

KZ81RYS00968137

23.01.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", 050001, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АЛМАТЫ, БОСТАНДЫКСКИЙ РАЙОН, Площадь Республики, дом № 4, 161040019460, ТЕЛИБАЕВ САГЫНДЫК, +77272720872, urf.ad@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Строительство пробивки улицы Северное кольцо до границы города Алматы в городе Алматы». Виды намечаемой деятельности и объекты, приняты в соответствии с Приложением 1 к Экологическому Кодексу РК, и относится к объектам, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным (пп.7.2 «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс.автомобилей в час и более», п. 7, раздел 2)..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) На Рабочий проект «Строительство пробивки улицы Северное кольцо до границы города Алматы в городе Алматы» ранее не проводилась оценка воздействия на окружающую среду. Проект разрабатывается впервые;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) На Рабочий проект «Строительство пробивки улицы Северное кольцо до границы города Алматы в городе Алматы» заключение о результатах скрининга воздействия ранее не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Объект проектирования расположен в Жетысуском районе города Алматы. По направлению от существующей улицы Северное кольцо до границы города с восточной стороны находится улицы Постышева и Жайсан, с западной стороны находится улица Геологов. Пробивка улицы Северное кольцо с выходом на БАКАД – составная часть развития генерального плана города Алматы и Программы развития города Алматы до 2025 года и среднесрочной перспективы до 2030 года, реализация которой позволит перераспределить интенсивность движения по существующим улицам,

будет способствовать развитию территорий, обеспечит жителей города качественными транспортными связями, новыми маршрутами городского общественного транспорта, что в целом будет способствовать экономическому и культурному развитию города Алматы..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. За начало трассы проектируемого участка принята точка пересечения с ВЛ220 кВ в северной части мкр. Кокжиек.. Конец трассы ПК 11+50 расположен на ул. Северное кольцо, восточнее моста через реку Есентай. Протяженность пробиваемого участка составляет 1,15 км. Согласно прогнозу интенсивности движения по ул. Северное кольцо - юг – 55 274 транспортных единиц в сутки; по ул. Северное кольцо - север – 53 500 транспортных единиц в сутки; Расчётная скорость - 80 км/час, Число полос движения - 6 полос, Ширина полосы движения - 3,50(4,00) м, Ширина пешеходной части тротуара - 3,0 м, Ширина велосипедной дорожки - 3,0 м, Дорожная одежда - Капитального типа, срок службы 12 лет, Вид покрытия - Щебеночно-мастичный полимер асфальтобетон 20.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Строительство улиц будет осуществляться специализированной дорожно-строительной организацией. Дорожно-строительные работы предусмотрено вести без вахтового метода. В проекте предусматривается применение поточно - параллельного метода производства работ несколькими специализированными бригадами по устройству котлованов и фундаментов, установки металлических конструктивов, монтажу и настройке технических средств организации движения. Все виды работ выполняются в зоне действия линий электропередач напряжением до 1000 в (электрообеспечение жилых зданий, городское освещение дорог. При строительстве светофорного объекта выполняются геодезические работы специалистами подрядчика в соответствии с требованиями «Приказа Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 апреля 2018 года № 88-нк», «Геодезические работы в строительстве» СН РК 1.03-03-2018 и СП РК 1.03-103-2013. Проектом предусмотрен демонтаж и перекладка существующих сетей газоснабжения в связи со строительством пробивки улицы Северное кольцо до границы города в г.Алматы. Прокладка газопроводов предусмотрена подземным и надземным способом. Все работы по переустройству газопроводов будут реализованы до укладки асфальтового покрытия. Для переустройства сетей телекоммуникации АО «Казактелеком» и кабелей б/о, попадающих в зону строительства, проектом предусматривается: - строительство телефонной канализации емкостью блоков 1, 2, 6, 8, 12 каналов из полиэтиленовых труб с защитой под проезжей частью железобетонными плитами; -строительство телефонной канализации емкостью блоков 8 каналов (с прокладкой по временному технологическому мосту) для устройства связи на период строительства моста через р.Еентай с последующим переустройством на постоянную схему. Прокладка тепловых сетей предусмотрена подземная канальная - трубопроводы тепловых сетей в канале прокладываются на скользящих опорах, с использованием стальных предизолированных труб изготовленных индустриально в заводских условиях с тепловой изоляцией из пенополиуретана в кожухе из жесткого полиэтилена. Проектом разработан вынос сетей диаметрами 40 мм, 100 мм, 200 мм из-под автодороги. Предусматривается строительство новых сетей ливневой канализации по отводу стоков с дорог и пешеходных зон. Технологические процессы по строительству труб, возведению и досыпке земляного полотна, устройству дорожной одежды и обустройству дороги выполняются по типовым технологическим картам и схемам комплексной механизации, согласно главам СНиПа 3.06.03-85. При определении методов производства работ приняты следующие основные положения: Применение комплексной механизации; Максимально возможное совмещение различных видов работ..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительства, согласно календарного плана, составила 29 месяцев, в том числе подготовительный период-6 месяцев. Начало строительства 3 квартал (июль) 2025 года. Задел по капитальным вложениям К1п для расчетной продолжительности строительства по годам: 2025 год – 18 % 2026 год – 45 % 2027 год – 37 % . Завершение строительно-монтажных работ планируется на ноябрь 2027 года..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Постановление Акимата №4/581 от 16.11.2021 г. Согласно Постановления принято решение о застройках,

