



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

БЕРДИЕВА СЭНДИГУЛ ИЗТУРГАНОВНА

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «План горных работ по добыче мела на месторождения "Абиш", расположенного в Мангистауском районе Мангистауской области».

Материалы поступили на рассмотрение: 24.12.2021 г. вх. KZ31RYS00198857

Общие сведения

Месторождение Абиш находится: - в административном отношении - в Мангистауском районе Мангистауской области, в 11,5 км на юго-восток от села Таучик (рис. 1); - в географическом - в подножье южно склона хребта Западного Каратау.

Краткое описание намечаемой деятельности

По условиям Технического задания в период действующего контрактного срока, с учетом объема эксплуатационных запасов, производительность карьера по мелу составляет 100,0 тыс. м³ в год. В соответствии с Техническим заданием Заказчика на проектирование проектом предусматриваются: вскрышные и добычные работы – пятнадцатидневной рабочей неделей (вахтовая). Режим работы – односменный, с продолжительностью – 12 часов. Площадь участка 50,0 га. На месторождении Абиш полезное ископаемое, сложенное мелом, характеризуется однородным строением и качеством и представлено средней пластообразной залежью, т.е. по сложности геологического строения месторождение соответствует 2-ой подгруппе первой группы месторождений карбонатных пород К вскрышным породам отнесены суглинки, покрывающими меловые породы средней мощностью 0,15 м. Подстилающие породы не вскрыты. Изученное карбонатное сырье (мел) соответствует требованиям Технического задания, но незначительно в среднем ниже по содержанию CaCO₃+MgCO₃, рекомендуемое ГОСТ 120585-88 «Мел природный обогащенный». В контуре подлежащих к отработке запасов мела попутных, представляющих промышленный интерес, полезных ископаемых не выявлено. Часть вскрышных пород может быть использована как грунт для отсыпки земляного полотна проектируемых подъездных и технологических дорог, а также применено для отсыпки оснований нефтепромысловых площадок и подъездных дорог к ним, но их инженерно-геологические свойства не изучались.



Залежь месторождения Абиш по своему строению представлена пластообразным телом мела, ненарушенной тектоническими процессами. Полезная толща не обводнена. На большей своей площади она слагает ярко выраженные положительные формы рельефа, на которых мощность вскрышных пород незначительная. Полезная толща – мел месторождения Абиш, изученный, как с поверхности – расчистками, так и на глубину скважинами - белый с желтоватым оттенком и светло-серый, рыхлого и плотного сложения, марающийся, дает белую черту на металле, в котором отмечены редкие пятна гидроокислов железа и дендриты марганца. Вскрышные почвы месторождения классифицируются как малопригодные для сельскохозяйственного производства. Средняя мощность вскрыши составляет 0,15 м; полезной толщи (до единого горизонта +160 м) – 18,6 м. По способу производства работ на вскрыше полезного ископаемого предусматривается транспортная система с временными внешними отвалами, размещаемыми по периметру карьерного поля с последующим перемещением в выработанное пространство с формированием внутреннего отвала. По способу развития рабочей зоны при добыче система разработки является сплошной, с выемкой полезного ископаемого горизонтальным слоем, с поперечным расположением фронта работ. Система отработки однобортовая, заходки выемочного оборудования продольные. Обработка полезного ископаемого, представленного мелом, ведется по схеме забой-бульдозер-рыхлитель-экскаватор-автосамосвал - объекты строительства. На вскрышных работах и на перемещении временных отвалов действует схема: бульдозер – погрузчик – автосамосвал - отвал. Рабочие углы откосов вскрышного и добычного уступов, следующие: по вскрышным породам – 30°; по полезной толще – 70-75°. Принятые углы для вскрышного и добычного уступов позволят сократить до минимума потери полезного ископаемого в бортах. Погашение бортов карьера, учитывая рельеф прилегающей территории, будет производиться по мере отработки участка до угла 30°. В период рекультивации борта вылаживаются 10°.

