

Номер: KZ16VWF00242855

Дата: 06.11.2024

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ
РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ
КОМИТЕТІНІҢ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**

040000, Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Область Жетісу, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

**филиал акционерного общества
"Национальная компания "ҚазАвтоЖол"
области Жетісу**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности; Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7» участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ76RYS00792366 от 07.10.2024 г.024 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности. филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Жетісу, 040000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ОБЛАСТЬ ЖЕТІСУ, ТАЛДЫКОРҒАН Г.А., Г.ТАЛДЫКОРҒАН, улица Т. Шевченко, здание № 131, 231241003096, АҚЫЛТАЕВ НУРКАТ ДОТАНОВИЧ, +77017273098, jetisyff.qaj@gmail.com

Намечаемая хозяйственная деятельность: Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7». Приложение 1, раздел 2, п.п. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Краткое описание намечаемой деятельности

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности. В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области. Участок трассы проходит в ЮгоВосточном направлении. Координаты: 44.342762, 77.948181, 44.364380, 78.004744. Ближайшая селитебная зона село Сарыозек расположена с северной стороны на расстоянии 20 м от территории строительства.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта). Проектируемый срок строительства: 9 месяцев. Предварительное начало строительства 2024г.



Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику. Общая протяженность составляет 6823 м. Технические параметры дороги на подходе к мосту: Протяженность-6,823 км; Техническая категория- III; Расчетная скорость-100 км/ч; Количество полос движения-2 шт.; Ширина полосы движения-3,5 м; Ширина проезжей части-7,0 м; Ширина обочины-2,5 м; Ширина укрепленной части обочины- 0-50 м; Ширина земляного полотна-12 м; Поперечный уклон проезжей части-20‰; Поперечный уклон обочины-40‰; Наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля-350 м; Наименьшее расстояние видимости для остановки-200 м; Наибольший продольный уклон- 50‰; Наименьший радиус кривых в плане-600 м; Наименьший радиус кривых в продольном профиле: -вогнутые-3000 м; -выпуклые-10000 м; Тип дорожной одежды- капитальный.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. и В рамках данного проекта производится капитальный ремонт существующей дороги, новое строительство не производится. Краткие сведения о существующей дороге. Данная дорога является дорогой республиканского значения и имеет большое значение в обеспечении местных областных перевозок грузов и пассажиров. Существующая ширина земляного полотна в среднем колеблется от 12 м до 15 м. Состояние покрытия неудовлетворительное, местами незначительная коллейность, встречаются просадки, обочины не уплотнены. Автодорога обустроена дорожными знаками. Состояние знаков неудовлетворительное и они не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2021. Ширина земляного полотна по верху составляет от 12 до 15 м., в основании от 20 до 30 м. Рельеф окружающей местности холмистый. Перепад отметок между началом и концом трассы 112м. Продольный уклон по оси автодороги в основном колеблется от 0‰ до 50‰. Высота насыпи автомобильной дороги в основном составляет 1 – 6 м. План трассы. Схема расположения проектируемого участка дороги приведена в паспорте рабочего проекта. Минимальный радиус кривых в плане составляет 600 м. Общее количество углов поворота 12. Общая строительная длина проектируемого участка составляет 6823м, строительная длина без моста составляет 6742,34м. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 0+000 автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек). Началом дороги является примыкание от существующего транспортного кольца. Участок автомобильной дороги проходит по территории Керебуалакского района и является обходом с. Сарыозек. Общее направление дороги с Юго-запада на Северо-восток. Конец трассы ПК 68+23 соответствует км 7+063 автомобильной дороги «Сарыозек - Коктал». Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками и реперами. Эскизы знаков закрепления трассы приведены на планах трассы. Технические показатели плана дороги: Общая протяжённость – 6823 м. Строительных работ – 6742,34м Количество углов поворота – 12 шт. Минимальный радиус поворота – 600 м Видимость в плане обеспечена и составляет не менее 200 м для остановки и 350 м для встречного автомобиля. Проектная ось автомобильной дороги соответствует существующей оси и земляное полотно проходит в границах существующей полосы отвода. Мост через реку Левый Каракоз. При разработке проекта учтены следующие требования и положения, установленные заданием на проектирование: - параметры элементов мостов и подходов к мосту приняты по нормам IV категории автодороги: - длина моста определена гидравлическим расчетом: - длина подходов определена с учетом применения предельно допустимых значений параметров продольного профиля при расчетной скорости движения 60км/ч: - покрытие проезжей части и тротуаров - асфальтобетон. Опоры моста. В проекте принята конструкция крайних железобетонных опор стоечная обсыпного типа, промежуточных опор – массивное тело (стенка) опоры. Буровые сваи, ростверки, стойки, тело опор и оголовки крайних и промежуточных опор выполняются из монолитного железобетона. Береговые опоры моста стоечные обсыпные, индивидуального проектирования, из монолитного железобетона. Опоры стоечные, на свайном основании. Ригеля опор железобетонные монолитные, прямоугольные в плане и имеют геометрические