реконструкции сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций, а также благоустройстве объектов.

;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Питьевой режим производится автотранспортом путем доставки бутилированной воды в вагончики либо на место производства работ. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом, установленных на площадке с твердым покрытием. Привозная бутилированная питьевая вода соответствует требованиям Закона Республики Казахстан от 21.07.2007 N 301-3 "О безопасности пищевой продукции" и Техническому регламенту "Требования к безопасности питьевой воды, расфасованной в емкости" утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 июня 2008 года N 551. Питьевая вода безопасна в эпидемическом и радиационном отношении, безвредна по химическому составу, и имеет благоприятные органолептические свойства. Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды. Техническое водоснабжение планируется с существующей водопроводной сети в районе проектирования. Реализация строительством объекта носит кратковременный характер, в соответствии с санитарными правилами, санитарно-защитная зона/полоса на период выполнения строительно-монтажных работ не устанавливается. Проектируемый объект включает в себя автомобильную дорогу протяженностью, 1,0км, транспортную развязку по типу «труба», мост через реку Есентай, а также переустройство коммуникаций попадающих под полотно дороги. Мостовой переход через реку Есентай представляет собой однопролётный мост с подходами к нему. Отверстие моста определено исходя из ширины существующего укрепленного русла реки Есентай. Полная длина моста по задним граням обратных стенок – 24,2м. Съезды расположены на прямой в плане. Расположение относительно русла реки Есентай под углом 70°;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Питьевой режим производится автотранспортом путем доставки бутилированной воды в вагончики либо на место производства работ. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом, установленных на площадке с твердым покрытием. Привозная бутилированная питьевая вода соответствует требованиям Закона Республики Казахстан от 21.07.2007 N 301-3 "О безопасности пищевой продукции" и Техническому регламенту "Требования к безопасности питьевой воды, расфасованной в емкости" утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 июня 2008 года N 551. Питьевая вода безопасна в эпидемическом и радиационном отношении, безвредна по химическому составу, и имеет благоприятные органолептические свойства. Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды. Техническое водоснабжение планируется с существующей водопроводной сети в районе проектирования. ;

объемов потребления воды Санитарно-питьевые нужды Общее количество людей, работающих на период строительство – 147 человек. Согласно СНиП 4.01-101-2012 Внутренний водопровод и канализация зданий » расход воды для административных работников составляет 25 литров в сутки. Период СМР составляет 29 месяца (870 дней). Расход воды составит: $147 \cdot 25 / 1000 = 3,675$ м³/сутки $3,675 \cdot 870 = 3197,25$ м³/период Хозяйственно-бытовые нужды – 3 197,25 м³/период. На технические нужды – 37 499,74981 м³/период, согласно сметных данных. Техническое водоснабжение – из действующего водопровода в районе проектирования. Питьевое водоснабжение – из действующего водопровода в районе проектирования, качество водопроводной воды соответствует требованиям ГОСТ 2874.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На строящемся объекте предусматривается водоснабжение и водоотведение с использованием привозной воды. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Недропользование данным проектом не предусматривается.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления

намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительные ресурсы не используются. «Материалы инвентаризации и лесопотологического обследования зеленых насаждений по объекту: «Строительство пробивки ул. Северное кольцо до границы города» прилагается в приложении. В ходе проведения инвентаризации намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: требуется сохранение: 475 деревьев; 53 кв.м. живой изгороди; под вырубку: 537 деревьев; 3694 кв.м. дикорастущей поросли; под санитарную вырубку: 5 дерева; под корчевания: 23 пней. Согласно «Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы» компенсационное восстановление зеленых насаждений за санитарную рубку, вынужденный снос, произведенный с разрешения уполномоченного органа акимата, производится путем посадки саженцев лиственных пород высотой не менее 3-х метров, а хвойных не менее 2-х метров (I-го и II-го класса качества). Согласно «Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы» от 31 марта 2020 г. №173, при вырубке деревьев по разрешению уполномоченного органа компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев производится в десятикратном размере.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенно-освоенной территории. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных .;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Песок – 1167,219027 м³, Смеси асфальтобетонные – 29 736,254844 т, Смесь песчано-гравийная – 32 732,028 м³, Щебень из плотных пород – 36 264,85853 м³, Камень бортовой – 24 342 м, Битум нефтяной дорожный вязкий – 85,9904678 т, Мастика битумно-резиновая изоляционная для горячего применения – 76 411,1413216 кг, Бетон тяжелый – 40 164,62925 м³. Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий, расположенных в районе проведения работ. Теплоснабжение объекта не предусмотрено. Водоснабжение – на период строительства - вода привозная. Канализация – на период строительства устанавливаются биотуалеты. Электроснабжение – на период строительства от передвижной электростанции.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью: Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Риски истощения природных ресурсов отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) В период строительства работ объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух будут выбрасываться ЗВ 24 наименований с учетом ДВС: Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274) (3 класс опасности) - 0.2252 т/период, Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) (2 класс опасности) - 0.01939 т/период, Азота (IV) диоксид (Азота

диоксид) (4) (2 класс опасности) - 5.37443т/период, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) (3 класс опасности) - 6.815001 т/период, Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) (3 класс опасности) - 0.879847 т/период, Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) (3 класс опасности) - 1.759491 т/период, Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) (4 класс опасности) - 4.93374 т/период, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) (2 класс опасности) - 0.01209 т/период, Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615) (2 класс опасности)- 0.02675 т/период, Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203) (3 класс опасности) - 6.201949 т/период, Метилбензол (349) (3 класс опасности) - 1.2561548 т/период, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102) (3 класс опасности) - 0.02492 т/период, Этанол (Этиловый спирт) (667) (4 класс опасности) - 0.00851 т/период, 2-Этоксизэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*) - 0.007951 т/период, Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) (4 класс опасности) - 0.24332 т/период, Проп-2-ен-1-аль (Акролеин,Акрилальдегид) (474) (2 класс опасности) - 0.20917 т/период, Формальдегид (Метаналь) (609) (2 класс опасности) - 0.20917 т/период, Пропан-2-он (Ацетон) (470) (4 класс опасности) - 0.51543 т/период, Керосин (654*) 0.054173 т/период, Сольвент нефтяной (1149*) - 0.0337 т/период, Уайт-спирит (1294*) (4 класс опасности) - 4.67365 т/период, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10) (4 класс опасности) - 2.177690468 т/период, Взвешенные частицы (116) (3 класс опасности) - 4.48822 т/период, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) (3 класс опасности) - 6.695803 т/период, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*) - 0.4255 т/год. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ с учетом спецтехники (ДВС) – 47.271250268 т/период. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ без учета спецтехники (ДВС) – 46.509347268 т/период. Согласно пункту 17 статьи 202 ЭК РК нормативы эмиссий от передвижных источников (автотранспорт, спецтехника и т.д.) выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются. После окончания строительных работ, на период эксплуатации от намечаемой деятельности никакие выбросы не предусмотрены..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Отходы на период строительства: - Смешанные коммунальные отходы – 26,64375 т/период; Огарки сварочных электродов - 0,25612581 т/период; Банки из-под ЛКМ – 11,6864159 т/период; Ветошь – 0,04853 т/период; Строительный мусор – 46 640,20618 т/период. Предполагаемый общий объем отходов – 46 678,84 т/период. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спецорганизации по приему/утилизации/переработке, согласно договору..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ10VUA00975816 от 12.09.2023 г. Постановление Акимата города Алматы №4/581 от 16.11.2021 г. .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Город Алматы расположен в центре евразийского континента, на юго-востоке Республики

