

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АБАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ



РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ АБАЙ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

071400, Семей қаласы, Бауыржан Момышұлы
көшесі, 19А үйі қаб.тел: 8(722)252-32-78,
кеңсе (факс): 8(7222) 52-32- 78
abaiobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

071400, город Семей, улица Бауыржан
Момышұлы, дом 19А
пр.тел: 8(722) 252-32-78,
канцелярия(факс): 8(722) 252-32-78,
abaiobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

№

**ГУ «Отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог района
Мақаншы области Абай»**

Заклучение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Мақаншы области Абай» - проект «Разработка ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Объезд села Кабанбай 0-8,2км».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ63RYS00958955 от 15.01.2025 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается проект «Разработка ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Объезд села Кабанбай 0-8,2км».

Начало трассы начинается от баз отдыха и примыкает к существующей автомобильной дороге А-357 «Мақанчи-Жаланашколь» на 76,349 км. Дорога огибает село Кабанбай, ближайший жилой дом находится на расстоянии 330 м от кромки дороги

Автодорога имеет следующие географические координаты: 5105526,79С, 580915,15В, 5105650,78С, 581907,41В, 5105683,25С, 582167,31 В, 5106336,47С, 582555,24 В, 5107080,21С, 583163,53 В, 5107096,91 С, 583006,86 В, 5106994,94 С, 584159,80 В, 5106906,84 С, 585155,91 В, 5106981,70 С, 586108,59 В, 5106832,85 С, 585992,36 В, 5107751,84 С, 586744,01 В, 5107997,69 С, 586902,33 В, 5108005,56 С, 587685,46 В, 5108008,04 С, 587932,97 В

Общая продолжительность строительства автодороги 9 месяцев, начало строительства апрель-декабрь 2025 года.

«Разработка ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Объезд села Кабанбай 0-8,2км» относится к виду деятельности, согласно приложению 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан (*далее-Кодекс*) от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, раздел 2 пп.7 п.7.2 строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более, входит в Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры

скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным



Краткое описание намечаемой деятельности

Объезд села Кабанбай 0-8,2 км, ограничена отводом земли и составляет 9,84 га.

Конструкция дорожной одежды назначена по СП РК 3.03-104-2014, из условий транспортноэксплуатационных требований, категории участка дороги в соответствии с перспективной интенсивностью движения, природно-климатических и грунтовых условий, а также обеспеченности района проектирования дороги местными дорожно-строительными материалами.

Расчётная нагрузка – А1. Тип – капитальный. Дорожно-климатическая зона – V. Требуемый модуль упругости дорожной одежды согласно расчётам – 225 МПа. Категория дороги – IV. Грунт земляного полотна – суглинок лёгкий пылеватый. – верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013 – 5 см;

– нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013 – 8 см;

– верхний слой основания – щебень, фракционированный 40...80 (80...120) мм легкоуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем по СП РК 3.03-104-2014 – 15 см;

– дополнительный слой – песчаногравийная смесь природная по ГОСТ 23735-2014 – 20 см. Общая толщина дорожной одежды – 0,48 м.

Укрепление обочин производится из ПГС с добавлением фрезерованного асфальтобетона в процентном соотношении, толщиной 13 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из карьера с добавлением щебня от разборки основания в процентном соотношении.

Согласно Приложению 2 к ЭК РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК разделу 3, п.2 – накопление на объекте 10 тонн и более неопасных отходов и (или) 1 тонны и более опасных отходов относится к объектам III категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Полоса отвода земли под реконструкцию автомобильной дороги - объезд села Кабанбай 0-8,2 км, ограничена отводом земли и составляет 9,84 га. Размер полосы постоянного отвода земли принят из расчёта размещения элементов земляного полотна, от величины заложения откосов насыпей и выемок и водоотводных сооружений. Ширина полосы отвода под строительства дороги колеблется в пределах полосы отвода от 20 до 50 м.

Сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Гидрологический режим рек в рассматриваемом районе проектируемой автодороги характеризуется высоким весенне-летним половодьем (60-80 % годового стока). Дождевые паводки наблюдаются обычно в марте – июне месяце и в сентябре-октябре месяце.

Максимальные расходы воды весенне-летнего половодья водотоков в створах пересечения с трассой автомобильной дороги «Объезд села Кабанбай» км 0-8,2 1 %, 2 %, 3 % и 10 % обеспеченности рассчитывались по формулам МСП 3.04-101-2005. с обработкой рядов по гидропостам р Жаманты с. Жаманты и Глиновка, р. Тентек – с. Тункуруз и с. Герасимовка, река Чинжалы – с. Николаевка определялись QR, hP и другие гидрологические характеристики, а также по региональной формуле «Ресурсов поверхностных вод СССР». том 13 Центральный и Южный Казахстан выпуск 2 Бассейн озер Балхаш и Алаколь. По бассейновой принадлежности рассматриваемая территория делится на два естественных района – бассейн оз. Балхаш и бассейн озер Алакольской впадины. Выбор аналога - проектируемая дорога «Объезд села Кабанбай» км 0-8.2 пересекается множеством рек, ручьев и временных водотоков порой представляющий собой сухие русла и в основном стекающие с предгорий северного склона Джунгарского



Алатау, которые находятся на удалении 2-10 км к западу от проектируемой трассы автодороги. Все пересекающие трассу реки и водотоки являются неизученными или слабо изученными в гидрологическом отношении. Для определения расчетных гидрологических характеристик необходимо выбрать реки – аналоги. Из всех находившихся на рассматриваемой территории гидропостов, только один гидропост имеет ряд позволяющий определить некоторые гидрологические характеристики необходимые для проектирования искусственных сооружений это гидропост на реке Жаманты – с. Жаманты. Гидрографические описания рек, и водотоков, которые пересекают проектируемый участок автодороги «Объезд села Кабанбай» км 0 – км 8,2.

Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. Отвод поверхностных и ливневых вод с территории осуществляется открытым способом по рельефу в арычную сеть.

Проектом предусматривается система сбора ливневых и талых вод при строительстве и эксплуатации объекта.

- Питьевая вода для нужд работников используется привозная бутилированная –20 м³ на период строительства.;
- Потребность воды на производственные нужды на весь период строительства составляет $Q_d = 1928,91$ м³ технической, и 104 м³ питьевого качества;

Необходимые ресурсы для строительства автомобильной дороги, в том числе строительные и инертные материалы будут доставляться на строительную площадку по мере необходимости специализированными предприятиями по договору. Для обеспечения строительства автомобильной дороги основными материалами в проекте предусмотрены следующие источники поставки:

- грунт для отсыпки земляного полотна заложен с грунтового резерва №1 на расстоянии 7 км, грунт дресва – 14 с Куплотнения – 0,95 и γ -1,8 м³/т.

- песчано-гравийная смесь природная заложена с существующего карьера АО «СПК Ертiс» на расстоянии 20 км. - асфальтобетон для дорожной одежды заложен с села Маканчи 100 км.

- битум дорожный поставляется с НПЗ г. Павлодар. - железобетонные изделия для малых искусственных сооружений изготавливает завод ЖБК г. Алматы.

- цемент, дорожные знаки, металлические ограждения, арматура и краска для разметки поставляют из г. Усть-Каменогорск. Щебень 119354,99 м³.

