемое количество опасных отходов

Наименование отхода	Количество образования, т/год	Количество накопления, т/год
Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества	1,113183	0
Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами	0,00062	
В с е г о:	1,113803	0

Таблица 9.2. Декларируемое количество неопасных отходов

Наименование отхода	Количество образования, т/год	Количество накопления, т/год
Смешанные коммунальные отходы	6,075	0
Отходы сварки	0,01473	0
Отходы строительства и сноса	3644,04	0
В с е г о:	3650,12973	0

10. ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЕЛЬНЫХ ОБЪЕМОВ ЗАХОРОНЕНИЯ ОТХОДОВ ПО ИХ ВИДАМ, ЕСЛИ ТАКОЕ ЗАХОРОНЕНИЕ ПРЕДУСМОТРЕНО В РАМКАХ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Проектом не предусматривается захоронение отходов.

11. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ВЕРОЯТНОСТИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙ И ОПАСНЫХ ПРИРОДНЫХ ЯВЛЕНИЙ, ХАРАКТЕРНЫХ СООТВЕТСТВЕННО ДЛЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРЕДПОЛАГАЕМОГО МЕСТА ЕЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ, ОПИСАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ ВРЕДНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, СВЯЗАННЫХ С РИСКАМИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙ И ОПАСНЫХ ПРИРОДНЫХ ЯВЛЕНИЙ, С УЧЕТОМ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ИХ ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И ЛИКВИДАЦИИ

11.1 Вероятность возникновения отклонений, аварий и инцидентов в ходе намечаемой деятельности

Оценка вероятности возникновения аварийных ситуаций используется для определения или оценки следующих явлений:

- потенциальные события или опасности, которые могут привести к аварийной ситуации, а также к вероятным катастрофическим воздействиям на окружающую среду при осуществлении конкретного проекта;
- вероятность и возможность наступления такого события;
- потенциальная величина или масштаб экологических последствий, которые могут быть причинены в случае наступления такого события.

Потенциальные опасности могут возникнуть в результате воздействия, как природных факторов, так и антропогенных.

К природным факторам относятся: землетрясения, ураганные ветры, повышенные атмосферные осадки.

Под антропогенными факторами понимается быстрые разрушительные изменения окружающей среды, обусловленные деятельностью человека или созданных им технических устройств и производств. Как правило, аварийные ситуации возникают вследствие нарушения регламента работы оборудования или норм его эксплуатации.

Их можно разделить на следующие категории:

- воздействие электрического тока;
- воздействие различных устройств, конструкций;
- воздействие машин и оборудования;
- воздействие температуры;
- воздействие шума.

Важнейшую роль в обеспечении безопасности рабочего персонала и местного населения и охраны окружающей природной среды играет система правил, нормативов, инструкций и стандартов, соблюдение которых обязательно.

Планируемая деятельность при соблюдении правил нормативных документов и требований инструкций по безопасности, промсанитарии, пожаро- и электробезопасности не приведет к возникновению аварийных ситуаций.

В целях предотвращения аварийных ситуаций предусмотрено соблюдение следующих мер:

- строгое выполнение проектных решений рабочим персоналом;
- контроль за наличием спасательного и защитного оборудования и умением персонала им пользоваться;
- своевременное устранение неполадок и сбоев в работе оборудования;
- осуществление постоянного контроля за соблюдением стандартов системы стандартов безопасности труда, норм, правил и инструкций по охране труда;
- все операции проводить под контролем ответственного лица.

11.2 Вероятность возникновения стихийных бедствий в предполагаемом местеосуществления намечаемой деятельности и вокруг него

Проектируемый участок находится в сейсмобезопасном районе, поэтому исключены опасные явления экзогенного характера типа селей, наводнений, оползней и др.

Рельеф местности и планировка исключает также чрезвычайные ситуации от ливневых стоков. Степень интенсивности опасных явлений невысока.

11.3 Вероятность возникновения неблагоприятных последствий в результате аварий, инцидентов, природных стихийных бедствий в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности и вокруг него

Вероятность возникновения неблагоприятных последствий в результате аварий, инцидентов, природных стихийных бедствий в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности и вокруг него – низкая.

11.4 Все возможные неблагоприятные последствия для окружающей среды, которые могут возникнуть в результате инцидента, аварии, стихийного природного явления

Экологический риск - это комбинация вероятности возникновения определенной опасности и величины последствий такого события.

Оценка риска – это процесс, при помощи которого результаты расчета вероятности возникновения неблагоприятных экологических (или иных) ситуаций используются для принятия решений с целью определения стратегии снижения риска, либо для сравнения вариантов проектных решений по результатам анализа риска.

Рабочим проектом предусматриваются технические и проектные решения, обеспечивающие высокую надежность и экологическую безопасность производства.

Однако, даже при выполнении всех требований безопасности и высокой подготовленности персонала потенциально могут возникать аварийные ситуации, приводящие к негативному воздействию на окружающую среду.

Анализ таких ситуаций не должен рассматриваться как фактический прогноз наступления рассматриваемых ситуаций.

Рассматриваемое производство не является опасным по выбросу взрывоопасных газов и горючей пыли.

Риск возникновения аварийных ситуаций при эксплуатации, главным образом, связан с работой техники и транспортировки горной массы.

В связи с удаленностью производства от населенных пунктов воздействие на людей, ожидается низким.

Во время СМР могут возникнуть следующие аварийные ситуации:

- столкновение спецтехники;
- разливы дизельного топлива при повреждении топливного бака в процессе работ.

Основными причинами аварий могут быть:

- дефекты оборудования;
- экстремальные погодные условия (туманы).

Вероятность аварийных ситуаций.

Вероятность масштабных (крупных) аварий при работах очень низка. Наиболее тяжелыми являются аварии, приводящие к гибели людей, которые преимущественно связаны с несчастными случаями.

Сценарии вероятных чрезвычайных ситуаций и моделирование их последствий

Основную опасность для окружающей среды во время работ представляет разлив топлива. Данный вид аварии может рассматриваться как наиболее вероятная аварийная ситуация.

Практика работ показывает, что объем разлива дизельного топлива составляет от нескольких сот литров до нескольких кубических метров. Основная часть столкновений происходит в пределах разреза.

При разливе дизельного топлива основная его часть будет адсорбирована горной массой, незначительная часть может испариться в атмосферу. Какого-либо значительного влияния на почвенно-растительный покров не ожидается, т.к. площадка разлива связана с карьерным полем, на котором почвенно-растительный слой отсутствует.

Воздействие на подземные воды – слабое, локальное, ввиду малой вероятности и ограниченного объема топливного бака. Возможные разливы связаны с эксплуатацией самосвалов и погрузчиков.

Воздействие на поверхностные воды маловероятно, т.к. в пределах разреза родники и поверхностные водотоки отсутствуют. Ожидается, что весь объем разлива будет ограничен площадкой работ.

По времени воздействие ограничено периодом смены, т.к. персонал в любом случае обнаружит разлив, а с учетом объема топлива локализация и зачистка участка может быть проведена в течение первых часов.

Совокупное воздействие данного вида аварии ожидается низкого уровня.

Вероятности возникновения рассмотренного вида аварии с выявленными уровнями воздействия на компоненты природной среды позволяет сделать вывод, что воздействие от нее соответствует низкому экологическому риску.

Мероприятия по предотвращению аварийных ситуаций.

В планируемой деятельности особое внимание будет уделено мероприятиям по обеспечению безопасного ведения работ и технической надежности всех операций производственного цикла.

При выполнении работ будут выполняться требования законодательства Республики Казахстан и международные правила в области промышленной безопасности по предотвращению аварий и ликвидации их последствий.

Для этого будут выполнены следующие превентивные меры:

- разработаны и внедрены необходимые инструкции и планы действий персонала по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- разработаны планы эвакуации персонала и населения в случае аварии.

Кроме вышеприведенных мер, элементами минимизации возникновения аварийной ситуации будут являться также следующие меры, связанные с человеческим фактором:

- регулярные инструктажи по технике безопасности;
- готовность к аварийным ситуациям и планирование мер реагирования.

11.5 Примерные масштабы неблагоприятных последствий

Строительные работы в любом случае подразумевает выброс загрязняющих веществ, образование отходов производства и сточных вод, что является сознательным допущением вероятности причинения вреда окружающей среде ради достижения экономической выгоды. Если размещение объекта происходит в соответствии с установленными нормами и правилами, общество в лице государственных природоохранных органов считает риск такого размещения и воздействия приемлемым.

11.6 Меры по предотвращению последствий инцидентов, аварий, природных стихийных бедствий, включая оповещение населения, и оценка их надежности

Важнейшую роль в обеспечении безопасности и охраны окружающей природной среды рабочего персонала играет система правил, нормативов, инструкций и стандартов, соблюдение которых обязательно руководителями и всеми сотрудниками предприятия.

Рекомендации по предотвращению аварийных ситуаций:

- строгое выполнение проектных решений для персонала предприятия;
- обязательное соблюдение всех правил техники безопасности при эксплуатации опасных производств;
- контроль за наличием спасательного и защитного оборудования и умением персонала им пользоваться;
- своевременное устранение неполадок и сбоев в работе оборудования;

- все операции по ремонту оборудования проводить под контролем ответственного лица.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводится к минимальным уровням.

Рекомендуется:

1. Разработать и утвердить План чрезвычайной ситуации и (или) аварии с учетом положений законодательства Республики Казахстан о гражданской защите;

2. Провести штабные учения по реализации Плана ликвидации аварий;

3. Разработать План управления отходами. Главное назначение план обеспечение сбора, хранения и удаления отхода в соответствии с требованиями охраны окружающей среды;

4. Разработать и довести до работников план действий при возникновении техногенных аварийных ситуациях;

5. Поддерживать группы немедленного реагирования на возникновение чрезвычайных ситуаций в постоянной готовности;

Информирование населения

В соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан, а также согласно Правил проведения общественных слушаний по данному отчету проводятся общественные слушания в форме открытого собрания.

11.7 Планы ликвидации последствий инцидентов, аварий, природных стихийных бедствий, предотвращения и минимизации дальнейших негативных последствий для окружающей среды, жизни, здоровья и деятельности человека

Все работы должны производиться с соблюдением требований Закона РК «О гражданской защите» и в соответствии с действующими «Правилами обеспечения промышленной безопасности...» и другими инструктивными материалами.

Согласно п. 3 «Правил обеспечения промышленной безопасности...» на объектах, ведущих геологоразведочные работы, разрабатываются и утверждаются техническим руководителем организации:

1) положение о производственном контроле;

2) технологические регламенты;

3) план ликвидации аварии (далее ПЛА).

ПЛА составляется под руководством технического руководителя производственного объекта, согласовывается с руководителем аварийно-спасательной службы (далее - АСС), обслуживающей данный объект. В ПЛА предусматриваются:

1) мероприятия по спасению людей;

2) пути вывода людей, застигнутых авариями, из зоны опасного воздействия;

3) мероприятия по ликвидации аварий и предупреждению их развития;

4) действия специалистов и рабочих при возникновении аварий;

5) действия подразделения АСС.

ПЛА составляется по исходным данным маркшейдерско-геотехнической службы организации. В случае изменений направления горных работ в ПЛА вносятся изменения и корректировки.

С целью обеспечения принятия превентивных мероприятий по предупреждению аварийных ситуаций, а также своевременной корректировки ПЛА, вся техническая документация при производстве горных работ должна своевременно пополняться в соответствии с требованиями соответствующих нормативных актов.

В соответствии с п.11 «Правил обеспечения промышленной безопасности...» руководитель организации, эксплуатирующей объект, должен обеспечивать безопасные условия труда, разработку защитных мероприятий на основании оценки опасности на каждом рабочем месте и на объекте в целом.

Не допускается нахождение персонала, производство работ в опасных местах, за исключением случаев ликвидации опасности, предотвращения возможной аварии, пожара и спасения людей.

Все работающие на геологоразведочных работах при разведке проходят подготовку и переподготовку по вопросам промышленной безопасности в соответствии со ст. 79 Закона РК «О гражданской защите».

С целью предупреждения аварий, согласно п. 1726 «Правил обеспечения промышленной безопасности...», на геологоразведочных работах необходимо осуществлять контроль за состоянием участка. Периодичность осмотров и инструментальных наблюдений устанавливается технологическим регламентом.

11.8 Профилактика, мониторинг и ранее предупреждение инцидентов аварий, их последствий, а также последствий взаимодействия намечаемой деятельности со стихийными природными явлениями

Для создания нормальных санитарно-гигиенических условий труда и профилактики профессиональных заболеваний необходимо осуществление следующих мероприятий: - для предупреждения загрязнения воздуха, производить проверку двигателей всех механизмов на токсичность выхлопных газов, запрещать выпуск на линию машин, в которых выхлопные газы не соответствуют нормам.

С целью очистки воздуха в кабинах работающих механизмов должны работать воздухоочистительные установки. На рабочих местах, где комплекс технологических и санитарно-технических мероприятий по борьбе с пылью не обеспечивает снижения запыленности воздуха до предельно-допустимых концентраций, применять противопылевые респираторы.

Мероприятия по охране труда сводятся: к снабжению рабочих доброкачественной питьевой водой, спецодеждой; к устройству помещений для обогрева рабочих в холодное время года; к снабжению рабочих спец принадлежностями при обслуживании электроустановок.

На участке должны быть аптечки первой медицинской помощи. Ежегодно все работающие проходят профилактические медицинские осмотры.

12. ОПИСАНИЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕМЫХ ДЛЯ ПЕРИОДОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТА МЕР ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ, СОКРАЩЕНИЮ, СМЯГЧЕНИЮ ВЫЯВЛЕННЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРЕДЛАГАЕМЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО УПРАВЛЕНИЮ ОТХОДАМИ, А ТАКЖЕ ПРИ НАЛИЧИИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В ОЦЕНКЕ ВОЗМОЖНЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ – ПРЕДЛАГАЕМЫХ МЕР ПО МОНИТОРИНГУ ВОЗДЕЙСТВИЙ (ВКЛЮЧАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕПРОЕКТНОГО АНАЛИЗА ФАКТИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СРАВНЕНИИ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРИВЕДЕННОЙ В ОТЧЕТЕ О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ)

Одной из основных задач охраны окружающей среды при строительстве объектов является разработка и выполнение запроектированных природоохранных мероприятий.

При проведении работ по строительству объектов и их эксплуатации, будет принят комплекс мер, обеспечивающих предотвращение и смягчение воздействия на природную среду.

Согласно Приложению 4 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК предприятием будет предусмотрено внедрение обязательных мероприятий, соответствующих данному виду деятельности по намечаемому строительству:

1. Охрана атмосферного воздуха:

- 1) выполнение мероприятий по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников;
- 2) проведение работ по пылеподавлению на горнорудных и теплоэнергетических предприятиях, объектах недропользования и строительных площадках, в том числе хвостохранилищах, шламонакопителях, карьерах и внутрипромысловых дорогах;
- 3) внедрение и совершенствование технических и технологических решений (включая переход на другие (альтернативные) виды топлива, сырья, материалов), позволяющих снизить негативного воздействия на окружающую среду;

2. Охрана водных объектов:

- 1) организация мероприятий и строительство очистных устройств, обеспечивающих улучшение качественного состава отводимых вод, реализация программ по увеличению эффективности работы малых резервных емкостей в составе локальных очистных сооружений (аккумулирующих емкостей, отстойников, сооружений и устройств для аэрации воды, экранов для задержания пестицидов);
- 2) внедрение наилучших доступных техник на очистных сооружениях;
- 3) осуществление комплекса технологических, гидротехнических, санитарных и иных мероприятий, направленных на предотвращение засорения, загрязнения и истощения водных ресурсов;
- 4) проведение мероприятий, направленных на предотвращение загрязнения подземных вод вследствие межпластовых перетоков нефти, воды и газа, при

освоении и последующей эксплуатации скважин, а также утилизации отходов производства и сточных вод.

3. Охрана земель:

- 1) рекультивация деградированных территорий, нарушенных и загрязненных в результате антропогенной деятельности земель: восстановление, воспроизводство и повышение плодородия почв и других полезных свойств земли, своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот, снятие, сохранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель;
- 2) защита земель от истощения, деградации и опустынивания, негативного воздействия водной и ветровой эрозии, селей, оползней, подтопления, затопления, заболачивания, вторичного засоления, иссушения и уплотнения, загрязнения отходами, химическими, биологическими, радиоактивными и другими вредными веществами;
- 3) строительство, реконструкция, модернизация противэрозионных гидротехнических сооружений, создание защитных лесных полос, закрепление оврагов, террасирование крутых склонов;
- 4) выполнение мероприятий, направленных на восстановление естественного природного плодородия или увеличение гумуса почв.

4. Охрана недр:

- 1) инвентаризация, консервация и ликвидация источников негативного воздействия на недра.

5. Охрана животного и растительного мира:

- 1) сохранение и поддержание биологического и ландшафтного разнообразия на территориях, находящихся под охраной (ландшафтных парков, парковых комплексов и объектов историко-культурного наследия), имеющих национальное и международное значение;
- 2) проведение мероприятий по сохранению естественных условий функционирования природных ландшафтов и естественной среды обитания, принятие мер по предотвращению гибели находящихся под угрозой исчезновения или на грани вымирания видов (подвидов, популяций) растений и животных;
- 3) озеленение территорий административно-территориальных единиц, увеличение площадей зеленых насаждений, посадок на территориях предприятий, вокруг больниц, школ, детских учреждений и освобождаемых территориях, землях, подверженных опустыниванию и другим неблагоприятным экологическим факторам;
- 4) охрана, сохранение и восстановление биологических ресурсов.

6. Обращение с отходами:

- 1) внедрение технологий по сбору, транспортировке, обезвреживанию, использованию и переработке любых видов отходов, в том числе бесхозяйных;
- 2) проведение мероприятий по ликвидации бесхозяйных отходов и исторических загрязнений, недопущению в дальнейшем их возникновения,

своевременному проведению рекультивации земель, нарушенных в результате загрязнения производственными, твердыми бытовыми и другими отходами;

7. Внедрение систем управления и наилучших безопасных технологий:

1) внедрение экологически чистых водосберегающих, почвозащитных технологий и мелиоративных мероприятий при использовании природных ресурсов, применение малоотходных технологий, совершенствование передовых технических и технологических решений, обеспечивающих снижение эмиссий загрязняющих веществ в окружающую среду.

В целом, природоохранные мероприятия можно разделить на ряд общеорганизационных и специфических мероприятий, направленных на снижение воздействия на конкретный компонент природной среды.

Одним из наиболее значимых и необходимых требований для контроля воздействий и разработки конкретных мероприятий по их ограничению и снижению является производственный мониторинг окружающей среды, который предусматривает регистрацию возникающих изменений.

В соответствии со ст.185 Кодекса, а также Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 июля 2021 года № 250 «Об утверждении Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и предоставления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля» установить периодичность проведения мониторинга эмиссий в окружающую среду в рамках производственного экологического контроля (атмосферный воздух) ежеквартально.

Вовремя выявленные негативные изменения в природной среде позволят определить источник негативного воздействия и принять меры по его снижению.

Из общих организационных мероприятий, позволяющих снижать воздействие на компоненты природной среды, можно выделить следующие:

Применение наиболее современных технологий и совершенствование технологического цикла;

Соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов Республики Казахстан, а также внутренних документов и стандартов Компании;

Комплекс мероприятий по уменьшению выбросов в атмосферу

При организации намеченной деятельности необходимо осуществлять мероприятия и работы по охране окружающей среды, которые должны включать предотвращение потерь природных ресурсов, предотвращение или очистку вредных выбросов в атмосферу.

Для уменьшения загрязнения атмосферы, вод, почвы и снижения уровня шума в период строительства необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Соблюдение норм ведения строительных работ и принятых проектных решений;

2. Применение технически исправных машин и механизмов;

3. Проведение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнения поверхности);

4. Орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ;

5. Устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке со щебеночным покрытием;

6. Сроки и организации, обеспечивающие вывоз отходов (сроки вывоза отходов, кратность вывоза, квалификации соответствующих организаций);

7. Ведение строительных работ на строго отведённых участках;

8. Осуществление транспортировки строительных грузов строго по одной сооруженной (наезженной) временной осевой дороге;

9. Вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места;

10. Укрывание грунта, мусора и шлама при перевозке автотранспортом

11. Работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) производить готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства;

12. Запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке;

13. Внутренний контроль со стороны организации, образующей отходы;

14. Проведение большинства строительных работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха;

15. Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

Строительные работы ведутся из готовых строительных материалов, что позволяет сократить количество временных источников загрязнения и минимизировать выбросы загрязняющих веществ.

При соблюдении всех решений принятых в технологическом регламенте и всех предложенных мероприятий, негативного воздействия на атмосферный воздух в период строительства проектируемого объекта не ожидается.

Мероприятия по охране недр и подземных вод

Воздействие на геологическую среду и подземные воды являются тесно взаимосвязанными, в связи с чем комплекс мероприятий по минимизации данных воздействий корректно рассмотреть едино.

Комплекс мероприятий по минимизации негативного воздействия предприятия на грунтовую толщу и подземные воды должен включать в себя меры по устранению последствий и локализацию возможных экзогенных геологических процессов, а также учитывать мероприятия по предотвращению загрязнения геологической среды и подземных вод.

С целью предотвращения загрязнения геологической среды и подземных вод в результате производственной деятельности предусматриваются следующие мероприятия:

- водоснабжение стройки осуществлять только привозной водой.
- по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива.
- устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке с щебеночным покрытием
- своевременное выполнение вертикальной планировки территории.
- выполнение ливневой канализации одновременно с вертикальной планировкой.
- обязательное устройство кюветов вдоль дорог и проездов, с постоянным отводом воды за пределы застроенной территории.
- не допускать сброса производственных и ливневых стоков в поверхностный объект;
- не допускать захват земель водного фонда.
- содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии.
- содержать спецтехнику в исправном состоянии.
- выполнение предписаний выданных уполномоченными органами в области охраны окружающей среды, направленных на снижение водопотребления и водоотведения, объемов сброса загрязняющих веществ;
- исключить проливы ГСМ.
- разгрузку и складирование оборудования, демонтируемые объекты и строительных материалов осуществлять на площадках с твердым покрытием.
- движение автотранспорта и другой техники осуществлять по имеющимся дорогам.
- по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора.

Необходимо соблюдать требования Закона «О недрах и недропользования»:

1. Операции по недропользованию, включая проектирование производственных и иных объектов, должны соответствовать требованиям промышленной безопасности.

2. Недропользователем должны быть обеспечены соблюдение предусмотренных законодательством Республики Казахстан правил и норм по безопасному ведению работ, а также проведение мероприятий по предупреждению и ликвидации аварий, несчастных случаев и профилактике профессиональных заболеваний.

3. Операции по недропользованию, представляющие угрозу жизни и здоровью людей, причинения материального ущерба физическим и юридическим лицам, запрещаются.

4. В случаях, предусмотренных настоящим Кодексом, недропользование без положительного заключения экспертизы в области промышленной безопасности запрещается.

5. При проведении работ, связанных с недропользованием, должны обеспечиваться:

1) изучение и выполнение работниками правил и норм по безопасному ведению работ, а также планирование и проведение мероприятий по предупреждению и ликвидации аварий;

2) приостановление работ в случае возникновения непосредственной угрозы жизни работников, выведение людей в безопасное место и осуществление мероприятий, необходимых для выявления опасности;

3) использование машин, оборудования и материалов, содержание зданий и сооружений в состоянии, соответствующем требованиям правил и норм безопасности и санитарных норм;

4) учет, надлежащее хранение и транспортирование взрывчатых материалов и опасных химических веществ, а также правильное и безопасное их использование;

5) разработка с учетом наилучшей практики и осуществление специальных комплексных организационно-технических мероприятий, предусматривающих улучшение состава рудничной атмосферы, совершенствование технологии ведения горных работ и использования средств коллективной и индивидуальной защиты, направленных на предупреждение профессиональных заболеваний и производственного травматизма;

6) осуществление специальных мероприятий по прогнозированию и предупреждению внезапных прорывов воды, выбросов газов, полезных ископаемых и пород, а также горных ударов;

7) своевременное пополнение технической документации и планов ликвидации аварий данными, уточняющими границы зон безопасного ведения работ;

8) выполнение иных требований, предусмотренных законодательством Республики Казахстан о гражданской защите.

Мероприятия по предотвращению и смягчению воздействия отходов на окружающую среду

В целях минимизации возможного воздействия отходов на компоненты окружающей среды необходимо осуществлять ряд следующих мероприятий:

- раздельный сбор отходов;
- использование специальных контейнеров или другой специальной тары для временного хранения отходов;
- содержать в чистоте контейнеры, площадки для контейнеров, близлежащую территорию, оборудовать контейнерные площадки в соответствии с санитарными нормами и правилами;
- перевозка отходов на специально оборудованных транспортных средствах;

- сбор, транспортировка и захоронение отходов производится согласно требованиям РК;
- организация производственной деятельности по строительству объекта с акцентом на ответственность подрядной строительной организации за нарушение техники безопасности и правил охраны окружающей среды;
- отслеживание образования, перемещения и утилизации всех видов отходов;
- подрядная организация, в процессе строительства объекта, должна нести ответственность за сбор и утилизацию отходов, а также за соблюдение всех строительных норм и требований РК в области ТБ и ООС;
- проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан и т.д. Принятые проектными решениями природоохранные мероприятия позволяют минимизировать возможные воздействия на ОС и осуществлять деятельность в разрешенных законодательством РК пределах.

Мероприятия по снижению физических воздействий на окружающую среду

Снижение воздействия физических факторов на окружающую среду в результате строительства объекта возможно за счет следующих мероприятий:

- работа техники в разрешенное время, ограничения работы техники в ночное время;
- звукоизоляции двигателей дорожных машин защитным кожухами из поролона, резины и других звукоизолирующих материалов, а также путем использования капотов с многослойными покрытиями;
- размещение малоподвижных установок (компрессоров) должно производиться на звукопоглощающих площадях или в звукопоглощающих палатках, которые снижают уровень шума до 70%;
- приобретаемые новые транспортные средства и техника должны соответствовать Европейским стандартам по уровню шума;
- при производстве дорожно-строительных работ зоны с уровнем звука выше 80 дБА должны быть обозначены знаками безопасности, а работающие в этой зоне должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты;

В результате этих мер, физические воздействия в результате строительства объекта не распространятся за пределы строительной площадки.

При соблюдении общих требований эксплуатации оборудования и соблюдении мер безопасности на рабочих местах, воздействие физических факторов оценивается в пространственном масштабе как локальное, во временном масштабе как временное и по величине воздействия как незначительное.

Мероприятия по охране почвенного покрова

В начале освоения строительной площадки необходимо строго следить за снятием почвенно-плодородного слоя со всей застраиваемой и подлежащей

планировочным работам территории. Плодородный слой подлежит снятию с участка застройки, складироваться в кучи на свободную площадку, и используется в дальнейшем для озеленения.

В процессе строительства объекта необходимо соблюдать комплекс мероприятий по охране и защите почвенного покрова в соответствии со ст.140 Земельного кодекса РК и ст. 238 Экологического кодекса РК.

В качестве основных мероприятий по защите почв на рассматриваемом объекте следует предусмотреть следующее:

- сохранение плодородного слоя почвы и использование его для благоустройства;
- рекультивация нарушенных земель;
- защита земель от заражения карантинными объектами, чужеродными видами и особо опасными вредными организмами, их распространения, зарастания сорняками, кустарником и мелколесьем, а также от иных видов ухудшения состояния земель;
- запрещение передвижения строительной техники и транспортных средств вне подъездных путей и внутрипостроечных дорог;
- не допускать захламления поверхности почвы отходами. Для предотвращения распространения отходов на рассматриваемом участке необходимо оснащение контейнерами для сбора мусора, а также установление урн, с последующим регулярным вывозом отходов в установленные места;
- запрещается закапывать или сжигать на участке реконструкции и прилегающих к нему территориях образующийся мусор;
- для предотвращения протечек ГСМ от работающей на участке строительной техники и автотранспорта запрещается использовать в процессе строительно-монтажных работ неисправную и неотрегулированную технику;
- недопустимо производить на участке строительства мойку строительной техники и автотранспорта.

Выполнение всех перечисленных мероприятий позволит предотвратить негативное воздействие на почвенный покров от строительно-монтажных работ.

Согласно ст. 140 Земельного кодекса РК, необходимо Необходимо осуществлять мероприятия по охране земель:

1. Собственники земельных участков и землепользователи обязаны проводить мероприятия, направленные на:

1) защиту земель от истощения и опустынивания, водной и ветровой эрозии, селей, подтопления, заболачивания, вторичного засоления, иссушения, уплотнения, загрязнения отходами производства и потребления, химическими, биологическими, радиоактивными и другими вредными веществами, от других процессов разрушения;

2) защиту земель от заражения карантинными объектами, чужеродными видами и особо опасными вредными организмами, их распространения, зарастания сорняками, кустарником и мелколесьем, а также от иных видов ухудшения состояния земель;

3) рекультивацию нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств земли и своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот;

4) снятие, сохранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель.

2. В целях предотвращения деградации земель, восстановления плодородия почв и загрязненных территорий, а также в случаях, когда невозможно восстановить плодородие почв деградированных сельскохозяйственных угодий, земель, загрязненных химическими, биологическими, радиоактивными и другими вредными веществами сверх установленных нормативов их предельно допустимых концентраций и предельно допустимого уровня воздействия, отходами производства и потребления, сточными водами, а также земель, зараженных карантинными объектами, чужеродными видами и особо опасными вредными организмами, предусматривается консервация земель в порядке, устанавливаемом Правительством Республики Казахстан.

3. В целях повышения заинтересованности собственников земельных участков и землепользователей в рациональном использовании и охране земель может осуществляться экономическое стимулирование охраны и использования земель в порядке, установленном бюджетным законодательством и законодательством о налогах.

Согласно ст. 237 Экологического кодекса РК, необходимо соблюдать экологические требования по оптимальному землепользованию:

1. Основными экологическими требованиями по оптимальному землепользованию являются:

1) научное обоснование и прогнозирование экологических последствий предлагаемых земельных преобразований и перераспределения земель;

2) обоснование и реализация единой государственной экологической политики при планировании и организации использования земель и охраны всех категорий земель;

3) обеспечение целевого использования земель;

4) формирование и размещение экологически обоснованных компактных и оптимальных по площади земельных участков;

5) разработка комплекса мер по поддержанию устойчивых ландшафтов и охране земель;

6) разработка мероприятий по охране земель;

7) сохранение и усиление средообразующих, водоохраных, защитных, санитарно-эпидемиологических, оздоровительных и иных полезных природных свойств лесов в интересах охраны здоровья человека и окружающей среды;

8) сохранение биоразнообразия и обеспечение устойчивого функционирования экологических систем.

2. Предоставление земельных участков для размещения и эксплуатации предприятий, сооружений и иных объектов производится с соблюдением

экологических требований и учетом экологических последствий деятельности указанных объектов.

3. Для строительства и возведения объектов, не связанных с сельскохозяйственным производством, должны отводиться земли, не пригодные для сельскохозяйственных целей, с наименьшим баллом бонитета почвы.

Мероприятия по охране биоразнообразия

Охрану растительного покрова обеспечивают мероприятия, направленные на охрану почв, снижающие выбросы в атмосферу, упорядочивающие обращение с отходами, а также обеспечивающие санитарно-гигиеническую безопасность.

Для снижения негативных последствий проведения намечаемых работ необходимо строгое соблюдение технологического плана работ и использование специальной техники.

В процессе проведения строительных работ предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на смягчение антропогенных воздействий:

- сохранение, восстановление естественных форм рельефа;
- своевременное проведение технического обслуживания и ремонтных работ;
- ведение строительных работ на строго отведённых участках;
- осуществление транспортировки строительных грузов строго по существующим дорогам;
- обслуживание транспортных автомашин и тракторов только на специально подготовленных и отведенных площадках;
- запрет на забивание в стволы деревьев гвоздей, штырей и др. для крепления знаков, ограждений и т. п.
- запрет на привязывание к стволам или ветвям деревьев проволоки для различных целей;
- исключение закапывания и забивания столбов, кольев, свай в зонах активного развития деревьев;
- запрет на складирование под кронами деревьев материалов, конструкций, остановки строительной техники.

При соблюдении всех правил при строительстве, дополнительно отрицательного влияния на растительную среду проектируемый объект оказывать не будет.

Реализация подобных природоохранных мероприятий позволит значительно снизить неблагоприятные последствия от намечаемой строительной деятельности.

Мероприятия по охране растительного покрова

Охрану растительного покрова обеспечивают мероприятия, направленные на охрану почв, снижающие выбросы в атмосферу, упорядочивающие

обращение с отходами, а также обеспечивающие санитарно-гигиеническую безопасность.

Основными функциями зеленых насаждений являются: улучшение санитарно-гигиенического состояния местной среды, создание комфортных условий для жителей прилегающих к улицам районов благодаря своим пыле-, ветро- и шумозащитным качествам.

Настоящим проектом снос и вырубка зеленых насаждений не предусматривается.

Для снижения негативных последствий проведения намечаемых работ необходимо строгое соблюдение технологического плана работ и использование специальной техники.

В процессе проведения строительных работ предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на смягчение антропогенных воздействий: - сохранение, восстановление естественных форм рельефа; - своевременное проведение технического обслуживания и ремонтных работ.

При соблюдении всех правил эксплуатации, дополнительно отрицательного влияния на растительную среду проектируемый объект оказывать не будет.

Реализация подобных природоохранных мероприятий позволит значительно снизить неблагоприятные последствия от намечаемой строительной деятельности. Таким образом, планируемая деятельность предприятия не окажет негативного влияния на растительный мир и растительный покров рассматриваемой территории.

Мероприятия по охране животного мира

Животный мир в районе рассматриваемой площадки, несомненно, испытает антропогенную нагрузку на данном участке.

Для снижения негативного влияния на животный мир, предусмотрено выполнение следующих мероприятий: - перемещение автотранспорта ограничить специально отведенными дорогами; - контроль за недопущением разрушения и повреждения гнезд, сбор яиц птиц без разрешения уполномоченного органа; - воспитание (информационная компания) для персонала и населения в духе гуманного и бережного отношения к животным; - обеспечивать неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных; - осуществление мероприятий, обеспечивающие сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации животных.

13. МЕРЫ ПО СОХРАНЕНИЮ И КОМПЕНСАЦИИ ПОТЕРИ БИОРАЗНООБРАЗИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ПУНКТОМ 2 СТАТЬИ 240 И ПУНКТОМ 2 СТАТЬИ 241 КОДЕКСА.

Согласно пункту 2 статьи 240 Экологического кодекса Республики Казахстан: 2. При проведении стратегической экологической оценки и оценки воздействия на окружающую среду должны быть:

1) выявлены негативные воздействия разрабатываемого Документа или намечаемой деятельности на биоразнообразие (посредством проведения исследований);

2) предусмотрены мероприятия по предотвращению, минимизации негативных воздействий на биоразнообразие, смягчению последствий таких воздействий;

3) в случае выявления риска утраты биоразнообразия – проведена оценка потери биоразнообразия и предусмотрены мероприятия по их компенсации.

Согласно пункту 2 статьи 241 Экологического кодекса Республики Казахстан: 2. Компенсация потери биоразнообразия должна быть ориентирована на постоянный и долгосрочный прирост биоразнообразия и осуществляется в виде:

1) восстановления биоразнообразия, утраченного в результате осуществленной деятельности;

2) внедрения такого же или другого, имеющего не менее важное значение для окружающей среды вида биоразнообразия на той же территории (в акватории) и (или) на другой территории (в акватории), где такое биоразнообразие имеет более важное значение.

Воздействие строительных работ объекта на биоразнообразии окажет минимальное воздействие при выполнении следующих мероприятий:

- упорядочить дорожную сеть, обустроить подъездные пути к площадке работ;

- недопустимо движение автотранспорта и выполнение работ, за пределами отведенных площадок и обустроенных дорог;

- повсеместно на рабочих местах необходимо соблюдать технику безопасности. Рекомендуется провести инструктаж персонала о бережном отношении к природе, указать места, где работы должны быть проведены с особой тщательностью и осторожностью.

Во исполнение требований п. 3 статьи 17 Закона Республики Казахстан от 9 июля 2004 года № 593-ІІ «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» при дальнейшей разработке проектной документации предусмотреть средства для осуществления мероприятий по обеспечению соблюдения требований пп.2, 5, п.2 ст. 12 вышеуказанного Закона, а именно:

- сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира.

14. ОЦЕНКА ВОЗМОЖНЫХ НЕОБРАТИМЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ, ВЛЕКУЩИХ ТАКИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОТЕРЬ ОТ НЕОБРАТИМЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ И ВЫГОДЫ ОТ ОПЕРАЦИЙ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЭТИ ПОТЕРИ, В ЭКОЛОГИЧЕСКОМ, КУЛЬТУРНОМ, ЭКОНОМИЧЕСКОМ И СОЦИАЛЬНОМ КОНТЕКСТАХ

В данном разделе приведен сравнительный анализ потерь от необратимых воздействий и выгоды от операций, вызывающих эти потери в экологическом, культурном и социальном контекстах.

Характеристика возможных форм негативного воздействия на окружающую среду:

1) Воздействие на состояние воздушного бассейна в период работ объекта может происходить путем поступления загрязняющих веществ, образующихся при проведении строительно-монтажных работ, а также при работе двигателей спецтехники и автотранспорта, пыления временных складов сыпучих материалов. Масштаб воздействия – временной, на период строительно-монтажных работ.

2) Физические факторы воздействия. Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемой техники и оборудования. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному шуму, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия – временной, на период строительно-монтажных работ.

3) Воздействие на земельные ресурсы и почвенно-растительный слой (ПРС). Воздействие на земельные ресурсы осуществляться не будет ввиду того, что в границах промышленной площадки предприятия (территория расположения источников возможного воздействия) ПРС будет снят и заскладирован до начала работ, возврат ПРС будет осуществлен при благоустройстве территории. Масштаб воздействия – временной, на период строительно-монтажных работ.

4) Воздействие на животный мир. Ввиду исторически сложившегося фактора беспокойства, так как животный мир не подвержен видовому изменению, соответственно воздействие на животный мир не происходит. Масштаб воздействия – временной, на период строительно-монтажных работ.

5) Воздействие отходов на окружающую среду. Система управления отходами, образующимися в процессе строительно-монтажных работ, налажена – практически все виды отходов будут передаваться специализированным организациям на договорной основе. Масштаб воздействия – временной, на период строительно-монтажных работ.

Положительные формы воздействия, представлены следующими видами:

1) Создание рабочих мест (занятость населения). Создание рабочих мест - основа социально-экономического развития, при этом положительный эффект от их создания измеряется далеко не только заработной платой. Рабочие места – это также сокращение уровня бедности, нормальное функционирование городов, а

кроме того, создание перспектив развития. По мере создания новых рабочих мест, общество процветает, поскольку создаются благоприятные условия для всестороннего развития всех членов общества, что в свою очередь, снижает социальную напряженность. Политика в области охраны окружающей среды не должна стать препятствием для создания рабочих мест.

2) Поступление налоговых платежей в региональный бюджет. Налоговые платежи являются важной составляющей в формировании государственного бюджета, за счет которого формируется большая часть доходов от населения, приобретаются крупные объемы продукции, создаются госрезервы. Стабильное поступление налоговых платежей для формирования бюджета имеют особую важность для всех сфер экономической жизни.

3) Территория намечаемой деятельности находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

4) Важнейшим аспектом необходимости капитального ремонта, это комплексное восстановление всех элементов автодороги, предназначенных для безопасного движения транспорта.

Таким образом отказ от намечаемой деятельности будет иметь как экологические, так и социально-экономические последствия для региона в целом, в то время как реализация проекта принесет существенные выгоды для устойчивого развития Кербулакского района.

Осуществление намечаемой деятельности не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности.

Реализация намечаемой деятельности не нарушит существующего экологического равновесия, воздействие на все компоненты окружающей среды является допустимым.

15. ЦЕЛИ, МАСШТАБЫ И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕПРОЕКТНОГО АНАЛИЗА, ТРЕБОВАНИЯ К ЕГО СОДЕРЖАНИЮ, СРОКИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТОВ О ПОСЛЕПРОЕКТНОМ АНАЛИЗЕ УПОЛНОМОЧЕННОМУ ОРГАНУ

Целью проведения послепроектного анализа является, согласно статьи 78 Экологического кодекса Республики Казахстан, подтверждение соответствия реализованной намечаемой деятельности отчету о возможных воздействиях и заключению по результатам проведения оценки воздействия на окружающую среду.

В ходе послепроектного анализа необходимо провести обследование территории, оценить состояние почвенного покрова. Послепроектный анализ должен быть начат не ранее чем через двенадцать месяцев и завершен не позднее чем через восемнадцать месяцев после начала эксплуатации соответствующего объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду.

Проведение послепроектного анализа обеспечивается оператором соответствующего объекта за свой счет.

Составитель отчета о возможных воздействиях подготавливает и подписывает заключение по результатам послепроектного анализа, в котором делается вывод о соответствии или несоответствии реализованной намечаемой деятельности отчету о возможных воздействиях и заключению по результатам оценки воздействия на окружающую среду. В случае выявления несоответствий в заключении по результатам послепроектного анализа приводится подробное описание таких несоответствий.