размеры 15,011x1,84x1,0м. На ригелях размещаются подферменные площадки, шкафная стенка, открылки и боковые стенки, выполненные из монолитного железобетона. Они объединены с ригелем посредством арматурных выпусков. Пролетное строение моста. Принятая в проекте продольная схема моста 3×21,0м представляет собой температурно-неразрезную систему по плите с длиной пролета 63,792м. Устройство водоотвода с проезжей части моста. Для обеспечения устойчивости земляного полотна от воздействия поверхностных вод на автомобильной дороге за мостом предусмотрены водоотводные трубки и дренажные трубки. Мост расположен на продольном уклоне 5‰ (промилль) и поперечном уклоне 20‰, что позволяет быстро отводить воду с проезжей части моста.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

Земельный участок. земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Акт на право постоянного землепользования №1080196. Кадастровый номер 03-260-119-103. Площадь земельного участка – 27,3000 га, целевое назначение земельного участка – обслуживание автодороги «обход пос.Сарыозек». Архитектурно планировочное задание на проектирование KZ62VUA00957711 от 16.08.2023г

Водные ресурсы. Вода используется привозная питьевого качества и на строительные нужды технического качества. Капитальный ремонт автомобильной дороги на своем пути пересекает реку Левый Каракоз. Проектом предусматривается капитальный ремонт моста через реку Левый Каракоз. Согласно заключению №KZ05VRC00018792 от 20.02.2024 г., РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция» согласовывает рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7». Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства используется привозная вода. Используется вода технического и питьевого качества. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются.; объемов потребления воды Объемов потребления воды на период строительства: вода питьевого качества – 631,8 м3/период, вода технического качества - 16944,13029 м3/период.

Растительные ресурсы. Согласно акту обследования зеленых насаждений от 28.02.2024г., под пятно строительства подпадает 12 шт. деревьев лиственной породы, удовлетворительного состояния 12 шт. Компенсационная высадка зеленых насаждений 1х10, согласно Правила содержания и защиты зеленых насаждений области Жетысу, Глава 7, а также предусмотреть в течении двух лет уходные работы за посаженными саженцами. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

Животный мир. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. На период строительства ожидаются выбросы 27 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0.032409 т/период (3 класс), Марганец и его соединения -0.00146 т/период (2 класс), Олово оксид - 0.000000126 т/период (3 класс), Свинец и его неорг.соед.- 0.00000019 т/период (1 класс), Азота (IV) диоксид (4)- 0.54787 т/период (2 класс), Азот (II) оксид (6)- 0.086091 т/период (3



класс), Углерод (593)- 0.047815 т/ период (3 класс), Сера диоксид (526)- 0.09404 т/период (3 класс), Углерод оксид (594)- 0.54167 т/период (4 класс), Фтористые газообразные соединения-0.0005727 т/период (2 класс), Фториды неорганические плохо растворимые- 0.00251 т/период (2 класс), Диметилбензол -0.573877 т/период (3 класс), Метилбензол (353)- 0.3942 т/период (3 класс), Бенз/а/пирен (54)- 0.0000008284 т/период (1 класс), Хлорэтилен (656)- 0.00000058 т/период (1 класс), Бутан-1-ол (102)- 0.01474 т/период (3 класс), 2-Метилпропан-1-ол (387)- 0.01474 т/ период (4 класс), Бутилацетат (110)- 0.07655 т/период (4 класс), Формальдегид (619)- 0.009041 т/период (2 класс), Пропан-2-он (478)- 0.15989 т/период (4 класс), Циклогексанон (664)- 0.00129 т/период (3 класс), Уайт -спирит (1316*)-0.376257 т/период, Углеводороды предельные C12-19-1.336135 т/период (4 класс), Взвешенные вещества-0.650243 т/период (3 класс), Пыль неорганическая: 70-20%-9.87332 т/период (3 класс), Пыль абразивная (1046*)-0.00076 т/период, Пыль древесная (1058*)- 0.02583 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 14.861312424 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Описание сбросов загрязняющих веществ. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Описание отходов. На период строительства ожидается образование 3651,243533 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 6,075 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 1,113183 т/период, Отходы сварки – 0,01473 т/период, абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,00062 т/период, Смешанные отходы строительства и сноса – 3644,04 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. По мере накопления солевой шлам будет вывозиться по договору со специализированной организацией.

Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства.

Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7» расположенном участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области, согласно п. 1 п. 3, раздел-3, приложения-2 Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI. Наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более; накопление на объекте 10 тонн и более неопасных отходов и (или) 1 тонны и более опасных отходов. Относится к объектам III категории и оказывает незначительное негативное воздействие на окружающую среду.

На основании вышеизложенного, указанный вид намечаемой деятельности будет относиться к объектам III категории.

Согласно п.2 ст.87 Кодекса объекты III категорий подлежат обязательной государственной экологической экспертизе, также обязаны подготовить декларацию о воздействии на окружающую среду.



