

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**Государственное учреждение
"Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Казталовского района
Западно-Казахстанской области"**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и
автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области".
«Реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Болашак
Казталовского района Западно-Казахстанской области»
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: 14 января 2025 года
№KZ34RYS00956567 *(Дата, номер входящей*
регистрации)

Общие сведения

Площадка строительства по административному делению находится в селе Болашак Казталовского района Западно-Казахстанской области. Строительство предусмотрено на территории улиц Тәуелсіздік, Бейбітшілік, Отан, Береке, Жаңа тұрмыс, Болашак, Егемен Қазақстан, Бірлік и Еңбекші.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемая деятельность предусматривает реконструкцию внутрипоселковых автомобильных дорог. Общая протяженность проектируемых улиц – 5,002 км.

Категория объекта – улицы и дороги местного значения. Проезды – основные. Расчетная скорость движения автотранспорта 40 км/ч.



Дорожная одежда принята нежесткая облегченного типа с усовершенствованным покрытием из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси. Укрепления обочины из ЩПС толщиной 10 см, шириной 1,0 м. Ширина проезжей части принята 6,0 м, количество полос движения – 2. Тротуар шириной 1,0 м. Водоотвод с проезжей части предполагается двусторонний. Двускатный поперечный уклон проезжей части – 20‰.

Предполагаемое начало строительства 2 квартал 2025 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемый выброс загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства составит 8,992116241200 т/год. В период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Земельные ресурсы. Намечаемая деятельность будет осуществляться на участке общей площадью 2,7109 га, предоставленном на праве постоянного землепользования согласно акта №2024-1844897. Целевое назначение участка – для обслуживания внутрипоселковых дорог.

Водные ресурсы. При реконструкции автодорог влияние на водные объекты отсутствует. На период строительства вода будет использована для хозяйственно-питьевых и технологических нужд, в том числе для промывки труб, фундаментных работ и строительных смесей. В период строительства на питьевые нужды используется вода привозная бутилированная 96,285 м³, для технических нужд 5299,37 м³. Система водоотведения осуществляется путем устройства мобильных туалетных кабин "Биотуалет". По мере накопления стоки вывозятся специальным автотранспортом по договору со спецорганизацией.

Недра. Воздействия на недра не ожидается.

Растительные ресурсы. На площадке строительства и прилегающей территории вырубка деревьев не планируется.

Животный мир. Использование животных ресурсов при реализации намечаемой деятельности не предполагается.

Отходы производства и потребления. Отходы в период намечаемой деятельности образуются при строительных работах. Ориентировочный объем образования отходов составляет: неопасные отходы: отходы от сварки – 0,0005 т/год, твердые бытовые отходы – 1,2 т/год, строительные отходы – ориентировочный объем 3 т/год; опасные отходы: загрязненная упаковочная тара из-под ЛКМ – 0,030 тонн/год. Временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям согласно договорам) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. При эксплуатации образование отходов не прогнозируется.

Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.



Для снижения негативного воздействия на атмосферный воздух предусматриваются следующие мероприятия: изготовление сборных строительных конструкций, асфальтобетона, товарного бетона, раствора и изолирующих мастик на производственной базе подрядной организации с последующей доставкой на строительную площадку специальным транспортом, подвоз строительных материалов (щебень, песок, пгс и др.) по мере необходимости, максимальное сокращение сварочных работ при монтаже конструкций на местах их установки путем укрупненной сборки конструкций на стационарных производственных участках строительной организации, постоянный контроль состояния технологического оборудования и систем, содержание в исправном состоянии всего технологического оборудования, применение строительной и автотранспортной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, с контролем ПДВ организацией-владельцем вышеназванной техники, организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации, проведение большинства строительных работ за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха, осуществление работ с применением процесса увлажнения инертных материалов, что исключит возможность пыления. Для предотвращения шумового воздействия: осуществление расстановки работающих машин и механизмов на строительной площадке с учетом взаимного расположения звукоограждающих и естественных преград, установка глушителей при всасывании воздуха, виброизоляторов и вибродемпферов на компрессорных установках; установка амортизаторов для гашения вибрации, содержание в надлежащем состоянии и осуществление профилактического ремонта машин и механизмов. Для предотвращения загрязнения почвы и подземных вод: срезка растительного слоя почвы и временное хранение в буртах, стоянку и заправку строительных механизмов горючесмазочными материалами (ГСМ) следует производить на специализированных площадках с твердым покрытием, принять меры, исключающие попадание в грунт и грунтовые вод мастик, растворителей и горюче-смазочных материалов, используемых в ходе строительства и при эксплуатации строительной техники и автотранспорта, недопущение устройства стихийных свалок мусора и строительных отходов, уменьшение до минимума ширины траншей и участков отвалов грунтов, использование оптимальной ширины рабочей зоны, очистка территории строительной площадки от мусора после окончания строительно-монтажных работ, восстановление поврежденных участков почвы на участке строительства.

Согласно пункта 2 заявления намечаемая деятельность классифицирована по п.п. 7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.



В соответствии с пп. 2 п. 13 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, «наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год», намечаемый вид деятельности относится к объектам 4 категории.

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведёт к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее – Инструкция).

На основании требований статьи 65 Кодекса и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п.п. 2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

М. Ермеккалиев

Исп.: А. Кенжина
8(7112)51-53-52



Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