Составитель направляет подписанное заключение по результатам послепроектного анализа оператору соответствующего объекта и в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды в течение двух рабочих дней с даты подписания заключения по результатам послепроектного анализа.

Уполномоченный орган в области охраны окружающей среды в течение двух рабочих дней с даты получения заключения по результатам послепроектного анализа размещает его на официальном интернет-ресурсе.

Получение уполномоченным органом в области охраны окружающей среды заключения по результатам послепроектного анализа с несоответствиями является основанием для проведения профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля.

В настоящем отчете выполнена комплексная оценка возможных воздействий на все сферы окружающей среды с использованием основных показателей: пространственный масштаб воздействия, временной масштаб воздействия и величины (степени интенсивности).

При осуществлении намечаемой деятельности предусмотрен производственный экологический мониторинг в объеме достаточном для подтверждения нормативных показателей и соответствия, результаты его будут предоставляться в виде ежеквартальных отчетов в уполномоченные органы.

Таким образом, проведение послепроектного анализа фактических воздействий при реализации намечаемой деятельности не требуется.

16. СПОСОБЫ И МЕРЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА СЛУЧАИ ПРЕКРАЩЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ОПРЕДЕЛЕННЫЕ НА НАЧАЛЬНОЙ СТАДИИ ЕЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ

В случае принятия решения о прекращении намечаемой деятельности на начальной стадии ее осуществления, оператором будут осуществлены мероприятия согласно плану ликвидации последствий производственной деятельности, разработанному на основании «Инструкции по составлению плана ликвидации», утвержденной приказом №386 от 24.05.2018 г.

При планировании ликвидационных мероприятий выделены следующие критерии:

- приведение нарушенного участка в состояние, безопасное для населения и животного мира;
- приведение земель в состояние, пригодное для восстановления почвенно-растительного покрова;
- улучшение микроклимата на восстановленной территории;
- нейтрализация отрицательного воздействия нарушенной территории на окружающую среду и здоровье человека.

Рекультивация земель будет выполнена согласно проекту рекультивации нарушенных земель, разработанному в соответствии с требованиями «Инструкции по разработке проектов рекультивации нарушенных земель», утвержденной приказом Министра национальной экономики РК №346 от 17.04.2015 г.

Рекультивация земель – это комплекс работ, направленных на восстановление продуктивности и народнохозяйственной ценности нарушенных земель, а также на улучшение условий окружающей среды.

Целью разработки проекта рекультивации земель является определение основных решений, обеспечивающих наиболее эффективное проведение мероприятий с минимумом затрат: установление объемов, технологии и очередности производства работ, определение сметной стоимости рекультивации.

В соответствии с требованиями ГОСТ 17.5.3.04-83, работы по рекультивации осуществляются в два последовательных этапа: технический и биологический. Основной целью технического этапа является создание рекультивационного слоя почвы со свойствами, благоприятными для биологической рекультивации. Основной целью биологического этапа, включающего в себя комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий, является восстановление плодородия нарушенных земель - превращение рекультивационного слоя почвы в плодородный слой, обладающий благоприятными для роста растений физическими и химическими свойствами.

В каждом конкретном случае определяются этапы рекультивации земель, с учетом следующих основных факторов: агрохимических свойств пород, природных и социальных условий, ценности земли, перспектив развития и географического расположения района нарушенного участка.

По завершению комплекса рекультивационных работ осуществляется сдача рекультивированного участка.

17. ОПИСАНИЕ МЕТОДОЛОГИИ ИССЛЕДОВАНИЙ И СВЕДЕНИЯ ОБ ИСТОЧНИКАХ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ ОТЧЕТА О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ

Законодательные рамки экологической оценки Намечаемая деятельность осуществляется на территории Республики Казахстан, поэтому его экологическая оценка выполнена в соответствии с требованиями Экологического законодательства Республики Казахстан и других законов, имеющих отношение к проекту.

Экологическое законодательство РК основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из Экологического Кодекса, 2021 г. (далее ЭК РК) и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан.

Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) согласно ЭК РК – обязательная процедура для намечаемой деятельности, в рамках которой оцениваются возможные последствия хозяйственной и иной деятельности для окружающей среды и здоровья человека, разрабатываются меры по предотвращению неблагоприятных последствий, оздоровлению окружающей среды с учетом требований экологического законодательства Республики Казахстан.

Законодательство РК в области технического регулирования основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из Закона РК «О техническом регулировании» от 9 ноября 2004 года № 603-III и иных нормативных правовых актов.

Техническое регулирование основывается на принципах равенства требований к отечественной и импортируемой продукции, услуге и процедурам подтверждения их соответствия требованиям, установленным в технических регламентах и стандартах.

Технические удельные нормативы эмиссий устанавливаются на основе внедрения наилучших доступных технологий.

Земельное законодательство РК основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из «Земельного кодекса РК» №442-III от 20 июня 2003 и иных нормативных правовых актов. Задачами земельного законодательства РК является регулирование земельных отношений в целях обеспечения рационального использования и охраны земель. При размещении, проектировании и вводе в эксплуатацию объектов, отрицательно влияющих на состояние земель, должны предусматриваться и осуществляться мероприятия по охране земель.

Водное законодательство РК основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из «Водного кодекса РК» №481-III ЗРК от 9 июля 2003 года и иных нормативных правовых актов. Целями водного законодательства РК являются достижение и поддержание экологически безопасного и экономически оптимального уровня водопользования и охраны водного фонда, водоснабжения и водоотведения для сохранения и улучшения жизненных условий населения и окружающей среды.

Санитарно-эпидемиологическое законодательство РК основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из Кодекса РК от 7 июля 2020 года №360-VI «О здоровье народа и системе здравоохранения» и иных нормативных правовых актов. Кодекс регулирует общественные отношения в области здравоохранения в целях реализации конституционного права граждан на охрану здоровья.

Методическая основа проведения ОВОС

Общие положения проведения ОВОС при подготовке и принятии решений о ведении намечаемой хозяйственной деятельности и иной деятельности на всех стадиях ее организации в соответствии со стадией разработки предпроектной или проектной документации определяет «Инструкция по организации и проведению экологической оценки», утвержденная Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30 июля 2021 года №280. Контроль за соблюдением требований экологического законодательства Республики Казахстан при выполнении процедуры оценки воздействия на окружающую среду осуществляет уполномоченный орган в области охраны окружающей среды – Комитет экологического регулирования и контроля в составе Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК.

18. ОПИСАНИЕ ТРУДНОСТЕЙ, ВОЗНИКШИХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИССЛЕДОВАНИЙ И СВЯЗАННЫХ С ОТСУТСТВИЕМ ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ И НЕДОСТАТОЧНЫМ УРОВНЕМ СОВРЕМЕННЫХ НАУЧНЫХ ЗНАНИЙ

Трудности, связанные с отсутствием технических возможностей и недостаточным уровнем современных научных знаний при проектировании намечаемой деятельности, отсутствуют.

19. КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ С ОБОБЩЕНИЕМ ИНФОРМАЦИИ, УКАЗАННОЙ В ПУНКТАХ 1-17 НАСТОЯЩЕГО ПРИЛОЖЕНИЯ В ЦЕЛЯХ ИНФОРМИРОВАНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ В СВЯЗИ С ЕЕ УЧАСТИЕМ В ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

1) описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, план с изображением его границ;

В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области. Участок трассы проходит в Юго-Восточном направлении.

Общая протяженность составляет 6823 м.

Координаты: Начало трассы - 44.343169, 77.947885. Конец трассы - 44.364736, 78.005180.

Капитальный ремонт автомобильной дороги на своем пути пересекает реку Левый Каракоз. Проектом предусматривается капитальный ремонт моста через реку Левый Каракоз.

Согласно акту обследования зеленых насаждений от 28.02.2024г., под пятно строительства подпадает 12 шт. деревьев лиственной породы, удовлетворительного состояния 12 шт. Компенсационная высадка зеленых насаждений 1x10, согласно Правила содержания и защиты зеленых насаждений области Жетысу, Глава 7, а также предусмотреть в течении двух лет уходные работы за посаженными саженцами.

Согласно заключению №KZ05VRC00018792 от 20.02.2024 г., РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция» согласовывает рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7».

Согласно справке ГУ «Управление ветеринарии акимата области Жетысу» №47-02/312 от 13.06.2023 г., в радиусе 1000 метров отсутствуют пункты почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве, сибирезвенные захоронения, скотомогильники (биотермические ямы).

Согласно справке РГУ «Областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира по области Жетысу комитета лесного хозяйства и животного мира министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан», на проектируемом участке особо охраняемые природные территории и участки государственного лесного фонда отсутствуют, места обитания и пути миграции диких животных, в том числе редких и находящихся под угрозой исчезновения видов копытных не отмечены.

Согласно справке ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования области Жетысу», в процессе проверки координат точки места, отмеченного на карте-схеме проектируемого объекта, сообщается, что дорога, проходящая через км 0-7 «Сарыозек-Коктал» а/д р-20, не принадлежит территория государственного лесного заповедника.

2) описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы

и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов;

В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области. Участок трассы проходит в Юго-Восточном направлении.

Ближайшая селитебная зона село Сарыозек расположена с северной стороны на расстоянии 20 м от территории строительства.

Проведенный расчет рассеивания выбросов ЗВ в атмосферный воздух показал, что концентрация веществ в приземном слое не превышает допустимых значений ПДК.

Сбросы в подземные и поверхностные источники на предприятии исключены, соответственно влияние на качество воды близлежащей территории не оказывает.

Отходы образующиеся при строительных работах, будут вывозиться по договору специализированной организацией подавшей уведомление о начале или прекращении деятельности в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды согласно пункта 1 статьи 337 Экологического кодекса.

В целом воздействие производственной и хозяйственной деятельности на окружающую среду в районе разработки участка оценивается как вполне допустимое.

3) наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные;

Инициатор намечаемой деятельности: Филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол» области Жетысу

Адрес: ОБЛАСТЬ ЖЕТЫСУ, ТАЛДЫКОРГАН Г.А., Г.ТАЛДЫКОРГАН, улица Т.Шевченко, здание 131

Директор: АКЫЛТАЕВ НУРКАТ ДОТАНОВИЧ

4) краткое описание намечаемой деятельности: Обоснование способа разработки

Реализация проекта позволит решить задачу защиты берегов путем создания берегозащитных сооружений, и предотвращение дальнейшего разрушения берега и улучшение рекреационной привлекательности данного района.

Место размещения и характеристики участка строительства.

Краткие сведения о существующей дороге

Проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуйской области. Участок трассы проходит в Юго-Восточном направлении.

Общая протяженность составляет 6823 м. Данная дорога является дорогой республиканского значения и имеет большое значение в обеспечении местных областных перевозок грузов и пассажиров.

Существующая ширина земляного полотна в среднем колеблется от 12 м до 15 м. Состояние покрытия неудовлетворительное, местами незначительная

коллейность, встречаются просадки, обочины не уплотнены. Автодорога обустроена дорожными знаками. Состояние знаков неудовлетворительное и они не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2021. Ширина земляного полотна по верху составляет от 12 до 15 м., в основании от 20 до 30 м. Рельеф окружающей местности холмистый. Перепад отметок между началом и концом трассы 112м. Продольный уклон по оси автодороги в основном колеблется от 0‰ до 50‰. Высота насыпи автомобильной дороги в основном составляет 1 – 6 м.

Технические параметры дороги на подходе к мосту

Данный участок дороги запроектирован III технической категории.

Основные технические нормативы автодороги приведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование	ЕД. изм.	По СП РК 3.03-101	Принято проектом
			2013	
1	2	3	4	5
1	Протяженность	км	-	6,823
2	Техническая категория		III	III
3	Расчетная скорость	км/ч	100	100
4	Количество полос Движения	шт.	2	2
5	Ширина полосы Движения	м	3,50	3,50
6	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
7	Ширина обочины	м	2,5	2,5
8	Ширина укрепленной части обочины	м	0,50	0,50
9	Ширина земляного полотна	м	12	12
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
12	Наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля	м	350	350
13	Наименьшее расстояние видимости для остановки	м	200	200
14	Наибольший продольный уклон	‰	50	50
15	Наименьший радиус кривых в плане	м	600	600
16	Наименьший радиус кривых в продольном профиле:			
	-вогнутые	м	3000	3000
	-выпуклые	м	10000	10000
17	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный

4) краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, включая воздействия на следующие природные компоненты и иные объекты:

- жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности:

Поскольку анализ уровня воздействия объекта показал отсутствие превышений нормативных показателей рекомендуется регулярно производить мониторинг технологических процессов с целью недопущения отклонений от регламента производства, своевременно осуществлять плановый ремонт машин и механизмов.

Соблюдение технологии производства и техники безопасности позволит избежать внештатных ситуаций, сверхнормативных выбросов и превышения показателей гигиенических нормативов на границе санитарно-защитной зоны.

В целом, химическое и физическое воздействия на состояние окружающей природной среды от производственного объекта, подтвержденные расчетами приземных концентраций, уровня шума на рабочих местах, не превышающие допустимые значения, будет незначительным.

- биоразнообразии (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы):

Площадка строительства находится в освоенной части города, подвергнуто техногенному влиянию с 50-х годов XX века. Негативное воздействие на растительный и животный мир микрорайона оказывалось в период строительства города.

В районе размещения объекта данные о растительном и животном мире соответствуют не исконной, а уже антропогенно-преобразованной флоры и фауны. Территория строительства давно освоена, поэтому рассматриваемая зона бедна естественной травянистой растительностью, имеется луговая растительность на техногенных отложениях.

Места постоянного обитания птиц и животных, реликтовые насаждения, исторические памятники и памятники культуры отсутствуют.

Редких, реликтовых и эндемичных видов растений, занесенных в Красные книги, не выявлено. С точки зрения сохранения биоразнообразия растительного мира данный участок в настоящее время особой ценности не представляет.

Из объектов животного мира, не отнесенных в Красные книги, обитают несколько видов насекомоядных и мышевидных грызунов, черная ворона, мелкие воробьиные птицы.

- земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации)

При реализации рассматриваемого проекта необратимых негативных последствий на почвенный горизонт не ожидается. К тому же, по окончании строительных и земляных работ для улучшения состояния почв на территории объекта будет выполнено благоустройство.

Основными факторами воздействия на почвенный покров в результате строительного-монтажных работ будет служить захламливание почвы.

Захламливание – это поступление отходов твердого агрегатного состояния на поверхность почвы. Захламливание физически отчуждает поверхность почвы из

биоциркулярности, сокращая ее полезную площадь, снижает биопродуктивность и уровень плодородия почв.

Потенциальное проявление данного воздействия может происходить в результате несанкционированного распространения твердых отходов, образующихся в процессе строительства, а также бытовые отходы от жизнедеятельности рабочего персонала.

Распространение производственных и бытовых отходов потенциально может происходить по всему рассматриваемому участку. Однако строгое соблюдение правил и норм сбора, хранения и утилизации мусора позволяет свести к минимуму данное неблагоприятное явление.

Воздействие на почвенный покров может проявляться при эксплуатации строительной техники и автотранспорта и выражаться в их химическом загрязнении веществами органической и неорганической природы. Воздействие будет заключаться в непосредственном поступлении в почву техногенных загрязняющих веществ – проливы на поверхность почвы топлива и горючесмазочных материалов (ГСМ).

Проявление данного процесса может происходить при нарушении правил эксплуатации строительной техники и автотранспорта. Потенциальное развитие процесса ожидается на всем рассматриваемом участке. Однако указанные прямые воздействия на почвы малы по объему и носят локальный характер.

- воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод);

Для питьевых и технических нужд используется привозная вода. Для обеспечения технической водой будет заключен договор по доставке с цепавтотранспортом технической воды.

На период строительства используется вода питьевого и технического качества. Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 631,8 м³/период, технического качества: 16944,13029 м³/период.

- атмосферный воздух;

Произведен расчет рассеивания максимальных концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Анализ расчета рассеивания показывает, что не отмечается превышения расчетных максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ над значениями ПДК, установленными для воздуха населенных мест, ни по одному из рассматриваемых веществ.

-сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем: не предусматривается;

-материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты: не предусматривается;

-взаимодействие указанных объектов: не предусматривается.

- сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем

Не предусматривается.

- материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты

В непосредственной близости от района расположения объекта историко-архитектурные памятники, охраняемые объекты, археологические ценности, а также особо охраняемые и ценные природные комплексы (заповедники, заказники, памятники природы) отсутствуют.

б) информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности

Проектируемый срок строительства: 9 месяцев.

На период строительства выявлено: *3 организованных* - компрессор с ДВС, битумный котел, передвижная электростанция и *13 неорганизованных* источников загрязнения окружающей среды – выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка, прием инертных материалов, гидроизоляция, укладка асфальта, буровые работы, механический участок, работы по демонтажу отбойным молотком, газопламенная горелка.

В выбросах в атмосферу от источников содержится 27 наименования загрязняющих веществ (без учета автотранспорта) и 6 групп веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия (гр. суммации №27, №31, №35, №41, №71 и группа суммации пыли).

Воздействие на окружающую среду процесса строительства будет незначительным, в связи с локальностью и кратковременностью работ.

Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 14.861312424 т/период; секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 3.088209314 г/сек.

Расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ произведен на программе "ЭРА" v. 2.0 фирмы "Логос-Плюс" г. Новосибирск.

На период строительства ожидается образование 3651,243533 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 6,075 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 1,113183 т/период, Отходы сварки – 0,01473 т/период, Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,00062 т/период, отходы строительства и сноса – 3644,04 т/период, отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО.

7) информация

При размещении и дальнейшей эксплуатации объекта в ряде случаев существует вероятность возникновения аварийных ситуаций, ответственность за последствия которых полностью ложится на природопользователя.

Анализ риска аварий на опасных производственных объектах является составной частью управления безопасностью. Анализ риска заключается в систематическом использовании всей доступной информации для идентификации опасностей и оценки риска возможных нежелательных событий.

8) краткое описание

Данный вид деятельности не входит в Приложение 2 ЭК РК. Согласно «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, п.п.8, п. 12 строительные-монтажные работы относятся к III категории, так как данные строительные-монтажные работы не вносят изменения в технологический процесс объекта в результате которых увеличивается объем, количество и (или) интенсивность эмиссий при его эксплуатации.

Данный вид деятельности не входит в Перечень областей применения наилучших доступных технологий (Приложение 3 ЭК РК).

Строительная техника, участвующая в строительстве оснащена катализаторами, задачей которых является снижение количества вредных веществ в выхлопных газах.

В целях уменьшения пылевых выделений предусмотрено гидроорошение поливальной машиной.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденных приказом Исполняющий обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 на проведение строительных работ установка СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

Категория объекта согласно Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, глава 2, п.12, п.п.8 (проведение строительные-монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более за исключением критериев, предусмотренных подпункте 2) пункта 10 и подпункте 2) пункта 11 настоящей Инструкции) – III.

Размер области воздействия подтвержден расчетом рассеивания максимально приземных концентраций, который не выявил превышений ПДК.

9) список источников информации, полученной в ходе выполнения оценки воздействия на окружающую среду:

1. Экологический кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI
2. Предельно-допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест согласно Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 2 августа 2022 года № ҚР ДСМ-70.
3. Методика расчетов концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятия. Приказ Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ө

4. Перечень загрязняющих веществ, эмиссии которых подлежат экологическому нормированию. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 25 июня 2021 года № 212.
5. Инструкции по организации и проведению экологической оценки согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280.
6. "Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство"
7. "Санитарно - эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" утвержденные приказом Министра национальной экономики от 16.03.2015 года № 209.
8. СП Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека" утв. приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № КР ДСМ-2. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 января 2022 года № 26447.
9. СНиП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» РК.
10. СНиП РК 04.01-01-2011 «Внутренний водопровод и канализация».
11. Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий. Приказ Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ө
12. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.03-2004. Астана, 2005
13. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246. Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду.
14. Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников. Приложение №8 к приказу «Министра охраны окружающей среды РК от 12 июня 2014 г №221-ө»
15. Классификатор отходов. Утвержден приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314.
16. Статистические данные сайта <https://stat.gov.kz/>; данные сайта РГП «КАЗГИДРОМЕТ» <https://www.kazhydromet.kz/ru/>;
17. Единая информационная система ООС МЭГиПР РК <https://oos.ecogeo.gov.kz/>.

20. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПРЕДЛОЖЕНИЙ И ЗАМЕЧАНИЙ ПО ЗАЯВЛЕНИЮ О НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№	Замечания	Ответы на замечания
1.	<p>РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля области Жетісу».</p> <p>В заявлении о намечаемой деятельности предусматривается капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7. Согласно, пункта 4 статьи 46 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года № 360-VI ЗРК «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее – Кодекс) санитарно – эпидемиологическая экспертиза проводится на проекты нормативной документации по предельно допустимым выбросам и предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, зонам санитарной охраны и санитарно-защитным зонам, на сырье и продукцию. В соответствии с пунктом 2 статьи 46 Кодекса, санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства новых или реконструкции (расширения, технического перевооружения, модернизации) и капитального ремонта существующих объектов, строительства эпидемически значимых объектов, а также градостроительных проектов осуществляется экспертами, аттестованными в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. Согласно выше изложенного разъясняем, что Департаментом не проводится санитарно – эпидемиологическая экспертиза заявлении о намечаемой деятельности касательно строительства новых или реконструкции (расширения, технического перевооружения, модернизации), капитального ремонта и строительство объектов. В связи с этим, Вам необходимо обратиться к экспертам, аттестованным в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности для рассмотрения и согласования заявлений о намечаемой деятельности. Кроме того, при проведении капитального ремонта автомобильных дорог необходимо соблюдать санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда, эксплуатации оборудования, бытовому и медицинскому обслуживанию рабочего персонала.</p>	<p>Рабочий проект будет проходить санитарно-эпидемиологическую экспертизу в составе комплексной экспертизы проектов</p>
2.	<p>Департаментом Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по области Жетісу.</p> <p>Департамент Комитета промышленной безопасности МЧС РК по области Жетісу (далее - Департамент), рассмотрев заявление о намечаемой деятельности филиала акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Жетісу предлагает следующее.</p> <p>В соответствии ст.78 Закона РК «О гражданской защите» от 11.04.2014г. № 188-V, при строительстве, расширении, реконструкции, модернизации, консервации и ликвидации иных опасных производственных объектов согласовать проектную документацию с главным государственным инспектором области, города республиканского значения, столицы по государственному контролю и надзору в области промышленной безопасности или его заместителями. Проектная документация на строительство, расширение,</p>	

	<p>реконструкцию, модернизацию, консервацию и ликвидацию опасных производственных объектов на объектах социальной инфраструктуры согласовывается с государственным инспектором городов республиканского значения, столицы, районов (городов областного значения) по государственному контролю и надзору за безопасной эксплуатацией опасных технических устройств на объектах социальной инфраструктуры.</p> <p>Учитывая вышеизложенное, до начала строительства, расширения, реконструкции, модернизации, консервации и ликвидации иных опасных производственных объектов необходимо согласовать проектную документацию согласно компетенции уполномоченного государственного органа.</p>	
3.	<p>РГУ «Департамент экологии по области Жетісу»:</p> <p>1. Необходимо учесть требования ст. 327 Экологического Кодекса РК: Лица, осуществляющие операции по управлению отходами, обязаны выполнять соответствующие операции таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без: 1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира; 2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории.</p> <p>При этом, необходимо учитывать принципы иерархии мер по предотвращению образования отходов согласно ст. 329 Кодекса.</p> <p>2. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности.</p> <p>3. При проведении работ на намечаемой территории выполнять требования статьи 228 Экологического кодекса РК.</p> <p>4. Необходимо осуществлять мероприятия по охране земель, предусмотренные Земельным кодексом РК;</p> <p>5. Предусмотреть требования статьи 237 Экологического кодекса РК «Экологические требования по оптимальному землепользованию».</p> <p>6. Необходимо соблюдать требования Закона «О недрах и недропользования».</p> <p>7. Предусмотреть Мероприятия по охране окружающей среды согласно приложению №4 Экологического кодекса РК.</p> <p>8. Необходимо осуществлять мероприятия по охране земель, предусмотренные статьей 140 Земельного кодекса РК.</p> <p>9. Необходимо учесть перечень мероприятий по охране окружающей среды согласно Приложению 4 Кодекса необходимо предусмотреть природоохранные мероприятия по защите и охране флоры и фауны окружающей природной среды на территории предполагаемого воздействия.</p>	<p>1. требования ст.327 ЭК РК учтены. Страница 74. Также учтены меры по отходам согласно ст.329 ЭК РК. Страница 104</p> <p>2. План ликвидации аварий пересматривается и утверждается один раз в полугодие, не позднее, чем за 15 дней до начала следующего полугодия. Изучение и утверждение плана ликвидации аварий лицами технического надзора производится под руководством технического руководителя до начала полугодия. Руководящие работники и специалисты для обеспечения контроля за состоянием безопасности и правильным ведением работ систематически посещают объект. План действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды будет разработан при начале осуществления намечаемой деятельности.</p> <p>3. Учтены требования статьи 228 ЭК РК. Страница 94</p> <p>4. Мероприятия по охране земель, предусмотрены. Страница 115</p> <p>5. Экологические требования ст.237 предусмотрены. Страница 122</p> <p>6. Предусмотрены требования Закона «О недрах и недропользования». Страница 118</p> <p>7. Мероприятия по охране окружающей среды согласно приложению №4 Экологического кодекса РК предусмотрены. Страница 114</p> <p>8. Мероприятия по охране земель, предусмотрены. Страница 121</p> <p>9. Мероприятия по охране окружающей среды согласно приложению №4 Экологического кодекса РК предусмотрены. Страница 114</p>

ТАБЛИЦЫ
на период строительства

**РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20
«Сарыюзек-Коктал» (с обходом ст. Сарыюзек) км 0-7»
На период строительства**

Таблица 2.9. Декларируемое количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух по (г/сек, т/год)

Декларируемый год – 2024-2025гг.			
Номер источника загрязнения	Наименование загрязняющего вещества	г/сек	т/год
0001	Азота (IV) диоксид	0.00912	0.00465
0001	Азот (II) оксид	0.0015	0.000755
0001	Углерод	0.00078	0.000405
0001	Сера диоксид	0.0012	0.00061
0001	Углерод оксид	0.008	0.00405
0001	Бенз/а/пирен	0.000000014	0.0000000074
0001	Формальдегид	0.00017	0.000081
0001	Алканы C12-19	0.004	0.002025
0002	Азота (IV) диоксид	0.066	0.51377
0002	Азот (II) оксид	0.011	0.08349
0002	Углерод	0.0056	0.04481
0002	Сера диоксид	0.0089	0.06721
0002	Углерод оксид	0.06	0.44805
0002	Бенз/а/пирен	0.0000001	0.000000821
0002	Формальдегид	0.0012	0.00896
0002	Алканы C12-19	0.029	0.22403
0003	Азота (IV) диоксид	0.005456	0.01136
0003	Азот (II) оксид	0.0008866	0.001846
0003	Углерод	0.0005	0.00104
0003	Сера диоксид	0.01176	0.02448
0003	Углерод оксид	0.0277	0.05766
0003	Алканы C12-19	0.0433	0.00064
6002	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.01092	0.01266
6003	Железо (II, III) оксиды	0.03132	0.032409
6003	Марганец и его соединения	0.001465	0.00146
6003	Олово оксид	0.0000033	0.000000126
6003	Свинец и его неорганические соединения	0.000005	0.00000019
6003	Азота (IV) диоксид	0.015978	0.0167
6003	Углерод оксид	0.01926	0.0241
6003	Фтористые Газообразные соединения	0.000404	0.0005727
6003	Фториды неорганические плохо растворимые	0.000814	0.00251
6003	Хлорэтилен	0.0000043	0.00000058
6003	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.000563	0.00115
6004	Диметилбензол	0.30601	0.573877
6004	Метилбензол	0.10754	0.3942
6004	Бутан-1-ол	0.00924	0.01474
6004	2-Метилпропан-1-ол	0.00924	0.01474
6004	Бутилацетат	0.02204	0.07655
6004	Пропан-2-он	0.0207	0.15989
6004	Циклогексанон	0.00583	0.00129
6004	Уайт-спирит	0.1555	0.376257
6004	Взвешенные вещества	0.4314	0.64666

6005	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.063	4.40765
6006	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.042	0.1753
6007	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.6864	5.21661
6008	Углеводороды предельные C12-19	0.278	0.07508
6009	Углеводороды предельные C12-19	0.278	1.02742
6010	Взвешенные частицы	0.006	0.003583
6010	Пыль абразивная	0.004	0.00076
6010	Пыль древесная	0.118	0.02583
6011	Азота (IV) диоксид	0.008	0.00139
6011	Углерод	0.009	0.00156
6011	Сера диоксид	0.01	0.00174
6011	Углерод оксид	0.045	0.00781
6011	Углеводороды предельные C12-19	0.04	0.00694
6012	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.0165	0.00423
6013	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0,04	0.05572
	Итого	3.088209314	14.861312424

Таблица 2.9.1. Декларируемое количество опасных отходов

Декларируемый год – 2024-2025гг.		
Наименование отхода	Количество образования, т/год	Количество накопления, т/год
Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества	1,113183	0
Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами	0,00062	
В с е г о:	1,113803	0

Таблица 2.9.3. Декларируемое количество неопасных отходов

Декларируемый год – 2024-2025гг.		
Наименование отхода	Количество образования, т/год	Количество накопления, т/год
Смешанные коммунальные отходы	6,075	0
Отходы сварки	0,01473	0
Отходы строительства и сноса	3644,04	0
В с е г о:	3650,12973	0

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу
на существующее положение

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км

Код загр. вещества	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне-суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м3	Класс опасности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/период	Значение КОВ (М/ПДК) **а	Выброс вещества, усл.т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0123	Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)		0.04		3	0.03132	0.032409	0	0.810225
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)	0.01	0.001		2	0.001465	0.00146	1.6355	1.46
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)		0.02		3	0.0000033	0.00000126	0	0.0000063
0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)	0.001	0.0003		1	0.000005	0.00000019	0	0.00063333
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.2	0.04		2	0.104554	0.54787	30.0333	13.69675
0304	Азот (II) оксид (6)	0.4	0.06		3	0.0133866	0.086091	1.4349	1.43485
0328	Углерод (593)	0.15	0.05		3	0.01588	0.047815	0	0.9563
0330	Сера диоксид (526)		0.125		3	0.03186	0.09404	0	0.75232
0337	Углерод оксид (594)	5	3		4	0.15996	0.54167	0	0.18055667
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)	0.02	0.005		2	0.000404	0.0005727	0	0.11454
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)	0.2	0.03		2	0.000814	0.00251	0	0.08366667
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)	0.2			3	0.30601	0.573877	2.8694	2.869385
0621	Метилбензол (353)	0.6			3	0.10754	0.3942	0	0.657
0703	Бенз/а/пирен (54)		0.000001		1	0.000000114	0.0000008284	0	0.82842
0827	Хлорэтилен (656)		0.01		1	0.0000043	0.00000058	0	0.000058
1042	Бутан-1-ол (102)	0.1			3	0.00924	0.01474	0	0.1474
1048	2-Метилпропан-1-ол (387)	0.1			4	0.00924	0.01474	0	0.1474
1210	Бутилацетат (110)	0.1			4	0.02204	0.07655	0	0.7655
1325	Формальдегид (619)	0.035	0.003		2	0.00137	0.009041	4.1959	3.01366667

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу
на существующее положение

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км

Код загр. вещества	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне-суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м3	Класс опасности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/период	Значение КОВ (М/ПДК) **а	Выброс вещества, усл.т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1401	Пропан-2-он (478)	0.35			4	0.0207	0.15989	0	0.45682857
1411	Циклогексанон (664)	0.04			3	0.00583	0.00129	0	0.03225
2752	Уайт-спирит (1316*)				1	0.1555	0.376257	0	0.376257
2754	Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)	1			4	0.6723	1.336135	1.298	1.336135
2902	Взвешенные вещества	0.5	0.15		3	0.4374	0.650243	4.335	4.33495333
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.3	0.1		3	0.859383	9.87332	98.7332	98.7332
2930	Пыль абразивная (1046*)			0.04		0.004	0.00076	0	0.019
2936	Пыль древесная (1058*)			0.1		0.118	0.02583	0	0.2583
	В С Е Г О:					3.088209314	14.861312424	144.5	133.465602

Примечания: 1. В колонке 9: "М" - выброс ЗВ, т/год; "ПДК" - ПДКс.с. или (при отсутствии ПДКс.с.) ПДКм.р. или (при отсутствии ПДКм.р.) ОБУВ; "а" - константа, зависящая от класса опасности ЗВ

2. Способ сортировки: по возрастанию кода ЗВ (колонка 1)

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовозд.смеси на выходе из ист.выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин.		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
												X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
015		Передвижная электростанция	1		труба	0001	2.5	0.05	8.66	0.017	450	-902	-220		
016		Компрессор с ДВС	1		труба	0002	2.5	0.05	76.39	0.15	450	-876	-282		
017		Битумный котел	1		труба	0003	3	0.1	8.53	0.0669946	300	-856	-333		

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Кэфф обесп газочисткой, %	Средняя эксплуат степень очистки/мах.степ очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
							г/с	мг/нм3	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
0001					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.00912	1420.763	0.00465	2024
					0304	Азот (II) оксид (6)	0.0015	233.678	0.000755	2024
					0328	Углерод (593)	0.00078	121.513	0.000405	2024
					0330	Сера диоксид (526)	0.0012	186.942	0.00061	2024
					0337	Углерод оксид (594)	0.008	1246.283	0.00405	2024
					0703	Бенз/а/пирен (54)	0.000000014	0.002	0.0000000074	2024
					1325	Формальдегид (619)	0.00017	26.484	0.000081	2024
					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.004	623.142	0.002025	2024
0002					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.066	1165.275	0.51377	2024
					0304	Азот (II) оксид (6)	0.011	194.212	0.08349	2024
					0328	Углерод (593)	0.0056	98.872	0.04481	2024
					0330	Сера диоксид (526)	0.0089	157.136	0.06721	2024
					0337	Углерод оксид (594)	0.06	1059.341	0.44805	2024
					0703	Бенз/а/пирен (54)	0.0000001	0.002	0.000000821	2024
					1325	Формальдегид (619)	0.0012	21.187	0.00896	2024
					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.029	512.015	0.22403	2024
0003					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.005456	170.933	0.01136	2024
					0304	Азот (II) оксид (6)	0.0008866	27.777	0.001846	2024
					0328	Углерод (593)	0.0005	15.665	0.00104	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовозд.смеси на выходе из ист.выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
												X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
001		Выбросы от работы автотранспорта	1		неорганизованный	6001	2.5				33	-829	-378	2	2
002		Выбросы пыли при автотранспортны х работах	1		неорганизованный	6002	2.5				33	-788	-415	2	2

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Коэфф обесп газочисткой, %	Средняя эксплуат степень очистки/мах.степ очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
							г/с	мг/нм3	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6001					0330	Сера диоксид (526)	0.01176	368.434	0.02448	2024
					0337	Углерод оксид (594)	0.0277	867.825	0.05766	2024
					2754	Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)	0.0433	1356.563	0.00064	2024
					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.4528			2024
					0304	Азот (II) оксид (6)	0.07358			2024
					0328	Углерод (593)	0.0167			2024
					0330	Сера диоксид (526)	0.035			2024
					0337	Углерод оксид (594)	0.188			2024
6002					2754	Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)	0.059			2024
					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.01092		0.01266	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовозд.смеси на выходе из ист.выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин.		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
												X1 13	Y1 14	X2 15	Y2 16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
003		Сварочные работы	1		неорганизованный	6003	2.5				33	-737	-447	2	2

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Коэфф обесп газочисткой, %	Средняя эксплуатационная степень очистки/макс.степ. очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
							г/с	мг/нм3	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6003					0123	Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)	0.03132		0.032409	2024
					0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)	0.001465		0.00146	2024
					0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)	0.0000033		0.000000126	2024
					0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)	0.000005		0.00000019	2024
					0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.015978		0.0167	2024
					0337	Углерод оксид (594)	0.01926		0.0241	2024
					0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)	0.000404		0.0005727	2024
					0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (0.000814		0.00251	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовозд.смеси на выходе из ист.выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
												X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
004		Окрасочные работы	1		неорганизованный	6004	2.5				33-683	-470	2	2	

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Коэфф обесп газочисткой, %	Средняя эксплуат степень очистки/мах.степ очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
							г/с	мг/нм3	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6004						алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)				
						0827 Хлорэтилен (656)	0.0000043		0.00000058	2024
						2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.000563		0.00115	2024
						0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.30601		0.573877	2024
						0621 Метилбензол (353)	0.10754		0.3942	2024
						1042 Бутан-1-ол (102)	0.00924		0.01474	2024
						1048 2-Метилпропан-1-ол (387)	0.00924		0.01474	2024
						1210 Бутилацетат (110)	0.02204		0.07655	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовозд.смеси на выходе из ист.выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
												X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
005		Выемка грунта	1		неорганизованный	6005	2.5				33-30	-333	2		2
006		Обратная засыпка грунта	1		неорганизованный	6006	2.5				33 6	-309	2		2

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Кэфф обесп газочисткой, %	Средняя эксплуат степень очистки/мах.степ очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
							г/с	мг/нм3	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6005					1401	Пропан-2-он (478)	0.0207		0.15989	2024
					1411	Циклогексанон (664)	0.00583		0.00129	2024
					2752	Уайт-спирит (1316*)	0.1555		0.376257	2024
					2902	Взвешенные вещества	0.4314		0.64666	2024
					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.063		4.40765	2024
6006					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей	0.042		0.1753	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовозд. смеси на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
												X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
007		Прием инертных материалов	1		неорганизованный	6007	2.5				33 45	-264	2	2	
008		Гидроизоляция	1		неорганизованный	6008	2.5				33 70	-190	2	2	
009		Укладка асфальта	1		неорганизованный	6009	2.5				33 80	-163	2	2	
010		Механический участок	1		неорганизованный	6010	2.5				33 -99	-109	2	2	
011		Газопламенная	1		неорганизованный	6011	2.5				33 -650	-482	2	2	

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Коэфф обесп газочисткой, %	Средняя эксплуатационная степень очистки/тах.степ.очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
							г/с	мг/нм3	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6007					2908	казахстанских месторождений) (503) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.6864		5.21661	2024
6008					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.278		0.07508	2024
6009					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.278		1.02742	2024
6010					2902	Взвешенные вещества	0.006		0.003583	2024
					2930	Пыль абразивная (1046*)	0.004		0.00076	2024
					2936	Пыль древесная (1058*)	0.118		0.02583	2024
6011					0301	Азота (IV) диоксид (0.008		0.00139	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовозд. смеси на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м			
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин.		2-го конца лин. /длина, ширина площадного источника	
												X1	Y1	X2	Y2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
012		горелка Буровые работы	1		неорганизованный	6012	2.5				33-902	-220	2	2	
013		Работы по демонтажу отбойным молотком	1		неорганизованный	6013	2.5				33-876	-282	2	2	

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Коэфф обесп газочисткой, %	Средняя эксплуат степень очистки/мах.степ очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
							г/с	мг/нм3	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6012					4)					
					0328	Углерод (593)	0.009		0.00156	2024
					0330	Сера диоксид (526)	0.01		0.00174	2024
					0337	Углерод оксид (594)	0.045		0.00781	2024
					2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.04		0.00694	2024
6013					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.0165		0.00423	2024
					2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец,	0.04		0.05572	2024

Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2024 год

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Номер источника выброса	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по которым производится газоочистка, %	Коэфф обесп газочисткой, %	Средняя эксплуат степень очистки/тах.степ очистки%	Код вещества	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год достижения ПДВ
							г/с	мг/м ³	т/год	
7	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
						доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)				

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м ³		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Существующее положение									
Загрязняющие вещества :									
0123	Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)	0.12824/0.0513		-759 /-421		6003	100		Сварочные работы
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)	0.23994/0.0024		-759 /-421		6003	100		Сварочные работы
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)	0.000027/5.4e-6		*/*		6003	100		Сварочные работы
0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)	0.00819/8.19e-6		*/*		6003	100		Сварочные работы
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.18723/0.03745		-893 /-218		0002	47.6		Компрессор с ДВС
						6001	37.4		Выбросы от работы автотранспорта
0304	Азот (II) оксид (6)	0.10417/0.04167		-772 /-411		0003	10.5		Битумный котел
						6001	96.3		Выбросы от работы автотранспорта
0328	Углерод (593)	0.18536/0.0278		-796		6001	97.8		Выбросы от

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м ³		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0330	Сера диоксид (526)	0.029461/0.036826		/-390 */*		6001	50.9		работы автотранспорта
						0003	33.9		Выбросы от автотранспорта
						0002	6.8		Битумный котел
0337	Углерод оксид (594)	0.035502/0.17751		*/*		6001	59.2		Компрессор с ДВС
						0003	16.9		Выбросы от автотранспорта
						0002	11.3		Битумный котел
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)	0.011029/0.000221		*/*		6003	100		Компрессор с ДВС
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)	0.006667/0.001333		*/*		6003	100		Сварочные работы
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.08345/0.01669		-685 /-406		6004	100		Сварочные работы
0621	Метилбензол (353)	0.009786/0.005872		*/*		6004	100		Окрасочные работы

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м3		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0703	Бенз/а/пирен (54)	0.017704/1.77e-7		*/*		0002	56.5		работы Компрессор с ДВС
						0001	45.2		
0827	Хлорэтилен (656)	0.000023/2.3e-6		*/*		6003	100		Передвижная электростанция
1042	Бутан-1-ол (102)	0.0504/0.00504		-685 /-406		6004	100		Сварочные работы
1048	2-Метилпропан-1-ол (387)	0.0504/0.00504		-685 /-406		6004	100		Окрасочные работы
1210	Бутилацетат (110)	0.12021/0.01202		-685 /-406		6004	100		Окрасочные работы
1325	Формальдегид (619)	0.020338/0.000712		*/*		0002	54.1		Компрессор с ДВС
						0001	44.3		
1401	Пропан-2-он (478)	0.032291/0.011302		*/*		6004	100		Передвижная электростанция
1411	Циклогексанон (664)	0.07949/0.00318		-685 /-406		6004	100		Окрасочные работы
2752	Уайт-спирит (1316*)	0.00849/0.00849		*/*		6004	100		Окрасочные работы
2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.28726/0.28726		30/-237		6008	51.7		Гидроизоляция
						6009	48.3		Укладка

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м ³		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)	
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада			
							ЖЗ	СЗЗ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2902	Взвешенные вещества	0.11611/0.05805		-731 /-435		6004	100		асфальта Окрасочные работы Обратная засыпка грунта	
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.23543/0.07063		27/-273		6006	92.5			
2930	Пыль абразивная (1046*)	0.14825/0.00593		-146 /-119		6005 6010	7.5 100		Выемка грунта Механический участок Механический участок	
2936	Пыль древесная (1058*)	0.17494/0.01749		-146 /-119		6010	100			
Г р у п п ы с у м м а ц и и :										
27 0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (523)			*/*		6001	100		Выбросы от работы автотранспорта	
0330	Сера диоксид (526)					0003 6003			Битумный котел Сварочные	

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м ³		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31 0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.2046		-893 /-218		0002	44.3		работы Компрессор с ДВС
0330	Сера диоксид (526)					6001	38.7		
35 0330	Сера диоксид (526)	0.23543		*/*		6001	100	6003	Битумный котел
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)					0.23543			27/-273
41 0337	Углерод оксид (594)	0.23543		27/-273				6006	
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)					0.23543		*/*	
71 0342	Фтористые газообразные	0.23543		*/*					
						0.23543		*/*	
		0.23543		*/*					

Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

Область Жетісу, Кербулакский р, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20 "Сарыозек-Коктал" км 0-7

Код вещества / группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м ³		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно - защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	N ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0344	соединения /в пересчете на фтор/ (627) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625)								работы

Примечание: X/Y=* * - Расчеты не проводились. Расчетная концентрация принята на уровне максимально возможной (теоретически)

На период строительства

Таблица 1.8.2-1

Баланс водопотребления и водоотведения (годовой)												
	Оборотная вода	Водопотребление, м ³ /год						Водоотведение, м ³ /год				
		На хоз.-бытовые нужды		Производственные нужды		Техническая вода	Всего	Производственные стоки	Хоз. бытовые стоки	Безвозвратные потери	В систему оборотного водоснабжения	ВСЕГО
		Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение	Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение							
Хоз.-бытовые нужды		631,8					631,8		631,8			631,8
Увлажнение грунтов						16944,13029	16944,13029			16944,13029		
ВСЕГО:		631,8				16944,13029	17575,93029		631,8	16944,13029		631,8

Таблица 1.8.2-2

Баланс водопотребления и водоотведения (суточный)												
	Оборотная вода	Водопотребление, м ³ /сут						Водоотведение, м ³ /сут				
		На хоз.-бытовые нужды		Производственные нужды		Техническая вода	Всего	Производственные стоки	Хоз. бытовые стоки	Безвозвратные потери	В систему оборотного водоснабжения	ВСЕГО
		Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение	Холодное водоснабжение	Горячее водоснабжение							
Хоз.-бытовые нужды		2,7					2,7		2,7			2,7
Увлажнение грунтов						72,41	72,41			72,41		
ВСЕГО:		2,7				72,41	75,11		2,7	72,41		2,7

ПРИЛОЖЕНИЯ



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

24.07.2007 года

01050P

Выдана Товарищество с ограниченной ответственностью "ФИРМА "АҚ-КӨНІЛ"
Республика Казахстан, г.Алматы, Чайковского, дом № 34., БИН: 930140000145
(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

на занятие Выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды
(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

Вид лицензии генеральная

Особые условия действия лицензии (в соответствии со статьей 9-1 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)

Лицензиар Республиканское государственное учреждение «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан» . Министерство энергетики Республики Казахстан.
(полное наименование лицензиара)

Руководитель (уполномоченное лицо) (фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара)

Место выдачи г.Астана



ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии **01050P**

Дата выдачи лицензии **24.07.2007 год**

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Работы в области экологической экспертизы для 1 категории хозяйственной и иной деятельности
- Природоохранное проектирование, нормирование для 1 категории хозяйственной и иной деятельности

Производственная база

(местонахождение)

Лицензиат

Товарищество с ограниченной ответственностью "ФИРМА "АҚ-КӨНІЛ"

Республика Казахстан, г. Алматы, Чайковского, дом № 34., БИН: 930140000145
(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

Лицензиар

**Республиканское государственное учреждение «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан» .
Министерство энергетики Республики Казахстан.**

(полное наименование лицензиара)

Руководитель (уполномоченное лицо)

фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара

Номер приложения к лицензии

Дата выдачи приложения к лицензии

Срок действия лицензии

Место выдачи г. Астана

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
На Отчет о возможных воздействиях
к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги
республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал»
(с обходом ст. Сарыозек) км 0-7»

1. Цель:

Провести инвентаризацию источников выбросов вредных веществ в атмосферу на существующее положение, разработать Отчет о возможных воздействиях, согласно требуемых нормативных документов с учетом перспективы развития предприятия на ближайшие пять лет.

