

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ  
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ  
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ  
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы  
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область  
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

## ТОО «Ақ жол құрылыс»

### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности на «План горных работ по Добыче глинистых пород месторождения «Грунтовой резерв №3»».  
Материалы поступили на рассмотрение: 27.12.2024 г. Вх. KZ31RYS00943138

### Общие сведения

В административном отношении площадь месторождения относится к Мунайлинскому району Мангистауской области, в 50 км на юг-юго-восток от областного центра – г. Ақтау и в 1,35 км к северо-западу от осевой части автомобильной дороги, планируемой к реконструкции. Ближайшим к месторождению населенным пунктом является с. Курык, расположенный в 19,5 км на юго-восток от проектируемого карьера. В орографическом отношении район участка Грунтовой резерв № 3 находится в приморской части Южно-Мангышлакского плато, представляющее собой слабо расчлененную равнину, слегка наклоненную на юго-запад, к Каспийскому морю. Выбор места обоснован проведением геологоразведочных работ по Разрешению № 0000017 от 04.05.2023 г. на разведку общераспространенных полезных ископаемых для строительства объекта «Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до морского порта Курык» (II очередь). Балансовые запасы на месторождения «Грунтовой резерв №3», предоставленного ТОО «Ақ жол құрылыс» по состоянию на 15.04.2023 г. составили по категориям С1 – 204,128 тыс. куб. м. Возможности выбора других мест нет, так как территория определена Разрешением на добычу общераспространенных полезных ископаемых и проведением геологоразведочных работ.

Географические координаты: 43°11'52.97"С северной широты - 51°25'48.94"В восточной долготы.

### Краткое описание намечаемой деятельности

По условиям Технического задания в период действующего контрактного срока (2025 год), с учетом объема эксплуатационных запасов, производительность карьера по глинистым породам составляет 199,094 тыс. м<sup>3</sup> в год. В соответствии с Техническим заданием Заказчика на проектирование проектом предусматриваются: вскрышные и добычные работы – пятидневной рабочей неделей (пятидневка). Режим работы – односменный, с продолжительностью – 12 часов. Отработка рыхлой вскрыши и планировочные работы проводятся параллельно с добычными работами. Площадь участка 17 га. Морфологически месторождение представляет собой часть глинистого



пластообразного массива простого строения морского (осадочного) происхождения. Залегание пород близко к горизонтальному. Подстиляется полезная толща песками желтовато-бурыми, мелко-, тонкозернистыми, слабоглинистыми, рыхлыми или слабосцементированными. Вскрышные породы представлены супесью с редкими корнями растений (отнесены почвенно-растительному слою) желтовато-бурыми. Мощность вскрышных пород незначительная, изменяется от 0,1 м до 0,2 м. По результатам работ вскрытые породы в соответствии с ГОСТом 25100-2020 «Грунты. Классификация» относятся к классу природных дисперсных грунтов, к группе связанных и подклассу связанных, к типу осадочных, подтипу морских, к виду минеральных и к подвиду глинистых (супесь).. Разработка будет вестись открытым способом, одним рабочим уступом. Радиационно-гигиенические условия ведения горных работ являются безопасными. Угол откоса вскрышных пород карьера будет колебаться в пределах 30-40°, угол естественного откоса глинистых пород (супесей) в сухом состоянии - 30-40°. Углы погашения бортов карьера, с учетом построения предохранительных берм, будут изменяться от 25° (полезное ископаемое) до 30° (вскрышные породы). Вскрышные породы, как потенциально плодородный слой (ППС), следует снимать и складироваться во временный отвал.