Песчано-гравийная смесь (ПГС) 311364,18 тонн/год, Гравий 94,97 тонн/год, песок 108626,0 т. Для сварочных работ при прокладке стальных труб и дорожных знаков используется Электрод (сварочный материал): Э42, 46,50 УОНИ, МР3, МР4 5016 кг/год, Для гидроизоляционного слоя и отметки дорожных полос используется Грунтовка ГФ-0,21 0.0288282 тонн/год, Растворитель Уайт-спирит 0.00645302 тонн/год, Олифа натуральная 0.005143 тонн/год, Краска масляная, 0.042839 тонн/год, Лак БТ-123 0.03058 тонн/год, Эмаль ПФ-115, 0,1797017 тонн/год, Краска перхлорвиниловая фасадная ХВ-161 0.0019314 тонн/год, Растворитель для ЛКМ 0.00796781 тонн/год . При проведении медницких работ используется припои оловянно – свинцовые бессурьмянистые – 31,80 кг /год.

Общая масса выбросов на период строительства автомобильной дороги в целом по строительной площадке ВСЕГО 4,71г/с, 7,8 т/год.

Выбросы на период эксплуатации от проектируемого объекта не осуществляется, из них на период строительства: Железо (II, III) оксиды - 3 Класс оп. 0.02466 г/с, 0.00564717 т/г; Марганец и его соединения-2 Кл.опас 0.0008146 г/с, 0.000448253 т/г; Олово оксид-3 Кл. опас. 0.0000033 г/с, 0.000000594 т/г; Свинец и его неорганические соединения-1 Кл. опас. 0.0000075 г/с, 0.000001125 т/г; Азота (IV) диоксид - 2 Класс опасности 0.028291334 г/с , 0.01551724 т/г; Азот (II) оксид -3 Кл.опас 0.004598416 г/с, 0.002521789 т/г; Углерод (Сажа, Углерод черный)- 3 Кл.опас 0.001166666 г/с , 0.00111 т/г; Сера диоксид -3 Кл.опас 0.003743334 г/с, 0.00243048 т/г; Углерод оксид - 4 Кл.опас 0.1247889 г/с, 0.01510478 т/г; Фтористые газообразные соединения- 2 Кл.опас 0.0000567 г/с, 0.00002949 т/г; Фториды органические плохорастворимые-2 Кл. опас. 0.00000556 г/с, 0.0000036 т/г; Диметилбензол



-3 Кл.опас 0.448 г/с, 0.85272506 т/г; Метилбензол -3 Кл.опас 0.448 г/с, 0.714505 т/г; Метилбензол-3 Кл. опас. 0.3444 г/с, 0.052813 т/г; Бенз/а/ пирен-1Кл.опас 0.000000022 г/с, 0.000000021 т/г; Хлорэтилен-1 Кл. опас, 0.002167 г/с, 0.00298 т/г; 2- Этоксизтанол-0.0426 г/с, 0.0108 т/г; Бутилацетат -4Кл.опас 0.0667 г/с, 0.010186 т/г; Формальдегид (Метаналь)-2 Кл. опасности 0.000250001 г/с, 0.000222 т/г; Пропан-2-он - 4 кл.опас 0.01444 г/с, 0.0023326 т/г; Уайт-спирит 0.0278 г/с, 0.035075 т/г; Алканы С12-19- 4Кл.опас 0.069 г/с, 0.03505 т/г; Взвешенные частицы – 3 Кл. опас. 0.9863 г/с, 2.71 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 Кл.опас 1. 15270556 г/с, 3.48 т/г; Пыль абразивная - 3 Кл.опас 0.002 г/с, 0.000504т/г.

На период реконструкции автодороги сбросов происходить не будет.

На период проведения строительства автомобильной дороги образуются отходов 5116,74 тонн/ период строительства.

1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01- 1,012247 тонн/период. Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации.

2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода – 08 01 11*. Образуются при выполнении малярных работ. Для временного размещения предусматривается специальная емкость. По мере накопления сдаются на вторчермет, временное накопление и размещение осуществляется в закрытом металлическом контейнере на территории предприятия. Объем образования 2,989765 т/период. Банки из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организации.

3. Твердые бытовые отходы. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01. Норма образования бытовых отходов 10,76875 т/период. Способ хранения – отдельные контейнеры. Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Контейнеры для сбора ТБО будут установлены на площадке с твердым покрытием. По мере образования будут передаваться спец. организациям.