2. Обоснование:

Экологический кодекс Республики Казахстан, окончание срока действия предыдущего заключения (или отсутствия нормативов).

3. Основные этапы:

-изучение представленных Заказчиком материалов с целью уточнения источников выбросов;

-проведение инвентаризации: определение параметров источников выбросов, величин и состава вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу;

-определение коэффициента опасности предприятия;

-проведение расчета величин выбросов от существующих источников по программе «ЭРА»;

-корректировка предложений по нормативам ПДВ по всем веществам;

-оформление материалов;

-разработка Отчета о возможных воздействиях, согласно нормативной документации.

4. Исходные данные для разработки Отчета о возможных воздействиях:

В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области. Участок трассы проходит в Юго-Восточном направлении.

Координаты: Начало трассы - 44.343169, 77.947885. Конец трассы - 44.364736, 78.005180.

Общая протяженность составляет 6823 м.

Цель проекта – комплексного восстановления всех элементов автодороги, предназначенных для безопасного движения транспорта.

Ближайшая селитебная зона село Сарыозек расположена с северной стороны на расстоянии 20 м от территории строительства.

Краткие сведения о существующей дороге

Проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области. Участок трассы проходит в Юго-Восточном направлении.

Общая протяженность составляет 6823 м. Данная дорога является дорогой республиканского значения и имеет большое значение в обеспечении местных областных перевозок грузов и пассажиров.

Существующая ширина земляного полотна в среднем колеблется от 12 м до 15 м. Состояние покрытия неудовлетворительное, местами незначительная коллейность, встречаются просадки, обочины не уплотнены. Автодорога обустроена дорожными знаками. Состояние знаков неудовлетворительное и они не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2021. Ширина земляного полотна по верху составляет от 12 до 15 м., в основании от 20 до 30 м. Рельеф окружающей местности холмистый. Перепад отметок между началом и концом трассы 112м. Продольный уклон по оси автодороги в основном

колеблется от 0‰ до 50‰. Высота насыпи автомобильной дороги в основном составляет 1 – 6 м.

Технические параметры дороги на подходе к мосту

Данный участок дороги запроектирован III технической категории.

Основные технические нормативы автодороги приведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование	ЕД. изм.	По СП РК 3.03-101 2013	Принято проектом
1	2	3	4	5
1	Протяженность	км	-	6,823
2	Техническая категория		III	III
3	Расчетная скорость	км/ч	100	100
4	Количество полос Движения	шт.	2	2
5	Ширина полосы Движения	м	3,50	3,50
6	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
7	Ширина обочины	м	2,5	2,5
8	Ширина укрепленной части	м	0,50	0,50
9	Ширина земляного полотна	м	12	12
10	Поперечный уклон проезжей	‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
12	Наименьшее расстояние видимости для встречного	м	350	350
13	Наименьшее расстояние видимости для остановки	м	200	200
14	Наибольший продольный	‰	50	50
15	Наименьший радиус кривых в	м	600	600
16	Наименьший радиус кривых в			
	-вогнутые	м	3000	3000
	-выпуклые	м	10000	10000
17	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный

План трассы

Схема расположения проектируемого участка дороги приведена в паспорте рабочего проекта.

Минимальный радиус кривых в плане составляет 600 м. Общее количество углов поворота 12.

Общая строительная длина проектируемого участка составляет 6823м, строительная длина без моста составляет 6742,34м.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 0+000 автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыюзек-Коктал» (с обходом ст. Сарыюзек).

Началом дороги является примыкание от существующего транспортного кольца.

Участок автомобильной дороги проходит по территории Керебуалакского района и является обходом с. Сарыюзек. Общее направление дороги с Юго-запада на Северо-восток.

Конец трассы ПК 68+23 соответствует км 7+063 автомобильной дороги «Сарыюзек - Коктал».

Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками и реперами. Эскизы знаков закрепления трассы приведены на планах трассы.

Технические показатели плана дороги:

Общая протяжённость – 6823 м

Строительных работ - – 6742,34м

Количество углов поворота – 12 шт.

Минимальный радиус поворота – 600 м

Видимость в плане обеспечена и составляет не менее 200 м для остановки и 350 м для встречного автомобиля.

Проектная ось автомобильной дороги соответствует существующей оси и земляное полотно проходит в границах существующей полосы отвода.

Мост через реку Левый Каракоз

Проектируемый объект находится на автомобильной дороге «Сарюзек – Коктал (с обходом ст. Сарюзек)».

При разработке проекта учтены следующие требования и положения, установленные заданием на проектирование:

- параметры элементов мостов и подходов к мосту приняты по нормам IV категории автодороги:

- длина моста определена гидравлическим расчетом:

- длина подходов определена с учетом применения предельно допустимых значений параметров продольного профиля при расчетной скорости движения 60км/ч:

- покрытие проезжей части и тротуаров - асфальтобетон.

Технико-экономическое сравнение. Сравнение вариантов моста

Для сравнения были приняты следующие варианты схемы моста:

1. 3x24,0 м;

2. 3x21,0 м;

3. 4x18,0 м.

Технико-экономическое сравнение вариантов по схеме

№	Наименование работ	Ед. изм.	Количество		
			Вариант 1 Схема 3x24,0	Вариант 2 Схема 3x21,0	Вариант 3 Схема 4x18,0
1	Фундамент из монолитного железобетона	м ³	486,0	486,0	607,5
2	Тело опоры из монолитного железобетона	м ³	291,2	291,2	417,6
3	Оголовки опор из монолитного железобетона	м ³	139,4	139,4	178,3
4	Пролетное строение из балок ТБН 24 длиной 24,0 м	шт./м ³	21 / 248,9	-	-
5	Пролетное строение из балок ТБН 21 длиной 21,0 м	шт./м ³	-	21 / 217,8	-
6	Пролетное строение из балок ТБН 18 длиной 18,0 м	шт./м ³	-	-	28/221,76
7	Сборные блоки ОП 220/200	м ³	38,4	33,6	38,4
8	Плита мостового полотна из монолитного железобетона	м ³	245,7	215,0	245,7
	Итого железобетона:	м³	1449,6	1383,0	1709,26

Согласно вышеприведенной таблице более выгодным по цене является **второй вариант**.

Кроме того, второй вариант имеет ряд других преимуществ в сравнении с другими.

В сравнении с первым и третьим вариантами, во втором, количество балок пролетного строения меньше, что сокращает сроки строительства, уменьшает объем и стоимость монтажа балок пролетного строения моста.

Для сравнения были приняты следующие варианты схемы моста:

1. Балка ТБН 18. Договор №14/2015 от 11.12.15 г. Заказ Выпуск 3-3. Пролетные строения автодорожных мостов из преднапряженных железобетонных балок ТБН длиной 12, 15, 18, 21, 24, 33 м. Конструкция балки ТБН 18 длиной 18 м;

2. Балка ТБН 21. Договор №14/2015 от 11.12.15 г. Заказ Выпуск 3-4. Пролетные строения автодорожных мостов из преднапряженных железобетонных балок ТБН длиной 12, 15, 18, 21, 24, 33 м. Конструкция балки ТБН 21 длиной 21 м.

3. Балка ТБН 24. Договор №14/2015 от 11.12.15 г. Заказ Выпуск 3-5. Пролетные строения автодорожных мостов из преднапряженных железобетонных балок ТБН длиной. Конструкция балки ТБН 24 длиной 24 м.

Принятое решение по схеме моста и по типу балок: проектом предусматривается устройство моста со схемой 3x21,0 м из балок ТБН 21.

Опоры моста

В проекте принята конструкция крайних железобетонных опор стоечная обсыпного типа, промежуточных опор – массивное тело (стенка) опоры.

Буровые сваи, ростверки, стойки, тело опор и оголовки крайних и промежуточных опор выполняются из монолитного железобетона.

Береговые опоры моста стоечные обсыпные, индивидуального проектирования, из монолитного железобетона. Опоры стоечные, на свайном основании.

Фундамент состоит из буровых свай Ø1500 мм и ростверка. Количество буровых столбов на одну опору 12 шт в два ряда по 6 свай в ряду.

Ростверки опор монолитные, железобетонные прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 18,0x4,5x1,5 м. При устройстве ростверков предусмотрена установка арматурных каркасов для устройства монолитных железобетонных стоек.

Стойки круглого сечения Ø1000мм. Каждая опора имеет 5 стоек, расположенные в один ряд. Стойки имеют арматурные выпуски в ригеля опор.

Ригеля опор железобетонные монолитные, прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 15,011x1,84x1,0м. На ригелях размещаются подферменные площадки, шкафная стенка, открьлки и боковые стенки, выполненные из монолитного железобетона. Они объединены с ригелем посредством арматурных выпусков.

Ростверки опор монолитные, железобетонные прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 18,0x4,5x1,5 м. При устройстве ростверков предусмотрена установка арматурных выпусков для устройства монолитного железобетонного тела опоры.

Тело опоры овального сечения с размерами 2,0x13,6м. Высота тела опоры – 5,55м.

Тело опоры имеет арматурные выпуски в ригели опор.

Ригеля опор железобетонные монолитные, прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 14,491x2,38x1,0м. На ригелях размещаются подферменные площадки, выполненные из монолитного железобетона. Они объединены с ригелем посредством арматурных выпусков.

Пролетное строение моста

Принятая в проекте продольная схема моста 3x21,0м представляет собой температурно-неразрезную систему по плите с длиной пролета 63,792м. В качестве основных несущих элементов пролетного строения приняты железобетонные предварительно напряженные балки ТБН 21. Пролетное строение выполнено по Типовому

проекту "Пролетные строения автодорожных мостов из преднапряженных железобетонных балок ТБН длиной 12, 15, 18, 21, 24, 33 м.

Конструкция балки ТБН 21 длиной 21 м" (Договор №14/2015 от 11.12.15 г. Заказ Выпуск 3-4). Завод, изготавливающий балки ТБН 21, ТОО «АЗМК».

Устройство водоотвода с проезжей части моста

Для обеспечения устойчивости земляного полотна от воздействия поверхностных вод на автомобильной дороге за мостом предусмотрены водоотводные трубки и дренажные трубки. Мост расположен на продольном уклоне 5‰ (промилль) и поперечном уклоне 20‰, что позволяет быстро отводить воду с проезжей части моста. Вода, за счет поперечного уклона проезжей части, собирается у парапета ограждения проезжей части и вдоль нее, за счет продольного уклона моста, поступает в специальные водоотводные трубки. Далее через водоотводные трубки сливается в металлический лоток, расположенный ниже плиты пролетного строения между балками. У подошвы насыпи, в конце лотков предусмотрен дождеприемный колодец диаметром 1,5 метра.

Технико-экономические показатели

1. Длина моста - 69,952 м;
2. Пролетная схема – 3x21,0 м;
3. Ширина моста – 14,5 м;
4. Площадь моста – 1014,3 м²;
5. Ширина проезжей части – 11,5 м;
6. Ширина служебных проходов – 2x0,75 м;
7. Тип пролетного строения – температурно-неразрезная по плите;
8. Конструкция основных несущих элементов пролетного строения – железобетонные предварительно напряженные балки ТБН 21;
9. Расчетные временные нагрузки А-14, НК следует принимать в соответствии с ГОСТ 32960 и СТ РК 1380-2017.

Объездная дорога

Объездная дорога выполнена согласно сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог и Р РК 218-168-2020.

Для обеспечения проезда транспорта на период строительства дороги, в проекте предусмотрено строительство объездной дороги, которая запроектирована тремя участками общей протяженностью 6663 м.

Первый участок протяженностью 3340 м проходит справа от ремонтируемой дороги отмыкая от проектной оси на ПК0+80 и заканчивается перед ремонтируемым мостом на ПК 33+50. Максимальная отдаленность оси объездной дороги от ось ремонтируемой составляет 69 м.

Второй участок протяженностью 340 м связывает две гравийные дороги, которые в свою очередь также используются для объезда. Начало справа от проектной оси, а конец участка слева. Максимальная отдаленность оси объездной дороги от ось ремонтируемой составляет 63 м.

Третий участок протяженностью 2983 м. начинается с грунтовой дороги проходя слева от проектной оси, а на ПК43+60 (проектной оси основной дороги) переходит на правую сторону, где и проходит до конца проектного участка.

Максимальная отдаленность оси объездной дороги от ось ремонтируемой составляет 73 м.

Наружные сети водоснабжения

Водопровод - В1-

Проектом предусмотрено перекладка водопровода под автомобильной дорогой «Сарыозек-Коктал» с устройством футляра. Защиту действующих городских водопроводных сетей (переход через проектируемую дорогу) предусмотрен путем перекладки перпендикулярно к оси дороги в футляре согласно СНиП РК 4.01.02-2009* "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения".

На участке 1.7км предусмотрен перенос водопровода Д225 от фундамента оголовка водопропускной трубы на 6.0м. Проектом приняты: Трубы ПЭ 100 SDR 13,6 -225 x 16,6 Питьевая ГОСТ 18599-2001. L=26.00м. Проектом предусмотрено укладка труб на выровненное и утрамбованное основание. Укладка песка Н=10см. Засыпка траншеи производится вручную (мягким грунтом) на высоту 0,3м над верхом трубы с трамбованием и тщательной подбивкой пазух в ручную.

Механизированная засыпка производится бульдозером несжимаемым грунтом и песчано-гравийной смесью с последующим уплотнением. Водоводы и магистральные водопроводы обозначаются специальными знаками в виде столбиков, проектом предусмотрены ж.б.столбики.

На 0.9км.; 2.15км.; 2.20км.; 4.32км.; 4.4км.; 5.13км (шесть перехода) проектом принято переход водопровода через автомобильную дорогу методом прокладки труба-футляр Методом "Горизонтального направленного бурения".

ГНБ технология заключается в забуривании через грунт ствола из полых стальных штанг по запроектированной заранее траектории согласно проектной отметки. Процесс производства работ описан в Разделе ПОС. Размещение напорного трубопровода в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ 100 DN 400x23.7мм SDR 17 на опорах. Для протаскивания в футляре рабочего напорного трубопровода из полиэтиленовых труб ПЭ 100 DN 225x16.6мм SDR 13.6 применен ОНК-219 - опорно-направляющее кольцо (количество сегментов -2шт.) с шагом 2м. ОНК служат скользящими элементами при протаскивании плети в футляре. Пространство после протаскивания между рабочей трубой и футляром заполняется цементным раствором марки М:25.

Наружные сети газоснабжения

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7» разработан в соответствии с техническими условиями №05-КерХ-2023-00000075 от 10.08.2023г., выданных АО «КазТрансГаз Аймак» на материалах, выданных заказчиком.

Данным проектом предусматривается переустройство существующих подземных газопроводов низкого давления диаметром 63мм и 90 мм в связи с капитальным ремонтом автомобильной дороги с расширением дороги и увеличением высоты дорожного полотна:

- существующий участок подземного полиэтиленового газопровода Ду63мм переустраивается на подземный газопровод ПЭ 100 SDR 11 диаметром 63x5.8мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с коэффициентом запаса прочности не менее 2.8 протяженностью 38.4м прокладываемый в полиэтиленовом футляре ПЭ 100 SDR 17 диаметром 110x6.6мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 протяженностью 36.0м с выходами из земли диаметром 57x3.0 и врезкой в существующий надземный газопровод диаметром 57мм на ПК0+31.2;
- существующий участок подземного полиэтиленового газопровода Ду90мм переустраивается на подземный газопровод ПЭ 100 SDR 11 диаметром 90x8.2мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с коэффициентом запаса прочности не менее 2.8 протяженностью 66.6м прокладываемый в полиэтиленовом футляре ПЭ 100 SDR 17 диаметром 140x8.3мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 протяженностью 41.0м с выходами из земли диаметром 89x3.5 и врезкой в существующий надземный газопровод диаметром 89мм на ПК34+63;
- существующий участок подземного полиэтиленового газопровода Ду90мм переустраивается на подземный газопровод ПЭ 100 SDR 11 диаметром 110x10.0мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с коэффициентом запаса прочности не менее 2.8 протяженностью 48.7м прокладываемый в полиэтиленовом футляре ПЭ 100 SDR 17 диаметром 160x9.5мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 протяженностью 39.0м с выходами из земли диаметром 108x4.0 и врезкой в существующий надземный газопровод диаметром 108мм на ПК40+4.6.

Переустройство и защита сетей связи

В местах пересечения существующих волоконно-оптических кабелей ТУСМ-1 с реконструируемой дорогой, параллельно существующему кабелю, предусматривается

укладка резервного канала из полиэтиленовой трубы d=75мм. Труба укладывается на расстоянии 1 метра от существующего кабеля на глубине 1,2 метра, с выходом за края подошвы насыпи автодороги на расстояние не менее 2-ух метров. Внутри трубы укладывается провод П-274.

В местах пересечения существующих волоконно-оптических кабелей ТОО "TNS-Plus" с реконструируемой дорогой, параллельно существующему кабелю, предусматривается укладка резервного канала из полиэтиленовой трубы d=63мм. Труба укладывается на расстоянии 1 метра от существующего кабеля на глубине 1,2 метра, с выходом за края подошвы насыпи автодороги на расстояние не менее 2-ух метров. Концы трубы обозначаются столбиками и шаровыми маркерами, для исключения попадания влаги и мусора - герметизируются заглушками. Место пересечения защищается железобетонными плитами. На расстоянии 60 см над ПЭТ-63 прокладывается сигнальная лента с двумя медными жилами Ø 0.5мм.

Переустройство ВЛ-10кв, 0,4Кв.

Проектом предусматривается переустройство ВЛ -10кВ на негабаритных участках сближения существующей линией с проектируемой автодорогой.

ВЛ -10кВ выполнена проводом марки АС -35 на вибрированных стойках типа СВ105-5 и СНВ-7-13 согласно типового проекта 3.407.1-143 " Железобетонные опоры ВЛ -10кВ". ВЛ -0,4кВ выполнена совместной подвеской на существующих и проектируемых опорах ВЛ -10кВ проводом марки СИП 4-4х16.

Наружное освещение

Наружное освещение проектируемой автодорогой выполнен на основании технических условий на электроснабжение "Освещения автомобильной дороги(объездной дороги с. Сарыозек)" №25-914/914 от 29.12.2023г. от АО "Талдыкорганская акционерная транспортно-электросетевая компания", в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015г.

5.Срок выполнения работ:

Срок выполнения работ определяется Договором.

Директор
ТОО «АИС Проект»



Некрасов М.А.



Утверждаю
Директор
филиала АО «НК «КазАвтоЖол»
области Жетісу
Акылтаев Н.Д.
12.03.2024 год

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения
Р-20 «Сарыюзек-Коктал» (с обходом ст. Сарыюзек) км 0-7,
Кербулакский район, области Жетісу.

№ п/п	Наименование и месторасположение проектируемого участка	Перечень основных данных и требований
1.	Основание для разработки проекта	Договор № 090140000306/230678/00 от 19 апреля 2023 года о закупках работ по разработке проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыюзек-Коктал» (с обходом ст. Сарыюзек) км 0-7.
2.	Месторасположение объекта	Республика Казахстан, Жетысуский область, Кербулакский район
3.	Протяженность	уточнить при проектировании.
4.	Вид строительства.	Капитальный ремонт
5.	Источник финансирования	Республиканский бюджет
6.	Основные показатели автомобильной дороги:	
6.1	Расчетная скорость движения.	- согласно норматива.
6.2	Количество полос движения.	- 2 полосы.
6.3	Технические нормы основных элементов автомобильной дороги.	- по СП РК 3.03-101-2013. «Автомобильные дороги».
6.4	Тип дорожной одежды.	- нежесткая, капитального по СП РК 3.03-104-2014. «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».
6.5	Техническая категория	- III
6.6	Искусственные сооружения Габариты мостов и путепроводов.	- капитального типа по нормам СН РК 3.03-12-2013 «Мосты и трубы», СТ РК 1379-2012 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Габариты приближения конструкций»: СТ РК 1380-2005 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия».
6.7	Расчетные нагрузки - для дорожной одежды. - для искусственных сооружений	- А1 (100 кН) по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». - А-14 НК-120 и НК-180 по СТ РК 1380-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки воздействия».

7.	Стадийность проектирования	Рабочий проект (РП).
8.	Участки	Не требуется.
9.	Исходные данные: Сбор исходных данных и согласования	<p>Произвести комплексные инженерно-технические изыскания, включая сбор исходных данных, топогеодезические, инженерно-геологические, гидрологические, археологические работы.</p> <p>Выполнить согласования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - временного отвода земель на период строительства автомобильной дороги; - по объектам сервиса, расположенным вдоль проектируемой автодороги; - получение заключения на предмет наличия объектов историко-культурного наследия;
10.	Особые условия изыскательских работ:	<ul style="list-style-type: none"> - выполнить топогеодезическую съемку под III категорию с привязкой к государственной системе координат; - инженерно-геологических изыскания выполнить в полном объеме в со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».
11.	Особые условия проектирования:	<ul style="list-style-type: none"> - предусмотреть увязку всех проектных решений на сопряжении с существующими автомобильными дорогами; - проектные решения должны быть согласованы с Заказчиком; - обследование существующих сооружений и строений, попадающих в зону строительства, комиссионно составить дефектные акт на разборку и демонтаж, согласовать с Заказчиком; - предусмотреть затраты на демонтаж существующих объектов и сооружений, попадающих в зону строительства, согласно дефектным актам; - предусмотреть переустройство и защиту коммуникаций в зоне строительства, не удовлетворяющих техническим условиям; - срок гарантии на выполненные работы 3 года с момента утверждения проектно-сметной документации. - предусмотреть освещение протяженностью 3720м Тип опор - металлические Способ подвески – воздушный Светильник - LED -предусмотреть замену моста
12.	План и продольный профиль	<p>При проектировании плана руководствоваться нормами п. 5.2.1 - по СП РК 3.03-103-2014. «Автомобильные дороги», применение предельных норм по таблице 5.2.1 допускается в исключительных случаях с обеспечением безопасных условий движения;</p> <p>по нормам существующая дорога III технической категории;</p> <p>проектирование плана трассы, разработку</p>

		<p>продольных и поперечных профилей по параметрам III категории.</p> <p>разработка чертежей и спецификаций на искусственные сооружения с их привязкой к оси дороги;</p>
13.	Земляное полотно и поперечный профиль.	<p>При проектировании земляного полотна и поперечного профиля руководствоваться нормами СП РК 3.03-101-2013. «Автомобильные дороги».</p> <p>высоту насыпи назначить по условиям снегонезаносимости, на отдельных участках, где в существующих условиях невозможно выполнить это требование, предусмотреть защитные мероприятия;</p> <p>при необходимости предусмотреть замену непригодных грунтов земляного полотна;</p> <p>предусмотреть мероприятия по защите земляного полотна и дорожной одежды от подтопления грунтовыми водами, а также в весенний период от талых вод в период эксплуатации автомобильной дороги современными материалами;</p> <p>предусмотреть стабилизацию или замену непригодного грунта рабочего слоя земляного полотна на пучинистых участках современными материалами;</p> <p>предусмотреть укрепление откоса земляного полотна.</p>
14.	Дорожная одежда	<p>Конструкцию дорожной одежды принять нежесткую, капитального типа по расчету, согласно перспективной интенсивности движения, в соответствии СП РК 3.03-104-2014. «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» с учетом наличия в составе потока автотранспортных средств с осевой нагрузкой 13 тонн;</p> <p>предусмотреть максимальное использование местных строительных материалов;</p> <p>номенклатуру и источники получения конструкции и материалов принять по ведомости, согласованной с Заказчиком;</p> <p>принятый вариант конструкций дорожной одежды согласовать с Заказчиком</p>
15.	Искусственные сооружения	<p>- мостовые сооружения принять по нормам СНиП РК 2.05.-03-84* «Мосты и трубы», СТ РК 1379-2012 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Габариты приближения конструкций»: СТ РК 1380-2005 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия».</p> <p>разработку рабочих чертежей и спецификации на искусственные сооружения с их привязкой к оси дороги;</p> <p>при проектировании водопропускных труб (учитывать гидрологический расчет) предусмотреть их замену или использование существующих с учетом их технического состояния;</p> <p>-устройство скотопрогонов (при необходимости);</p>
16.	Пересечения и примыкания	Количество и местоположение пересечений и

	автомобильных дорог.	примыканий на автомобильной дороге, примыкания автобусных остановок, транспортных развязок, путепроводов предусмотреть согласно требованиям СП РК 3.03-101-2013. «Автомобильные дороги» и плана детальной планировки;
17.	Обустройство и обстановка дороги, защитные дорожные сооружения.	Предусмотреть комплекс мероприятий, обеспечивающих безопасные, удобный и комфортабельный проезд автотранспортных средств и благоприятные условия эксплуатации дороги, руководствоваться нормами СП РК 3.03-101-2013. «Автомобильные дороги»; - дорожную разметку выполнить из термопластика со светоотражающими шариками; - предусмотреть объездную дорогу, предназначенные для пропуска транспортного потока и движения технологического транспорта шириной не менее 8 метров; - предусмотреть места для устройства пешеходных переходов (согласовать с местными исполнительными органами и Заказчиком).
18.	Организация строительства	Определить нормативный срок строительства по нормам СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014; - номенклатуру и источники получения конструкций и материалов принять по ведомости, согласованной с Заказчиком; - подготовить схему источников поставки ДСМ и водоснабжения, схемы временных объездных дорог. - разработать паспорт проекта, содержащий потребность основных ДСМ и конструкций (объем, стоимость материалов).
19.	Охрана окружающей среды	- предусмотреть комплекс мероприятий по охране окружающей среды и рекультивации нарушенных земель в соответствии с действующими строительными нормами, другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность; - при проведении экологической экспертизы в соответствии со статьей 57 Экологического кодекса РК опубликовать заявку на ее проведение в средствах массовой информации; - получить заключение экологической и санитарно-эпидемиологической экспертиз, а также археологическое заключение.
20.	Сметная документация	Разработать ресурсным методом согласно приказа Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан за № 235-НК от 3.07.2015г. по ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом нормативного срока строительства. Учесть: - затраты на выполнение оценки и возмещение компенсаций собственникам земельных участков и иного недвижимого имущества, расположенного на данном земельном участке, за снос строений и деревьев;

		<ul style="list-style-type: none"> - затраты на оформление временного отвода с возмещением потерь сельскохозяйственного производства и убытков землепользователям (для подрядчика), - затраты на оформление права на недропользование; - затраты на комплекс археологических работ в случае выявления в полосе отвода объектов, представляющих ценность как памятники истории и культуры; - предусмотреть затраты на услуги по осуществлению функции технического надзора; - предусмотреть затраты на услуги по осуществлению функции авторского надзора; - стоимость основных материалов и конструкций; - затраты на эксплуатацию автомобильной дороги на время строительства и гарантийного срока. <p>При составлении сметной документации учитывать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фактическую транспортировку местных материалов от поставщиков до места производства работ; - учесть затраты на разъездной характер работ;
21.	Состав рабочего проекта	<p>Порядок разработки, согласования и утверждения, а также состав проектно-сметной документации принять в соответствии СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения проектной документации на строительство» и СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработку по разделам: подготовительные работы, земляное полотно, дорожная одежда, искусственные сооружения, пересечения и примыкания, организация безопасности дорожного движения, охрана окружающей среды, составление сметной документации, строительные и технологические решения;
22.	Экспертиза	<p>Проектно-сметная документация должна пройти в установленном порядке государственную, экологическую, санитарно-эпидемиологическую и археологическую экспертизу и согласована с Комитетом административной полиции МВД РК в установленном законодательством РК порядке</p>
23.	Согласования ПСД	<p>В установленном порядке, в т.ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Заказчик; - Комитет административной полиции РК; - <u>Владельцы коммуникаций.</u>
24.	Сроки предоставления изыскательских отчетов и проектно-сметной документации (ПСД)	<p>По согласованному и утвержденному графику выполнения проектно-изыскательских работ.</p>
25.	Количество экземпляров, передаваемых Заказчику.	<ul style="list-style-type: none"> - 4 (четыре) экземпляров на бумажном носителе, 2 (две) полные версии на электронных носителях.

Заместитель директора
филиал ОА «НК «КазАвтоЖол»
области Жетісу



Калтаев Ж.К.

**Главный специалист ОКК и ПР
ОА «НК «КазАвтоЖол»
области Жетісу**



Едигулов А.С.



Утверждаю
Директор
филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол»
области Жетісу
Акылтаев Н.Д.
27.05.2024 год

Дополнение к техническому заданию №1
РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения
Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7,
области Жетісу, Кербулакского района.

№ п/п	Наименование и месторасположение проектируемого участка	Перечень основных данных и требований
26.	Заказчик	Согласно приказа 03/392 от 01.12.2023г. Филиал АО «НК«КазАвтоЖол» области Жетісу
27.	Дополнительные условия проектирования:	Покрытие предусмотреть из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-20); Предусмотреть ограждения от доманшего скога на всю протяженность с двух сторон, согласно ТП 3.503-1-89; В проекте предусмотреть автопавильон согласно сборникам МАФ (остановочный комплекс №07) Стоимость материалов и оборудования принять согласно приложения 1. Перечень материалов и изделий

Заместитель директора
филиал ОА «НК «ҚазАвтоЖол»
области Жетісу

Главный специалист ОКК и ПР
филиала ОА «НК «ҚазАвтоЖол»
области Жетісу

Калтаев Ж.К.

Едігулов Ә.С.



Утверждаю
Директор
Филиал АО «НК «КазАвтоЖол»
области Жетісу
Акылтаев Н.Д.
13.06.2024 год

Дополнение к техническому заданию №2
РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения
Р-20 «Сарыюзек-Коктал» (с обходом ст. Сарыюзек) км 0-7,
области Жетісу, Кербулакского района.

№ п/п	Наименование и месторасположение проектируемого участка	Перечень основных данных и требований
6.7	Основные показатели автомобильной дороги: Расчетные нагрузки - для дорожной одежды. - для искусственных сооружений	- А2 (130 кН) по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».(В связи с открытием крупного цементного завода ТОО «ALACEM» вблизи проектируемого участка). - А-14 НК-120 и НК-180 по СТ РК 1380-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки воздействия».
14.	Дорожная одежда	Конструкцию дорожной одежды принять нежесткую, капитального типа по расчету, согласно перспективной интенсивности движения, в соответствии СП РК 3.03-104-2014. «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» с учетом наличия в составе потока автотранспортных средств с осевой нагрузкой 13 тонн; Покрытие предусмотреть из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-20); предусмотреть максимальное использование местных строительных материалов; номенклатуру и источники получения конструкции и материалов принять по ведомости, согласованной с Заказчиком; принятый вариант конструкций дорожной одежды согласовать с Заказчиком
17.	Обустройство и обстановка дороги, защитные дорожные сооружения.	Предусмотреть комплекс мероприятий, обеспечивающих безопасные, удобный и комфортабельный проезд автотранспортных средств и благоприятные условия эксплуатации дороги, руководствоваться нормами СП РК 3.03-101-2013. «Автомобильные дороги»; - дорожную разметку выполнить из термопластика со светоотражающими шариками; -предусмотреть ограждения от домашнего скота вблизи моста и скотопрогона, согласно ТП 3.503-1-89; В проекте предусмотреть автопавильон согласно

		<p>сборникам МАФ (остановочный комплекс №07)</p> <ul style="list-style-type: none"> - предусмотреть объездную дорогу , предназначенные для пропуска транспортного потока и движения технологического транспорта шириной не менее 8 метров; - предусмотреть места для устройства пешеходных переходов (согласовать с местными исполнительными органами и Заказчиком).
27.	Дополнительные требования	Стоимость материалов и оборудования принять согласно приложения 1. Перечень материалов и изделий

Пункт 6.7. Особые условия откорректирован.

Пункт 14. Дорожная одежда откорректирован.

Пункт 17. Обустройство и обстановка дороги, защитные дорожные сооружения откорректирован.

**Заместитель директора
филиал ОА «НК «ҚазАвтоЖол»
области Жетісу**

**Главный специалист ОКК и ПР
филиала ОА «НК «ҚазАвтоЖол»
области Жетісу**

Калтаев Ж.К.

Едіғұлов Ә.С.

"Кербұлақ аудандық құрылыс,
сәулет және қала құрылысы бөлімі
" мемлекеттік мекемесі



Государственное учреждение "
Отдел строительства,
архитектуры и
градостроительства
Кербулакского района "

Б.Момышұлы көшесі, № 10 үй

улица Б.Момышұлы, дом № 10

Бекітемін:
Утверждаю:
Басшы
Руководитель

Кабилолла Бақыткелді Бақытжанұлы
(Т.А.Ә)(Ф.И.О)

**Жобалауға арналған
сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ)
Архитектурно-планировочное задание
на проектирование (АПЗ)**

Нөмірі: KZ62VUA00957711 **Берілген күні:** 16.08.2023 ж.

Номер: KZ62VUA00957711 **Дата выдачи:** 16.08.2023 г.

Объектің атауы: 0-7 шақырым аралығындағы республикалық маңызы бар Р-20 "Сарыөзек-Көктал (Сарыөзек станциясын айналып өтіп)" автожылжытқыш құрылымын жөндеуге ЖСК әзірлеу;

Наименование объекта: Разработка ПСД на капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 "Сарыөзек –Коктал (с обходом ст. Сарыөзек)" км 0-7;

Тапсырыс беруші (құрылыс салушы, инвестор): "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ Алматы облыстық филиалының;

Заказчик (застройщик, инвестор): Алматинский областной филиал АО "НК КазАвтоЖол"

Қала (елді мекен): Сарыөзек-Коктал

Город (населенный пункт): Сарыөзек-Коктал.



Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме		Жер учаскесін таңдау актісі 16.08.2023 (күні, айы, жылы) (СЖТ-сын жер учаскесімен бірге беру кезінде)
Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)		Акт выбора земельного участка от 16.08.2023 (число, месяц, год) (при выдаче исходных материалов вместе с земельным участком)
1. Участкенің сипаттамасы		
Характеристика участка		
1.1	Учаскенің орналасқан жері	Сарыозек-Коктал
	Местонахождение участка	Сарыозек-Коктал
1.2	Салынған құрылыстың болуы (учаскеде бар құрылымдар мен ғимараттар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)	-
	Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	-
1.3	Геодезиялық зерделенуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабтары)	-
	Геодезическая изученность (наличие съомок, их масштабы)	-
1.4	Инженерлік-геологиялық зерделенуі (инженерлік-геологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық және басқа іздестірулердің қолда бар материалдары)	-
	Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	-
2. Жобаланатын объектінің сипаттамасы		
Характеристика проектируемого объекта		
2.1	Объектінің функционалдық мәні	0-7 шақырым аралығындағы республикалық маңызы бар Р-20 "Сарыозек-Көктал (Сарыозек станциясын айналып өтіп)" автожылн күрделі жөндеуге ЖСҚ әзірлеу
	Функциональное значение объекта	Разработка ПСД на капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 "Сарыозек –Коктал (с обходом ст. Сарыозек)" км 0-7
2.2	Қабаттылығы	-
	Этажность	-



2.3	Жоспарлау жүйесі	Объектінің функционалдық мәнін ескере отырып, жоба бойынша
	Планировочная система	По проекту с учетом функционального назначения объекта
2.4	Конструктивті схема	Жоба бойынша
	Конструктивная схема	По проекту
2.5	Инженерлік қамтамасыз ету	-
	Инженерное обеспечение	-
2.6	Энергия тиімділік сыныбы	-
	Класс энергоэффективности	-

3. Қала құрылысы талаптары

Градостроительные требования

3.1	Көлемдік-кеңістіктік шешім	Учаске бойынша іргелес объектілермен байланыстыру
	Объемно-пространственное решение	Увязать со смежными по участку объектами
3.2	Бас жоспар жобасы:	Жанасатын көшелердің тік жоспарлау белгілерінің егжей-тегжейлі жоспарлау жобасына, Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Проект генерального плана:	В соответствии ПДП, вертикальных планировочных отметок прилегающих улиц, требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан
	тік жоспарлау	Іргелес аумақтардың жоғары белгілерімен байланыстыру
	вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками прилегающей территории
	абаттандыру және көгалдандыру	максималды көгалдандыру
	благоустройство и озеленение	максимально озеленене
	автомобильдер тұрағы	-
	парковка автомобилей	-
	топырақтың құнарлы қабатын пайдалану	-
	использование плодородного слоя почвы	-
	шағын сәулет нысандары	-
	малые архитектурные формы	-
	жарықтандыру	-
освещение	-	

4. Сәулет талаптары

Архитектурные требования



4.1	Сәулеттік келбетінің стилистикасы	Объектінің функционалдық ерекшеліктеріне сәйкес сәулеттік келбетін қалыптастыру
	Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии с функциональными особенностями объекта
4.2	Қоршап тұрған құрылыс салумен өзара үйлесімдік сипаты	Объектінің орналасқан жеріне және қала құрылысы мәніне сәйкес
	Характер сочетания с окружающей застройкой	В соответствии с местоположением объекта и градостроительным значением
4.3	Түсіне қатысты шешім	Келісілген эскиздік жобаға сәйкес
	Цветовое решение	Согласно согласованному эскизному проекту
4.4	Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	«Қазақстан Республикасындағы тіл туралы» Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 11 шілдедегі Заңының 21-бабына сәйкес жарнамалық-ақпараттық қондырғыларды көздеу
	Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно-информационные установки согласно статье 21 Закона Республики Казахстан от 11 июля 1997 года «О языках в Республике Казахстан»
	түнгі жарықпен безендіру	-
	ночное световое оформление	-
4.5	Кіреберіс тораптар	Кіреберіс тораптарға назар аударуды ұсыну
	Входные узлы	Предложить акцентирование входных узлов
4.6	Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының өмір сүруі үшін жағдай жасау	Іс-шараларды Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының нұсқаулары мен талаптарына сәйкес көздеу; мүгедектердің ғимаратқа қолжетімділігін көздеу, пандустар, арнайы кірме жолдар мен мүгедектер арбаларының өту жолдарын көздеу
	Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями и требованиями строительных нормативных документов Республики Казахстан; предусмотреть доступ инвалидов к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидов колясок
4.7	Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Соблюдение условий по звукошумовым показателям	Согласно требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан

5. Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар

Требования к наружной отделке

5.1	Цоколь	-
	Цоколь	-
5.2	Қасбет	-
	Фасад	-



	Қоршау конструкциялары	-
	Ограждающие конструкции	-
6. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар		
Требования к инженерным сетям		
6.1	Жылумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, 16.08.2023)
	Теплоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от 16.08.2023)
6.2	Сумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, 16.08.2023)
	Водоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от 16.08.2023)
6.3	Кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, 16.08.2023)
	Канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № - от 16.08.2023)
6.4	Электрмен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, 16.08.2023)
	Электроснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от 16.08.2023)
6.5	Газбен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, 16.08.2023)
	Газоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № - от 16.08.2023)
6.6	Телекоммуникациялар және телерадиохабар	Техникалық шарттарға (ТШ № -, 16.08.2023) және нормативтік құжаттарға сәйкес
	Телекоммуникации и телерадиовещания	Согласно техническим условиям (№ - от 16.08.2023) и требований нормативным документам
6.7	Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, 16.08.2023)
	Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № - от 16.08.2023)
6.8	Стационарлы суғару жүйелері	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № -, 16.08.2023)
	Стационарные поливочные системы	Согласно техническим условиям (ТУ № - от 16.08.2023)
7. Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттемелер		
Обязательства, возлагаемые на застройщика		
7.1	Инженерлік іздестірулер бойынша	Жер учаскесін игеруге инженерлік-геологиялық зерттеуді өткізгеннен, геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы нақты (жергілікті жерге) бекітілгеннен кейін кірісу
	По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после проведения инженерно-геологического исследования, геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на местности)
7.2	Қолданыстағы құрылыстар мен ғимараттарды бұзу (көшіру) бойынша	-



	По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	-
7.3	Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	Ауыстыру (орналастыру) туралы техникалық шарттарға сәйкес не желілер мен құрылыстарды қорғау жөніндегі іс-шараларды жүргізу
	По переносу существующих подземных и надземных инженерных коммуникаций	Согласно техническим условиям на перенос (вынос) либо на проведения мероприятия по защите сетей и сооружений
7.4	Жасыл көшеттерді сақтау және/немесе отырғызу бойынша	-
	По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	-
7.5	Учаскенің уақытша қоршау құрылысы бойынша	-
	По строительству временного ограждения участка	-
8	Қосымша талаптар	1. Ғимараттағы ауа баптау жүйесін жобалау кезінде (жобада орталықтандырылған суық сумен жабдықтау және ауа баптау көзделмеген жағдайда) ғимарат қасбеттерінің сәулеттік шешіміне сәйкес жергілікті жүйелердің сыртқы элементтерін орналастыруды көздеу қажет. Жобаланатын ғимараттың қасбеттерінде жергілікті ауа баптау жүйелерінің сыртқы элементтерін орналастыруға арналған жерлерді (бөліктер, маңдайшалар, балкондар және т.б.) көздеу қажет. 2. Ресурс үнемдеу және қазіргі заманғы энергия үнемдеу технологиялары бойынша материалдарды қолдану.
	Дополнительные требования	1. При проектировании системы кондиционирования в здании (в том случае, когда проектом не предусмотрено централизованное холодоснабжение и кондиционирование) необходимо предусмотреть размещение наружных элементов локальных систем в соответствии с архитектурным решением фасадов здания. На фасадах проектируемого здания предусмотреть места (ниши, выступы, балконы и т.д.) для размещения наружных элементов локальных систем кондиционирования. 2. Применить материалы по ресурсосбережению и современных энергосберегающих технологий.
9	Жалпы талаптар	1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеу кезінде Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа алуы қажет. 2. Қаланың (ауданның) бас сәулетшісімен келісу: - эскиздік жоба (жаңа құрылыс кезінде). 3. Құрылыс жобасына сараптама жүргізу (Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамамен белгілінген жағдайда). 4. Құрылыс-монтаждау жұмыстарының басталғандығы туралы хабарлама беру. 5. Салынған объектіні қабылдау және пайдалануға беру. (қабылдау түрі).
	Общие требования	1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами



		действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - Эскизный проект (при новом строительстве). 3. Провести экспертизу проекта строительства (в случаях, установленных законодательством Республики Казахстан в сфере архитектурной и строительной деятельности). 4. Подать уведомление о начале строительного-монтажных работ. 5. Приемка и ввод в эксплуатацию построенного объекта (тип приемки).
--	--	---

Ескертпелер:

Примечания:

1. Жер учаскесін таңдау актісі негізінде СЖТ берілсе, СЖТ жер учаскесіне тиісті құқық туындаған кезден бастап күшіне енеді.

СЖТ және ТШ жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

В случае предоставления АПЗ на основании акта выбора земельного участка, АПЗ вступает в силу с момента возникновения соответствующего права на земельный участок.

АПЗ и ТУ действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

2. СЖТ шарттарын қайта қарауды талап ететін жағдайлар туындаған кезде, оған өзгерістерді тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.

В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него вносятся по согласованию с заказчиком.

3. СЖТ-да жазылған талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылары үшін міндетті.

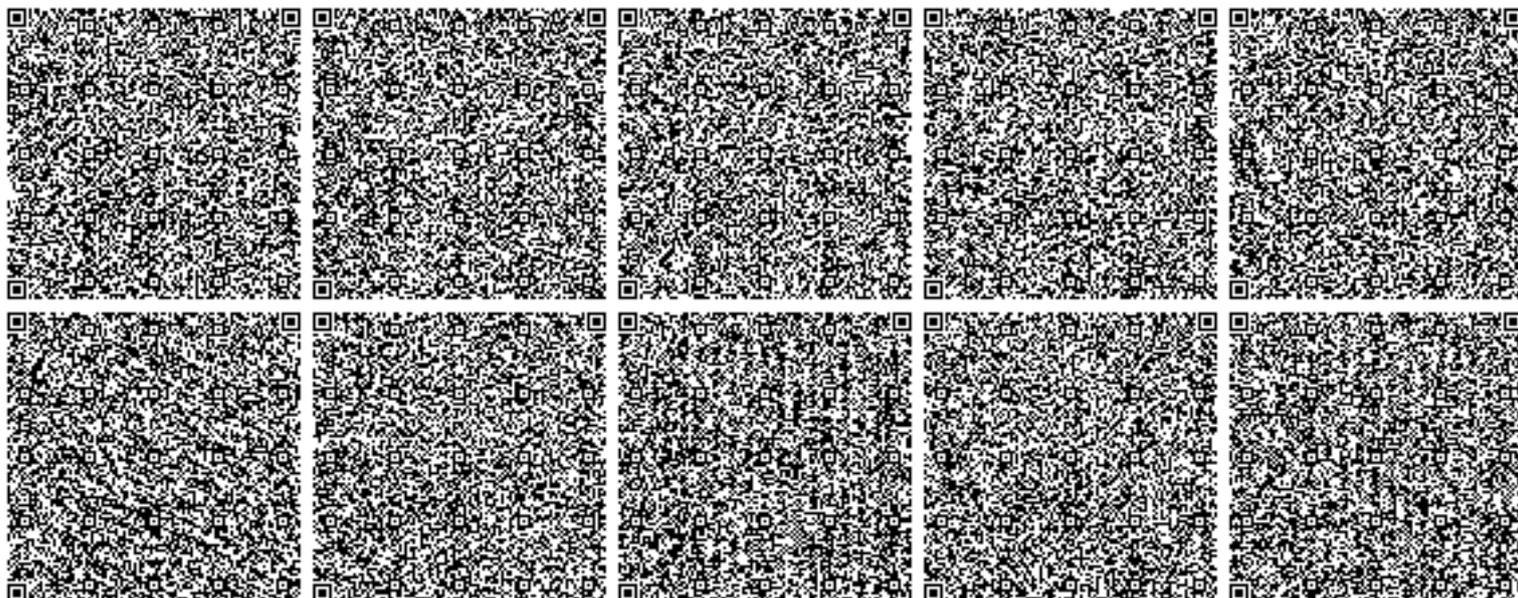
Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования.

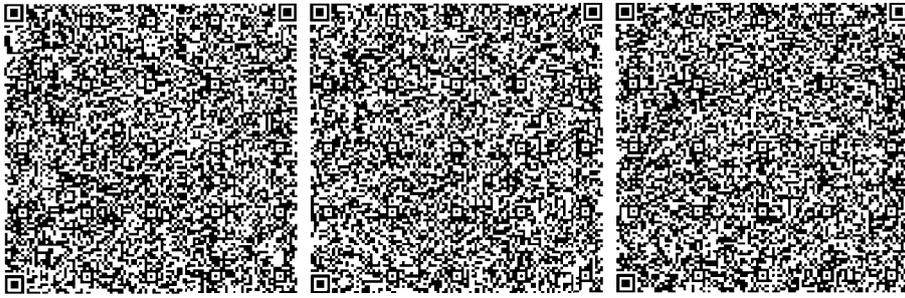
4. Тапсырыс берушінің СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдалуы мүмкін.

Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, обжалуется в судебном порядке.

Руководитель

Қабидолда Бақыткелді Бақытжанұлы







**ТҮРАҚТЫ ЖЕР ПАЙДАЛАНУ
ҚҰҚЫҒЫН БЕРЕТІН**

АКТ

**НА ПРАВО ПОСТОЯННОГО
ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ**

№ 1080196

94.

Даллас жерінің

КАРТАСЫ

3-153

Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі: 03-260-119-103

Жер учаскесіне тұрақты жер пайдалану құқығы

Жер учаскесінің алаңы: 27.3000 га

Жердің санаты: Өнеркәсіп, көлік, байланыс, қорғаныс және басқа ауыл шаруашылық емес мақсаттағы жерлер

Жер учаскесін нысаналы тағайындау: "Сарыөзек кентінің айналып өту" жолына қызмет көрсету

Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар: жол алқабында орнатылған инженерлік жүйелерге қызмет көрсету және оларды жөндеу кезінде ешбір кедергісіз қамтамасыз етілісін

Жер учаскесінің бөлінуі: бөлінбейді

Мемлекетпен оның негізінде жер учаскесіне құқық берілген құжат:

Кербұлақ аудандық әкімнятының 2007 жылғы

29 қаңтардағы № 17 қаулысы,

Қазақстан Республикасының Үкіметінің 2008 жылғы

5 наурыздағы № 222 қаулысы

КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
ПРАВО ПОСТОЯННОГО ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ НА ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК

Кадастровый номер земельного участка: 03-260-119-103

Право постоянного землепользования на земельный участок

Площадь земельного участка: 27.3000 га

Категория земель: Земли промышленности, транспорта, связи, обороны и иного несельскохозяйственного назначения

Целевое назначение земельного участка: обслуживание автодороги "обход пос.Сарыөзек"

Ограничения в использовании и обременения земельного участка: обеспечить беспрепятственный доступ для ремонта и обслуживания инженерных сетей в полосе отвода дороги

Делимость земельного участка: неделимый

Документ на основании которого предоставлено право на земельный участок государством: Постановление акимата Кербулакского района от 29 января 2007 года № 17, постановление Правительства Республики Казахстан от 5 марта 2008 года № 222

№ 1080196

Жер учаскесінің ЖОСПАРЫ
ПЛАН земельного участка

Учаскесінің орналасқан жері: **Кербұлақ ауданы**
Местоположение участка: **Кербулакский район**



Шектесу учаскелерінің кадастрлық нөмірлері (жер санаттары)

А-дан Б-ге дейін - 03260119101

Б-дан В-ге дейін - ауыл шаруашылық мақсатындағы жерлері

В-дан Г-ге дейін - 03260119102

Г-дан А-ға дейін - ауыл шаруашылық мақсатындағы жерлері

Кадастровые номера (категории земель) смежных участков

От А до Б - 03260119101

От Б до В - земли сельскохозяйственного назначения

От В до Г - 03260119102

От Г до А - земли сельскохозяйственного назначения

МАСШТАБ 1 : 100000

**Жоспар шегіндегі ботан жер пайдаланушылар (меншік иелері)
Посторонние землепользователи (собственники) в границах плана**

Жоспар дағы № на плане	Жоспар шегіндегі жер пайдаланушылардың (меншік иелерінің) атауы Наименование землепользователей (собственников) в границах плана	Аланы, га Площадь, га
	ЖОК НЕТ	

Осы акт "Алматы жер кадастры орталығы" МЕК жасалды

Настоящий акт изготовлен МП П "АлматыНПЦзем"

М.О.  (код, фамилия) (аты-жөні, Ф.И.О.)

М.П.  12 2009 ж.

Осы актіні беру туралы жазба жер учаскесіне меншіктік құқығын жер пайдалану құқығын беретін актілер жазылатын Кітапта № 146 болып жазылды

Қосымша: жок

Запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов на право собственности на земельный участок, право землепользования № 146

Приложение: нет

М.О.

М.П.

Кербұлақ аудандық жер қатынастары бөлімінің бастығы
Начальник отдела земельных отношений Кербұлақского района

 Т.М. Койшыбеков 09. 12. 20 09

Шектесулерді сипаттау жөніндегі ақпарат жер учаскесіне сәйкестендіру құжатын дайындаған сәтте күшінде

Описание смежеств действительно на момент изготовления идентификационного документа на земельный участок

11.09.2023г.

Акт обследования

автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7» Керебулакском районе Жетысуской области.

Комиссия в составе:

- Директор Алматинского областного филиала АО НК "КазАвтоЖол" - Акылтаев Н.Д.
- Главный специалист ОККиПР АО "НК "КазАвтоЖол" - Едігұлов Ә.С.
- Генеральный директор ТОО «АИС Проект» - Некрасов М.А.
- Главный инженер проекта ТОО «АИС Проект» - Некрасов В.А.
- И. о. начальник ДЭУ-18 АОФ ТОО «КАЖсервис» - Абиров Б.А.

Члены комиссии произвели визуальное обследование автомобильной дороги республиканского значения и искусственных сооружений «Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7». Фактическая протяженность участка составила 6,823 км.

Земляное полотно соответствует параметрам III технической категории.

Дорожная одежда в частности покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, наблюдаются неровности поперечного профиля, занижены обочины, сетка трещин, продольные и поперечные трещины, образование пучин в результате переувлажнения грунта, крошечность. Процент деформаций превышает 70% от общей площади.

Существующие водопропускные сооружения находятся в неудовлетворительном состоянии, имеются сколы и трещины железобетонных конструкций, на откосах имеются промоины. Дорожные знаки отсутствуют или повреждены, отсутствует светоотражающая пленка. Разрушение или износ (или отслоение) разметки по площади, превышающей значения установленные ГОСТ 32953, Снижение значений коэффициента яркости, удельных коэффициентов световозвращения при сухом и при мокром покрытии.

Члены комиссии:

Директор Алматинского областного филиала АО НК "КазАвтоЖол"



Акылтаев Н.Д.

Главный специалист ОККиПР АО "НК "КазАвтоЖол"

Едігұлов Ә.С.

Генеральный директор ТОО «АИС Проект»



Некрасов М.А.

Главный инженер проекта ТОО «АИС Проект»

Некрасов В.А.

И. о. начальник ДЭУ-18 АОФ ТОО «КАЖсервис»

Абиров Б.А.

ҚАУЛЫ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Б.Момышұлы көшесі, № 10 үй

улица Б.Момышұлы, дом № 10

Іздестіру жұмыстары үшін жер учаскесін пайдалануға арналған рұқсатты беру

Рұқсат беруі құжаттың нөмірі: KZ00VBM02031218

Берілу күні: 01.06.2023

Осы рұқсат берілді: "АИС Проект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

БСН: 050340008728

«АИС Проект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің іздестіру жұмыстарын жүргізу үшін жер учаскесін пайдалануға рұқсат беру туралы

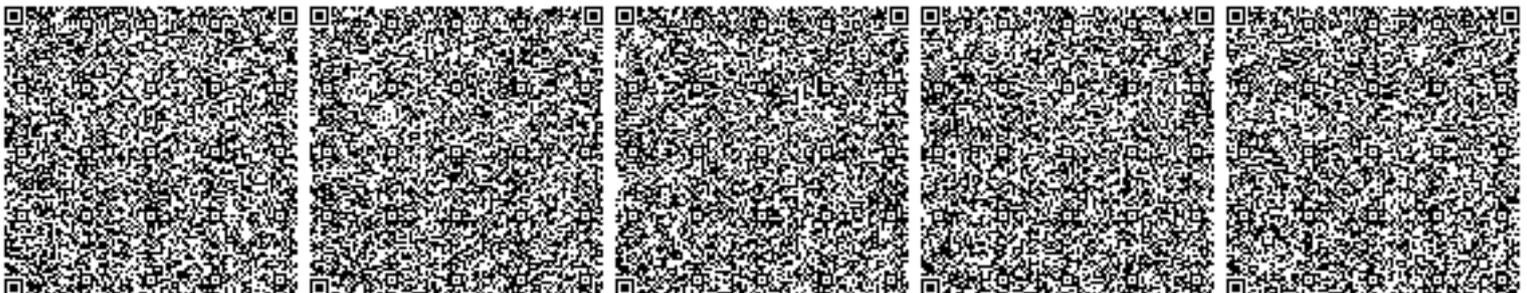
Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 04 сәуірдегі №148 «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңының 31, 37 баптары, «Қазақстан Республикасының Жер кодексінің» 71 бабы, «Жер қатынастары саласындағы мемлекеттік қызметтерді көрсету жөніндегі қағидаларды бекіту туралы» бұйрығының «Іздестіру жұмыстарын жүргізу үшін жер учаскелерін пайдалануға рұқсат беру» мемлекеттік қызметін көрсету қағидалары негізінде және «АИС Проект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің атынан Михаил Андреевич Некрасовтың өтінішіне сәйкес, Кербұлақ ауданының әкімдігі

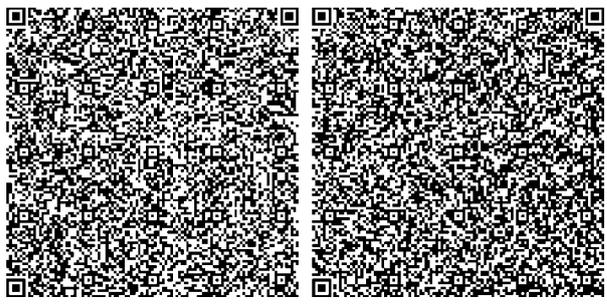
ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:

1. «АИС Проект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне Кербұлақ ауданы, Сарыөзек-Көктал (Сарыөзек ауылының айналма жолы) республикалық маңызы бар жолды күрделі жөндеуден инженерлік -іздестіру жұмыстарын жүргізу үшін 0,7 шақырым жер учаскесіне 2023 жылдың 31 желтоқсанына дейін рұқсат берілсін.
2. «АИС Проект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі аталған жұмыстарды жүргізу мерзімдері, олардың орны, шығынды өтеу және жерді нысаналы мақсаты бойынша пайдалануға жарамды күйге келтіру жөніндегі міндеттер, сондай-ақ басқа да жағдайлар іздестірушінің жеке меншік иесімен не жер пайдаланушымен немесе жер учаскесі орналасқан жердегі уәкілетті органымен (босалқы жерде, жер учаскелерінің меншік иелері мен жер пайдаланушылары жоқ басқа да санаттағы жерде) шарт жасалсын.
3. Кербұлақ ауданының ауыл шаруашылығы мен жер қатынастары бөлімінің жерді есепке алу құжаттарына осы қаулыдан шыққан өзгерістер енгізілсін.
4. Осы қаулының орындалуын бақылау аудан әкімінің орынбасары Ж.Жунусбековке жүктелсін.
5. Осы қаулы қол қойылған күннен бастап күшіне енеді.

Мерзімге дейін пайдалану: 31.12.2023

Әкім Есболатов Канат Болатович





ПОСТАНОВЛЕНИЕ Акимата Кербулакского района

Дата 01.06.2023

Номер документа разрешение: KZ00VBM02031218

Выдача разрешения на использование земельного участка для изыскательских работ.

«АИС Проект» о выдаче разрешения на использование земельного участка для изыскательских работ товарищества с ограниченной ответственностью.

Республики казахстан от 04 апреля 1998 года №148 «о местном государственном управлении и самоуправлении в республике казахстан " о местном государственном управлении», Статьями 31, 37 закона Республики Казахстан «и Земельного кодекса статьи 71, «об утверждении правил по оказанию государственных услуг в сфере Земельных отношений» приказа «выдача разрешения на использование земельных участков для проведения Изыскательских работ» и правила оказания государственной услуги на основе «АИС Проект» в соответствии с заявлением от имени товарищества с ограниченной ответственностью Некрасова, Михаил Андреевич, акимат Кербулакского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. «АИС Проект», товариществу с ограниченной ответственностью, Кербулакский район, п. Сарыозек-Коктал (обход села Сарыозек) капитального ремонта инженерных дороги республиканского значения-0,7 км на земельный участок для проведения изыскательских работ, до 31 декабря 2023 года согласно приложению.
2. «АИС Проект» товарищество с ограниченной ответственностью сроков проведения указанных работ, их место и обязанности по приведению земель в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению возмещения ущерба, а также с частным собственником либо землепользователем или уполномоченным другие условия искателя органом по месту нахождения земельного участка (земель запаса в месте, где нет других категорий собственников земельных участков и землепользователей) заключить договор.
3. Документами отдела сельского хозяйства и земельных отношений кербулакского района внести изменения в учет земель и из настоящего постановления.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима района на Жунусбекова Ж.
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Срок использования: 31.12.2023

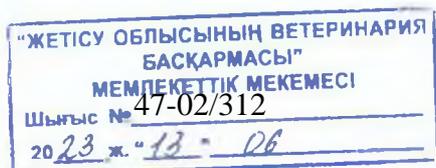
**«ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫНЫҢ
ВЕТЕРИНАРИЯ БАСҚАРМАСЫ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ»**

040000, Талдықорган қаласы, Қабанбай батыр көшесі, 26. тел.: (7282) 32-90-72, факс: 32-90-75

040000, город Талдықорган, ул. Кабанбай батыра, 26, тел.: (7282) 32-90-72, факс: 32-90-75



**И.о директора
АО НК «ҚазАвтоЖол»
Алматынського областного
филиала Ш.Мұратбекұлы**

*К письму № 18-01/18-03/910з-И
от 29 мая 2023 года.*

Управление ветеринарии области Жетісу, рассмотрев Ваше обращение по вопросу сибирезвенных захоронений и скотомогильников (биотермические ямы), сообщает следующее.

На территории Кербулакского района, области Жетісу соответствии с координатами указанных в вашем письме по разработке ПСД на капитальный ремонт автомобильной дороги на значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст Сарыозек) км 0-7, в радиусе 1000 метров отсутствуют пункты почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве, сибирезвенные захоронения, скотомогильники *(биотермические ямы)*.

Дополнительно сообщаем, что при несогласии с принятым решением согласно статье 91 Кодекса Республики Казахстан от 29 июня 2020 года № 350-VI «Об Административный процедурно-процессуальный кодекс», Вы вправе обжаловать в законном порядке в вышестоящий государственный орган или в суд.

**Руководитель
управления**

Н. Жамаубаев

*М.Тлеубаев
тел: 8/7282/ 32 94 13*

"Кербұлақ аудандық құрылыс,
сәулет және қала құрылысы бөлімі"
мемлекеттік мекемесі



Государственное учреждение "Отдел
строительства, архитектуры и
градостроительства Кербулакского
района"

Б.Момышұлы көшесі, № 10 үй

улица Б.Момышұлы, дом № 10

Номер: KZ82VUA01079377

Алматинский областной филиал
акционерного общества "Национальная
компания "ҚазАвтоЖол"

050000, Республика Казахстан, г. Алматы,
Бостандыкский район, улица Розыбакиева,
дом № 289/6

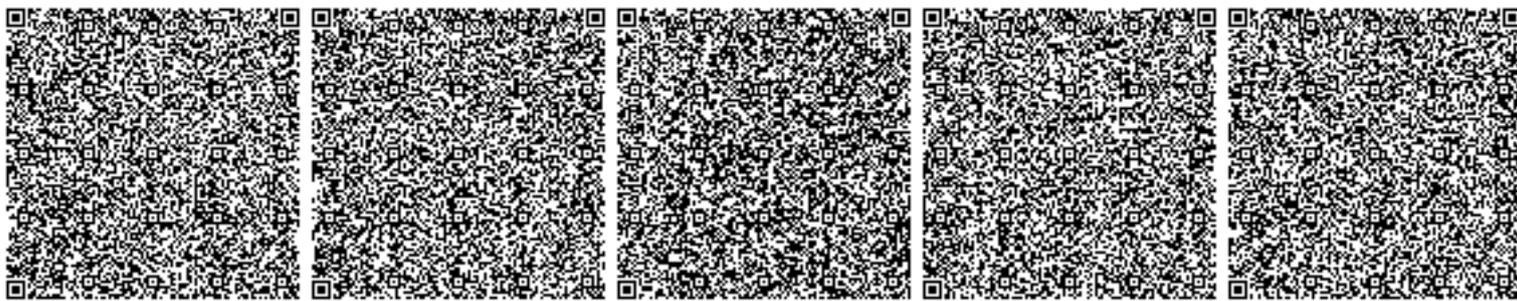
СОГЛАСОВАНИЕ ЭСКИЗА (ЭСКИЗНОГО ПРОЕКТА)

Государственное учреждение "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Кербулакского района" рассмотрев Ваше заявление от 07.02.2024 KZ10SEP00909090 на согласование эскиза (эскизного проекта), согласовывает эскиз (эскизный проект).

Дата согласования: 20.02.2024

Руководитель

Қабидолда Бақыткелді Бақытжанұлы



"Кербұлақ аудандық құрылыс,
сәулет және қала құрылысы бөлімі"
мемлекеттік мекемесі



Государственное учреждение "Отдел
строительства, архитектуры и
градостроительства Кербулакского
района"

Б.Момышұлы көшесі, № 10 үй

улица Б.Момышұлы, дом № 10

Нөмірі: KZ82VUA01079377

Алматинский областной филиал
акционерного общества "Национальная
компания "ҚазАвтоЖол"

050000, Қазақстан Республикасы, Алматы
қ., Бостандық ауданы, РОЗЫБАКИЕВ
көшесі, № 289/6 үй

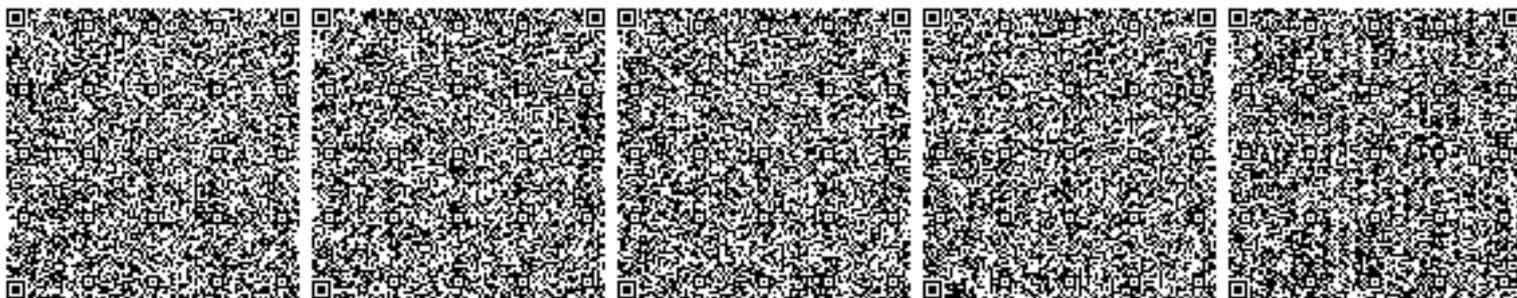
ЭСКИЗДІ (ЭСКИЗДІК ЖОБАНЫ) КЕЛІСУ

"Кербұлақ аудандық құрылыс, сәулет және қала құрылысы бөлімі" мемлекеттік мекемесі
, Сіздің 07.02.2024 KZ10SEP00909090 Эскизді (эскиздік жобаны) келісу өтінішіңізді
қарап Эскизді (эскиздік жобаны) келіседі.

Келісу күні: 20.02.2024

Руководитель

Қабидолда Бақыткелді Бақытжанұлы



Қазақстан Республикасы Су ресурстары және ирригация Министрлігі
"Қазақстан Республикасы Су ресурстары және ирригация министрлігі Су шаруашылығы комитетінің Су ресурстарын пайдалануды реттеу және қорғау жөніндегі Балқаш-Алакөл бассейндік инспекциясы" республикалық мемлекеттік мекемесі



Алматы қ., АБЫЛАЙ ХАН Даңғылы, № 2 үй

Номер: KZ05VRC00018792

Министерство водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан республиканское государственное учреждение "Балқаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета водного хозяйства Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан"

г. Алматы, Проспект АБЫЛАЙ ХАНА, дом № 2

Дата выдачи: 20.02.2024 г.

Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах

Алматинский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"
 130941004610
 050000, Республика Казахстан, г. Алматы, Бостандықский район, улица Розыбакиева, дом № 289/6

республиканское государственное учреждение "Балқаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета водного хозяйства Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан", рассмотрев Ваше обращение № KZ63RRC00047921 от 07.02.2024 г., сообщает следующее:

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7», разработан ТОО «АИС Проект».

Заказчик - Алматинский областной филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол».

В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, области Жетісу.

Начало трассы соответствует км 0 - ПК0+00 от существующего кольца. Начало участка начинается перед селом Сарыозек. Участок автомобильной дороги проходит по территории Кербулакского района. Конец трассы ПК68+23 примыкание к дороге Сарыозек-Коктал.

Общая протяженность трассы - 6823 м.

Также, проектом предусматривается 1 мостовой переход (км 2+1461).

Проектом предусмотрены ряд водоохранных мероприятий.

Руководствуясь статьями Водного кодекса РК, в соответствии Приказу и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 18.06.2020 года № 148, о внесении изменения в приказ Заместителя Премьера-Министра РК – МСХ РК от 01.09.2016 года № 380 «Об утверждении Правил согласования размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах водоохранных зонах и полосах» Балқаш-Алакольская бассейновая инспекция согласовывает рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7», при обязательном выполнении следующих требований:

- при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды – постоянно;
- обеспечить пропуски рабочих расходов и паводковых вод по руслу реки;
- при использовании поверхностных вод оформить разрешение на спецводопользование в БАБИ;

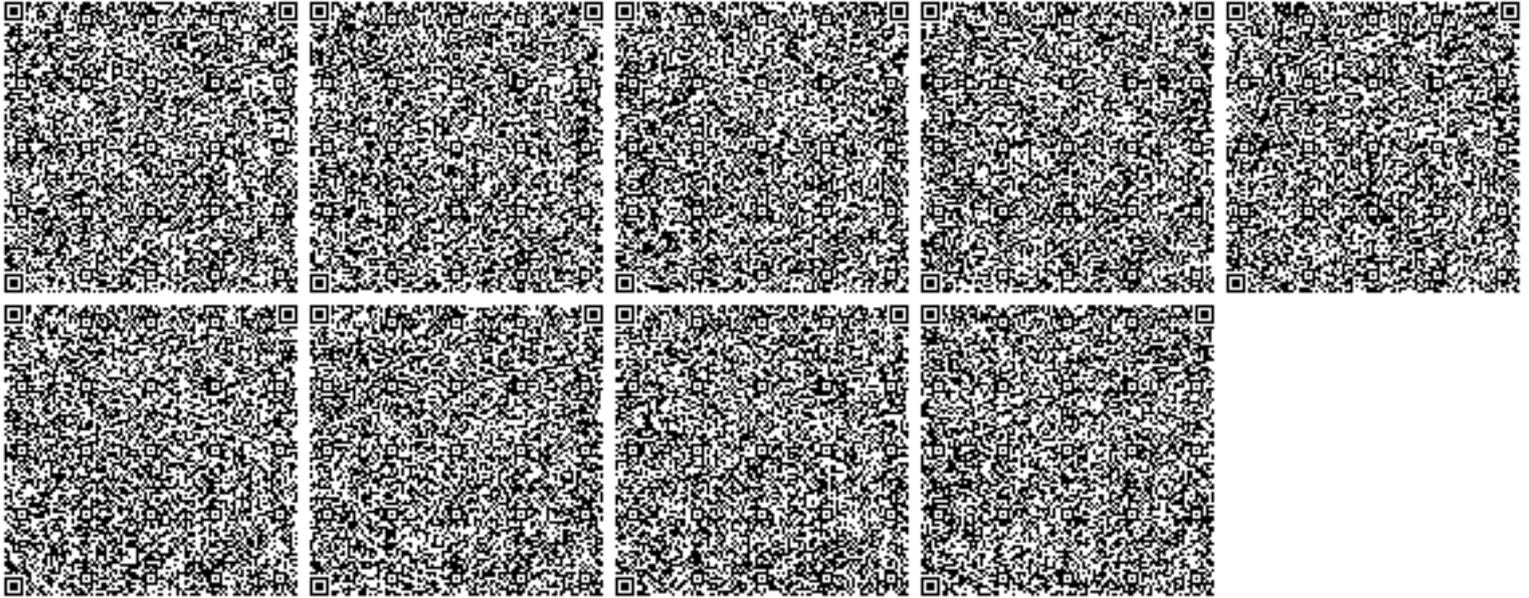


- после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить;
- не допускать сброс ливневых, бытовых и производственных стоков в поверхностные водные объекты;
- обеспечение недопустимости залповых сбросов вод на рельеф местности;
- не допускать захвата земель водного фонда.

На основании Водного кодекса РК настоящее заключение имеет обязательную силу. В случае невыполнении требований, виновный будет привлечен к ответственности, согласно действующему законодательству Республики Казахстан, а согласование приостановлено.

Заместитель руководителя

Ертаев Сабырхан Әділханұлы



**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ ОРМАН ШАРУАШЫЛЫҒЫ
ЖӘНЕ ЖАНУАРЛАР ДҮНИЕСІ КОМИТЕТІ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСТЫҚ ОРМАН
ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ ЖАНУАРЛАР
ДҮНИЕСІ АУМАҚТЫҚ ИНСПЕКЦИЯСЫ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**

040000, Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,
Ақ қайың көшесі, 1, тел/факс:8(7282) 410412,
БСН 220740034571, E-mail:almaty-otiklzhm@ecogeo.gov.kz



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ОБЛАСТНАЯ
ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО
МИРА ПО ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ КОМИТЕТА
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО
МИРА МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Область Жетісу, город Талдықорған,
ул. Ақ қайың, 1, тел/факс: 8(7282) 410412,
БСН 220740034571, E-mail:almaty-otiklzhm@ecogeo.gov.kz

№ _____

**И.о. директору
АО НК «QazAvtoJob»
Алматинского областного
филиала Ш. Муратбекулы**

На №18-01/18-03/913-И от 22 мая 2023 года

Областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира по области Жетісу рассмотрев в пределах своей компетенции карта-схему по объекту «Разработка ПСД на капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал (с обходом ст.Сарыозек)» км.0-7 Жетысуская область» сообщает следующее.

На проектируемом участке особо охраняемые природные территории и участки государственного лесного фонда отсутствуют, места обитания и пути миграции диких животных, в том числе редких и находящихся под угрозой исчезновения видов копытных не отмечены.

Руководитель

Н. Конысбаев

*Исп. Байтелиев Д.
Тел. 87282-327522*

**«ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫНЫҢ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР ЖӘНЕ
ТАБИҒАТТЫ ПАЙДАЛАНУДЫ
РЕТТЕУ БАСҚАРМАСЫ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
РЕГУЛИРОВАНИЯ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ»**

040000,Талдықорған қаласы, Қабанбай батыр көшесі, 26,
тел./факс:(87282) 32-93-83, 32-92-68,
БИН 050140006813
E-mail: zhetysu.priroda@zhetysu.gov.kz

040000,городТалдықорған, ул. Кabanбай батыра, 26,
тел./факс:(87282) 32-93-83, 32-92-68,
БИН 050140006813
E-mail: zhetysu.priroda@zhetysu.gov.kz

**«ҚазАвтоЖол» Ұлттық
компаниясы» АҚ Алматы
облысының филиалы**

*2023 жылғы 22 мамырдағы
№18-01/18-03/912-И хатқа*

«Жетісу облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» мемлекеттік мекемесі, «АИС Проект» ЖШС «ҚазАвтоЖол» ҰҚ АҚ Алматы облыстық филиалы бойынша жобаланатын объект карта-схемасында белгіленген жердің нүктелік координаттарын тексеру барысында, 0-7 км «Сарыөзек-Көктал» а/д р-20 арқылы өтетін жолы мемлекеттік орман қоры аумағына кірмейтіндігін хабарлайды.

Басқарма басшысы

Е. Мырзабек

*Орын: Ш. Мейрманова
Тел: 87282329678*

28 февраля 2024г.

**Акт обследования зеленых насаждений
автомобильной дороги республиканского значения Р-20 "Сарыозек – Коктал
(с обходом ст. Сарыозек)" км 0-7» Кербулакского районе Жетысуской
области.**

Комиссия в составе:

- Директор филиала АО НК "ҚазАвтоЖол" области Жетісу - Акылтаев Н.Д.
- Главный специалист ОККиПР АО "НК "ҚазАвтоЖол" - Едіғұлов Ә.С.
- Начальник ДЭУ-17 «КАЖсервис» - Ажыбаев Ж.Б.
- Генеральный директор ТОО «АИС Проект» - Некрасов М.А.
- Главный инженер проекта ТОО «АИС Проект» - Некрасов В.А.

Члены комиссии произвели обследование попадающих под снос зеленых насаждений при реализации рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек – Коктал» (с обходом ст. Сарыозек)» км 0-7» и в результате установлено:

№	Природный состав зеленых насаждений	Под снос		Пересадка		Сохраняются		Качественное состояние		
		Кол-во	дм.	Кол-во	дм.	Кол-во	дм.	Кол-во	удов.	неуд.
1	Деревья – 12шт. (карагач)	12 шт	12-30 см	-	-	-	-	12	12	-

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Уполномоченный орган филиал АО НК "ҚазАвтоЖол" области Жетісу по завершению настоящего обследования, учитывая состояние зеленых насаждений и в целях удовлетворения запросов, указанных заявителем, согласовывает вырубку вышеуказанных деревьев и кустарников, в том же количестве, при этом генеральному проектировщику предписывается выполнить следующие требования и учесть в проекте:

1. Генеральному проектировщику при предусмотреть в рабочем проекте «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 "Сарыозек – Коктал (с обходом ст. Сарыозек)" км 0-7» компенсационную высадку зеленых насаждений: 1*10 согласно Правила содержания и защиты зеленых насаждений области Жетісу, Глава 7, а также предусмотреть в течении двух лет уходные работы за посаженными саженцами.