Основное направление использования, добываемого мела – применение в строительных работах и изготовление материалов для строительных работ. Срок ведения разработки части месторождения по данному Плану горных работ - 10 лет, с 2022 года по 2031 годы. В горно-строительные работы входят собственно строительные работы по сооружению транспортных коммуникаций для внутренних и внешних перевозок, административно-бытовой площадки, а также горно-капитальные работы по подготовке запасов известняка, готовых к выемке. Въездная траншея на месторождений Абиш – будет заложена возле северо-восточного угла. От нее будет построена подъездная грунтовая дорога III категории до существующей. Строительство АБП и стоянки заключается в проведении вертикальной планировки и установки передвижных вагончиков. Объемы планировочных работ по площадке АБП составят $20 \times 50 = 1000 \text{ м}^2$. В ходе проведения горно-капитальных работ при проходке въездной траншеи осуществляется попутная добыча полезного ископаемого. Проведение вскрышных работ, требуемых для подготовки запасов к выемке с двухмесячным заделом, тоже относится к горно-капитальным работам. Разрабатываемое полезное ископаемое по своим горно-технологическим свойствам относится к скальным (скальные и полускальные грунты) породам и его экскавация возможна только после предварительного разрыхления бульдозером-рыхлителем. Полезное ископаемое после рыхления и сгребания в валы грузится экскаватором в автосамосвалы и транспортируется на место назначения. На рыхлении известняка используется бульдозер марки типа SHANTY с навесным рыхлителем, представленным одним клыком. Для экскавации пород вскрыши и разрыхленного скального материала предусматривается использовать погрузчик типа ZL-50G и экскаватор типа ЭО-5122 прямая лопата, имеющего следующие технологические параметры: емкость ковша – 1,0 м³, радиус черпания на уровне стояния – 11,3 м, максимальный радиус разгрузки – 6,4 м. Для транспортировки горной массы используются автосамосвал.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Азота диоксид - 4.013426 т/год; Азота оксид - 1.0784106 т/год; Углерод (Сажа) - 1.694569 т/год; Сера диоксид - 2.24179 т/год; Сероводород 0.00000498 т/год; Углерод оксид - 16.0493 т/год; Бенз/а/ пирен - 0.00003560426 т/год; Проп-2-ен-1-аль - 0.01498 т/год; Формальдегид - 0.01498 т/год; Бензин - 0.874 т/год; Керосин - 3.15033 т/год; Алканы C12-19 - 0.151575 т/год; Пыль неорг. %: 70-20 - 5.93482 т/год; Пыль неорг. %: менее 20 - 7.616 т/год.

Образование отходов будет происходить в процессе работ при добыче строительного камня. В годы разработки (2022-2031 г.г.) годовой объем минеральных образований (материал планировочных работ и отходы добычи (негабариты) – техногенные минеральные образования) по предприятию будет составлять до 43000 м³ (55900 т). Все текущие отвальные породы (материал планировочных работ и отходы добычи (негабариты) и подчистки внутрикарьерных дорог) направляются во временные внешние отвалы, расположенные вдоль периметра борта карьера. Внутренний постоянный отвал предполагается расположить в выработанном пространстве карьера, после его отработки. Ориентировочные объемы образования отходов, а также отходов, подлежащих передаче сторонним организациям: Отработанные масла образуются при эксплуатации транспортных средств и других механизмов. По своим свойствам жидкие, пожароопасные, частично растворимы в воде. Согласно международной классификации, отход относится к янтарному списку AC030. Объем отработанных масел – 0,946 т/год, передается сторонним организациям. Промасленная ветошь. Промасленная ветошь – образуется в результате использования тряпья для протирки механизмов, деталей машин и оборудования. По своим свойствам пожароопасная, нерастворима в воде. Согласно международной классификации, отход относится к янтарному списку AC030.. Объем – 0,438 т/год, передается сторонним организациям;. Металлолом будет представлен изношенными деталями горно-транспортного оборудования. Расчет объема черного металлолома выполнен по «Методике оценки объемов образования типичных твердых отходов производства и потребления», Л.М. Исянов, С- Пб-1996г. Объем металлолома - 0,231 т/год, передается сторонним организациям. Коммунальные (ТБО) отходы – отходы потребления, образующиеся в результате непроизводственной сферы деятельности человека. Согласно международной классификации, отход относится к зеленому списку GO060. Объем ТБО – 0,468 т/год, передается сторонним организациям.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Анализ проведенных расчетов загрязнения атмосферы от источников выбросов при эксплуатации проектируемого карьера показал, что приземные концентрации по всем веществам не превышают 1 ПДК на границе санитарно-защитной зоны, т.е. выбросы вредных веществ не создают концентраций, превышающих предельно допустимый уровень на границе СЗЗ равной 300 м. Деятельность может оказать негативные воздействия на состояние атмосферного воздуха только на лицензионной площади. Согласно расчетам валовых выбросов загрязняющих веществ воздействия на окружающую среду несут незначительный характер.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Снижение интенсивности пылеобразования при производстве горных работ в открытых горных выработках и на отвалах достигается за счет увлажнения пород, пылеподавления и пылеулавливания. Интенсивность пылевыведения при экскавации



пород, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей. Месторождение Абиш находится в административном отношении - в Мангистауском районе Мангистауской области, в 72 км на ССВ от г. Актау. Ближайшим к месторождению населенным пунктом является с. Таучик, расположенный в 11,5 км севернее проектируемого карьера. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций по программному комплексу ЭРА ЭРА v3.0, показал, что максимальные концентрации загрязняющих веществ на границе СЗЗ при разработке карьера не будут превышать.

Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования и трубопроводов;
- исследование и контроль параметров в контролируемых точках технологических процессов;
- исключение несанкционированного проведения работ;
- систематическое водяное орошение забоя, внутрикарьерных автодорог и отвалов;
- предупреждение перегруза.

Намечаемая деятельность: «План горных работ по добыче мела на месторождения "Абиш", расположенного в Мангистауском районе Мангистауской области», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