Заданная производительность карьера, условия залегания участка и рельеф участка, а так же незначительная мощность вскрышных пород определяют применение открытого (карьерного) способа разработки без предварительного рыхления и позволяют принять систему разработки с циклическим - транспортным оборудованием экскаватор – автосамосвалы и параллельным продвижением фронта работ и с вывозом песчано-гравийной смеси на место строительства. По способу развития рабочей зоны при добыче песчано-гравийной смеси является сплошной выемкой полезного ископаемого горизонтальными слоями с поперечным расположением фронт работ, одно – двух бортовая, с продольными заходками выемочного оборудования. Карьер будет обрабатываться одним добычным уступом с применением экскаватора типа Hitachi 330 (CAT 330. JCB 360) с обратной лопатой. Отработка полезного ископаемого будет вестись по схеме: забой – экскаватор - автосамосвал – место строительства. На производстве при добыче полезного ископаемого для экскавации и погрузочных работ предусматривается использование экскаватора типа Hitachi 330 (CAT 330. JCB 360) с обратной лопатой ёмкостью ковша 1,8м<sup>3</sup>. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO 336 грузоподъемности 25 т. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет использован бульдозер SD 22 (SD 32), а также для очистки забоя. Вскрышные работы заключаются снятием почвенно-растительного слоя. Вскрышными отложениями являются супеси, мощность которых изменяется от 0.1 м до 0,2 м, в среднем составляя 0,12 м. В период эксплуатации карьера объем вскрыши (ППС) составит 23815 м<sup>3</sup>. Вскрышные работы планируется выполнить с опережением горно-добычных работ на 2–3 месяца для подготовки к выемке запасов полезного ископаемого. При разработке вскрышных пород будет использован бульдозер для снятия и сгребания почвенно-растительного слоя, погрузчик для погрузки и автосамосвал для перемещения грунта на расстояние до 400 м в бурты вдоль линии горного отвода.

Основное направление использования, добываемого глинистых пород – для строительства объекта «Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до морского порта Курык» (II очередь). Срок ведения разработки месторождения по данному Плану горных работ – 1 год, до конца 2025 года. В этот эксплуатационный этап входят проведение горно-капитальные работ по подготовке к выемке запасов глинистых пород, добыча глинистых пород, и сопутствующие горно-подготовительные работы. В состав горно-капитальных и подготовительных работ включены: - Вскрышные работы в объеме, обеспечивающие готовые к выемке запасы на 2 - 3 месяца к началу сезона; - Работы по снятию и размещению почвенно-растительного слоя (ППС) и транспортировка вскрыши (ППС) в отвалы вскрышных пород (ППС). Разработка вскрыши (ППС) производится срезка, сгребание в валы бульдозером, погрузка погрузчиком и транспортировка в отвалы автосамосвалом. Общий объем работы составляет – 23,815 тыс. м<sup>3</sup>. Горно-капитальные и подготовительные работы выполняются оборудованием: фронтальный погрузчик ХСМГ



ZL 50G (Бульдозер SD 22 (SD 32). В состав эксплуатационных работ входят работы добычные работы по разработке месторождения. В процессе эксплуатации карьера и по ее завершении предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации. Рекультивация отвала может быть начата уже с 1-го года эксплуатации, а вспомогательных объектов может проводиться только после полного погашения предоставленных для отработки запасов. Рекультивация площадки проводится сразу же после погашения карьера.

### Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Загрязнение, включая диффузное загрязнение (загрязнение через поверхность земли и воздух) происходить не будет. Перечень загрязняющих веществ, для которых устанавливаются нормативы эмиссий: 1. Вещества, загрязняющие атмосферный воздух: 1) диоксид серы и другие соединения серы; Сера диоксид - 0,1344 т/год (3 класс опасности); 2) оксиды азота и другие соединения азота; Азота диоксид - 0,403 т/год т/год (2 класс опасности) ; Азота оксид - 0,524 т/год (3 класс опасности); 3) окись углерода; Углерод оксид - 0,336 т/год (4 класс опасности); 4) летучие органические соединения; 1325, Формальдегид (Метаналь) (609) - 0,01613 т/год; 1301, Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474) - 0,01613 т/год; 10) предельные углеводороды; Алканы C12-19 - 0,162686 т/год (4 класс опасности); 12) сероводород; Сероводород - 0,00000389 т/год (3 класс опасности); 13) углерод черный (сажа); Углерод (Сажа) - 0,0672 т/год (3 класс опасности); 14) пыль, в том числе асбестосодержащая (PM-2.5, PM-10, взвешенные частицы, волокна); Пыль неорг.: 70-20% SiO<sub>2</sub> - 2,11805 т/год (3 класс опасности). Всего 3,77759989 т/год. При разработке проектной документации выбросы загрязняющих веществ будет определена расчетным методом в соответствии утвержденных методик. Согласно приложению 1 и 2 Правил регистр выбросов и переноса загрязнителей месторождение не подлежит внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей. При разработке проектной документации выбросы загрязняющих веществ будет значительно меньше и определена расчетным методом в соответствии утвержденных методик.

Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода. Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая. Годовые расходы воды составят: хоз-питьевой – 16,8 м<sup>3</sup> , технической – 686 м<sup>3</sup>. Вода планируется для питья, хоз-бытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления.

Ориентировочные объемы образования отходов, а также отходов, подлежащих передаче сторонним организациям: Отработанные масла образуются при эксплуатации транспортных средств и других механизмов. По своим свойствам жидкие, пожароопасные, частично растворимы в воде. Опасные. Согласно Классификатору отходов N13 02 06\*// С 00//Н 00// Синтетические моторные, трансмиссионные и смазочные масла. Объем отработанных масел – 1,028 т/год, передается сторонним организациям. Промасленная ветошь. Промасленная ветошь – образуется в результате использования тряпья для протирки механизмов, деталей машин и оборудования. По своим свойствам пожароопасная, нерастворима в воде. Опасные. Согласно Классификатору отходов 15 02 03//С 00//Н 00// Ткани для вытирания. Объем – 0,256 т/год, передается сторонним организациям;. Металлолом будет представлен изношенными деталями горно-транспортного оборудования. Расчет объема черного металлолома выполнен по «Методике оценки объемов образования типичных твердых отходов производства и потребления», Л.М. Исянов, С- Пб-1996г. Неопасные. Согласно Классификатору отходов N160199// С 00//Н 00// Отходы, не указанные иначе. Детали горнотранспортного оборудования, обрезки труб, обрезки арматуры. Объем металлолома – 0,231 т/год, передается сторонним организациям. Коммунальные (ТБО) отходы – отходы потребления, образующиеся в результате непромышленной сферы деятельности человека. Неопасные. Согласно Классификатору отходоN 200301 //С 00//Н 00// Смешанные коммунальные отходы (ТБО) .Объем ТБО – 0,504 т/год, передается сторонним организациям. Всего 2,019 тн Породы зачистки 30960 тн/ год. не



квалифицируются. Всего 30962,019 тн/ год. . Организация утилизации: По мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией, накопление и временное хранение отходов сроком не более шести месяцев, до их передачи третьим лицам, осуществляющим работы по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей – превышение пороговых значений не предусматривается.

Приобретения объектов животного мира не планируется.

Операций, для которых планируется использование объектов животного мира, не планируются.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Открытая разработка месторождений полезных ископаемых сопровождается загрязнением атмосферного воздуха. Количество и состав газопылевыделений, образующихся при производстве горных работ, зависят от ряда факторов. На интенсивность загрязнения воздушной среды влияют климатические, технологические и организационные особенности производства горных работ, а также состав и консистенция разрабатываемых пород. Источниками загрязнения атмосферного воздуха на проектируемом карьере являются следующие основные и вспомогательные рабочие механизмы: бульдозеры, погрузчики, экскаваторы, автотранспорт и т.д. В воздушную среду поступает значительное количество минеральной пыли при осуществлении операций по экскавации, погрузке, выгрузке, по пилению камня, транспортировке отвальной горной массы и товарной продукции, а также при ветровой эрозии незакрепленной поверхности отвалов и уступов карьера. Анализ проведенных расчетов загрязнения атмосферы от источников выбросов при эксплуатации проектируемого карьера показал, что приземные концентрации по всем веществам не превышают 1 ПДК на границе санитарно-защитной зоны, т.е. выбросы вредных веществ не создают концентраций, превышающих предельно допустимый уровень на границе СЗЗ равной 100 м. Деятельность может оказать негативные воздействия на состояние атмосферного воздуха только на лицензионной площади. Согласно расчетам валовых выбросов загрязняющих веществ воздействия на окружающую среду незначительны.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Снижение интенсивности пылеобразования при производстве горных работ в открытых горных выработках и на отвалах достигается за счет увлажнения пород, пылеподавления и пылеулавливания. Интенсивность пылевыделения при экскавации пород, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведением биологической рекультивации. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций по программному комплексу ЭРА, показал, что максимальные концентрации загрязняющих веществ на границе СЗЗ при разработке карьера не будут превышать. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий: • своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования и трубопроводов; • исследование и контроль параметров в контролируемых точках технологических процессов; • исключение несанкционированного проведения работ; • систематическое



водяное орошение забоя, внутрикарьерных автодорог и отвалов, • предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы.

Намечаемая деятельность: «План горных работ по Добыче глинистых пород месторождения «Грунтовой резерв №3», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