2. Вырубку (валку) деревьев на объекте зеленых насаждений проводить с гидropодъемниками. Пни, образовавшиеся после удаления деревьев, диаметром более 30 см, рекомендуем не корчевать, а фрезовать во избежание обрыва корней близстоящих деревьев. Ямы, образовавшиеся после фрезирования, засыпать чистой землей и провести мероприятия по благоустройству территорий.
3. По завершению мероприятий по вырубке и пересадке деревьев произвести уборку, вывоз и утилизацию порубочных остатков на полигон твердо-бытовых отходов.
4. Работы по сносу и посадке вышеуказанных зеленых насаждений осуществлять с соблюдением требований Правил содержания и защиты зеленых насаждений в области Жетісу, техники безопасности, охраны окружающей среды и экологической безопасности, согласно законодательства РК.
5. Настоящий акт составлен в двух экземплярах, по одному экземпляру каждой стороне.

Члены комиссии:

Директор
филиала АО НК "ҚазАвтоЖол"
области Жетісу



Акылтаев Н.Д.

Главный специалист ОККиПР
АО "НК "ҚазАвтоЖол"



Едігұлов Ә.С.

Начальник ДЭУ-18 «КАЖсервис»

Абиров Б.А.

Генеральный директор
ТОО «АИС Проект»



Некрасов М.А.

Главный инженер проекта
ТОО «АИС Проект»

Некрасов В.А.



Директор
АО НК "ҚазАвтоЖол"
области Жетісу
Акылгаев Н.Д.
«29» февраля 2024 год.

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МОСТА

Объект: «Разработка ПСД на капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 "Сарыюзек - Коктал (с обходом ст. Сарыюзек)" км 0-7»

Мост через реку Левый Каракоз

1. Данные и характеристики моста

- 1.1 Местоположение: Участок автомобильной дороги республиканского значения Р-20 "Сарыюзек - Коктал (с обходом ст. Сарыюзек)" км 0-7 расположен на территории Кербулакского района области Жетысу;
- 1.2 Препятствие – река Левый Каракоз;
- 1.3 Год постройки – не установлен;
- 1.4 Длина моста – 50,48м;
- 1.5 Схема моста - 3×16,76м;
- 1.6 Габарит моста – Г-11,5+2х1,05м;
- 1.8 Пролетные строения – железобетонное, состоит из сборных преднапряженных двутавровых балок длиной 16,76м, выполненные по типовому проекту «Пролетные строения из двутавровых струнобетонных балок со сварными стыками диафрагм» разработки Укргипродортранс. В поперечном сечении каждого пролетного строения установлено по 16 балок с шагом 0,85м;
- 1.9 Опорные части – металлические тангенциальные опорные части;
- 1.10 Береговые опоры – представляют собой обсыпную стоечную железобетонную конструкцию, при этом верхние концы стоек соединены с железобетонным ригелем. Стойки опор имеют прямоугольное сплошное сечение и устанавливаются в один ряд с шагом в 2,55м (общее количество стоек - 6 штук). Сечение каждой стойки имеет размеры 60х40см. Ригели береговых опор являются монолитными железобетонными прямоугольной формы, с высотой 0,5м, шириной 1,0м и длиной 13,5м;
- 1.11 Промежуточные опоры – сборно-монолитная сужающаяся к низу, железобетонная, видимая часть опоры состоит из следующих конструктивных элементов: тело опоры состоит из объединенных 2 сборных элементов Б700 по проекту "Опора промежуточная автодорожных мостов "

ГТПИ "Каздорпроект". Заказ № 2081/23. Размеры тело опоры: длина от 5,5 до 7,4м и ширина – 0,7м; ригель сборно-монолитный. Размеры ригеля: высота 0,7м, ширина 1,1м, длина 13,5м;

1.12 Проектная нагрузка Н-30 и НК-80.

2. Основные результаты работы

В ходе обследования моста на предмет установления степени его переустройства для обеспечения транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих требованиям действующих нормативов по безопасности движения, надежности, долговечности и бесперебойности эксплуатации сооружения, установлены следующие основные дефекты:

- Толщина покрытия больше проектной (излишняя);
- Деформационные швы разрушены;
- Гидроизоляционный слой разрешен;
- Просадки более 5 см на сопряжении моста с насыпью;
- Выщелачивание бетона несущих конструкций, требующее их замены;
- Низкая грузоподъемность балок пролетных строений;
- Разрушение бетона плиты отдельных балок с коррозией рабочих арматур;
- Выщелачивание и разрушение бетона торцов балок вследствие интенсивного попадания воды через поврежденные деформационные швы;
- Следы протечек воды через стыки объединение балок из-за поврежденной гидроизоляции ездового полотна. Выщелачивание, шелушение и разрушение поверхности бетона главных балок;
- Заклинивание торцов балок и препятствование продольному перемещению и угловому повороту при работе балок из-за засорения зазора между торцами балок и передней грани шкафной стенки;
- Поверхностное разрушение и выщелачивание бетона консоли плиты в следствии неорганизованный бокового водоотвода и из-за отсутствия слезника;
- Коррозия накладок в стыках диафрагм и разрушения бетона в стыках диафрагм в отдельных балках;
- Раковины, сколы и разрушение защитного слоя бетона ригелей и тела опор с коррозией арматуры;
- Вымывание грунта с образованием ниш под ригелями береговых опор;
- Подмыв основания конуса опоры №3;
- Разрушение укрепления откоса конуса опоры №1 и №4.

3. Выводы

По результатам обследования и анализа характера разрушений и деформаций согласно нормам СП РК 3.03-113-2014 и ПР РК 218-27-2014 техническое состояние моста в целом оценено как предаварийное, т.е. имеются в основных конструкциях существенные дефекты по грузоподъемности, по безопасности и долговечности. Данное состояние свидетельствует, что мостовое сооружение не способно выполнять

требуемые функции, нормальная эксплуатация нарушена, текущее состояние повышает вероятность критического отказа, в результате которого одна или несколько основных конструкций подвергнутся переходу в предельное состояние первой группы и это может привести к разрушению сооружения.

Для восстановления эксплуатационной пригодности данного мостового сооружения и возможности безопасно пропускать обращающиеся нагрузки необходимо выполнить капитальный ремонт с заменой пролетных строений и конструкций опор.

Для пропуска современных нагрузок по нормам СП РК 3.03-112-2013 необходимо строительство нового мостового сооружения.

4. Предложения

До проведения капитального ремонта рекомендуются установить следующие параметрические ограничения, с установкой дорожных знаков по СТ РК 1125 и СТ РК 1412:

- Ограничить скорость движения автотранспорта до 40 км/ч;
- Ограничить полную массу обращающейся по мосту подвижной нагрузки до – 25 т.

Все работы должны быть выполнены по специально разработанному проекту с соблюдением необходимых требований нормативных документов Республики Казахстан.

5. Ведомость по разборке конструкций существующих мостов

№ пп	Наименование работ	Ед. изм.	Количество разборки и вывоза строительного мусора
1	Асфальтобетонное покрытие на мосту и подходах	м ³ /т	156,8/360,64
2	Железобетонная кладка мостового полотна (выравнивающий слой, гидроизоляция, защитный слой)	м ³ /т	73,2/183,0
3	Железобетонные балки пролетного строения длиной 16,76 м	шт/т	48/196,8
4	Железобетонные тротуарные блоки	м ³ /т	28,8/72,0
5	Железобетонные оголовки опор	м ³ /т	44,7/111,8
6	Железобетонное тело опор	м ³ /т	177,1/442,8

7	Железобетонный фундамент опор	м ³ /т	783,0/1957,5
8	Железобетонные переходные плиты длиной 6,0 м	шт/ м ³ /т	22/ 41,4/103,5
9	Укрепление откосов	м ³ /т	86,4/216,0
	Итого		3643,94 т

Главный специалист ОККиПР
АО "НК "КазАвтоЖол"

Едігулов Ә.С.

Начальник ДЭУ-18 «КАЖсервис»

Абиров Б.А.

Генеральный директор
ТОО «АИС Проект»



Абдураманов М.А.

Главный инженер проекта
ТОО «АИС Проект»

Абдураманов В.А.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ «КЕРБҰЛАҚ
АУДАНЫ ӘКІМДІГІНІҢ
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ «КҮРЕҢБЕЛ
СУ» МЕМЛЕКЕТТІК
КОММУНАЛДЫҚ КӘСІПОРНЫ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН ОБЛАСТИ
ЖЕТІСУ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КОММУНАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА
ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«КҮРЕҢБЕЛ СУ» АКИМАТА
КЕРБҰЛАКСКОГО РАЙОНА»

041100, Жетісу облысы, Кербұлақ ауданы,
Сарыөзек ауылы, Вожакин көшесі, 2, тел./факс:
8(72840)40024,
e-mail: kerb.su@mail.ru

041100, Область Жетісу, Кербұлақкий район, село
Сарыөзек, ул. Вожакина 2, тел./факс: 8(72840)40024,
e-mail: kerb.su@mail.ru

№ 94, от 11 09 2012.

**QazAvtoJol
Ulttyq kompaniasy
aksionerlik qogamynyn
Almaty oblystyq filialy**

Халықаралық және республикалық маңызы бар ортақ пайдаланылатын
автомобиль жолдарын су құбырларының кесіп өтуін жобалау үшін
Техникалық шарт

Республикалық маңызы бар Р-20 «Сарыөзек-Көктал» автожолы Сарыөзек
ауылын айналып өту жолының 0-7 шақырым жағасында Кербұлақ ауданы
әкімдігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Күреңбел Су» мемлекеттік
коммуналдық кәсіпорнының Сарыөзек ауылының тұрғындарын ауыз сумен
қамтамасыз ететін 3 дана су қоймалары орналасқан. Су қоймаларынан Сарыөзек
ауылы тұрғындарына суды жеткізетін диаметрі 150-225 мм құрайтын
полиэтиленді және металл су құбырлары Р-20 «Сарыөзек-Көктал» автожолының
астынан 5 жерден өтеді:

- 0,965 шақырымында диаметрі 225 мм полиэтиленді су құбырына өткізгіш
футлярды қарастыру;
- 2,150 шақырымында диаметрі 225 мм полиэтиленді су құбырына өткізгіш
футлярды қарастыру;
- 2,310 шақырымында диаметрі 220 мм металл су құбырына өткізгіш
футляр қарастыру;
- 4,4 шақырымында диаметрі 150 мм полиэтиленді су құбырына өткізгіш
футляр қарастыру;
- 4,890 шақырымында диаметрі 225 мм полиэтиленді су құбырына өткізгіш
футляр қарастыру;
- 5,130 шақырымында диаметрі 225 мм полиэтиленді су құбырына өткізгіш
футляр қарастыру;

- 1,350 шақырымында көлемі 1000 м3 су қоймаға кірме жол қарастыру;
- 2,180 шақырымында көлемі 5000 м3 су қоймаға кірме жол қарастыру;
- Өндірістік жұмыс жоспарын ШЖҚ «Күреңбел Су» МКК-мен келісу.

Карта – схемасы, аудан әкімдігінің қаулысы қосымшада.

Қосымша ____ парақ.

**Кербұлақ ауданы әкімдігінің
ШЖҚ «Күреңбел Су»
МКК директоры**



С. Метербай

*орынд. С. Оңғарбаев
Тел. 8 778 976 0606*



10.08.2023 ж. кіріс № 05-КерХ-2023-00000075

ак. 05-КерХ-2023-00000075 от 10.08.2023 г.

«ҚазАвтоЖол ҰК» АҚ

АО «НК «ҚазАвтоЖол»

Газ тарату желілерін қиылысуға
10.08.2023 ж. № 05-КерХ-2023-00000075
ТЕХНИКАЛЫҚ ШАРТТЫЛЫҚТАР

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
№ 05-КерХ-2023-00000075 от 10.08.2023 г
на пересечение газораспределительных сетей

1. Нысанның атауы: «Республикалық маңызы бар Р-20 «Сарыөзек-Коктал» 0-7 шк (Сарыөзек станциясын айналып өтіп) автомобиль жолдарын күрделі жөндеу».

1.1. Мекен-жайы: Жетісу облысы, Кербұлақ ауданы, Сарыөзек а.

2. Қиылысу нүктелері:

2.1. Р-20 «Сарыөзек-Коктал» жолының 0+40 м. жер асты орындаумен төселген қолданыстағы төмен қысымды газ құбыры (жобалау кезінде нақты анықтау). Қиылысу нүктесіндегі газ құбырының диаметрі – Ду 63 мм.

Қиылысу нүктесіндегі газ қысымы – 0,003 МПа.

2.2. Р-20 «Сарыөзек-Коктал» жолының 2+1659 м. жер асты орындаумен төселген қолданыстағы төмен қысымды газ құбыры (жобалау кезінде нақты анықтау). Қиылысу нүктесіндегі газ құбырының диаметрі – Ду 90 мм.

Қиылысу нүктесіндегі газ қысымы – 0,003 МПа.

2.1. Р-20 «Сарыөзек-Коктал» жолының 2+2189 м. жер асты орындаумен төселген қолданыстағы төмен қысымды газ құбыры (жобалау кезінде нақты анықтау). Қиылысу нүктесіндегі газ құбырының диаметрі – Ду 90 мм.

Қиылысу нүктесіндегі газ қысымы – 0,003 МПа.

3. Жобала қарастырылсын:

3.1 Жер жұмыстарын өкілетті шақырумен және соккы тетіктерінсіз жүргізу қарастырылсын.

3.2 Автожолдан, көшден өтетін жерлерде газ құбырларды МҚН 4.03-01-2003 мен ҚНЖЕ талаптарын сақтай отырып, жер асты орындаумен полиэтилен құбырлардың қабында төсеу.

3.3. Жерасты газ құбырлары жерасты инженерлік коммуникацияларымен қиылысатын жерлерде газ құбырын қолданыстағы ҚР ҚН талаптарын сақтай отырып салу керек 4.03-01-2011, МСН 4.03-01-2003, ШОБ 4.03-103-2005, ҚР ҚН 4.03-01-2011, ҚР БК 4.03-101-2013.

3.4 Автожолды кеңейту жұмыстарын жүргізу, жолдың жиегін және арық жүйесін орнату кезінде ҚНЖЕ, МҚН сәйкес орташа қысымды жерасты газ құбырлары және жерүсті газ құбырыларының тірегі арасындағы арақашықтықты ұстау;

3.5 Газ құбыры (футляр) мен инженерлік-техникалық камтамасыз етудің жер асты желілері мен олардың қиылысу орындарындағы құрылыстардың арасындағы тігінен (жарықта) арақашықтықты нормаларға сәйкес қабылдау қажет.

Жерасты газ құбырларының әртүрлі мақсаттағы жерасты коммуникациялық коллекторлармен және арналармен, каналсыз төсем жылу трассаларымен қиылысу орындарында, сондай-ақ газ құдықтарының қабырғалары арқылы газ құбырларының өту орындарында газ құбырын футлярға салу қажет. Жылу желілерімен қиылысқан кезде ҚР ҚН сәйкес болат

1. Наименование объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыөзек-Коктал» (с обходом ст.Сарыөзек) км 0-7».

1.1. Адрес объекта: область Жетісу, Кербұлақский район, с.Сарыөзек.

2. Точки пересечения:

2.1. Существующий газопровод низкого давления, проложенный в подземном исполнении на 0+40 м. трассы Р-20 «Сарыөзек-Коктал» (конкретно определить при проектировании).

Диаметр газопровода в точке пересечения – Ду 63 мм.

Давление газа в точке пересечения – 0,003 МПа.

2.2. Существующий газопровод низкого давления, проложенный в подземном исполнении на 2+1659 м. трассы Р-20 «Сарыөзек-Коктал» (конкретно определить при проектировании).

Диаметр газопровода в точке пересечения – Ду 90 мм.

Давление газа в точке пересечения – 0,003 МПа.

2.2. Существующий газопровод низкого давления, проложенный в подземном исполнении на 2+2189 м. трассы Р-20 «Сарыөзек-Коктал» (конкретно определить при проектировании).

Диаметр газопровода в точке пересечения – Ду 90 мм.

Давление газа в точке пересечения – 0,003 МПа.

3. Проектом предусмотреть:

3.1 Производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя.

3.2 При переходе через автодорогу, улицу газопроводы проложить в подземном исполнении, в футляре из полиэтиленовых труб, с соблюдением требований МСН 4.03-01-2003 и СНиП.

3.3 В местах пересечения подземных газопроводов с подземными инженерными коммуникациями газопровод следует прокладывать с соблюдением требований действующих СН РК 4.03-01-2011, МСН 4.03-01-2003, МСП 4.03-103-2005, СН РК 4.03-01-2011, СП РК 4.03-101-2013.

3.4 При производстве работ по уширению дорог, установке бордюров и арычных систем, выдержать расстояние от подземных газопроводов среднего и низкого давления, и от опор надземных газопроводов, согласно требованиям СНиП, МСН

3.5 Расстояние по вертикали (в свету) между газопроводом (футляром) и подземными сетями инженерно-технического обеспечения и сооружениями в местах их пересечений следует принимать согласно норм.

В местах пересечения подземных газопроводов с подземными коммуникационными коллекторами и каналами различного назначения, теплотрассами бесканальной прокладки, а также в местах прохода газопроводов через стенки газовых колодцев, газопровод следует прокладывать в футляре. При пересечении с тепловыми сетями следует

Техникалық шарттылықтар тегін беріледі

Технические условия выдаются бесплатно



футлярларда газ құбырларын төсеуді қарастыру қажет 4.03-01-2011, қолданыстағы ХНО талаптарын сақтай отырып 4.03-01-2003, шок 4.03-103-2005, ҚР ҚН 4.03-01-2011, ҚР БК 4.03-101-2013;

3.6 Жұмыстар жүргізілетін жерде жобада көрсетілмеген жерасты коммуникациялары мен құрылыстары табылатын болса, жұмыстар дереу тоқтатылып, бұл коммуникациялар мен құрылыстардың сақталуын қамтамасыз етіп, олардың тиесілілігін анықтау мен пайдалану мекемесінен өкілді шақыру шаралары қабылдануы қажет.

3.7 Ажыратқыш құрылғыларды жобаланатын автожолдың астына орналастырған жағдайда оларға қызмет көрсету мүмкіндігін қамтамасыз етуді ескере отырып, қайта құру жүргізу қажет.

3.8. ҚР ЕЖ 4.03-101-2013 сәйкес газ құбырларында ажыратқыш құрылғыларын жер асты – топырақта колодезсіз қондырғы немесе нормативтік құжатты сақтай отырып, техникалық қажеттілік кезінде қудықта орналыстыруды қоздеу қажет.

3.9 ҚР ЕЖ 4.03-101-2013 сәйкес тіреулерді ойыстарға немесе автожол жолдары жабынына орнатуға тыйым салынады. Бұл жағдайда шеткі тіреуден сеппе жақтауына дейінгі ара қашықтық жер тығыздығы тұрақтылығын қамтамасыз ету шарттарына сай белгіленеді.

3.10 Жоғарғы (0,6 МПа), орта және төменгі қысымды газ құбырларын төсеуді ҚР ҚН 4.03-01-2011, МҚЖ 4.03-103-2005 «Газбен жабдықтау жүйелері объектілерінің қауіпсіздігі жөніндегі талаптарына» сәйкес сигнал лентасын және мыс сымдарын төсей отырып, жеке меншік иелерінің аумағынан тыс жерлерде есептік диаметрмен жерасты жоғары қысымды полиэтилен құбырларынан жасалу.

3.11 Жерүсті газ құбырын тоттанудан қорғанысын сары түске екі қабат сырлауымен орындау, болат газ құбырлардың бірыңғай желін полиэтилен газ құбырымен ауыстырып ажырату кезінде әрекеттегі жер асты газ құбырларын электрохимиялық тоттанудан қорғау тәсілі. ОФЖ орындау (жер асты болат газ құбыры МемСТ 9.602-2016 сәйкес) орындау. Катодтық қорғау станциясын орнату қажеттілігі есеппен айқындалсын.

3.12 МемСТ, ҚНМБ және басқа нормативтік құжаттар талаптарына қатаң түрде сәйкес келетін құбырларды, материалдарды, жабдыктарды қолдану.

3.13 Құрастыру жұмыстарын жобалауды және жүргізуді ҚР ҚН 4.03-01-2011, МСН 4.03-01-2003, ҚР ҚН 4.02-12-2002 «Газбен жабдықтау жүйелерінің қауіпсіздігіне қойылатын талаптарға» сәйкес көрсетілген жұмыстарға лицензиялары бар ұйымдардың күшімен орындау.

3.14 Техникалық шарттар жобалау мен құрылыстың нормативтік кезеңіне беріледі.

предусматривать прокладку газопроводов в стальных футлярах согласно СН РК 4.03-01-2011, с соблюдением требований действующих МСН 4.03-01-2003, МСП 4.03-103-2005, СН РК 4.03-01-2011, СП РК 4.03-101-2013;

3.6 При обнаружении на месте производства работ подземных коммуникаций и сооружений, не указанных в проектной документации, работы должны быть немедленно остановлены, приняты меры по обеспечению сохранности этих коммуникаций и сооружений, установлению их принадлежности и вызова представителя эксплуатационной организации;

3.7 В случае размещения отключающих устройств под проектируемой автодорогой необходимо произвести переустройство с учетом обеспечения возможности их обслуживания.

3.8 Размещение отключающих устройств на газопроводах предусмотреть подземно – в грунте (бесколодезная установка) или при технической необходимости в колодцах с соблюдением нормативных документов в соответствии с СП РК 4.03-101-2013.

3.9 Запрещается установка опор в выемке или насыпи автомобильных дорог. В этих случаях расстояние от крайней опоры до подошвы откоса насыпи или бровки выемки следует принимать из условия обеспечения устойчивости земляного полотна согласно СП РК 4.03-101-2013

3.10 Прокладку газопровода высокого (0,6 МПа), среднего и низкого давления выполнить вне территории частных владений, в подземном исполнении из полиэтиленовых труб, с прокладкой сигнальной ленты и медной проволоки в соответствии с «Требованиями по безопасности объектов систем газоснабжения», СН РК 4.03-01-2011, МСП 4.03-103-2005.

3.11 Защиту от коррозии надземного газопровода выполнять окраской в желтый цвет двумя слоями краски, способ защиты от электрохимической коррозии существующих подземных газопроводов при разрыве единой сети стальных газопроводов полиэтиленовым газопроводом, выполнить ИФС (подземного стального газопровода согласно ГОСТ 9.602-2016). Расчет определит необходимость установки станции катодной защиты.

3.12 Применение труб, материалов, оборудования в строгом соответствии с требованиями нормативных документов, стандартов и ГОСТов;

3.13 Проектирование и производство монтажных работ выполнять силами организации, имеющей лицензии на указанные работы в соответствии с требованиями «Требованиями по безопасности объектов систем газоснабжения»; МСН 4.03-01-2003 СН РК 4.02-12-2002, СН РК 4.03-01-2011;

3.14 Технические условия выдаются на нормативный период проектирования и строительства.

/ Директор

ӨТБ Бастығы / Начальник ПТО

Исп. Абдрахманов И.О.

Техникалық шарттылықтар тегін беріледі



Малиев А.С.

Далдаев А.Ж.

Технические условия выдаются бесплатно



Сипаттамалар:

- Газ құбырының орналасқан жерін анықтау және сәйкестендіру үшін электрондық интеллектуалды маркерлерді (RFID) орнатуды қарастыру;
- Әзірленген жобасының жеке бөлімдерін «КТГА» АҚ ӨТД-мен, сәулет бөлімімен және басқа да мүдделі ұйымдармен келістірілсін;
- Нысан құрылысына техникалық қадағалау сараптама жұмыстары мен инжинирингтік қызметтер көрсететін сарапшы аттестаты бар тұлғалармен немесе «КТГА» АҚ күшімен жүзеге асырылсын.
- Газ тарату ұйымына газбен жабдықтау жүйелерінің объектілерін қауіпсіз пайдалануға жауапты тұлғаны тағайындау және аттестацияланған персоналдың бары туралы бұйрық тапсырылсын.
- әрекеттегі газ құбырларына ойып қосу және газ жіберу МКН 4.03-01-2003, құрылыс нормалары және Газбен жабдықтау жүйелері объектілерінің қауіпсізлігі жөніндегі талаптарға талаптарына сәйкес, жылыту кезеңінен тыс, атқарушылық-техникалық құжаттары бар болған жағдайда газ тарату ұйымымен жүргізіледі.
- Жұмыс аяқталғаннан кейін атқару-техникалық құжаттама, газды пайдалану жабдығының техникалық паспорты және жұмыс жобасы газ тарату (пайдалану) ұйымына тапсырылсын.

Рекомендации:

- Для определения местонахождения и идентификации газопровода предусмотреть укладку электронных интеллектуальных (RFID) маркеров;
- отдельные разделы разработанного проекта согласовать с ПТО АО «КТГА», отделом Архитектуры, с др. заинтересованными организациями;
- Контроль за строительством объекта, осуществлять лицами, имеющими аттестат эксперта, оказывающего экспертные работы и инжиниринговые услуги или силами АО «КТГА».
- Предоставить в газораспределительную организацию приказ о назначении ответственного лица за безопасную эксплуатацию объектов системы газоснабжения и наличии аттестованного персонала.
- врезку в действующие газопроводы и пуск газа производить в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003, Строительных норм и Требований по безопасности объектов систем газоснабжения при наличии исполнительно-технической документации, вне отопительного периода газораспределительной организацией;
- после окончания работ сдать исполнительно-техническую документацию, технические паспорта на газиспользующее оборудование и рабочий проект в газораспределительную (эксплуатирующую) организацию.



ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ

кому: И.о директору АО
НК«ҚазАвтоЖол» Ш.Муратбекулы.

Технические условия (далее – ТУ) № 01-2364-9/2023 от «27» сентября 2023 г. для проектирования объекта «Капитальный ремонт дороги республиканского значения Р-20 «Сарыюзек – Коктал» (с обходом ст.Сарыюзек) км 0-7, вблизи или в охранной зоне магистральной ВОЛС.

1 Основные технические решения

1.1 В местах пересечений волоконно-оптических кабелей связи с реконструируемой автодорогой (включая временные объездные дороги), запроектировать прокладку резервного канала из полиэтиленовой трубы (ПЭТ) d-75 мм, толщиной не менее 8 мм, с затянутым во внутрь проводом П-274 (концы провода П-274 должны выступать за края ПЭТ не менее чем по 2 метра);

- проектируемый резервный канал из ПЭТ d-75 мм проложить на глубине 1,2 – 1,5 метра, параллельно существующей ВОЛС ТУСМ, в охранной зоне (охранная зона по 2 метра в обе стороны от оси кабеля (сервитут));

- концы ПЭТ d-75 мм загерметизировать заглушками для ПЭТ и отметить шаровыми маркерами и замерными столбиками;

- трассу прокладки резервного канала для ПЭТ d-75 мм, согласовать до начала производства работ;

- в местах пересечений волоконно-оптических кабелей связи с реконструируемой автодорогой (включая временные объездные дороги) с кабелем связи ТУСМ-1 для защиты кабеля от просадки грунта, дополнительно предусмотреть укладку ж/б плит, либо изготовление монолитной плиты на месте, на всю ширину полотна а/дороги, с выходом за края на 1 метр: толщина укладываемой ж/б плиты должна быть не менее 30 см., ширина поверхности 1 м., с выходом от оси кабеля не менее 0,5 метра;

2 Сметой затрат для защиты существующих ВОЛС и прокладки резервных каналов предусмотреть:

- полиэтиленовая труба (ПЭТ), диаметром -75 мм, толщиной не менее 4,5 мм – потребность определить изысканиями;

- муфта (фитинг) для трубы ПЭТ – 75 мм. – количество определить изысканиями;

- провод П-274 – количество определить изысканиями;

- железо – бетонные плиты – количество определить изысканиями;

- замерные столбики СТ-2 (с нанесением покраски) – количество определить изысканиями;

- маркер шаровый 3М 1401 - количество определить изысканиями;

- заглушки для ПЭТ d-75 мм - количество определить изысканиями.

Спецификации и технические характеристики материалов, закладываемых по смете согласовать с начальником ПТО ТУСМ;

3 Производство работ в охранной зоне кабеля ТУСМ

3.1 В охранной зоне международного магистрального кабеля связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- бурение скважин и устройство шурфов для взятия проб грунта;

- размещение капитальных строений;
- выкорчевка пней;
- складирование стройматериалов и габаритных грузов;
- устройство парковок и стоянок для автотранспорта;
- посадка деревьев, кроме кустарников;
- устраивать свалки промышленных и бытовых отходов;
- ломать замерные и предупредительные столбики;
- устройство бассейнов, сан. узлов, смотровых ям для автотранспорта и любые другие работы, связанные с разработкой грунта в охранной зоне кабеля связи на глубину более 0,3 метра.

3.2 Местоположение ВОЛС ТУСМ на местности определяет начальник Цеха линейно-кабельных сооружений–№15 ТУСМ (далее – ЦЛКС–15) или ответственный работник, которому начальник ЦЛКС-15 делегировал полномочия, специальными методами и шурфованием через каждые 10 метров в зоне производства работ, силами строительной организации (подрядчика). Начальника ЦЛКС-15 необходимо вызывать за трое суток до начала производства работ.

3.3 Работы в охранной зоне кабеля связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) производить только ручным способом, без применения ударных инструментов (лом, кирка, отбойный молоток и т.п.), без резких ударов. Работу землеройных механизмов прекратить, не менее чем в 5-ти метрах от оси существующей ВОЛС ТУСМ.

3.4 Работы по ремонту автодорог вблизи и в охранной зоне существующей ВОЛС ТУСМ производить под техническим надзором представителя ЦЛКС - 15 и с соблюдением **«Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан»**, утвержденных Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от **24 декабря 2014 года № 281**.

4 Дополнительные условия

4.1 Рабочий проект, а также производство работ, в обязательном порядке согласовать с начальником ПТО ТУСМ.

4.2 На время производства работ по ремонту автодорог принять по акту на временную сохранность, разбитую вешками и знаками кабельную трассу ТУСМ.

4.3 Закрепить приказом по подрядными организациями, работников, в обязанность которых вменить ответственность за сохранность кабеля ТУСМ на период производства вышеупомянутых работ. Копию приказа вручить начальнику ЦЛКС- 15.

4.4 Заказчику предоставить ТУСМ списки подрядных организации для проведения с ними комплекса охранно-предупредительной работы, в целях сохранности существующей ВОЛС ТУСМ.

4.5 На период проведения **государственных мероприятий** возможны временные запреты на производство всех видов работ в охранной зоне кабеля, кроме аварийных.

4.6 Срок действия настоящих ТУ **12 месяцев** со дня утверждения. **Данные ТУ не являются основанием, для начала производства работ.** Согласование на производство работ получить в ТУСМ.

4.7 В случае если невыполнение ТУ, действия застройщика (подрядчика) приведут к повреждению кабеля связи ТУСМ, лица, ответственные за производство работ, несут уголовную ответственность (**ст. 398 УК РК**), а организация, проводившая работы возмещает стоимость простоя связей и аварийно-восстановительных работ.

4.8 По окончании работ составляется совместный акт на скрытые работы (при пересечении кабеля ТУСМ).

4.9 В случае принятия другого проектного решения на вышеуказанном участке, необходимо уведомить ТУСМ об этом письменно.

4.10 По организационным вопросам обращаться к начальнику ПТО ТУСМ.

Контактные данные:

ТУСМ-1 г.Алматы, ул.Ермака, 17; 8 (727) 384 49 25, 384 49 27 (ПТО);
Начальник ПТО ТУСМ-1 – Андреев Александр Дмитриевич;
тел: 8 708 737 39 56, 8 707 401 54 18, 8 701 737 39 56;

ЦЛКС-15 Алматинская область, г. Талдыкорган, мкр. Жетысу, 10
Начальник ЦЛКС-15 – Бугаёв Владимир Геннадьевич
сот. тел: 8 707 769 39 29, 8 701 769 39 29.

И.о. начальника ПТО ТУСМ-1



О. Головёшкин

Исполнил:
Инженер ЛСС и АУ ПТО ТУСМ-1
Кажымухамбет Б.Б.
тел: 8 (727) 384-49-36





И.о. директора
Алматинского областного филиала
АО «НК «QazAvtoJob»
г-ну Ш. Муратбекулы

В ответ на Ваш запрос Иск. №18-01/18-03/1495-И от 14.08.2023 г. о выдаче технических условий на пересечения кабеля связи ВОЛС ТОО «TNS-Plus» при «Разработке ПСД на капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст.Сарыозек) км, 0-7», выдаем Вам нижеследующие технические условия.

Технические условия №2695 от 16.08.2023г.

1. После получения ТУ:

1.1 Организации-исполнителю работ необходимо пройти регистрацию в офисе эксплуатирующей организации ТОО «ВОЛСПроект Строй», где необходимо пройти инструктаж по обеспечению сохранности ВОЛС и согласовать время начала работ. Контакты эксплуатирующей организации:

г.Талдыкорган, ул. Шевченко, д. 103/107
ТОО «ВОЛСПроект Строй»
Директор ЦТО: Измайлов Камиль
К.тел.: 87713009066

Круглосуточно
СОУ «ВОЛСПроект Строй»
моб.тел 8 (777) 780 9848
e-mail SOU@volsp.kz

2. Перед началом строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

2.1 На период производства работ по строительству принять по акту на временную сохранность, разбитую вешками и знаками кабельную трассу ТОО «TNS-Plus».

2.2 На основании Правил охраны сетей телекоммуникаций в охранной зоне ЗАПРЕЩАЕТСЯ: производить работы без представителя эксплуатирующей организации; строительство капитальных строений; работа землеройной техники на расстоянии ближе 5 метров от кабеля; складирование стройматериалов, габаритных и крупногабаритных грузов; устройство парковок и стоянок для автотранспорта; устройство сан.узлов, смотровых ям для автотранспорта и любые другие работы, связанные с разработкой грунта в охранной зоне кабельной магистрали на глубину более 0,3 метра.

2.3 При выполнении работ по проектированию и перед непосредственным началом строительства, вызвать представителя ТОО «ВОЛСПроект Строй» для определения места пересечения на местности за 3 три рабочих дня. Контакты см. в п.1

2.4 Перед началом работ отшурфовать кабель ТОО «TNS-Plus» (шурфование кабеля проводит строительная организация в присутствии представителя ТОО «ВОЛСПроект Строй»).

3. При выполнении строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

3.1 В местах перехода кабеля через дорогу предусмотреть прокладку резервного перехода. Переход выполнить п/э трубой Ø 63 мм (ПЭТ-63) на всю ширину автомобильной дороги с выводом концов трубы за пределы кюветов на расстояние 2 м. Концы ПЭТ-63 подвести к существующей трассе ВОЛС. Концы трубы загерметизировать. На местности обозначить маркерами, замерными и знаковыми столбиками с нанесением надписей установленного формата.

3.2 На расстоянии 60 см над ПЭТ-63 проложить сигнальную ленту с двумя медными жилами Ø 0.5мм.

3.3 Предусмотреть защиту **существующего кабеля ВОЛС и резервного перехода** (для предотвращения продавливания грунта) ж/б плитами. Ж/б плиты, длиной не менее 2 м, уложить выше существующего кабеля, на всю ширину пересечения, на расстоянии не менее 1 м в обе стороны от оси кабеля.

3.4 В присутствии представителя ТОО «ВОЛСПроект Строй» до начала работ по пересечению трассы кабеля, вручную откопать и защитить в месте пересечения существующий кабель ВОЛС швеллером (№ 16) на расстоянии по 2 м от точки пересечения.

3.5 Места пересечений обозначить замерными столбиками и маркерами.

3.6 Земляные работы, в охранной зоне кабельной магистрали, должны производиться ручным способом, без применения механизмов и ударных инструментов.



3.7 Планировку местности в охранной зоне кабельной магистрали производить только привозным грунтом.

3.8 В местах пересечения кабеля с временными объездными дорогами/технологическими переездами предусмотреть защиту кабеля ВОЛС (для предотвращения продавливания грунта) ж/б плитами. Ж/б плиты, длиной не менее 2 м, уложить выше существующего кабеля, на всю ширину пересечения, на расстоянии не менее 1 м в обе стороны от оси кабеля.

3.9 Работы в охранной зоне кабеля связи выполнять в дневное время суток в присутствии представителя ТОО «ВОЛСПроект Строй».

3.10 Обязать подрядные организации, привлекаемые Вами для строительства, издать приказы об обеспечении сохранности кабельных линий связи на период производства работ. Копии приказов представить Директору ЦТО ТОО «ВОЛСПроект Строй».

3.11 Все работы в рамках строительства и в охранной зоне существующей кабельной магистрали ТОО «TNS-Plus», производить на основании Правил охраны сетей телекоммуникаций, утвержденных Приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 24 декабря 2014 года № 281, только в присутствии представителей ТОО «ВОЛСПроект Строй» ответственного ЦТО, которых необходимо вызвать за трое суток перед началом работ, с оформлением необходимых документов. Контакты см. в п. 1.

4. Дополнительные условия:

4.1 Срок действия настоящих ТУ двенадцать месяцев со дня выдачи. ТУ обязательны для исполнения всеми производителями земляных и других работ вблизи и в охранной зоне ВОЛС ТОО «TNS-Plus».

4.2 Условия пунктов настоящих ТУ внести во все экземпляры рабочих чертежей, затрагивающих зону прохождения трассы ВОЛС ТОО «TNS-Plus».

4.3 Данные ТУ не являются основанием для начала производства работ. Получить согласование проекта представителем эксплуатирующей организации. На листах проекта кабель, принадлежащий ТОО «TNS-Plus», подписать как «ВОЛС ТОО «TNS-Plus»

4.4 Предоставить Акт выполнения ТУ.

4.5 В случае, если невыполнение условий данного согласования приведет к повреждению кабельной магистрали ТОО «TNS-Plus», лица ответственные за производство работ несут уголовную ответственность (ст. 398 УК РК), а организация возмещает стоимость простоя связи и аварийно-восстановительных работ.

4.6 По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении вышеуказанных работ, ТУ необходимо подтвердить и пересогласовать.

4.7 В случае принятия другого решения на вышеуказанном участке прошу Вас уведомить ТОО «TNS-Plus» об этом письменно.

4.8 Организационные вопросы решать по тел.: +7(727)350-06-27, e-mail: oper@tnsplus.kz.

Эксперт по эксплуатации сооружений ВОЛС

Перунова Н.И.

DOC ID KZ58BHH202300003660F9AADA3



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
«ТАЛДЫҚОРҒАН
АКЦИОНЕРЛІК
ЭЛЕКТРЖҮЙЕЛЕРІНІҢ
ТАСЫМАЛДАУ
КОМПАНИЯСЫ»
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ТАЛДЫҚОРҒАНСКАЯ
АКЦИОНЕРНАЯ
ТРАНСПОРТНО-
ЭЛЕКТРОСЕТЕВАЯ
КОМПАНИЯ»

040000 Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,
Абылайхан көшесі 274 тел 8(7282)23-43-92
БИН 980140000600
E-mail ktatek@mail.ru

040000 область Жетісу, город Талдықорған,
улица Абылайхана 274 тел 8(7282)23-43-92
БИН 980140000600
E-mail ktatek@mail.ru

Алматинский областной филиал
АО «НК «QazAvtoZhol»

29 12 2023 № 25-914/914

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

(Взамен ТУ №25-595/595 от 01.09.2023г., согласно письма №18-01/18-03/2100-И)
Для электроснабжения: «Освещения автодороги (объездная дорога Сарыозек)»

По адресу: Кербулакский р., с.Сарыозек.

Потребная мощность: 15,8 кВт.

Категория надёжности: III (третья).

Характер нагрузки: постоянный.

Для электроснабжения объекта необходимо:

1. Запроектировать и построить на территории объекта трансформаторную подстанцию КТП-10/0,4 кВ с трансформатором соответствующей мощности.
2. За точку подключения проектируемой КТП-10/0,4 кВ принять ближайшую опору ВЛ-10 кВ №6 от №126 «КЕГОК».
3. От точки подключения до проектируемой КТП-10/0,4 кВ построить ВЛ-10 кВ проводом СИП-3. Сечение провода и объем работ определить проектом.
4. В РУ-0,4 кВ проектируемой КТП-10/0,4 кВ установить:
 - 3-х фазный электронный прибор учета АСКУЭ с PLC – модемом;
 - устройство сбора передачи данных TELEOFIS.
5. Проектом предусмотреть замену опор по ВЛ-10 кВ №6 на переходе через автомобильную дорогу на повышенные опоры.
6. Проектом предусмотреть замену опор №56,57 и №58,59 по ВЛ-10 кВ №6 на переходе через автомобильную дорогу на повышенные опоры.
7. Проектом предусмотреть замену опор ВЛ-0,4 кВ от ТП-26-02-06 на переходе через автомобильную дорогу на повышенные опоры.
8. Переустройство электрических сетей выполнить в соответствии с ПУЭ, ПТЭ, согласовать с Сарыозекским РЭС АО «ТАТЭК» места пересечения.
9. Разработку проектной документации и выполнение СМР осуществить организацией, имеющей лицензию в сфере архитектуры, градостроительства и строительства, с соответствующей категорией ответственности, в соответствии с п.п.1; 2, ст. 32 ЗРК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности» от 16.07.2001 г. № 242-II и пп.4, п.1 ст.28 ЗРК «О разрешениях и уведомлениях» от 16.05..2014 г. № 202-V.
10. Подключение объекта возможно после выполнения в полном объеме требований настоящих технических условий и оформление акта разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности.
11. Монтажные работы выполнить в соответствии с требованиями действующих правил ПУЭ, ПТЭ и ПТБ.
12. Данные технические условия действительны в течение 3-х лет со дня выдачи.