Казахстан. Климат континентальный, с морозной зимой и жарким летом, характеризуется влиянием ярко выраженной горно-долинной циркуляции и высотной поясности, что особенно проявляется в северной части города, расположенной непосредственно в зоне перехода горных склонов к равнине. В городе не редкость поздние майские снегопады и резкие, но кратковременные похолодания, а также в Алматы неоднократно наблюдались такие природные явления, как зимний дождь. Территория проектирования расположена в северной части города в пределах Турксибского района города Алматы. Территория застроена преимущественно жилыми зданиями и сооружениями – частная жилая застройка. В соответствии с заданием на проектирование улица Северное кольцо отнесена к категории магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. В существующих границах ее общая протяженность составляет 10,1 км (от ул. Бекмаханова до пр. Рыскулова). Улица имеет направление с севера на юг, в северной части от пробиваемой улицы расположена селитебная территория с жилыми домами и частным сектором. На всем протяжении ул. Северное кольцо имеет по 3 полосы движения в каждом направлении, шириной 3,5 м и 4,0 м. Территория исследования по характеру и типу рельефа представляет предгорную наклонную равнину. Поверхность плоская и слабоволнистая, с общим понижением на север. Абсолютные отметки поверхности земли в границах территории проектирования изменяются от 674,10 м до 679,80 м. Амплитуда колебания отметок поверхности земли 5,7 м. Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на территории строительства объекта отсутствуют. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенно освоенной территории. Согласно фоновой справке от 14.01.2025 г. значения существующих фоновых концентраций составляет: Азота диоксид – 0,2328 мг/м³, Взвеш.в-ва -0,656 мг/м³, Диоксид серы – 0,0858 мг/м³, Углерода оксид – 3,1768 мг/м³. Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, необходимость проведения полевых исследований отсутствует..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. В соответствии с выполненной оценкой существенности, строительство пробивки улицы Северное кольцо до границы города Алматы в городе. Алматы целесообразно. Пробивка улицы Северное кольцо обеспечивает транспортную связь между жилыми, производственными зонами и центром города, а также к центрам планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги и имеет пересечения с магистральными улицами и дорогами в одном уровне. Расчет комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным. Вывод: Работы по намечаемой деятельности, согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются несущественными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от строительных работ. Для снижения воздействия строительства на окружающую среду будут предусмотрены природоохранные мероприятия. Строительство не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. На период эксплуатации выбросов в окружающую среду не выявлено, так как источников загрязнения в рамках данного проекта не выявлено. Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров незначительны, негативное воздействие флору и фауну региона отсутствует. Общий уровень экологического воздействия при строительных работах допустимо принять как точечное, временное ..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные

воды, почвы, растительный и животный мир). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня: выполнять обратную засыпку грунта, с целью предотвращения образования оврагов; снятие почвенно-растительного слоя будет производиться экскаватором, с дальнейшей обратной засыпкой бульдозерами, временное хранение почвенно-растительного слоя будет производиться непосредственно на территории проводимых работ. Размер склада высота 2м, ширина 10м, длина 10 м; проводить санитарную очистку территории объекта, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; • занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; применение технически исправных машин и механизмов; • исключить проливы ГСМ, при образовании своевременная ликвидация, с целью предотвращения загрязнения и дальнейшей миграции; установка временных ограждений на период строительных работ; строгое выполнение проектных решений для персонала предприятия; обязательное соблюдение всех правил техники безопасности при строительных работах; своевременное устранение неполадок и сбоев в работе оборудования проводить под контролем ответственного лица. Сборка монтажных и аварийных переходов в проекте на этапе строительства пожаротушения, ремонта и аварийного оборудования в период эксплуатации разработан для обеспечения проходимости транспортных средств..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта). Альтернативные технические и технологические решения и места расположения объекта отсутствуют..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

ТЕЛИБАЕВ САГЫНДЫК

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