4. Осадки от очистных сооружений относятся к не опасным отходам, код отхода – 19 08 02. Объем образования 0,12247 т /период. Для временного хранения осадка от очистных сооружений предусмотрен контейнер со специально закрывающейся крышкой. Вывоз отхода предусматривается специализированной организацией по договору, так как осадок содержит нефтепродукты.

5. Ветошь промасленная, образуется в производственной сфере деятельности персонала. Отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Ветошь промасленная относится к опасным отходам, код отхода – 15 02 02*. Объем образования - 0,481 тонн/период. Для временного хранения предусматривается специальная емкость, установленная в определенной месте с твердым покрытием с плотно закрывающейся крышкой, предотвращающая попадание атмосферных осадков (дождя, снега).

6. Строительные отходы (разборка существующего дорожного покрытия). Объем 5061 тонн. Образующиеся отходы будут передаваться строительной организацией специализированному предприятию по договору. Код отхода- 101311. Относится к не опасным отходам. Временное хранение-специально отведенный металлический контейнер. По мере накопления- вывоз по договору и утилизация специализированной организацией.

7. Металлолом (демонтаж водопропускных труб, демонтаж технических средств организации дорожного движения). металлолом относится к не опасным отходам, код отхода – 12 01 13. Объем 40,37 тонн. Металлолом будет собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут



реализованы подрядной организации на утилизацию. Все виды отходов по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию.

В соответствии с письмами РГУ «ГЛПР «Семей орманы» (15-09/200 от 28.01.2025 г.) сообщает, что участок намечаемой деятельности Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Мақаншы области Абай» - «Разработка ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Объезд села Кабанбай 0-8,2км», №KZ63RYS00958955 от 05.01.2025г. находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий со статусом юридического лица.

По информации РГКП «ПО Охотзоопром» (№13-12/158 от 04.02.2025 г.) участок намечаемой деятельности Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Мақаншы области Абай" не является местом обитания и путями миграции редких и исчезающих копытных животных, занесенных в Красную Книгу Республики Казахстан.

Выводы:

Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду с необходимостью последующего проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При реализации намечаемой деятельности, существенность воздействия на окружающую среду не выявлено по п.25 и по п.29 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола от 12.02.2025 года, размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz> а именно:

Департамента экологии по области Абай:

1. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности;
2. Обеспечить соблюдение экологических требований по сбору, накоплению и управлению отходами, предусмотренные ст. 319, 320, 321 Кодекса.
3. Обеспечить соблюдение общих положений об охране земель, экологических требований при использовании земель и оптимальному землепользованию, предусмотренных ст. 228, 237, 238 Кодекса.
4. Предусмотреть мероприятия по охране атмосферного воздуха, в том числе, мероприятия по пылеподавлению на всех этапах деятельности;
5. Не превышать указанные в настоящем заключении объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, а также объемы образования отходов.

РГУ «Восточно-Казахстанский межрегиональный департамент геологии КГМПУС РК «Востказнедра»

РГУ МД «Востказнедра», согласно заявления № KZ63RYS00958955 от 15.01.2025г. к проекту ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Мақаншы области Абай» предложений и замечаний не имеет.



Управление предпринимательства и индустриально-инновационного развития
области Абай

Управление предпринимательства и индустриально-инновационного развития области Абай в соответствии с пунктом 9 статьи 68 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года сообщает об отсутствии предложений и замечаний в пределах своей компетенции по заявлению ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Мақаншы области Абай» - «Разработка ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Объезд села Кабанбай 0-8,2 км» о намечаемой деятельности.

Дополнительно сообщаем, что лицензий и контрактов по добыче общераспространенных полезных ископаемых по области Абай ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Мақаншы области Абай» не имеется.

Руководитель

С. Сарбасов

*исп. Измаилова А.
тел.: 52-19-03*

Руководитель департамента

Сарбасов Серик Абдуллаевич