Технический директор

Исп.: Жетписбай Н.
Каб-116, тел: 8(7282)401712, вн.4-32

Д. Илипбаев

Типовое приложение № 3
к договору электроснабжения для потребителей
использующих электрическую энергию
не для бытовых нужд
№ _____ от _____ 20__ г.

Акт
разграничения балансовой
принадлежности
электрических сетей и
эксплуатационной
ответственности
Приложение №2 к приказу

АКТ
разграничения балансовой принадлежности электрических сетей и
эксплуатационной ответственности

№ 00884 к техническому условию № 25-914/914

Настоящий акт составлен «19» 12 2023 года

Сарыозекский РЭСаО «ТАТЭК», именуемая в дальнейшем
(наименование)

энергоснабжающая организация (далее - ЭПО), в лице Жумахметов Ержан Ермакович
(должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании №07 от 10.01.2020 г., с одной стороны

(№ и дата доверенности)

и АО НК Каз ААТЖИО

(наименование потребителя)

именуемый(-ая) в дальнейшем «Потребитель» в

лице Султ. Ахметов Б. В.

(должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании _____

_____, с другой стороны, составили настоящий

(№ и дата доверенности)

Акт о нижеследующем:

1. На день составления Акта, на электроснабжение объекта Нафисаевский авт. ст.
(наименование объекта электроснабжения)
находящегося по адресу с. Сарыозек Кен. б. ч. с/п. электр.,
(местонахождение объекта электроснабжения)
выполнены:

2. Разрешенная к использованию мощность по техническим условиям 15,8 кВт.
3. Электроприемники потребителя относятся к 3 категории
(выбрать нужное: 1,2,3)

надежности обеспечения электроснабжения.

4. Границы раздела между ЭПО и Потребителем по балансовой принадлежности устанавливается на:

линии от точки отсчета потребителя

5. Граница раздела между ЭПО и Потребителем по эксплуатационной ответственности устанавливается на:

линии от точки отсчета потребителя

6. Настоящий акт составлен на основании однолинейной схемы электроснабжения, являющейся приложением к настоящему акту.

Примечание:

7. ЭПО не несет ответственности перед Потребителем за перерывы электроснабжении при несоответствии схемы электроснабжения категории надежности обеспечения электроснабжения Потребителя и повреждении оборудования не находящегося у нее на балансе.
8. Потребителю без согласования с диспетчером ЭПО, самовольно производить переключения и изменить схему внешнего электроснабжения не допускается.
9. Потребителю без согласования с ЭПО не допускается подключать к своим электроустановкам сторонних потребителей.
10. При изменении присоединенных мощностей (увеличение), схемы внешнего электроснабжения, категории надежности электроснабжения, границ балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности настоящий Акт подлежит замене.
11. Акт составлен в 2 (двух) экземплярах по одному для каждой из сторон.

Потребитель:

(должность, фамилия, имя, отчество)(наименование)

(подпись, печать (при наличии))

ЭПО:

Сарыюзекский РЭС АО «ТАТЭК»


Жумаев Е.Е.
(должность Ф.И.О., подпись, печать)

«ҚАЗГИДРОМЕТ» РМК

ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ,
ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ

РГП «ҚАЗГИДРОМЕТ»

МИНИСТЕРСТВО
ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

28.08.2024

1. Город -
2. Адрес - **Р-20**
4. Организация, запрашивающая фон - **ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨҢІЛ»**
Объект, для которого устанавливается фон - **«Капитальный ремонт**
5. **автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7».**
6. Разрабатываемый проект - **РООС**
Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: **Взвешанные**
7. **частицы PM2.5, Взвешанные частицы PM10, Азота диоксид, Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид,**

В связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Р-20 выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

ст. Сарыюзек)» км 0-7 Жетысуская область



Условные обозначения:

-  проектируемый участок
-  существующая автодорога

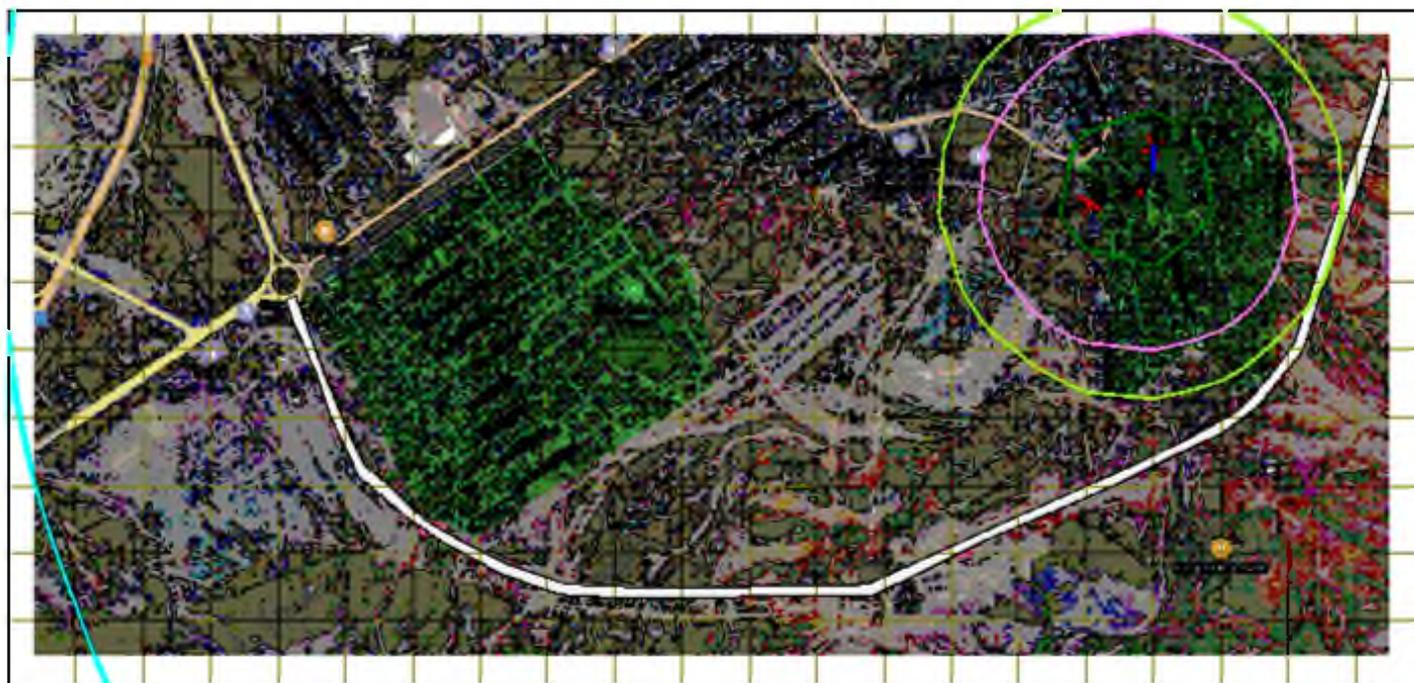
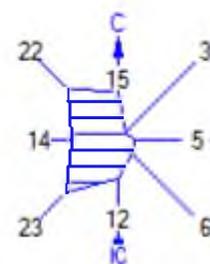
Карта размещения источников ЗВ
к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарюзек-Коктал» (с обходом ст. Сарюзек) км 0-7»



- 6001- Выбросы от работы автотранспорта
- 6002- Выбросы пыли при автотранспортных работах
- 6003- Сварочные работы
- 6004- Окрасочные работы
- 6005- Выемка грунта
- 6006- Обратная засыпка грунта
- 6007- Прием инертных материалов
- 6008- Механический участок
- 6009- Гидроизоляция
- 6010- Укладка асфальта
- 6011- Газопламенная горелка
- 6012- Буровые работы
- 6013- Работы отбойным молотком
- 0001- Передвижная электростанция
- 0002- Компрессор с ДВС
- 0003- Битумный котел

КАРТЫ РАССЕЙВАНИЯ
на период строительства

Город : 026 Область Жетісу, Кербулакский р
 Объект : 0001 Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20
 "Сарыозек-Коктал" км 0-7 Вар.№ 3
 ПК ЭРА v2.0
 2936 Пыль древесная (1058*)



Условные обозначения:

-  Территория предприятия
-  Жилые зоны, группа N 01
-  † Максим. значение концентрации
-  † Максимум на границе ЖЗ
-  — Расчётные прямоугольники, групп

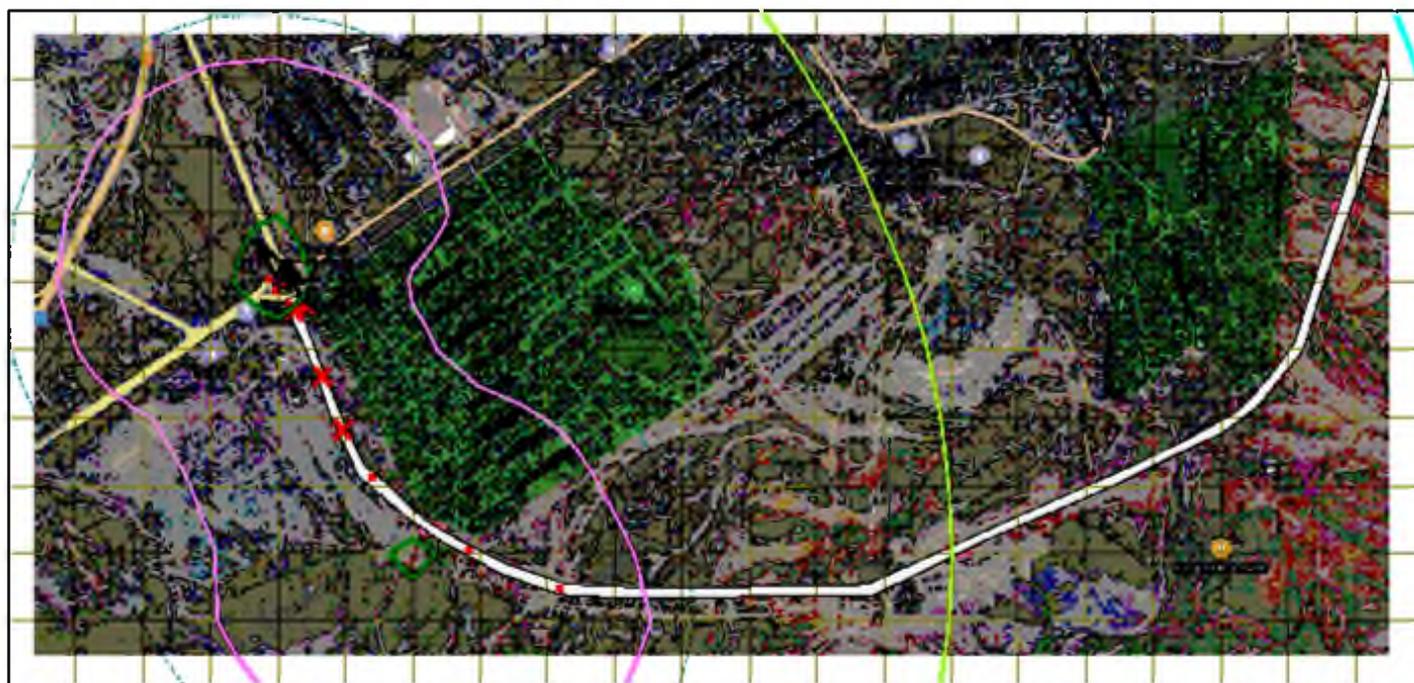
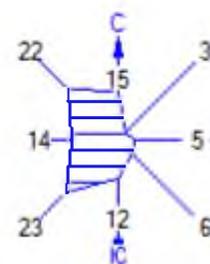
Изополинии в долях ПДК

-  0.002 ПДК
-  0.050 ПДК
-  0.070 ПДК
-  0.100 ПДК
-  0.137 ПДК
-  0.177 ПДК



Макс концентрация 0.1779031 ПДК достигается в точке $x = -86$ $y = -65$
 При опасном направлении 196° и опасной скорости ветра 0.54 м/с
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1344 м, высота 640 м,
 шаг расчетной сетки 64 м, количество расчетных точек 22×11
 Расчёт на существующее положение.

Город : 026 Область Жетісу, Кербулакский р
 Объект : 0001 Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20
 "Сарыозек-Коктал" км 0-7 Вар.№ 3
 ПК ЭРА v2.0
 31 0301+0330



Условные обозначения:

-  Территория предприятия
-  Жилые зоны, группа N 01
-  † Максим. значение концентрации
-  † Максимум на границе ЖЗ
-  — Расчётные прямоугольники, групп

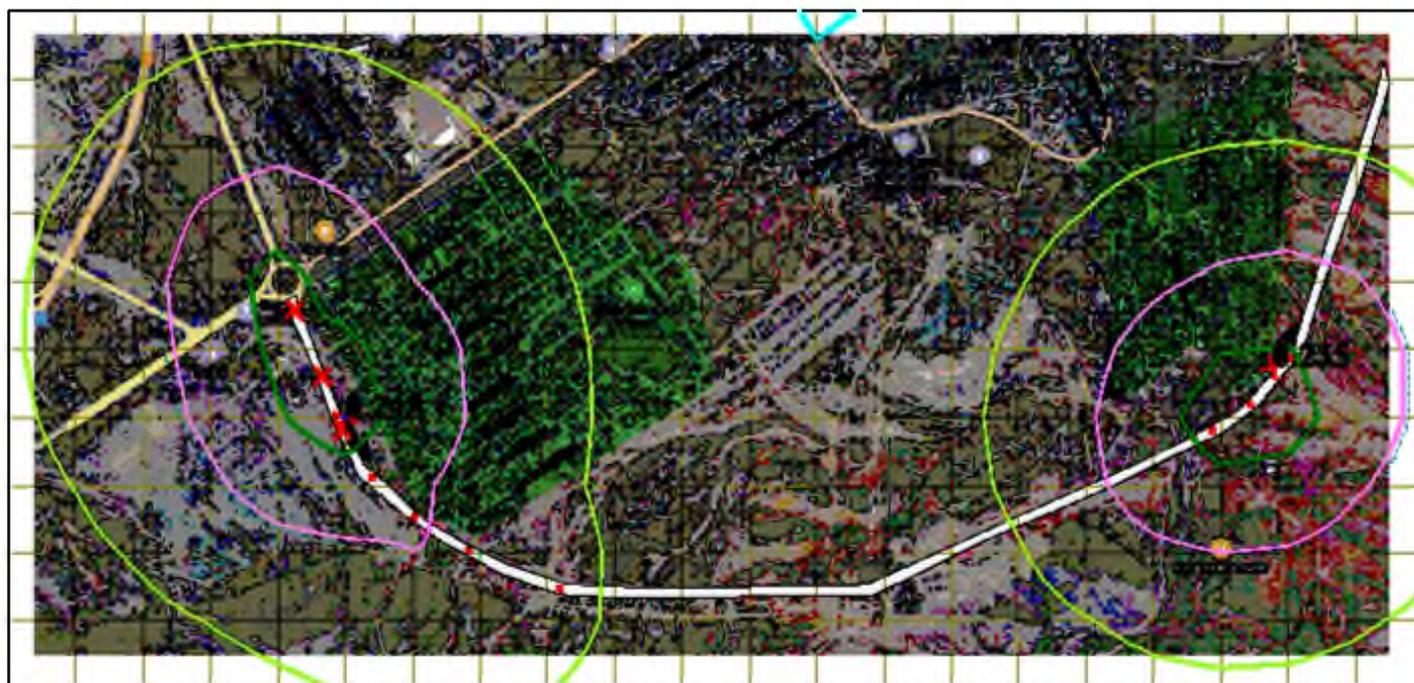
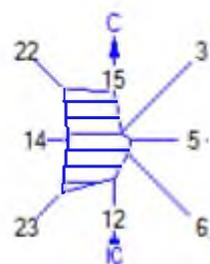
Изолинии в долях ПДК

-  0.019 ПДК
-  0.050 ПДК
-  - 0.100 ПДК
-  0.117 ПДК
-  0.214 ПДК
-  0.273 ПДК



Макс концентрация 0.2734037 ПДК достигается в точке $x = -918$ $y = -193$
 При опасном направлении 153° и опасной скорости ветра 0.87 м/с
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1344 м, высота 640 м,
 шаг расчетной сетки 64 м, количество расчетных точек 22×11
 Расчёт на существующее положение.

Город : 026 Область Жетісу, Кербулакский р
 Объект : 0001 Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20
 "Сарыозек-Коктал" км 0-7 Вар.№ 3
 ПК ЭРА v2.0
 41 0337+2908



Условные обозначения:

- Территория предприятия
- Жилые зоны, группа N 01
- † Максим. значение концентрации
- † Максимум на границе ЖЗ
- Расчётные прямоугольники, групп

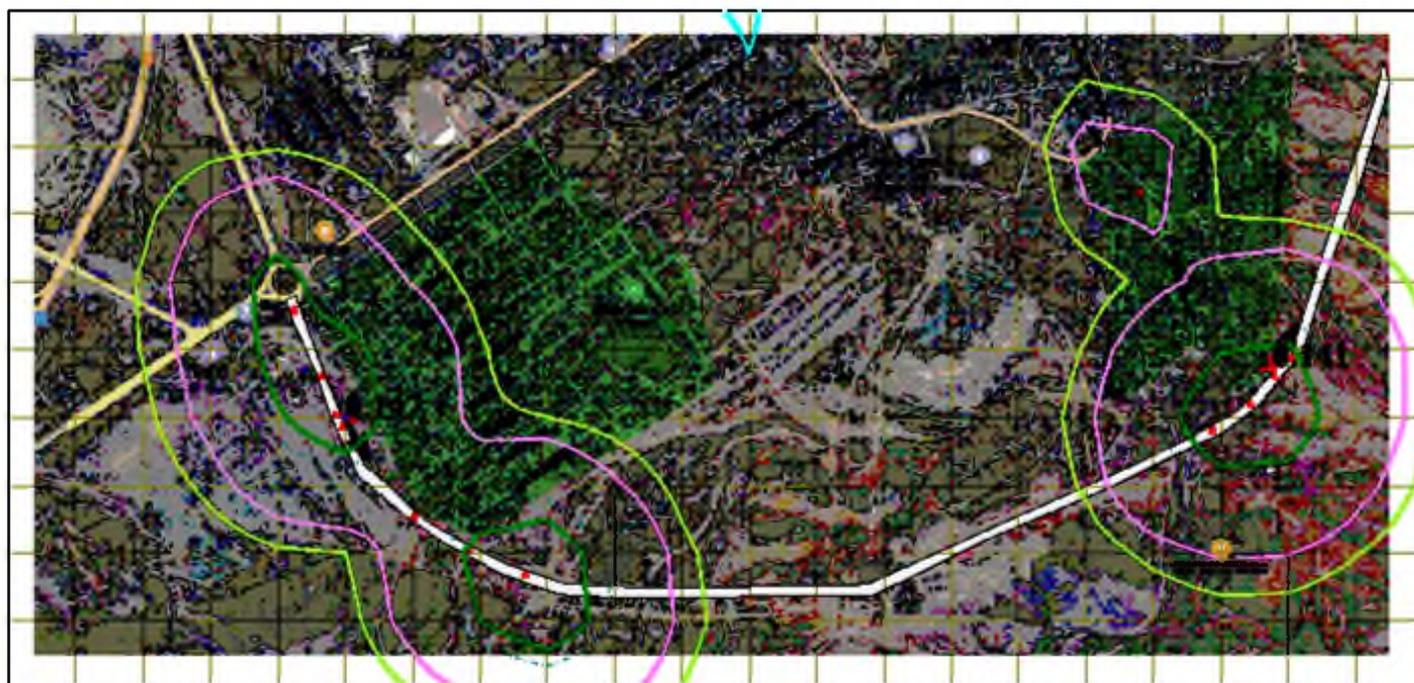
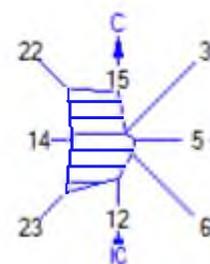
Изолинии в долях ПДК

- 0.016 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.105 ПДК
- 0.194 ПДК
- 0.248 ПДК



Макс концентрация 0.2483225 ПДК достигается в точке $x = -854$ $y = -321$
 При опасном направлении 331° и опасной скорости ветра 0.59 м/с
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1344 м, высота 640 м,
 шаг расчетной сетки 64 м, количество расчетных точек 22*11
 Расчёт на существующее положение.

Город : 026 Область Жетісу, Кербулакский р
 Объект : 0001 Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20
 "Сарыозек-Коктал" км 0-7 Вар.№ 3
 ПК ЭРА v2.0
 ПЛ 2902+2908+2930+2936



Условные обозначения:

-  Территория предприятия
-  Жилые зоны, группа N 01
-  † Максим. значение концентрации
-  † Максимум на границе ЖЗ
-  — Расчётные прямоугольники, групп

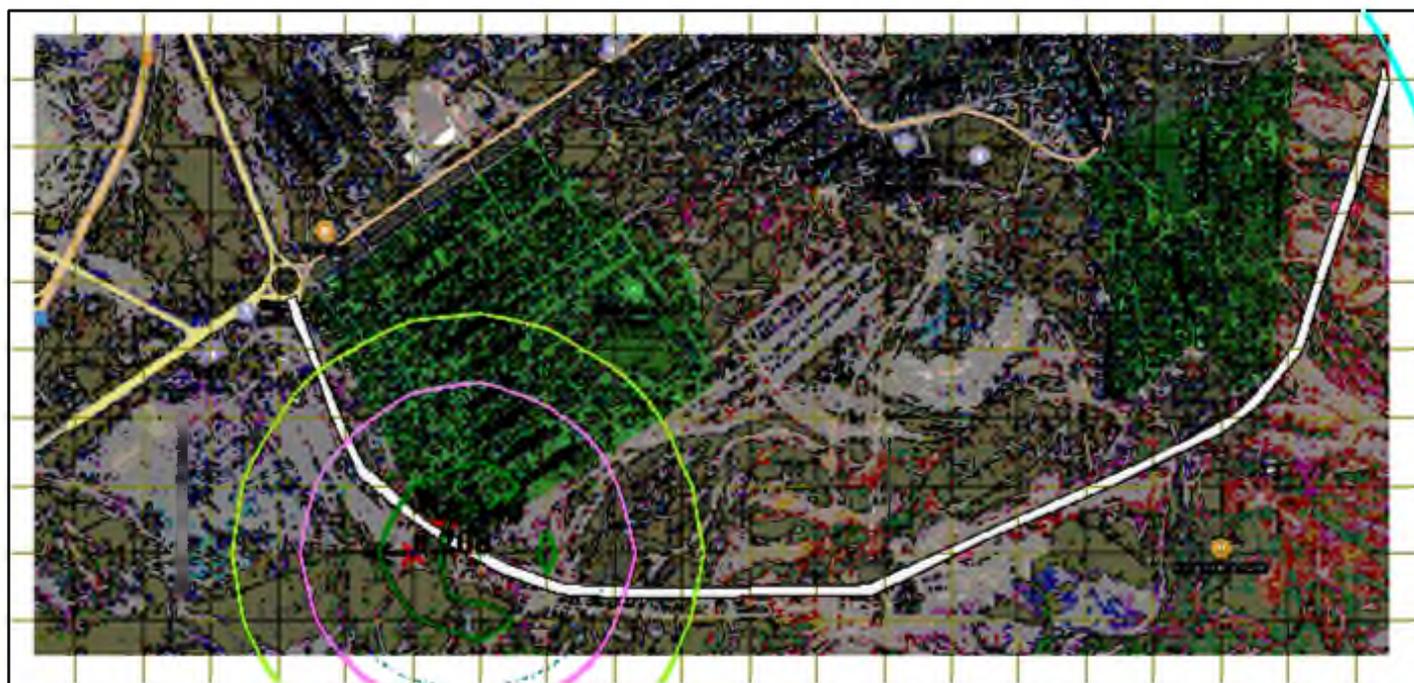
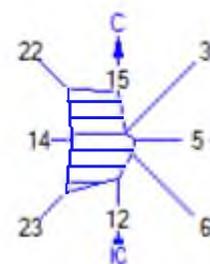
Изолинии в долях ПДК

-  0.010 ПДК
-  0.050 ПДК
-  0.063 ПДК
-  0.100 ПДК
-  0.115 ПДК
-  0.147 ПДК



Макс концентрация 0.147406 ПДК достигается в точке $x = -854$ $y = -321$
 При опасном направлении 331° и опасной скорости ветра 0.59 м/с
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1344 м, высота 640 м,
 шаг расчетной сетки 64 м, количество расчетных точек 22×11
 Расчёт на существующее положение.

Город : 026 Область Жетісу, Кербулакский р
 Объект : 0001 Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20
 "Сарыозек-Коктал" км 0-7 Вар.№ 3
 ПК ЭРА v2.0
 0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганц



Условные обозначения:

-  Территория предприятия
-  Жилые зоны, группа N 01
-  † Максим. значение концентрации
-  † Максимум на границе ЖЗ
-  — Расчётные прямоугольники, групп

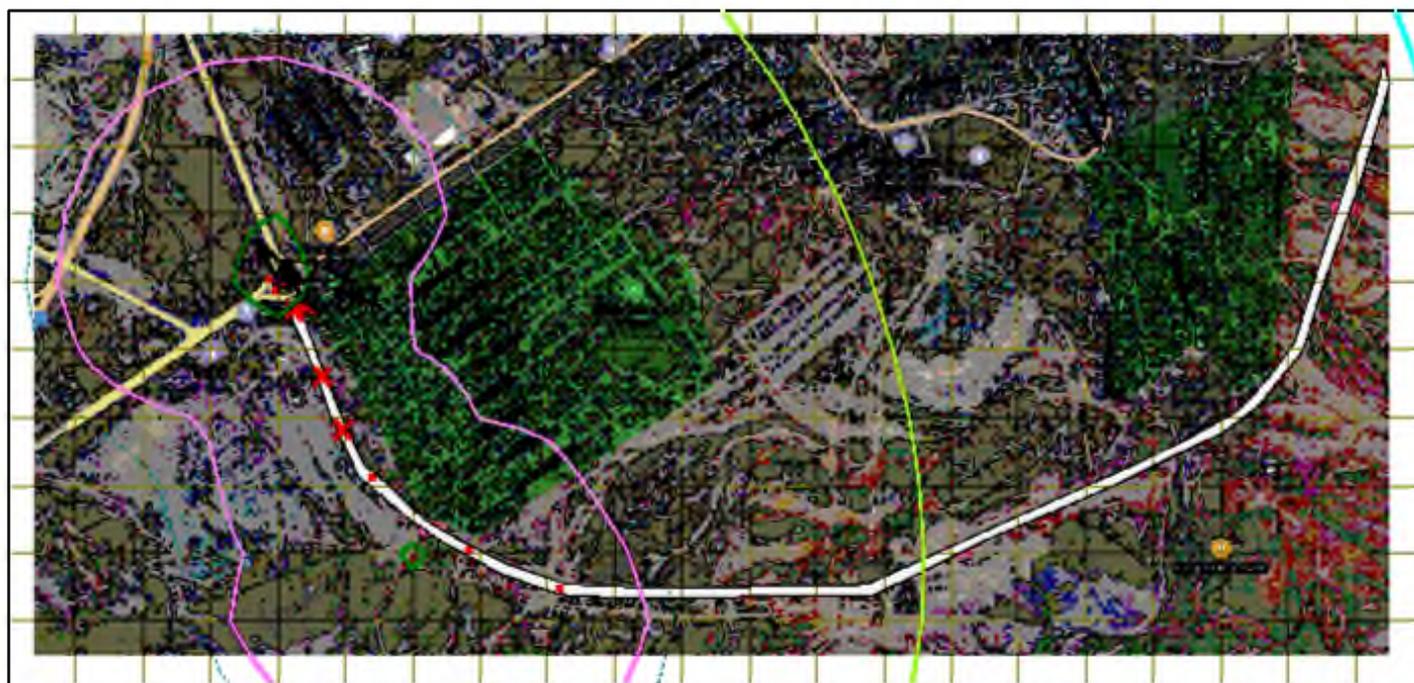
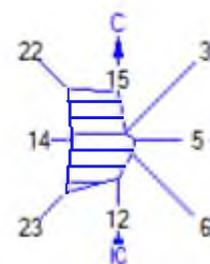
Изолинии в долях ПДК

-  0.004
-  0.050
-  0.082
-  - 0.100
-  0.161
-  0.208



Макс концентрация 0.2084109 ПДК достигается в точке $x = -790$ $y = -449$
 При опасном направлении 88° и опасной скорости ветра 0.56 м/с
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1344 м, высота 640 м,
 шаг расчетной сетки 64 м, количество расчетных точек 22×11
 Расчёт на существующее положение.

Город : 026 Область Жетісу, Кербулакский р
 Объект : 0001 Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20
 "Сарыозек-Коктал" км 0-7 Вар.№ 3
 ПК ЭРА v2.0
 0301 Азота (IV) диоксид (4)



Условные обозначения:

-  Территория предприятия
-  Жилые зоны, группа N 01
-  † Максим. значение концентрации
-  † Максимум на границе ЖЗ
-  — Расчётные прямоугольники, групп

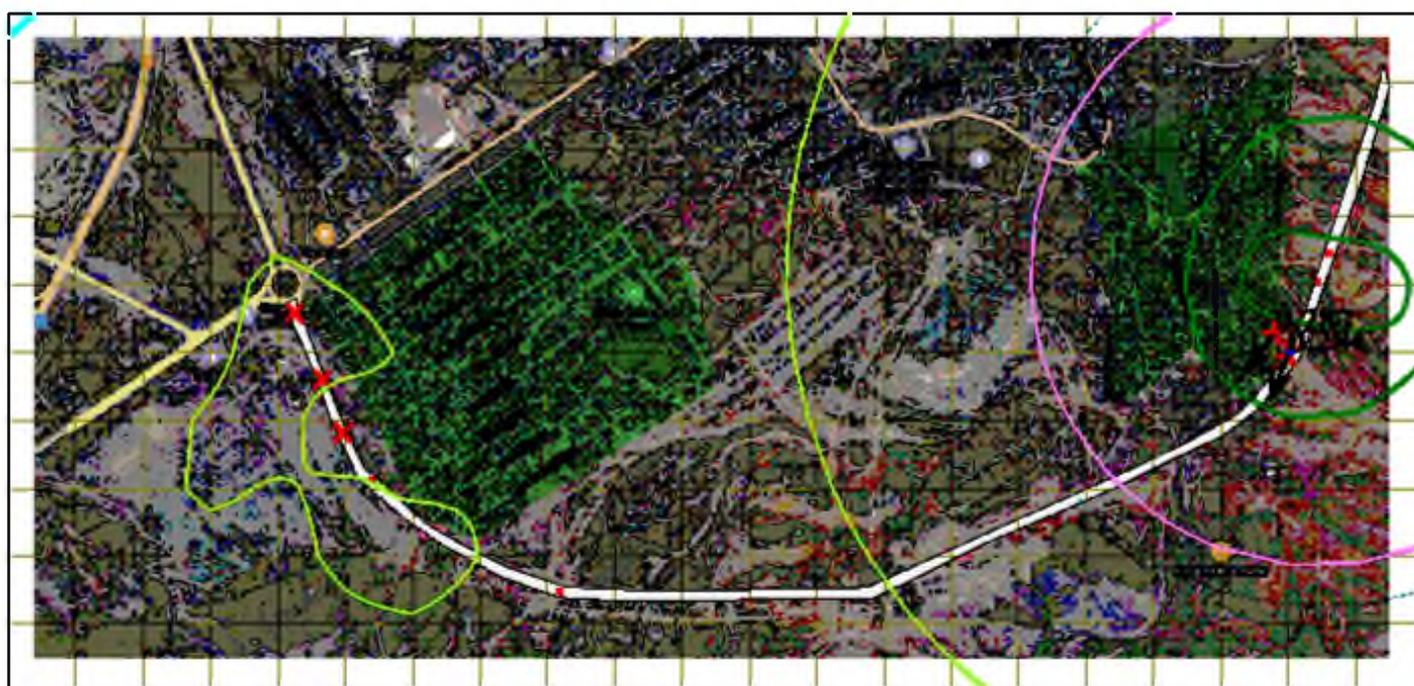
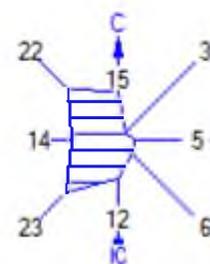
Изолинии в долях ПДК

-  0.018 ПДК
-  0.050 ПДК
-  - 0.100 ПДК
-  0.110 ПДК
-  0.201 ПДК
-  0.256 ПДК



Макс концентрация 0.2565138 ПДК достигается в точке $x = -918$ $y = -193$
 При опасном направлении 153° и опасной скорости ветра 0.87 м/с
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1344 м, высота 640 м,
 шаг расчетной сетки 64 м, количество расчетных точек 22×11
 Расчёт на существующее положение.

Город : 026 Область Жетісу, Кербулакский р
 Объект : 0001 Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20
 "Сарыозек-Коктал" км 0-7 Вар.№ 3
 ПК ЭРА v2.0
 2754 Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/



Условные обозначения:

-  Территория предприятия
-  Жилые зоны, группа N 01
-  † Максим. значение концентрации
-  † Максимум на границе ЖЗ
-  — Расчётные прямоугольники, групп

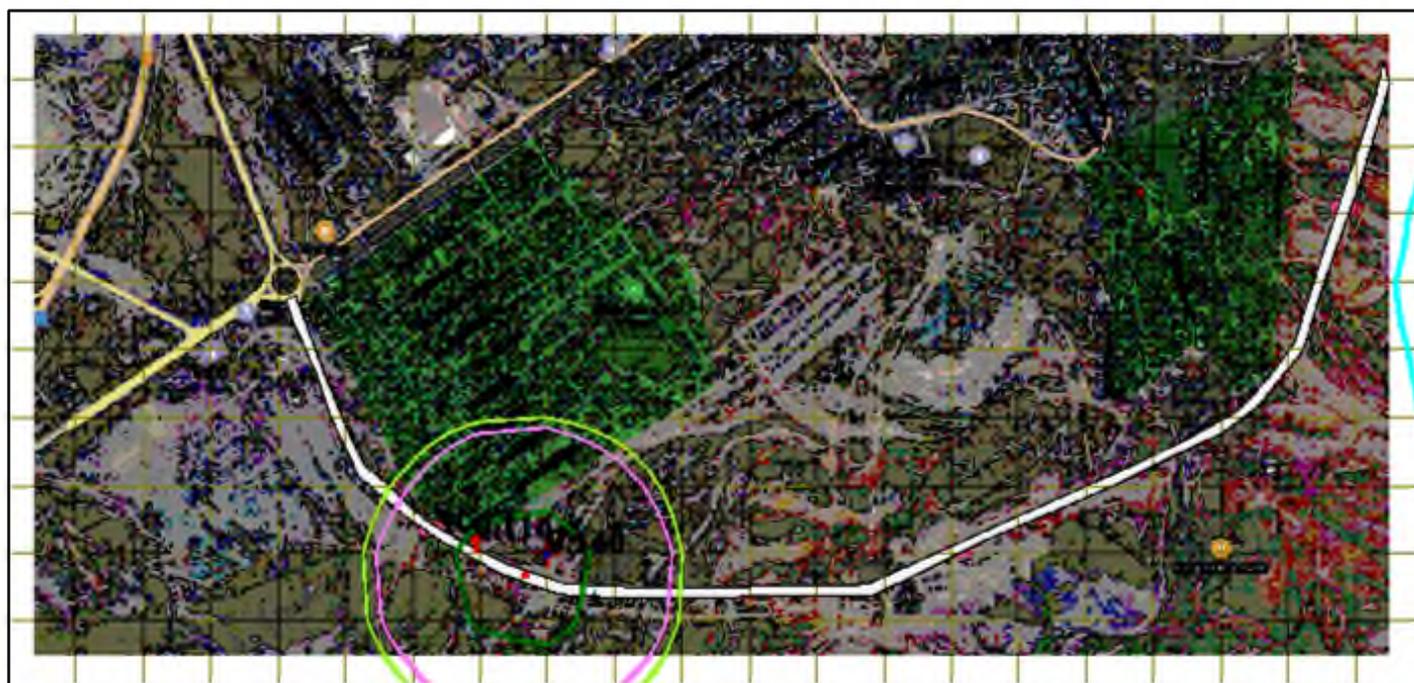
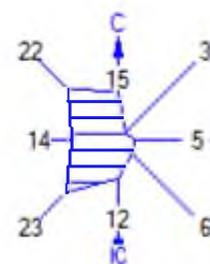
Изолинии в долях ПДК

-  0.014 ПДК
-  0.050 ПДК
-  - 0.100 ПДК
-  0.118 ПДК
-  0.221 ПДК
-  0.284 ПДК



Макс концентрация 0.2841982 ПДК достигается в точке $x= 42$ $y= -257$
 При опасном направлении 22° и опасной скорости ветра 0.54 м/с
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1344 м, высота 640 м,
 шаг расчетной сетки 64 м, количество расчетных точек 22*11
 Расчёт на существующее положение.

Город : 026 Область Жетісу, Кербулакский р
 Объект : 0001 Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20
 "Сарыозек-Коктал" км 0-7 Вар.№ 3
 ПК ЭРА v2.0
 2902 Взвешенные вещества



Условные обозначения:

- Территория предприятия
- Жилые зоны, группа N 01
- † Максим. значение концентрации
- † Максимум на границе ЖЗ
- Расчётные прямоугольники, групп

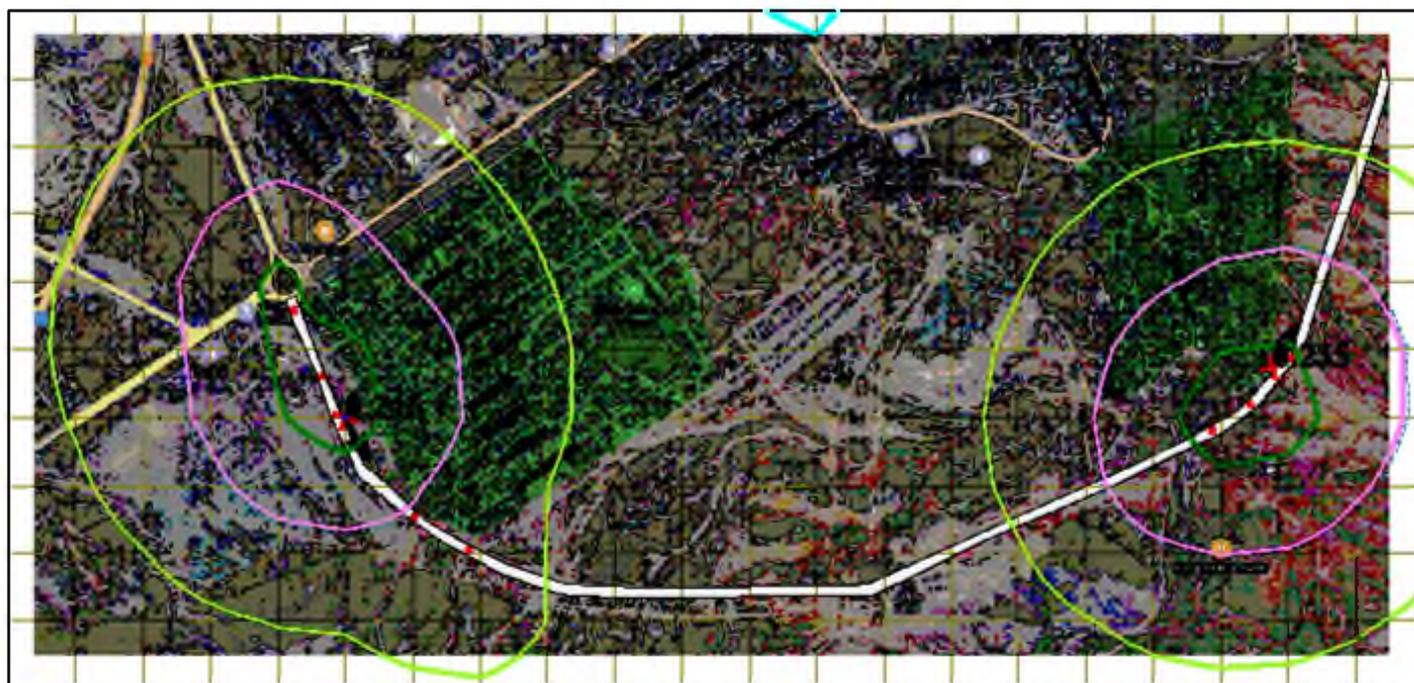
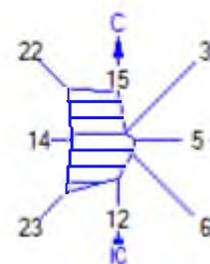
Изолинии в долях ПДК

- 0.004 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.056 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.108 ПДК
- 0.140 ПДК



Макс концентрация 0.1401617 ПДК достигается в точке $x = -662$ $y = -449$
 При опасном направлении 225° и опасной скорости ветра 0.5 м/с
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1344 м, высота 640 м,
 шаг расчетной сетки 64 м, количество расчетных точек 22×11
 Расчёт на существующее положение.