Согласно п.2) п.2 ст.88 Кодекса государственная экологическая экспертиза организуется и проводится местными исполнительными органами.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: необходимо провести Оценку воздействия на окружающую среду согласно «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280). Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным п. 25 главы 3:

- пп.9) создает риски загрязнения земель или **водных объектов** (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;

- пп. 15) оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или **другие водные объекты**, горы, леса);

- пп. 24) оказывает воздействие на территории с ценными, высококачественными или ограниченными природными ресурсами, (например, с подземными водами, поверхностными водными объектами, лесами, участками, сельскохозяйственными угодьями, рыбохозяйственными водоемами, местами, пригодными для туризма, полезными ископаемыми)

Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности признается обязательным.

В отчете о возможных воздействиях необходимо предусмотреть замечания и предложения:

1. РГУ «Департамент санитарно -эпидемиологического контроля области Жетісу».

В заявлении о намечаемой деятельности предусматривается капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7. Согласно, пункта 4 статьи 46 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года № 360-VI ЗРК «О здоровье народа и системе здравоохранения» (*далее – Кодекс*) санитарно – эпидемиологическая экспертиза проводится на проекты нормативной документации по предельно допустимым выбросам и предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, зонам санитарной охраны и санитарно-защитным зонам, на сырье и продукцию.

В соответствии с пунктом 2 статьи 46 Кодекса, санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов (*технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации*), предназначенных для строительства новых или реконструкции (*расширения, технического перевооружения, модернизации*) и капитального ремонта существующих объектов, строительства эпидемически значимых объектов, а также градостроительных проектов осуществляется экспертами, аттестованными в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

Согласно выше изложенного разъясняем, что Департаментом не проводится санитарно – эпидемиологическая экспертиза заявлении о намечаемой деятельности касательно строительства новых или реконструкции (*расширения, технического перевооружения, модернизации*), капитального ремонта и строительство объектов.

В связи с этим, Вам необходимо обратиться к экспертам, аттестованным в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности для рассмотрения и согласования заявлений о намечаемой деятельности.

Кроме того, при проведении капитального ремонта автомобильных дорог необходимо соблюдать санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда, эксплуатации оборудования, бытовому и медицинскому обслуживанию рабочего персонала.



2. Департаментом Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по области Жетісу.

Департамент Комитета промышленной безопасности МЧС РК по области Жетісу (далее - *Департамент*), рассмотрев заявление о намеряемой деятельности филиала акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Жетісу предлагает следующее.

В соответствии ст.78 Закона РК «О гражданской защите» от 11.04.2014г. № 188-V, при строительстве, расширении, реконструкции, модернизации, консервации и ликвидации **иных опасных производственных объектов** согласовать проектную документацию с главным государственным инспектором области, города республиканского значения, столицы по государственному контролю и надзору в области промышленной безопасности или его заместителями.

Проектная документация на строительство, расширение, реконструкцию, модернизацию, консервацию и ликвидацию опасных производственных объектов **на объектах социальной инфраструктуры** согласовывается с государственным инспектором городов республиканского значения, столицы, районов (*городов областного значения*) по государственному контролю и надзору за безопасной эксплуатацией опасных технических устройств на объектах социальной инфраструктуры.

Учитывая вышеизложенное, до начала строительства, расширения, реконструкции, модернизации, консервации и ликвидации **иных опасных производственных объектов** необходимо согласовать проектную документацию согласно компетенции уполномоченного государственного органа.

3. РГУ «Департамент экологии по области Жетісу».

1. Необходимо учесть требования ст. 327 Экологического Кодекса РК: Лица, осуществляющие операции по управлению отходами, обязаны выполнять соответствующие операции таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без:

1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира;

2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории.

При этом, необходимо учитывать принципы иерархии мер по предотвращению образования отходов согласно ст. 329 Кодекса.

2. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности.

3. При проведении работ на намеряемой территории выполнять требования статьи 228 Экологического кодекса РК.

4. Необходимо осуществлять мероприятия по охране земель, предусмотренные Земельным кодексом РК;

5. Предусмотреть требование статьи 237 Экологического кодекса РК «Экологические требования по оптимальному землепользованию».

6. Необходимо соблюдать требования Закона «О недрах и недропользования».

7. Предусмотреть Мероприятия по охране окружающей среды согласно приложению №4 Экологического кодекса РК.

8. Необходимо осуществлять мероприятия по охране земель, предусмотренные статьей 140 Земельного кодекса РК.

9. Необходимо учесть перечень мероприятий по охране окружающей среды согласно Приложению 4 Кодекса необходимо предусмотреть природоохранные мероприятия по защите и охране флоры и фауны окружающей природной среды на территории предполагаемого воздействия.



При подготовке отчета по ОВОС необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола, размещенного на Едином экологическом портале <https://ecportal.kz>.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении Государственное учреждение филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Жетісу при условии их достоверности.

И.о. руководителя

Байгуатов Тлеухан Болатович