Город : 026 Область Жетісу, Кербулакский р
 Объект : 0001 Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20
 "Сарыозек-Коктал" км 0-7 Вар.№ 3
 ПК ЭРА v2.0
 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шам



Условные обозначения:

- Территория предприятия
- Жилые зоны, группа N 01
- † Максим. значение концентрации
- † Максимум на границе ЖЗ
- Расчётные прямоугольники, групп

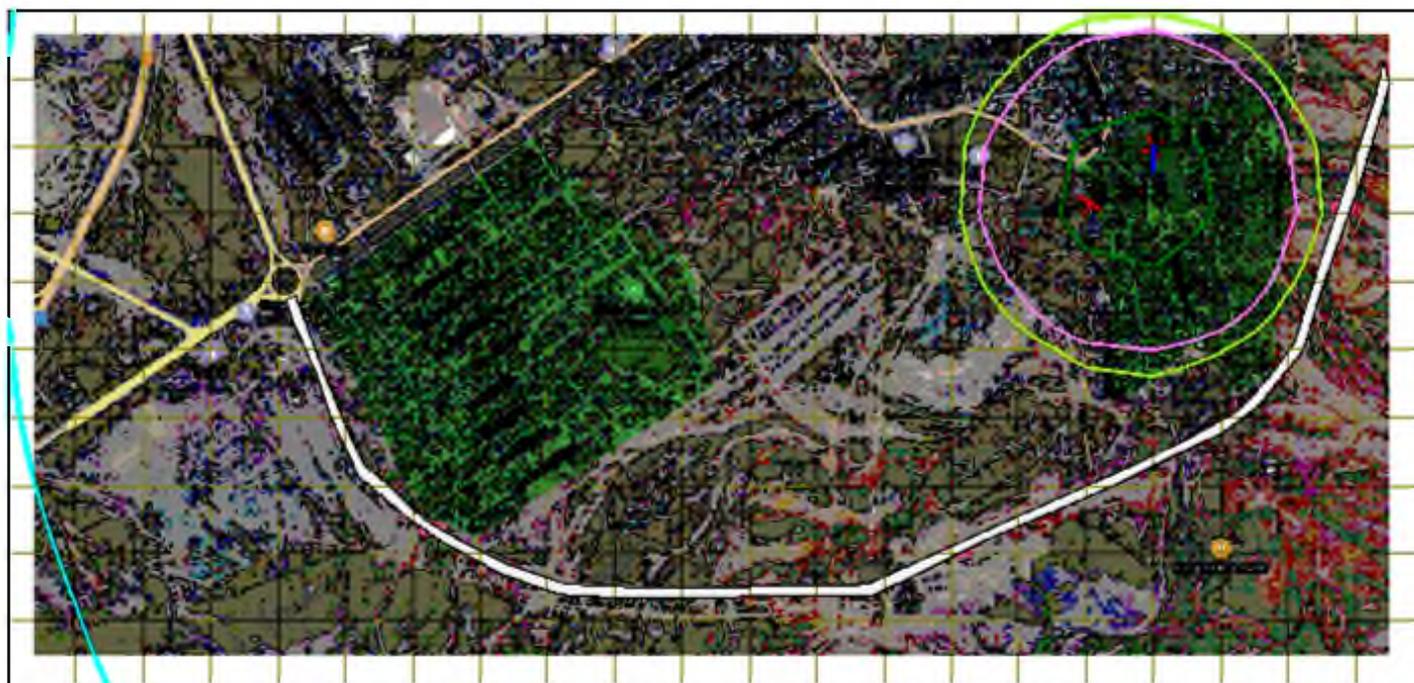
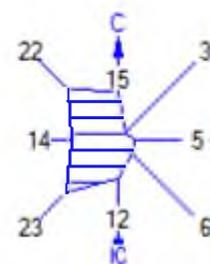
Изополинии в долях ПДК

- 0.015 ПДК
- 0.050 ПДК
- 0.100 ПДК
- 0.104 ПДК
- 0.192 ПДК
- 0.245 ПДК



Макс концентрация 0.2456767 ПДК достигается в точке $x = -854$ $y = -321$
 При опасном направлении 331° и опасной скорости ветра 0.59 м/с
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1344 м, высота 640 м,
 шаг расчетной сетки 64 м, количество расчетных точек 22×11
 Расчёт на существующее положение.

Город : 026 Область Жетісу, Кербулакский р
 Объект : 0001 Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-20
 "Сарыозек-Коктал" км 0-7 Вар.№ 3
 ПК ЭРА v2.0
 2930 Пыль абразивная (1046*)



Условные обозначения:

-  Территория предприятия
-  Жилые зоны, группа N 01
-  † Максим. значение концентрации
-  † Максимум на границе ЖЗ
-  — Расчётные прямоугольники, групп

Изолнии в долях ПДК

-  0.002 ПДК
-  0.050 ПДК
-  0.059 ПДК
-  0.100 ПДК
-  0.116 ПДК
-  0.150 ПДК



Макс концентрация 0.1507653 ПДК достигается в точке $x = -86$ $y = -65$
 При опасном направлении 196° и опасной скорости ветра 0.54 м/с
 Расчетный прямоугольник № 1, ширина 1344 м, высота 640 м,
 шаг расчетной сетки 64 м, количество расчетных точек 22×11
 Расчёт на существующее положение.

Номер: KZ16VWF00242855

Дата: 06.11.2024

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ
РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ
КОМИТЕТІНІҢ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**

040000, Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Область Жетісу, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

**филиал акционерного общества
"Национальная компания "ҚазАвтоЖол"
области Жетісу**

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности; Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7» участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ76RYS00792366 от 07.10.2024 г.024 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности. филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Жетісу, 040000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ОБЛАСТЬ ЖЕТІСУ, ТАЛДЫКОРҒАН Г.А., Г.ТАЛДЫКОРҒАН, улица Т. Шевченко, здание № 131, 231241003096, АҚЫЛТАЕВ НУРКАТ ДОТАНОВИЧ, +77017273098, jetisyff.qaj@gmail.com

Намечаемая хозяйственная деятельность: Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7». Приложение 1, раздел 2, п.п. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Краткое описание намечаемой деятельности

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности. В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области. Участок трассы проходит в ЮгоВосточном направлении. Координаты: 44.342762, 77.948181, 44.364380, 78.004744. Ближайшая селитебная зона село Сарыозек расположена с северной стороны на расстоянии 20 м от территории строительства.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта). Проектируемый срок строительства: 9 месяцев. Предварительное начало строительства 2024г.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристики. Общая протяженность составляет 6823 м. Технические параметры дороги на подходе к мосту: Протяженность-6,823 км; Техническая категория- III; Расчетная скорость-100 км/ч; Количество полос движения-2 шт.; Ширина полосы движения-3,5 м; Ширина проезжей части-7,0 м; Ширина обочины-2,5 м; Ширина укрепленной части обочины- 0-50 м; Ширина земляного полотна-12 м; Поперечный уклон проезжей части-20‰; Поперечный уклон обочины-40‰; Наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля-350 м; Наименьшее расстояние видимости для остановки-200 м; Наибольший продольный уклон- 50‰; Наименьший радиус кривых в плане-600 м; Наименьший радиус кривых в продольном профиле: -вогнутые-3000 м; -выпуклые-10000 м; Тип дорожной одежды- капитальный.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. и В рамках данного проекта производится капитальный ремонт существующей дороги, новое строительство не производится. Краткие сведения о существующей дороге. Данная дорога является дорогой республиканского значения и имеет большое значение в обеспечении местных областных перевозок грузов и пассажиров. Существующая ширина земляного полотна в среднем колеблется от 12 м до 15 м. Состояние покрытия неудовлетворительное, местами незначительная коллейность, встречаются просадки, обочины не уплотнены. Автодорога обустроена дорожными знаками. Состояние знаков неудовлетворительное и они не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2021. Ширина земляного полотна по верху составляет от 12 до 15 м., в основании от 20 до 30 м. Рельеф окружающей местности холмистый. Перепад отметок между началом и концом трассы 112м. Продольный уклон по оси автодороги в основном колеблется от 0‰ до 50‰. Высота насыпи автомобильной дороги в основном составляет 1 – 6 м. План трассы. Схема расположения проектируемого участка дороги приведена в паспорте рабочего проекта. Минимальный радиус кривых в плане составляет 600 м. Общее количество углов поворота 12. Общая строительная длина проектируемого участка составляет 6823м, строительная длина без моста составляет 6742,34м. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 0+000 автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек). Началом дороги является примыкание от существующего транспортного кольца. Участок автомобильной дороги проходит по территории Керебуалакского района и является обходом с. Сарыозек. Общее направление дороги с Юго-запада на Северо-восток. Конец трассы ПК 68+23 соответствует км 7+063 автомобильной дороги «Сарыозек - Коктал». Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками и реперами. Эскизы знаков закрепления трассы приведены на планах трассы. Технические показатели плана дороги: Общая протяжённость – 6823 м. Строительных работ – 6742,34м Количество углов поворота – 12 шт. Минимальный радиус поворота – 600 м Видимость в плане обеспечена и составляет не менее 200 м для остановки и 350 м для встречного автомобиля. Проектная ось автомобильной дороги соответствует существующей оси и земляное полотно проходит в границах существующей полосы отвода. Мост через реку Левый Каракоз. При разработке проекта учтены следующие требования и положения, установленные заданием на проектирование: - параметры элементов мостов и подходов к мосту приняты по нормам IV категории автодороги: - длина моста определена гидравлическим расчетом: - длина подходов определена с учетом применения предельно допустимых значений параметров продольного профиля при расчетной скорости движения 60км/ч: - покрытие проезжей части и тротуаров - асфальтобетон. Опоры моста. В проекте принята конструкция крайних железобетонных опор стоечная обсыпного типа, промежуточных опор – массивное тело (стенка) опоры. Буровые сваи, ростверки, стойки, тело опор и оголовки крайних и промежуточных опор выполняются из монолитного железобетона. Береговые опоры моста стоечные обсыпные, индивидуального проектирования, из монолитного железобетона. Опоры стоечные, на свайном основании. Ригеля опор железобетонные монолитные, прямоугольные в плане и имеют геометрические



размеры 15,011x1,84x1,0м. На ригелях размещаются подферменные площадки, шкафная стенка, открылки и боковые стенки, выполненные из монолитного железобетона. Они объединены с ригелем посредством арматурных выпусков. Пролетное строение моста. Принятая в проекте продольная схема моста 3×21,0м представляет собой температурно-неразрезную систему по плите с длиной пролета 63,792м. Устройство водоотвода с проезжей части моста. Для обеспечения устойчивости земляного полотна от воздействия поверхностных вод на автомобильной дороге за мостом предусмотрены водоотводные трубки и дренажные трубки. Мост расположен на продольном уклоне 5‰ (промилль) и поперечном уклоне 20‰, что позволяет быстро отводить воду с проезжей части моста.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

Земельный участок. земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Акт на право постоянного землепользования №1080196. Кадастровый номер 03-260-119-103. Площадь земельного участка – 27,3000 га, целевое назначение земельного участка – обслуживание автодороги «обход пос.Сарыозек». Архитектурно планировочное задание на проектирование KZ62VUA00957711 от 16.08.2023г

Водные ресурсы. Вода используется привозная питьевого качества и на строительные нужды технического качества. Капитальный ремонт автомобильной дороги на своем пути пересекает реку Левый Каракоз. Проектом предусматривается капитальный ремонт моста через реку Левый Каракоз. Согласно заключению №KZ05VRC00018792 от 20.02.2024 г., РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция» согласовывает рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7». Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства используется привозная вода. Используется вода технического и питьевого качества. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются.; объемов потребления воды Объемов потребления воды на период строительства: вода питьевого качества – 631,8 м3/период, вода технического качества - 16944,13029 м3/период.

Растительные ресурсы. Согласно акту обследования зеленых насаждений от 28.02.2024г., под пятно строительства подпадает 12 шт. деревьев лиственной породы, удовлетворительного состояния 12 шт. Компенсационная высадка зеленых насаждений 1x10, согласно Правила содержания и защиты зеленых насаждений области Жетысу, Глава 7, а также предусмотреть в течении двух лет уходные работы за посаженными саженцами. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

Животный мир. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. На период строительства ожидаются выбросы 27 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0.032409 т/период (3 класс), Марганец и его соединения -0.00146 т/период (2 класс), Олово оксид - 0.000000126 т/период (3 класс), Свинец и его неорг.соед.- 0.00000019 т/период (1 класс), Азота (IV) диоксид (4)- 0.54787 т/период (2 класс), Азот (II) оксид (6)- 0.086091 т/период (3



класс), Углерод (593)- 0.047815 т/ период (3 класс), Сера диоксид (526)- 0.09404 т/период (3 класс), Углерод оксид (594)- 0.54167 т/период (4 класс), Фтористые газообразные соединения-0.0005727 т/период (2 класс), Фториды неорганические плохо растворимые-0.00251 т/период (2 класс), Диметилбензол -0.573877 т/период (3 класс), Метилбензол (353)- 0.3942 т/период (3 класс), Бенз/а/пирен (54)- 0.0000008284 т/период (1 класс), Хлорэтилен (656)- 0.00000058 т/период (1 класс), Бутан-1-ол (102)- 0.01474 т/период (3 класс), 2-Метилпропан-1-ол (387)- 0.01474 т/ период (4 класс), Бутилацетат (110)- 0.07655 т/период (4 класс), Формальдегид (619)- 0.009041 т/период (2 класс), Пропан-2-он (478)- 0.15989 т/период (4 класс), Циклогексанон (664)- 0.00129 т/период (3 класс), Уайт -спирит (1316*)-0.376257 т/период, Углеводороды предельные C12-19-1.336135 т/период (4 класс), Взвешенные вещества-0.650243 т/период (3 класс), Пыль неорганическая: 70-20%-9.87332 т/период (3 класс), Пыль абразивная (1046*)-0.00076 т/период, Пыль древесная (1058*)-0.02583 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 14.861312424 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Описание сбросов загрязняющих веществ. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Описание отходов. На период строительства ожидается образование 3651,243533 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 6,075 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 1,113183 т/период, Отходы сварки – 0,01473 т/период, абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,00062 т/период, Смешанные отходы строительства и сноса – 3644,04 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. По мере накопления солевой шлам будет вывозиться по договору со специализированной организацией.

Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства.

Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7» расположенном участке трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области, согласно п. 1 п. 3, раздел-3, приложения-2 Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI. Наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более; накопление на объекте 10 тонн и более опасных отходов и (или) 1 тонны и более опасных отходов. Относится к объектам III категории и оказывает незначительное негативное воздействие на окружающую среду.

На основании вышеизложенного, указанный вид намечаемой деятельности будет относиться к объектам III категории.

Согласно п.2 ст.87 Кодекса объекты III категорий подлежат обязательной государственной экологической экспертизе, также обязаны подготовить декларацию о воздействии на окружающую среду.



Согласно п.2) п.2 ст.88 Кодекса государственная экологическая экспертиза организуется и проводится местными исполнительными органами.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: необходимо провести Оценку воздействия на окружающую среду согласно «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280). Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным п. 25 главы 3:

- пп.9) создает риски загрязнения земель или **водных объектов** (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;

- пп. 15) оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или **другие водные объекты**, горы, леса);

- пп. 24) оказывает воздействие на территории с ценными, высококачественными или ограниченными природными ресурсами, (например, с подземными водами, поверхностными водными объектами, лесами, участками, сельскохозяйственными угодьями, рыбохозяйственными водоемами, местами, пригодными для туризма, полезными ископаемыми)

Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности признается обязательным.

В отчете о возможных воздействиях необходимо предусмотреть замечания и предложения:

1. РГУ «Департамент санитарно -эпидемиологического контроля области Жетісу».

В заявлении о намечаемой деятельности предусматривается капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7. Согласно, пункта 4 статьи 46 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года № 360-VI ЗРК «О здоровье народа и системе здравоохранения» (*далее – Кодекс*) санитарно – эпидемиологическая экспертиза проводится на проекты нормативной документации по предельно допустимым выбросам и предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, зонам санитарной охраны и санитарно-защитным зонам, на сырье и продукцию.

В соответствии с пунктом 2 статьи 46 Кодекса, санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов (*технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации*), предназначенных для строительства новых или реконструкции (*расширения, технического перевооружения, модернизации*) и капитального ремонта существующих объектов, строительства эпидемически значимых объектов, а также градостроительных проектов осуществляется экспертами, аттестованными в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

Согласно выше изложенного разъясняем, что Департаментом не проводится санитарно – эпидемиологическая экспертиза заявлении о намечаемой деятельности касательно строительства новых или реконструкции (*расширения, технического перевооружения, модернизации*), капитального ремонта и строительство объектов.

В связи с этим, Вам необходимо обратиться к экспертам, аттестованным в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности для рассмотрения и согласования заявлений о намечаемой деятельности.

Кроме того, при проведении капитального ремонта автомобильных дорог необходимо соблюдать санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда, эксплуатации оборудования, бытовому и медицинскому обслуживанию рабочего персонала.



2. Департаментом Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по области Жетісу.

Департамент Комитета промышленной безопасности МЧС РК по области Жетісу (далее - Департамент), рассмотрев заявление о намечаемой деятельности филиала акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Жетісу предлагает следующее.

В соответствии ст.78 Закона РК «О гражданской защите» от 11.04.2014г. № 188-V, при строительстве, расширении, реконструкции, модернизации, консервации и ликвидации **иных опасных производственных объектов** согласовать проектную документацию с главным государственным инспектором области, города республиканского значения, столицы по государственному контролю и надзору в области промышленной безопасности или его заместителями.

Проектная документация на строительство, расширение, реконструкцию, модернизацию, консервацию и ликвидацию опасных производственных объектов **на объектах социальной инфраструктуры** согласовывается с государственным инспектором городов республиканского значения, столицы, районов (*городов областного значения*) по государственному контролю и надзору за безопасной эксплуатацией опасных технических устройств на объектах социальной инфраструктуры.

Учитывая вышеизложенное, до начала строительства, расширения, реконструкции, модернизации, консервации и ликвидации **иных опасных производственных объектов** необходимо согласовать проектную документацию согласно компетенции **уполномоченного государственного органа.**

3. РГУ «Департамент экологии по области Жетісу».

1. Необходимо учесть требования ст. 327 Экологического Кодекса РК: Лица, осуществляющие операции по управлению отходами, обязаны выполнять соответствующие операции таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без:

- 1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира;
- 2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории.

При этом, необходимо учитывать принципы иерархии мер по предотвращению образования отходов согласно ст. 329 Кодекса.

2. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности.

3. При проведении работ на намечаемой территории выполнять требования статьи 228 Экологического кодекса РК.

4. Необходимо осуществлять мероприятия по охране земель, предусмотренные Земельным кодексом РК;

5. Предусмотреть требование статьи 237 Экологического кодекса РК «Экологические требования по оптимальному землепользованию».

6. Необходимо соблюдать требования Закона «О недрах и недропользования».

7. Предусмотреть Мероприятия по охране окружающей среды согласно приложению №4 Экологического кодекса РК.

8. Необходимо осуществлять мероприятия по охране земель, предусмотренные статьей 140 Земельного кодекса РК.

9. Необходимо учесть перечень мероприятий по охране окружающей среды согласно Приложению 4 Кодекса необходимо предусмотреть природоохранные мероприятия по защите и охране флоры и фауны окружающей природной среды на территории предполагаемого воздействия.

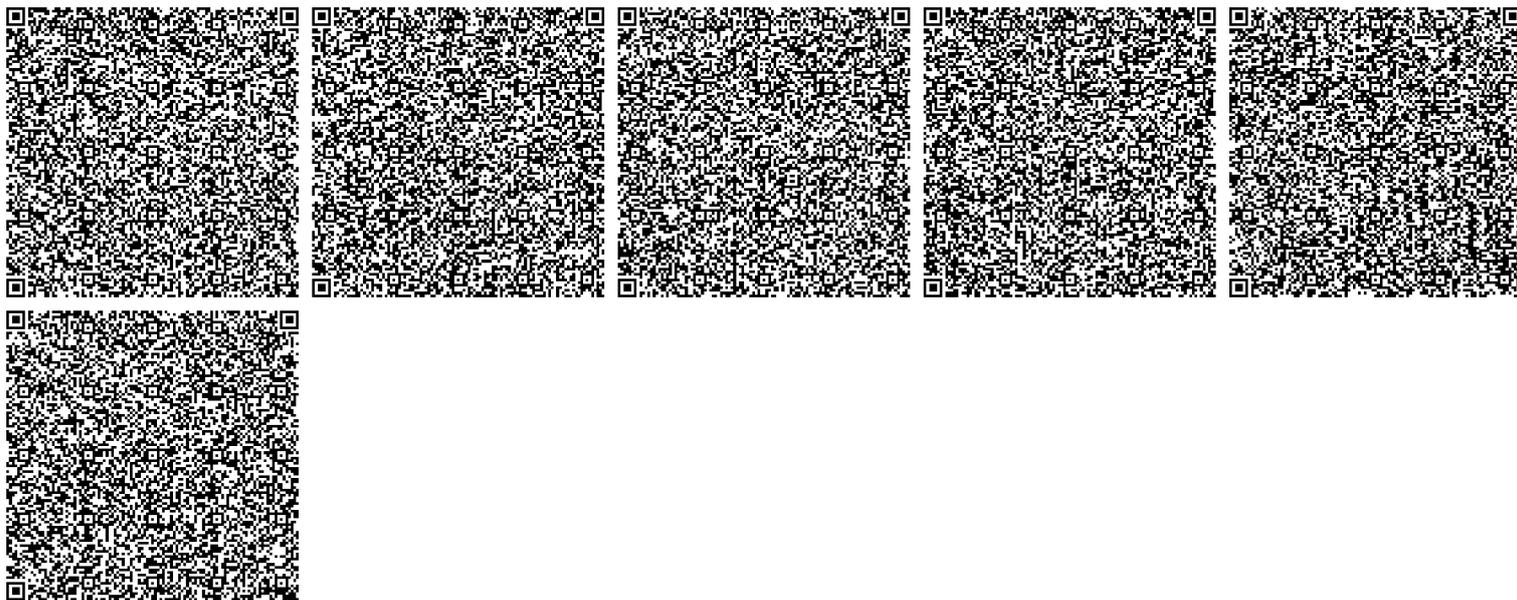


При подготовке отчета по ОВОС необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола, размещенного на Едином экологическом портале <https://ecorportal.kz>.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении Государственное учреждение филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Жетісу при условии их достоверности.

И.о. руководителя

Байгуатов Тлеухан Болатович



ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние: **ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования области Жетісу»**

2. Предмет общественных слушаний: **Отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7»**

(полное, точное наименование рассматриваемых проектных материалов)

3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды или местного исполнительного органа области, городов республиканского значения, столицы, в адрес которого направлены материалы, выносимые на общественные слушания. **РГП на ПХВ «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» при МЭГПР РК**

4. Местонахождение намечаемой деятельности: **В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области. Участок трассы проходит в Юго-Восточном направлении. Координаты: Начало трассы - 44.343169, 77.947885. Конец трассы - 44.364736, 78.005180.**

(полный, точный адрес, географические координаты территории участка намечаемой деятельности)

5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности: **В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области.**

(перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности и на территории которых будут проведены общественные слушания)

6. Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности:

Филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол» области Жетісу, БИН 231241003096, адрес:

г.Талдыкорган, улица Т.Шевченко, здание 131, +77012012195, qaz_jetisu_buh@mail.ru.

(в том числе точное название, ведомственная подчиненность, юридический и фактический адрес, БИН, ИНН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты и другую информацию)

7. Реквизиты и контактные данные составителей раздела «Охрана окружающей среды», или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы.

➤ **Разработчик отчета о возможных воздействиях: ТОО «Фирма «АҚ-КӨНІЛ», БИН 930140000145, адрес: г.Алматы, ул.Молдагуловой, д.32, кв. 249, тел.: 8 701 727 30 98,**

akkonil@mail.ru *(в том числе точное название, ведомственная подчиненность, юридический и фактический адрес, БИН, ИНН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты и другую информацию)*

8. Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний):

дата, время начала регистрации участников: 30 января 2025 г., в 11:02 часов

время начала общественных слушаний: 30 января 2025 г., в 11:00 часов

время окончания общественных слушаний: 30 января 2025 г., в 11:30 часов

адрес места проведения слушаний: область Жетысу, Кербулакский район, с. Сарыозек, Улица Момышулы 25. В здании Дом культуры им. Абикиена Сарыбаева. Так же в формате видеоконференции ZOOM, по ссылке: <https://us02web.zoom.us/j/7017273098?pwd=cENQYnlOOUtsZlEzVHRueEdlZ0xhUT09&omn=89983723888>

Идентификатор конференции: 701 727 3098; Код доступа: 123

(дата, время начала регистрации участников, время начала общественных слушаний, полный и точный адрес места проведения слушаний. В случае продления общественных слушаний указываются все даты)

9. Копия письма-запроса от инициатора намечаемой деятельности и копия письма-ответа местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний. **(Приложение 4)**

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний. **(Приложение 1).**

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на государственном и русском языках следующими способами:

1) на Едином экологическом портале - <https://ecoportal.kz/>

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика-<https://www.gov.kz/memleket/entities/zhetysu-natural/about?lang=ru> *(наименование и ссылки на официальные интернет-ресурсы и даты публикации)*

3) в средствах массовой информации, в том числе, не менее чем в одной газете, и посредством не менее чем одного теле- или радиоканала, распространяемых на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), полностью или частично расположенных в пределах затрагиваемой территории, не позднее чем за двадцать рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний:

- **Газета «Вестник Жетысу» Выпуск №138 (0282) от 12.12.2024г. (сканированная страница газеты с объявлением о проведении общественных слушаний прилагаются) (Приложение 5)**

(название, номер и дата публикации объявления в газете, с приложением сканированного объявления: сканированные титульная страница газеты и страница с объявлением о проведении общественных слушаний)

- **Телеканал «Жетысу» от 12.12.2024г. (Приложение 6)**

(название теле или радиоканала, дата объявления: электронный носитель с видео- и аудиозаписью объявления о проведении общественных слушаний на теле или радиоканале подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний)

4) Доска объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения, сел, поселков, сельских округов) и в местах, специально предназначенных для размещения объявлений по адресу: **обл. Жетысу, Кербулакский район, село Сарыозек, ул.Б.Момышулы 25**

Фотоматериалы прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний.

(Приложение 7)

12. Решения участников общественных слушаний:

«За» - 8 человек; «Против» - 0 человек; «Воздержались» - 0 человек.

(о выборе секретаря. Указать количество участников общественных слушаний «за», «против», «воздержались»)

«За» - 8 человек; «Против» - 0 человек; «Воздержались» - 0 человек.

(об утверждении регламента. Указать количество участников общественных слушаний «за», «против», «воздержались»)

«За» - 8 человек; «Против» - 0 человек; «Воздержались» - 0 человек.

(о признании общественных слушаний состоявшимся с указанием причин в соответствии с пунктом 23 настоящих Правил. Указать количество участников общественных слушаний «за», «против», «воздержались»)

13. Сведения о всех заслушанных докладах:

***Представитель ТОО «ФИРМА «АК-КОНЛ» -Нурлыбеккызы А., разработчик отчета о возможных воздействиях, выступила с докладом об оценке воздействия на компоненты окружающей среды в результате строительства намечаемой деятельности. Приложение №2)**

(фамилия, имя и отчество (при наличии) докладчика, должность, наименование представляемой организации, с указанием темы доклада, количество страниц слайдов, файлов, плакатов, чертеже)

Тексты докладов по документам, выносимым на общественные слушания, прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний.

14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний и содержит замечания и предложения, полученные до и во время проведения общественных слушаний. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных слушаний, вносятся в таблицу с отметкой «не имеют отношения к предмету общественных слушаний» (Приложение 3).

15. Мнение участников общественных слушаний о качестве рассматриваемых документов и заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению: Все участники слушаний проголосовали, обсудив материалы капитального ремонта автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыюзек-Коктал» (с обходом ст. Сарыюзек) км 0-7 (В Приложении 3 указаны замечания, предложения). *(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование представляемой организации, мнения и рекомендации)*

16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

17. Председатель общественных слушаний:

Сатдахметов Ахат Дуйсенбаевич



Главный специалист 30.01.2025г.

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

18. Секретарь общественных слушаний:

Нурлыбеккызы Айдана



ТОО «Фирма «Ак-Конл» 30.01.2025г.

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

Доклад
по отчету о возможных воздействиях к рабочему проекту «Капитальный ремонт
автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал»
(с обходом ст. Сарыозек) км 0-7»
(Главный инженер-Некрасов В.А.)

Проект разработан в соответствии с действующими в Республике Казахстан нормами, правилами и стандартами на проектирование и строительство. В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области. Участок трассы проходит в Юго-Восточном направлении. Общая протяженность составляет 6823 м. Данный участок дороги запроектирован III технической категории.

Технические показатели плана дороги:

Количество углов поворота – 12 шт

Протяжение кривых в плане – 3648м

Прямых в плане – 3175м

Минимальный радиус поворота – 600 м

В соответствии с техническим заданием на проектирование в настоящем

-тип дорожной одежды - Капитальный;

-коэффициент уплотнения грунта -0,97;

Согласно требованиям нормативного документа СП РК 3.03-104-2014, за расчётную нагрузку принята нагрузка А2 (130 кН) на одиночную ось. Верхний слой покрытия принят из щебеночно-мастичного асфальтобетона согласно дополнению к заданию на проектирование.

Примыкания на застроенной территории приняты согласно утвержденного генерального плана развития села Сарыозек. Всего на реконструируемом участке предусмотрено 15 примыканий.

На стадии изысканий была обследована видимая часть труб, определены уклоны водотоков, изучено техническое состояние труб, оголовков и укрепления и т.д.

Проектные решения по переустройству труб были приняты с учётом категории дороги, технического состояния и условий протекания воды в трубе.

Для обеспечения проезда транспорта на период строительства дороги, в проекте предусмотрено строительство объездной дороги, которая запроектирована тремя участками общей протяженностью 6663 м.

Первый участок протяженностью 3340 м проходит справа от ремонтируемой дороги отмыкая от проектной оси на ПК0+80 и заканчивается перед ремонтируемым мостом на ПК 33+50. Максимальная отдаленность оси объездной дороги от ось ремонтируемой составляет 69 м.

Второй участок протяженностью 340 м связывает две гравийные дороги, которые в свою очередь также используются для объезда. Начало справа от проектной оси, а конец участка слева. Максимальная отдаленность оси объездной дороги от ось ремонтируемой составляет 63 м.

Третий участок протяженностью 2983 м. начинается с грунтовой дороги проходя слева от проектной оси, а на ПК43+60 (проектной оси основной дороги) переходит на правую сторону, где и проходит до конца проектного участка. Максимальная отдаленность оси объездной дороги от ось ремонтируемой составляет 73 м.

Земляное полотно предусматривается в насыпи. Ширина земляного полотна 8,0 м и принята, как II-об по Р РК 218-168-2020, где проезжая часть составляет 5,5м и обочины по 1,25м. Дорожная одежда на объездной дороге выполняется из природной песчано-гравийной смеси 20 см. Предварительно перед устройством земляного полотна и дорожной одежды объездной дороги производится снятие ПСП с укладкой его во временные валки с целью дальнейшего использования при рекультивации участка. После окончания реконструкции существующей дороги объездная дорога разбирается, производится рекультивация земель. Грунт и материал от разборки объездной дороги вывозятся в пониженные места.

Доклад
по отчету о возможных воздействиях к рабочему проекту «Капитальный ремонт
автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал»
(с обходом ст. Сарыозек) км 0-7»
(представитель ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨҢІЛ» - Нурлыбеккызы А.)

Добрый день участники слушания.

Я являюсь сотрудником компании ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл». Наша компания разработала отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7».

В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области. Участок трассы проходит в Юго-Восточном направлении.

Ближайшая селитебная зона село Сарыозек расположена с северной стороны на расстоянии 20 м от территории строительства.

Согласно санитарным правилам на проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

Категория объекта согласно Инструкции по организации и проведению экологической оценки и Экологического кодекса Республики Казахстан – **III**.

На период строительства ожидаются выбросы от *3 организованных источников загрязнения окружающей среды* - компрессор с ДВС, битумный котел, передвижная электростанция и от *13 неорганизованных источников* – выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка, прием инертных материалов, гидроизоляция, укладка асфальта, буровые работы, механический участок, работы по демонтажу отбойным молотком, газопламенная горелка.

Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства ожидаются – **14.861312424 т/период**.

Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны не превышают 1 ПДК.

Капитальный ремонт автомобильной дороги на своем пути пересекает реку Левый Каракоз. Согласно заключению от 20.02.2024 г., РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция» согласовывает рабочий проект.

Согласно справке ГУ «Управление ветеринарии акимата области Жетысу» от 13.06.2023 г., в радиусе 1000 метров отсутствуют пункты почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве, сибирезвенные захоронения, скотомогильники (биотермические ямы).

Согласно справке РГУ «Областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира по области Жетысу», на проектируемом участке особо охраняемые природные территории и участки государственного лесного фонда отсутствуют, места обитания и пути миграции диких животных, в том числе редких и находящихся под угрозой исчезновения видов копытных не отмечены.

Согласно справке ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования области Жетысу», в процессе проверки координат точки места, отмеченного на карте-схеме проектируемого объекта, сообщается, что дорога, проходящая через км 0-7 «Сарыозек-Коктал» а/д р-20, не принадлежит территория государственного лесного заповедника.

Предусмотрены следующие мероприятия по снижению отрицательного воздействия

- Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей)

- При проведении строительства необходимо организовать отдельный сбор отходов. Отходы подлежащие утилизации передаются специализированным организациям

- Для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора

- При перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом
- Строгое соблюдение технологии производства работ
- Своевременная ликвидация проливов при аварийной ситуации
- Ремонт транспорта и механизмов проводить на отдельных промышленных площадках.
- Организация систем сбора, транспортировки и утилизации отходов
- Соблюдать регламент проведения работ

В целом при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий Капитальный ремонт автомобильной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на окружающую среду.

Баяндама
«Сарыөзек-Көктал» Р-20 республикалық тас жолына күрделі жөндеу жұмыстары
(Сарыөзек станциясын айналып өту) км 0-7» жұмыс жобасына арналған Ықтимал
әсерлер туралы есеп
(ТОО «ФИРМА «АҚ-КӨҢІЛ» өкілі – Нурлыбекқызы А.)

Қайырлы күн тындауға қатысушылар.

Мен «Фирма «Ақ-Көңіл» компаниясының қызметкерімін. Біздің компания «Сарыөзек-Көктал» Р-20 республикалық тас жолына күрделі жөндеу жұмыстары (Сарыөзек станциясын айналып өту) км 0-7» жұмыс жобасы үшін Ықтимал әсерлер туралы есепті әзірледі.

Әкімшілік жағынан бағдардың жобаланған учаскесі Жетісу облысы, Кербұлақ ауданында орналасқан.

Ең жақын тұрғын үй аумағы Сарыөзек ауылы солтүстік жағында құрылыс алаңынан 20 м қашықтықта орналасқан.

Санитарлық ережелерге сәйкес, құрылыс жұмыстарын жүргізу үшін санитарлық-қорғау аймағын белгілеу талап етілмейді, өйткені құрылыс уақытша сипатта, ал ластаушы заттардың шығарындылары құрылыс мерзімімен шектеледі.

Экологиялық сараптаманы ұйымдастыру және жүргізу жөніндегі нұсқаулыққа және Қазақстан Республикасының Экологиялық кодексіне сәйкес объектінің санаты – **ІІІ санатқа жатады.**

Құрылыс кезеңінде қоршаған ортаны ластаудың 3 ұйымдасқан шығарынды көздері күтіледі – іштен жанатын қозғалтқышы бар компрессор, битум қазандығы, жылжымалы электр станция және 13 ұйымдастырылмаған шығарынды көздері – көліктерден шығатын шығарындылар, автокөліктердің жұмысынан шығатын шаң шығарындылары, дәнекерлеу жұмыстары, сырлау жұмыстары, топырақты қазу, толтыру, инертті материалдармен жұмыс, гидроокшаулау, асфальт төсеу, механикалық жұмыс, балғамен жұмыс, газ жалын алауы.

Шығарылатын зиянды заттардың жалпы саны құрылыс кезеңінде 14.861312424 тоннаны құрайды.

Жүргізілген есебтерге сәйкес тұрғын аймақ шекарасындағы жер бетіндегі ең жоғары концентрация І шекті рұқсат етілген концентрациялардан аспайды.

Жолдағы күрделі жөндеу жұмыстары Сол жақ Қаракөз өзенін кесіп өтеді. 2024 жылғы ақпан айының 20-сы күнгі қорытындысына сәйкес «Балқаш-Алакөл бассейндік инспекциясы» РГУ жұмыс жобасын келіседі.

«Жетісу облысы әкімдігінің ветеринария басқармасы» мемлекеттік мекемесінің 2023 жылғы маусым айының 13-ші күнгі анықтамасына сәйкес 1000 метр радиуста сібір жарасы, сібір жарасының қорымдары, мал қорымдары (биотермиялық шұңқырлар) жоқ.

«Жетісу облысы бойынша орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі аумақтық инспекциясы» Республикалық мемлекеттік мекемесінің анықтамасына сәйкес жобаланатын аумақта ерекше қорғалатын табиғи аумақтар мен мемлекеттік орман қоры учаскелері, жабайы жануарлардың мекендейтін жерлері мен қоныс аудару жолдары, оның ішінде сирек кездесетін ормандар жоқ және құрып кету қаупі төнген тұяқты жануарлардың түрлері белгіленбеген.

«Жетісу аудандық табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» мемлекеттік мекемесінің анықтамасына сәйкес жобаланатын нысанның схемалық картасында белгіленген жердің нүктесінің координатасын тексеру барысында 0-7 км «Сарыөзек-Көктал» автожолы аралығы арқылы өтетін жол мемлекеттік орман қорының аумағына жатпайды.

Табиғатты қорғау шаралары

Теріс әсерді азайту үшін келесі шаралар қарастырылған:

- жерді қазу жұмыстары алдында, шаңды басу жұмыстарын ұйымдастыру (ылғалдандыру жұмыстары)
- Құрылыс кезінде қалдықтарды бөлек жинауды ұйымдастыру қажет. Жоюға жататын қалдықтар мамандандырылған ұйымдарға беріледі
- Тұрмыстық қалдықтар мен құрылыс қалдықтарын жинау үшін қоқыс контейнерлерін орнатуды қамтамасыз ету қажет.
- Сусымалы (шаңды) материалдарды тасымалдау кезінде автокөліктің корпусын тентпен жабуды қамтамасыз ету

- ағынды суларды су өткізбейтін шұңқырға (биотуалет) жинау және арнайы бөлінген жерлерге шығару
- Жұмыс өндірісінің технологиясын қатаң сақтау
- Төтенше жағдайларды уақтылы жою
- Автокөліктерді және механизмдерді жөндеу жекелеген өнеркәсіп орындарында жүргізілуі керек.
- Қалдықтарды жинау, тасымалдау және кәдеге жарату жүйелерін ұйымдастыру
- Еңбек тәртібін сақтау

Жалпы алғанда, белгіленген регламентті сақтау және табиғатты қорғау іс-шараларын орындау кезінде, тас жолын күрделі жөндеу кезеңінде қоршаған ортаға қайтымсыз теріс өзгерістерге әкеп соқпайды, қоршаған ортаға теріс әсер етпейді.

Приложение 3

Сводная таблица замечаний и предложений, полученных до и во время проведения общественных слушаний по отчету о возможных воздействиях к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7»

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
1.	-	-	-

Приложение 4

Приложение 3.1.
к Правилам проведения
общественных слушаний

Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)

исходящий номер: 24420633002, Дата: 06/12/2024

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

Информируем Вас о: Проведение оценки воздействия на окружающую среду (в том числе сопровождаемой оценкой трансграничных воздействий)

(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)

Будет осуществляться на следующей территории:

(территория воздействия, географические координаты участка)

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания: В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области. Участок трассы проходит в Юго-Восточном направлении. Координаты: Начало трассы - 44.343169, 77.947885. Конец трассы - 44.364736, 78.005180.

Предмет общественных слушаний: ОТЧЕТ О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7»

(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: область Жетысу, Кербулакский район, Сарыозекская п.а., п.Сарыозек Улица Момышулы 25. В здании Культурно-досугового центра им. А. Сарыбаева, 30/01/2025 11:00

(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности (2 км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

Вестник Жетысу; ТОО Телерадиокомпания Жетысу

(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)

В здании Культурно-досугового центра им. А. Сарыбаева, п.Сарыозек, Улица Момышулы 25

(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

"Филиал акционерного общества "Национальная компания "КазАвтоЖол" области Жетысу" (БИН: 231241003096), 8-700-551-8998, qaj_jetisu_buh@mail.ru

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

**Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов
административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных
слушаний**

исходящий номер: 24420633002, Дата: 09/12/2024

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (исх. №24420633002, от 06/12/2024 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету ОТЧЕТ О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарьозек-Коктал» (с обходом ст. Сарьозек) км 0-7», в предлагаемую Вами 30/01/2025 11:00, область Жетісу, Кербулакский район, Сарьозекская п.а., п. Сарьозек, Улица Момышулы 25. В здании Культурно-досугового центра им. А. Сарыбаева (дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(к причинам несогласования относятся: место проведения не относится к территории административно-территориальных единиц, на которую может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности; дата и время проведения выпадает на выходные и/или праздничные дни, нерабочее время. "Поддерживаем, предложенные Вами способы распространения объявления о проведении общественных слушаний". или "Предлагаем дополнить (заменить) следующими способами, для более эффективного информирования общественности").

«Подтверждаем наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний».

«Перечень заинтересованных государственных органов: 1. 2.»

"филиал акционерного общества "Национальная компания "КазАвтоЖол" области Жетісу" (БИН: 231241003096), 8-700-551-8998, qaj_jetisu_buh@mail.ru

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).



Вестник Жетісу

Независимость для нас превыше всего!
Қасым-Жомарт ТОҚАЕВ.

№138 (0282)

Четверг, 12 декабря 2024 года

»»» «Ауыл - ел бесігі»

В спорте – здоровье нации

Татьяна ДЕМИДОВА, Ескељдинский район

В преддверии празднования Дня Независимости РК в Ескељдинском районе состоялось торжественное открытие сразу двух блочно-модульных физкультурно-оздоровительных комплексов в селах Шымыр и Елтай. Поздравил сельчан с долгожданным событием, а также с наступающим праздником аким района Елдос Ахметов и рассказал о планах на ближайшую перспективу.



Фот. Тамара ДРОВОЙКА



Поздравляю всех с наступающим праздником - Днем Независимости! Президент Қасым-Жомарт Тоқаев в Послании народу Казахстана указал на необходимость создания условий для занятий спортом детей. В этом направлении в районе реализуется ряд проектов. В 2020 году в селе Карабулак построен физкультурно-оздоровительный комплекс, в прошлом году в рамках пилотного проекта в селе Кокжылы введен в эксплуатацию блочно-модульный спортивный комплекс, открывающий спортивные площадки. Уверен, что их строительство позволит возростить немалое количество спортсменов, которые прославят своими достижениями нашу

страну, ведь инвестиции, ориентированные на молодежь, - это яркая гарантия будущего Казахстана, - сказал глава района. - В данное время здесь возводятся новая амбулатория, заканчиваются работы по газификации, а сегодня мы принимаем участие в открытии ФОКА. Это очень радостное событие для всех нас. Теперь у наших детей и внуков появилась возможность заниматься спортом в современном, просторном и теплом здании, - выступил с ответным словом акасақ с. Шымыр Ернарз Абдрешев.

Отметим, что комплексы возведены в рамках государственной программы «Ауыл - ел бесігі». Строительные работы вело

ТОО «Эснаф». Общая площадь каждого здания составляет 720 кв. м. В них созданы все условия для того, чтобы местные ребята могли играть в волейбол, баскетбол, мини-футбол. Также имеются залы для занятий дзюдо, борьбой и фитнесом, есть спортивный инвентарь для тех, кто желает держать свое тело в тонусе.

К слову, в районе действовал всего один ФОК, а до конца года такой же комплекс распахнет свои двери для жителей с. Жетісу.

Мы уверены, что данные объекты будут способствовать развитию массового спорта и привлечению сельской молодежи к пропаганде здорового образа жизни.

»»» «Слышащее государство»

В интересах института семьи

Василий ВОРОБЕВ, Алакольский район

Одной из ключевых инициатив, объявленных в рамках концепции «Слышащее государство», стала поддержка семей и социально уязвимых слоев населения. Результатом этого явилось открытие центров поддержки семьи «Жанұя» вначале в Астане и южной столице, а затем и в областных центрах. И вот на днях аналогичный центр распахнул свои двери в городе Ушарале - районном центре самого отдаленного района области Жетісу.



На торжественной церемонии с приветственным словом выступил аким Алакольского района Алмас Абдинов и заместитель руководителя областного управления координации занятости и социальных программ Саня Наурызбаева. Они отметили важность работы данного учреждения, деятельность которого строится по принципу «одно окно». Главной его целью - помочь каждой семье, попавшей в трудную жизненную ситуацию, а также оказать всестороннюю поддержку в учреждении института семьи.

Пожелание «бата» дал председателю районного Совета ветеранов Сатай Бекболатов. Перерезала ленту у центрального входа, исполняется обряд шапу женщины в

национальных костюмах. В новом центре, как рассказал его руководитель, депутат областного маслихата Алмас Садиев, оборудованы спальные места на 15 человек, имеются детская игровая комната, прачечная, столовая, комната отдыха и конференц-зал, есть отдельные кабинеты для специалистов социальной сферы и психологов. Здесь постоянно будут работать 19 специалистов. Ожидается, что в дальнейшем учреждению будет предоставлен специальный общественный транспорт. Самое главное - центр полностью финансируется государством.

В рамках защиты прав матери и ребенка, профилактики семейного насилия семьям, попавшим в непростые бытовые ситуации, оказываются психологическая, медицинская, правовая, социальная помощь, услуги по трудоустройству, адаптации и реабилитации. Размещены специальные уголки информационной системы самообслуживания. Сегодня в Алакольском районе создана мобильная группа для организации раннего выявления и поддержки людей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации. В ее состав вошли акимы города и сельских округов, работники по социальным вопросам, представители органов внутренних дел, сферы образования и здравоохранения. Они работают сообща, оперативно решая самые насущные вопросы общества.

УКАЗ Президента Республики Казахстан

Выписка
О награждении государственных наградами Республики Казахстан

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. За заслуги в государственной и общественной деятельности, значительный вклад в социально-экономическое и культурное развитие страны, укрепление дружбы и сотрудничества между народами наградить:

орденом «Парасат»

Кенжебекову Алмажан Нурпеисовну - артистку ГКПТ «Талдықорганский драматический театр имени Бикен Рымовой», область Жетісу;

Рябинина Антония Николаевича - директора ТОО «АСК Ауыл кырлысы», город Талдықорган;

орденом «Курмет»

Ажмағамбетову Ербола Куанышевну - генерального директора ТОО «Кайнар-АКБ», город Талдықорган;

Алпысбаева Калибека Демгеневича - главу КХ «Кен дала», Коксу-ский район области Жетісу;

Досеңбінова Айдына Касымовича - главу КХ «Досеңбінов», Ескељдинский район области Жетісу;

Калиева Еркема Сағымдақовича - главу КХ «Самал», Саркандский район области Жетісу;

Конағайова Азата Сериковича - заместителя акима области Жетісу;

Ладина Василия Александровича - машиниста автомобильного троллея ТОО «Текеліський горно-перерабатывающий комплекс», город Текели области Жетісу;

орденом «Еңбек Даңқы» III степени

Балубекова Данияла Мұхамбетжановна - ветерана труда, Аксуский район области Жетісу;

Букнинова Касымжан - водителя экскаватора КТП «Талдықоргантепелесервис», город Талдықорган;

Бургарта Александра Анатольевича - машиниста железной станции ГКПТ «Панфиловский район», Панфиловский район области Жетісу;

медалью «Ерлігі үшін»

Сламова Дуррана Сламовича - депутата Алакольского районного маслихата области Жетісу;

медалью «Ерен еңбегі үшін»

Абдинова Алмаса Сағымжановна - акима Алакольского района области Жетісу;

Берқоңдынова Жаунара Токмакбаевна - тракториста ТОО «Асу ЖСК», Аксуский район области Жетісу;

Джансенгерова Армана - руководителя ГУ «Управление областного центра занятости», область Жетісу;

Есболтаева Каната Бонатовича - акима Карабалықского района области Жетісу;

Жаңытова Тұрғанай Бұралықовна - директорка КТУ «Средняя школа имени Д.А. Панафилова», Панфиловский район области Жетісу;

Зайтбекову Раушан Исмаиловну - учителя КТУ «Средняя школа имени Д.А. Панафилова», Ескељдинский район области Жетісу;

Калдыбаева Жарнақысыя Абдрамановна - главу КХ «Асуник», Алакольский район области Жетісу;

Карабалықова Каната Токмакбаевна - директорка ТОО «Еңбекші», Коксу-ский район области Жетісу;

Кукеебаева Азамата Есмихановна - тренера по греко-римской борьбе КТУ «Дирекция развития спорта по всем видам «Нымыс», город Талдықорган;

Мусаева Елбита Амиржановна - солистка ГКПТ «Общественная имени Данаева Рихисаева область Жетісу», город Талдықорган;

Мусаева Елпана Сериковна - заместителя директора ТОО «Дорож. Жетісу», Карабалықский район области Жетісу;

Найзабекову Салтанат Кибяшевну - учителя КТУ «Средняя школа №13 с пришкольным интернатом», Карабалықский район области Жетісу;

Отарбаева Армана Каирбековича - директорка ТОО «Текеліський энергосервис», город Текели области Жетісу;

Рахметова Рахата Абильмажиновна - директорка КТП «Саркандский район», Саркандский район области Жетісу;

Супейменовна Бойбита Жамисовна - руководитель ГУ «Аппарат Аксуского районного маслихата», область Жетісу;

Тетенкова Сергея Александровича - главного инженера ТОО «Темиробент», город Талдықорган;

медалью «Шалағат»

Абенову Толкин Толтеганову - врача ГКПТ «Карабалықская центральная районная больница», область Жетісу;

Алишбаеву Гульназ Хамитовну - старшую медсестру ГКПТ «Алакольская центральная районная больница», область Жетісу;

Богданову Ольгу Викторовну - генерального директора ТОО «А.С.О.С.», город Талдықорган;

Елесбаеву Жанар Алымжолжановну - преподавателя КТУ «Учебно-методический центр «ТН», город Талдықорган;

Жандобе Бакыткул Аптаева - врача общей практики врачесей Алабыл ГКПТ «Жетісу» областного центра занятости, область Жетісу;

Кудериную Ляззат Кардаровну - социального работника ГУ «Центр занятости населения», социальные программы Саркандского района, область Жетісу;

Маулибекову Зауреш Еркингитовну - медсестру ГКПТ «Акуская центральная районная больница», область Жетісу;

Осер Мұхамеджан Серикүли - заместителя акима области Жетісу;

Павлову Надежду Михайловну - заместителя акима областного центра оказания специальных социальных услуг «Шалағат», город Текели области Жетісу;

Рахатову Марал Оралбековну - заведующую мемориальным музеем имени Шайкыя Уалидинова «Алтынмемель» ГКПТ «Алакольский областной историко-краеведческий музей» имени И.Т.Панафилова, Карабалықский район области Жетісу;

Сабденбекову Махабат Ергалиевну - специалиста КТУ «Жаркентский центр оказания специальных социальных услуг «Мейрам», Панфиловский район области Жетісу;

2. Настоящий Указ вводится в действие со дня подписания.
Президент
Республики Казахстан К. ТОҚАЕВ.

Астана, Ақорда, 16 октябрь 2024 года, №675.

Подписка-2025

Предлагается подписка на газету «Вестник Жетісу» на первом полугодии 2025 года. Низкая газета будет выходить три раза в неделю: во вторник, четверг, субботу. В субботу газета будет выходить в увеличенном объеме, в полном объеме и вкратце. Для отдаленных читателей подписка по почте возможна.

Подписка через АО «Калыптас»	на 6 месяцев				на 12 месяцев			
	год	пол	год	пол	год	пол	год	пол
Для юридических лиц	15471	6483,60	6483,60	12967,20	12967,20			
Для физических лиц (через розничные предприятия)	15471	10717,36		21434,72				
Для физических лиц	8471	4235,50	4235,50	8471,00	8471,00			
Общая индексированная подписка	40413	43991,60	43991,60	87983,20	87983,20			

Уважаемые читатели!

Кроме того, для читателей «Талдықорган» проводится акция: подписка с доставкой по почте в редакции по адресу: г.Талдықорган, ул.Балаканды, 38.

Альтернативная подписка	6 месяцев		12 месяцев	
	год	пол	год	пол
Для юридических лиц	1400	10800		
Для физических лиц	2000	8000		
Общая индексированная подписка	3400	18800		
Остаток индексированной подписки	1700	7000		

Подписка на газету в электронном формате (PDF)

	6 месяцев		12 месяцев	
	год	пол	год	пол
Для юридических лиц	5000	10000		
Для физических лиц	1700	3400		
Общая индексированная подписка	6700	13400		

По вопросам подписки и доставки обращайтесь по номерам: 8 (7282) 48-38-42, 8 (7282) 48-84-81, 8 (7282) 48-89-99.

Получить газету можно также по адресу: Республика Казахстан, Жетісу облысы, Алакольский район, районный центр, ул.Балаканды, 38.

Уважаемые жители города Талдыкоргана!

Аким области Жетісу Исабаев Бейбіт Оксикбаевич 25 декабря 2024 года в 11.00 часов в здании Дворца культуры имени И. Жансүгурова проведет встречу с населением областного центра.

Адрес: город Талдыкорган, проспект Н.Назарбаева, 67.

Прямая трансляция встречи будет вестись на странице акимата области «jetisu_akimdigі» в «Instagram» по ссылке: https://instagram.com/jetisu_akimdigі?igshid=YmMyMTA2M2Y=

»»» Знай наших!

За победу – 50 миллионов!

Акку САМАШ

Заместитель акима области Диас Есдаулетов встретился с игроками жетісуской команды «Шапалак». Ребятам, ставшим чемпионами в играх высшей лиги «Jaidatman TOP», вручили благодарственное письмо акима области и сертификат на сумму 1000000 тенге.

«Шапалак» из Талдыкоргана, «Кыздарский» из Семипалатинска, «Не Хабар» из Жанаозена, «Эверест» из Алматы, «Талант» из Урала, «Жуаль» из Жамбылской области приняли участие в финальных соревнованиях игр высшей лиги «Jaidatman TOP», в ноябре этого года и боролись за чемпионство. При этом команда «Шапалак» из Жетісу добилась успеха, заняв 1-е место, и выиграла 5000000 тенге. Для всех нас огромная радость, что наши земляки впервые за 25-летнюю историю игр высшей лиги «Jaidatman TOP» одержали победу.

Нашей главной целью было не только стать чемпионом, но и подарить людям хорошее настроение. Все свои шутки мы пишем сами, никогда не пользовались помощью спонсоров. Если наша главная задача – вызвать

смех у зрителей и доставить радость их сердцам, думаю, мы достигли этой цели, – говорит Орынбасар Серікбай, капитан команды «Шапалак».

В ходе встречи Диас Рахметович отметил значительный труд молодых людей и выразил уверенность, что и в дальнейшем они будут побеждать. Я хорошо знаю историю команды «Шапалак», основанной в 2014 году. Сегодня мы – первые чемпионы нашего региона. Уверен, что пройденный вами путь послужит примером для других молодых команд нашего края. Мы, акимат области Жетісу, всегда поддерживаем движение «Жайдарман». Как вы знаете, регулярно проводятся областная лига, Кубок акима, другие республиканские турниры, и в дальнейшем наши совместные проекты будут продолжены, – сказал он.



»»» Закон и общество

Нотариусов весомый вклад

Нотариальная палата области Жетісу образована путем выделения ее из состава палаты Алматинской области. Председателем избран Арман Бекімбаев.

12 января 2023 года прошел семинар при участии управления по развитию языков на тему: «Недопущение языковой дискриминации и предоставление гражданам полностью качественных услуг на государственном языке». Нотариусам объявлено о необходимости не допускать языковой дискриминации и предоставлять гражданам качественную помощь на государственном языке.

Месяц спустя в департаменте юстиции области Жетісу совместно с председателем нотариальной палаты области Жетісу А. Бекімбаевым, председателем комиссии по этике профессиональной чести и имиджу А. Керімбаевым и представителем общественного объединения «Защита прав потребителей области Жетісу» А. Газалиевым

проведено заседание круглого стола. Здесь обсуждены изменения и дополнения в нормы действующего законодательства в сфере нотариата, а также вопросы, касающиеся исполнительных надписей, совершаемых нотариусами.

29 марта 2023 года состоялась встреча председателя республиканской нотариальной палаты Асель Жаңабайовой с нотариусами области. Нотариусы получили исчерпывающие ответы на вопросы, с которыми часто сталкиваются в процессе нотариальных действий. Тогда же Арман Бекімбаев выразил благодарность за содействие в опубликовании статьи на тему: «Преимущества нотариальной формы сделок» руководителю «Жетісу Медиа» Шыңғысу Бозыму в газетах «Жетісу» и «Вестник Жетісу».

С 16 по 17 марта того же года состоялась курсы повышения квалификации по программе «Актуальные вопросы соотношения теории и практики в нотариальной деятельности» для нотариусов области Жетісу объемом 36 академических часов. В программу обучения вошли следующие темы: «Сделки в гражданском праве. Представительство и доверенность», «Право собственности», «Общие положения

об обязательствах», «Применение семейного законодательства в нотариальной практике», «Исполнительная надпись», «Наследственное право в нотариальной практике», «Обеспечение доказательств».

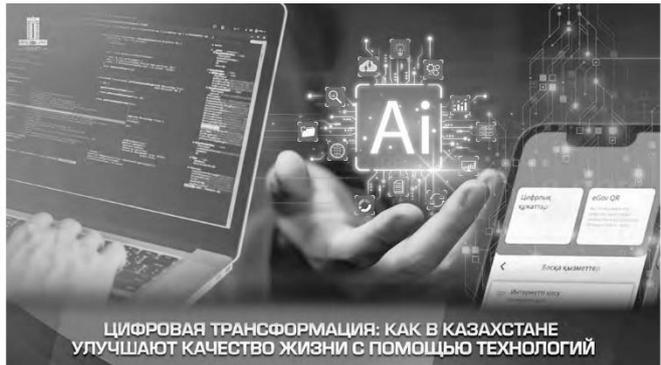
Регулярно, в соответствии с планом РНП нотариусов по области Жетісу. Также прошла областная нотариальная палата проводит Дни открытых дверей. Так, 20 мая 2024 года департамент юстиции области проведен круглый стол касательно государственной услуги «Апостилирование официальных документов, исходящих из органов юстиции и иных государственных органов, а также нотариусов» совместно с представителями нотариальной палаты, филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по области Жетісу. Также прошла республиканская акция «Народный юрист». Кадрырова отправилась на международную стажировку «Правовые системы стран Европейского Союза. Практики примирительных процедур» в Германию, Францию, Бельгию и Нидерланды. Наши делегаты приняли участие в уголовном слушании в окружном

суде Бонна. Там они узнали об особенностях работы судебных приставов в Королевской профессиональной организации судебных приставов в Гааге, ознакомились с реформами нотариального права в Королевской профессиональной нотариальной организации Нидерландов и Вислемет Нотариусов Франции, а также ознакомились с текущим процессом цифровизации адвокатской работы на встрече в Национальном совете адвокатов.

На данный момент в составе нотариальной палаты области осуществляют свою деятельность 113 нотариусов. За 2024 год нотариусами области совершено 27394 нотариальных действий. В бюджет государства в виде налоговых отчислений перечислено более 154 млн тенге. Освобождены от уплаты при совершении нотариальных действий за 2024 год 2473 инвалида, 29103 пенсионеров по возрасту на общую сумму свыше 140 млн тенге.

Нотариусы области проводят на постоянной основе акции среди населения по оказанию бесплатной юридической помощи и даче консультаций в Центре активного долголетия, Казахском обществе слепых, Казахском обществе глухих, Центре социальной поддержки для лиц с особыми потребностями TEN QOQAM. Оказывают материальную помощь престарелым одиноким людям и детям из малообеспеченных семей. Работа по всем позициям продолжается.

Соб. инф.



ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ: КАК В КАЗАХСТАНЕ УЛУЧШАЮТ КАЧЕСТВО ЖИЗНИ С ПОМОЩЬЮ ТЕХНОЛОГИЙ



»»» В областном маслихате

Депутаты утвердили бюджет

Бейбіт МАМАЕВ

Вчера состоялась очередная XXIV сессия областного маслихата с участием заместителя акима области Жетісу Асетана Канагата. В ее работе приняли участие депутаты, руководители управлений. Открыла и вела это пленарное заседание председатель местного представительного органа Гульнар Тойлыбаева.

Руководитель управления экономики и бюджетного планирования Руслан Дауталиев выступил с докладом о бюджете области Жетісу на 2025-2027 годы и о внесении изменений в решение местного представительного органа «Об утверждении Плана развития области Жетісу на 2021-2025 годы». В целом проект бюджета области Жетісу на 2025 год составляет 525,5 млрд тенге, в том числе текущие затраты с учетом капитальных расходов – 463,4 млрд тенге, бюджет развития –

62,1 млрд тенге.

Докладчик рассказал о проектах бюджетов по функциональным группам («Государственные услуги общего характера», «Оборона», «Образование», «Здравоохранение», «Социальная помощь и социальное обеспечение», «Жилищно-коммунальное хозяйство», «Культура, спорт, туризм и информационное пространство», «Топливно-энергетический комплекс и нефтепромышленность», «Сельское, водное, лесное, рыбное хозяйство, особо охраняемые природные территории, охрана окружающей среды и животного мира, земельные отношения», «Архитектурная и строительная деятельность», «Транспорт и коммунальщики», «Прочие»).

По второму вопросу в Плане развития области Жетісу на 2021-2025 годы предусмотрены 4 направления: «Крепкий фундамент экономики», «Новые точки роста», «Высокое качество жизни», «Сквозные преобразования экономики и общества». Всего в нем запланировано 27 целей, 19 целевых индикаторов, 33 задания и 60 показателей результатов. На сегодня проект Плана развития согласован со всеми заинтересованными центральными госорганами.

Руководитель областного управления общественного раз-

вития Бауржан Абибеков в своем выступлении представил отчеты о ходе исполнения закона «О языках в Республике Казахстан», о наименовании и переименовании составных частей города Талдыкоргана, о переименовании некоторых административно-территориальных единиц Аксуского и Кербулакского районов области Жетісу.

Также депутаты заслушали докладчик об итогах работы филиала некоммерческого акционерного общества «Фонд социального медицинского страхования» по области Жетісу за 9 месяцев 2024 года, о внесении изменения в решение маслихата области Жетісу «Об утверждении Правил выкупа сельскохозяйственных животных по области Жетісу» и «Об утверждении правил содержания и выгула домашних животных».

Очередная XXIV сессия областного маслихата приняла решения по каждому вопросу повестки дня. Заместитель акима области Асетана Канагата в своем выступлении кратко осветил социально-экономическое развитие области и ознакомил с предстоящими целями, которые необходимо достичь в следующем году, а также поблагодарил депутатов за одобрение проекта бюджета области Жетісу на 2025-2027 годы.

«Жетісу» телерадиокомпания» ЖШС
Жетісу обл., Талдықорған қ.,
Балапанов көш. 28,



ТОО «Телерадиокомпания
«Жетісу»
Жетысуская обл., г.Талдықорған,
ул. Балапанова 28,

ЭФИРНАЯ СПРАВКА

Настоящим ТОО «Телерадиокомпания «Жетісу» подтверждает, что 12 декабря 2024г. прошло объявление в бегущей строке, на государственном и на русском языке.

Текст следующего содержания:

Филиал АО "НК "ҚазАвтоЖол" области Жетісу, уведомляет о проведения общественных слушаний в форме открытого собрания по разделу «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыөзек-Коктал» (с обходом ст. Сарыөзек) км 0-7». Слушания состоятся: 30 января 2025 г., в 11:00 ч., по адресу: область Жетісу, Кербулакский район, с. Сарыөзек, Улица Момышұлы 25. В здании Дом культуры им. Абиқена Сарыбаева. В случае введения чрезвычайного положения или ограничительных мероприятий, слушания будут проведены в онлайн формате посредством видеоконференции ZOOM по ссылке: <https://us02web.zoom.us/j/7017273098?pwd=cENQYnlOOUtsZlEzVHRueEdLZ0xhUT09&omn=89983723888>. Идентификатор конференции: 701 727 3098; Код доступа: 123. Инициатор: Филиал АО "НК "ҚазАвтоЖол" области Жетісу, БИН 231241003096, г. Талдықорған, улица Т.Шевченко, здание 131, +7(701)-201-21-95, qaj_jetisu_buh@mail.ru; Разработчики: ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл», +7 (701) 727-3098, akkonil@mail.ru; Документация размещена на Едином экологическом портале (ecportal.kz), а также на сайте филиала АО "НК "ҚазАвтоЖол" области Жетісу. Все замечания или предложения принимаются на Едином экологическом портале в срок не позднее 3 рабочих дней до даты проведения общественных слушаний.

"ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ Жетісу облыстық филиалы, «Ықтимал әсерлер туралы есеп» бөлімі бойынша «0-7 шақырым аралығындағы республикалық маңызы бар Р-20 "Сарыөзек-Көктал (Сарыөзек станциясын айналып өтіп)" автожолын күрделі жөндеу» жобасына ашық жиналыс түрінде қоғамдық тыңдаулар өткізілетіні туралы хабарлайды. Тыңдаулар 2025 ж. 30 қаңтарда, сағат 11:00-де, Жетісу облысы, Кербұлақ ауданы, Сарыөзек ауылы, Момышұлы көшесі 25. Әбікен Сарыбаев атындағы мәдениет үйінің ғимараты мекенжайы бойынша өтеді. Төтенше жағдай немесе шектеу іс-шаралары енгізілген жағдайда тыңдаулар онлайн форматта ZOOM бейнеконференциясы арқылы, сілтеме бойынша өткізіледі: <https://us02web.zoom.us/j/7017273098?pwd=cENQYnlOOUtsZlEzVHRueEdLZ0xhUT09&omn=89983723888>. Конференция идентификаторы: 701 727 3098; кіру коды: 123. Бастамашы: «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ филиалы Жетісу облысы, БИН 231241003096, Талдықорған қаласы, Т. Шевченко көшесі, 131 ғимарат, +7(701)-201-21-95, qaj_jetisu_buh@mail.ru; Әзірлеушілері: «Фирма «Ақ-Көңіл» ЖШС, 8 (701) 727-30-98, akkonil@mail.ru; Құжаттама бірінғай экологиялық порталда орналастырылған (ecportal.kz), сондай-ақ "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ Жетісу облыстық филиалы сайтында орналастырылған. Барлық ескертулер немесе ұсыныстар бірінғай экологиялық порталда қоғамдық тыңдаулар өткізілетін күнге дейін 3 жұмыс күнінен кешіктірілмейтін мерзімде қабылданады.

Директор ТОО «Телерадиокомпания «Жетісу»
 Алтынбекұлы Д.



13.12.2024 11:32
 обл Жетісу
 Кербулакский район
 село Сарыозек
 ул Б.Момышулы 25

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Филиал АО "НК "ҚазАвтоЖол" области Жетісу, уведомляет о проведении общественных слушаний в форме открытого собрания по разделу «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7».

Слушания состоятся: 30 января 2025 г., в 11:00 ч., по адресу: область Жетісу, Кербулакский район, с. Сарыозек, Улица Момышулы 25. В здании Дом культуры им. Абикиена Сарыбаева. В случае введения чрезвычайного положения или ограничительных мероприятий, слушания будут проведены в онлайн формате посредством видеоконференции ZOOM по ссылке:

<https://us02web.zoom.us/j/7017273098?pwd=cENQYnlOUUtsZlEzVHRueEdlZ0xhUT09&omn=89983723888>

Идентификатор конференции: 701 727 3098; Код доступа: 123

Инициатор: Филиал АО "НК "ҚазАвтоЖол" области Жетісу, БИН 231241003096, г. Талдықорған, улица Т.Шевченко, здание 131, +7(701)-201-21-95, gaj_jetisu_buh@mail.ru;

Разработчики: ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл», +7 (701) 727-3098, akkonil@mail.ru;

Документация размещена на Едином экологическом портале (ecportal.kz), а также на сайте филиала АО "НК "ҚазАвтоЖол" области Жетісу.

Все замечания или предложения принимаются на Едином экологическом портале в срок не позднее 3 рабочих дней до даты проведения общественных слушаний.

ХАБАРЛАНДЫРУ

"ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ Жетісу облыстық филиалы, «Біктімал әсерлер туралы есеп» бөлімі бойынша «0-7 шақырым аралығындағы республикалық маңызы бар Р-20 "Сарыозек-Көктал (Сарыозек станциясын айналып өтіп)" автожолын күрделі жөндеу» жобасына ашық жиналыс түрінде қоғамдық тыңдаулар өткізілетіні туралы хабарлайды.

Тыңдаулар 2025 ж. 30 қаңтарда, сағат 11:00-де, Жетісу облысы, Кербұлак ауданы, Сарыозек ауылы, Момышулы көшесі 25. Әбікен Сарыбаев атындағы мәдениет үйінің ғимараты мекенжайы бойынша өтеді.

Төтенше жағдай немесе шектеу іс-шаралары енгізілген жағдайда тыңдаулар онлайн форматта ZOOM бейнеконференциясы арқылы, сілтеме бойынша өткізіледі:

<https://us02web.zoom.us/j/7017273098?pwd=cENQYnlOUUtsZlEzVHRueEdlZ0xhUT09&omn=89983723888>

Конференция идентификаторы: 701 727 3098; кіру коды: 123

Бастамашы: "ҚазАвтоЖол" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының Жетісу облыстық филиалы, БИН 231241003096, Талдықорған қаласы, Т. Шевченко көшесі, 131 ғимарат, +7(701)-201-21-95, gaj_jetisu_buh@mail.ru;

Әзірлеушілері: «Фирма «Ақ-Көңіл» ЖШС, 8 (701) 727-30-98, akkonil@mail.ru;

Құжаттама бірінғай экологиялық порталда орналастырылған (ecportal.kz), сондай-ақ "ҚазАвтоЖол" ҰК" АҚ Жетісу облыстық филиалы сайтында орналастырылған.

Барлық ескертулер немесе ұсыныстар бірінғай экологиялық порталда қоғамдық тыңдаулар өткізілетін күнге дейін 3 жұмыс күнінен кешіктірілмейтін мерзімде қабылданады.

ҚОҒАМДЫҚ ТЫҢДАУЛАР ХАТТАМАСЫ

1. Аумағында қызмет жүзеге асырылатын немесе аумағына ықпал етілетін әкімшілік-аумақтық бірліктің (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың) немесе тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің (ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) әкімі аппаратының жергілікті атқарушы органының атауы: **ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования области Жетісу»**

2. Қоғамдық тыңдаулардың тақырыбы: **«Сарыөзек-Көктал» Р-20 республикалық тас жолына күрделі жөндеу жұмыстары (Сарыөзек станциясын айналып өту) км 0-7» жұмыс жобасына арналған Ықтимал әсерлер туралы есеп**

(қаралатын жобалау құжаттардың толық, нақты атауы)

3. Қоғамдық тыңдауларға шығарылатын құжаттар жіберілген қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті органның және облыстың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергілікті атқарушы органының (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың) немесе тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің (ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) әкімі аппаратының атауы. **Қазақстан Республикасы экология, геология және табиғи ресурстар министрлігі «Қоршаған ортаны қорғаудың ақпараттық-талдау орталығы» ШЖҚ РМК**

Көзделіп отырған қызметтің орналасатын жері: **Жетісу облысы, Кербұлақ ауданы, Трассаның бөлігі оңтүстік-шығыс бағытта өтеді, координаттары: жолдың басталуы- 44.343169, 77.947885. Жолдың соңы- 44.364736, 78.005180**

(көзделіп отырған қызмет учаскесі аумағының толық, нақты мекенжайы, географиялық координаттары)

4. Көзделіп отырған қызметтің ықтимал әсеріне қатысы бар барлық әкімшілік-аумақтық бірліктердің атауы: **Жетісу облысы, Кербұлақ ауданы, Трассаның бөлігі оңтүстік-шығыс бағытта өтеді** (белгіленген көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру нәтижесінде аумағына әсер етуі мүмкін және аумағында қоғамдық тыңдаулар өткізілетін әкімшілік-аумақтық бірліктердің тізбесі)

5. Бастамашының деректемелері және байланыс деректері:

"ҚазАвтоЖол" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының Жетісу облыстық филиалы, БИН 231241003096, Талдықорған қаласы, Т. Шевченко көшесі, 131 ғимарат, +7(701)-201-21-95, gaj_jetisu_buh@mail.ru

(оның ішінде нақты атауы, заңды және нақты мекенжайы, БСН, телефондары, факстары, электрондық пошталары, сайттары)

6. Ықтимал әсерлер туралы есептерді әзірлеушілердің немесе стратегиялық экологиялық бағалау жөніндегі есептерді дайындау бойынша сырттан тартылған сарапшылардың немесе мемлекеттік экологиялық сараптама объектілерінің құжаттамасын әзірлеушілердің деректемелері мен байланыс деректері.

«Фирма «АҚ-КӨҢІЛ» ЖШС, БСН 930140000145, мекен-жайы: Алматы қаласы, Молдағұлова көшесі, 32 үй, ш. 249, +7 (701) 727 30 98, akkonil@mail.ru

(оның ішінде нақты атауы, заңды және нақты мекенжайы, БСН, телефондары, факстары, электрондық пошталары, сайттары)

7. Қоғамдық тыңдаулар өткізілетін күн, уақыт, орын (қоғамдық тыңдаулардың ашық жиналысы өткізілетін күн (күндер) және уақыт):

қатысушыларды тіркеу басталатын күн, уақыты: 2025 жылы 30 қаңтарда сағат 11:02

қоғамдық тыңдаулардың басталу уақыты: 2025 жылы 30 қаңтарда сағат 11:00
қоғамдық тыңдаулардың аяқталу уақыты: 2025 жылы 30 қаңтарда сағат 11:30
тыңдаулар өткізілетін орынның толық және нақты мекенжайы: Жетісу облысы, Кербұлақ ауданы, Сарыөзек ауылы, Момышұлы көшесі 25. Әбікен Сарыбаев атындағы мәдениет үйінің ғимараты
Сондай-ақ ZOOM бейне-конференциясы сілтемесі бойынша:
<https://us02web.zoom.us/j/7017273098?pwd=cENQYnlOOUtsZlEzVHRueEdLZ0xhUT09&omn=89983723888>

Конференция идентификаторы: 701 727 3098; Кіру коды: 123

(қатысушыларды тіркеу басталатын күн, уақыт, қоғамдық тыңдаулардың басталу және аяқталу уақыты, тыңдаулар өткізілетін орынның толық және нақты мекенжайы. Қоғамдық тыңдаулар ұзартылатын жағдайда барлық күндер көрсетіледі)

8. Бастамашы жіберген сұрату хатының көшірмесі және қоғамдық тыңдауларды өткізу шарттарын келісу туралы әкімшілік-аумақтық бірліктердің жергілікті атқарушы органдары ұсынған жауап хаттың көшірмесі осы қоғамдық тыңдаулар хаттамасына қоса беріледі (**4-қосымша**)

9. Қоғамдық тыңдауларға қатысушыларды тіркеу парағы осы қоғамдық тыңдаулар хаттамасына қоса беріледі (**1-қосымша**).

10. Қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы ақпарат қазақ және орыс тілдерінде келесі жолдармен таратылды:

1) Бірыңғай экологиялық порталда – <https://ecoportal.kz/>

2) жергілікті атқарушы органның (облыстың, республикалық маңызы бар қаланың, астананың) ресми интернет-ресурсында немесе әзірлеуші мемлекеттік органның ресми интернет-ресурсында <https://www.gov.kz/memleket/entities/zhetysu-natural/about?lang=ru> (ресми интернет-ресурстардың атауы, сілтемелер және жарияланған күні)

3) қоғамдық тыңдаулар басталған күнге дейін жиырма жұмыс күнінен кешіктірмей, бұқаралық ақпарат құралдарында, оның ішінде кемінде бір газетте және қатысы бар аумақтың шегінде толық немесе ішінара орналасқан тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктердің (облыстың, республикалық маңызы бар қаланың, астананың) аумағында таратылатын кемінде бір теле-немесе радиоарна арқылы бұқаралық ақпарат құралдарында:

«Вестник Жетісу» газеті 12.12.2024 ж. №138 (0282) саны (қоғамдық тыңдаулар туралы хабарландыру сканерленген газет беті қоса беріледі) (5-қосымша)

(газеттегі хабарландырудың атауын, нөмірін және жарияланған күнін көрсету, сондай-ақ газеттің сканерленген титулдық беті мен қоғамдық тыңдаулар өткізілетіндігі туралы хабарландыру берілген бетті қамтитын, сканерленген хабарландыруды қоса ұсыну)

«Жетісу» телеарнасы 12.12.2024ж. (6-қосымша).

(теле- немесе радиоарнаның атауын, хабарландыру жарияланған күнді көрсету, теле немесе радиоарнада жарияланған қоғамдық тыңдаулар өткізілетіндігі туралы хабарландырудың видео және аудиожазбасы бар электрондық жеткізгіш қоғамдық тыңдаулардың хаттамасына қоса тіркелуі (жариялануы) тиіс)

4) тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктердің (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың, ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) аумағында мүдделі жұртшылық үшін қолжетімді орындарда, **Жетісу облысы, Кербұлақ ауд., Сарыөзек ауылы, Б.Момышұлы көшесі 25** мекенжайы бойынша хабарландыру.

Осы қоғамдық тыңдау хаттамасына фотоматериалдар қоса беріледі (**7-қосымша**).

11. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың шешімдері:

«Қарсы емес» - 8 адам; **«Қарсы»** - 0 адам; **«Қалыс қалды»** - 0 адам.

(хатшыны таңдау туралы. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың санын көрсету: "қарсы емес", "қарсы", "қалыс қалды")

«Қарсы емес» - 8 адам; **«Қарсы»** - 0 адам; **«Қалыс қалды»** - 0 адам.

(регламентті бекіту туралы. Қоғамдық қатысушылардың санын көрсету: "қарсы емес", "қарсы", "қалыс қалды")

«Қарсы емес» - 8 адам; «Қарсы» - 0 адам; «Қалыс қалды» - 0 адам.

(Қағидалардың 23-тармағына сәйкес себептерін көрсете отырып, қоғамдық тыңдауларды жарамды деп тану туралы. Қоғамдық тыңдауларға «жақтаған», «қарсы», «қалыс қалған» қатысушылардың санын көрсетіңіз)

12. Барлық тыңдалған баяндамалар туралы мәліметтер:

➤ **«ФИРМ «АК-КӨНІЛ» ЖШС-нің өкілі – Нурлыбекқызы А. Ықтимал әсерлер туралы есебін әзірлеушісі, жоспарланған іс-шараның құрылысы нәтижесінде қоршаған ортаның құрамдас бөліктеріне әсерін бағалау туралы баяндама жасады.**

(баяндаманың тақырыбы, беттердің, слайдтардың, файлдардың, плакаттардың, сызбалардың саны)

Қоғамдық тыңдауларға шығарылып отырған құжаттар бойынша баяндамалардың мәтіні осы қоғамдық тыңдаулар хаттамасына қоса беріледі.

13. Мүдделі мемлекеттік органдар мен жұртшылықтың осы Қағидаларының 18-тармағына сәйкес жазбаша нысанда ұсынылған немесе қоғамдық тыңдауларды өткізу барысында айтылған барлық ескертулер мен ұсыныстарын, әрбір ескерту және ұсыныс бойынша бастамашының жауаптары мен түсініктемелерін қамтитын жиынтық кесте. Қоғамдық тыңдаулардың тақырыбына мүлде қатысы жоқ ескертулер мен ұсыныстар кестеге "қоғамдық тыңдаулардың тақырыбына қатысы жоқ" деген белгімен енгізіледі (3-қосымша).

14. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың жоба және қаралатындардың сапасы туралы пікірі (негіздемесімен), құжаттардың, тыңдалған баяндамалардың толықтығы және оларды түсінудің қолжетімділігі тұрғысынан, оларды жақсарту бойынша ұсынымдар:

Тыңдауға қатысушылардың барлығы «Сарыөзек-Көктал» Р-20 республикалық тас жолына күрделі жөндеу жұмыстары (Сарыөзек станциясын айналып өту) км 0-7» жұмыс жобасына арналған Ықтимал әсерлер туралы есеп материалдарын талқылап, дауыс берді (3-қосымшада ескертулер мен ұсыныстар бар).

(тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілдігінің атауы ұйымдар, пікірлер мен ұсыныстар)

15. Қоғамдық тыңдаулар хаттамасына шағымдану Қазақстан Республикасының Әкімшілік рәсімдік-процестік кодексіне сәйкес сот және сотқа дейінгі тәртіппен мүмкін болады.

17. Қоғамдық тыңдаулардың төрағасы:

Сыдақметов Ахкам Дүйсенбаевич 
Тявний специалист 30.01.2025г.

18. Қоғамдық тыңдаулардың хатшысы:

Нурлыбекқызы Айдана 
Секретарь ТОО Фирма «Ак-Көңіл» 30.01.2025г.