

KZ40RYS00969360

23.01.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", 050001, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АЛМАТЫ, БОСТАНДЫКСКИЙ РАЙОН, Площадь Республики, дом № 4, 161040019460, ТЕЛИБАЕВ САГЫНДЫК, +77272720872, upr.ad@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта в г.Алматы. Корректировка». Виды намечаемой деятельности и объекты, приняты в соответствии с Приложением 1 к Экологическому Кодексу РК, и относится к объектам, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным (пп.7.2 «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс.автомобилей в час и более», п. 7, раздел 2)..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Проект оценки воздействия на окружающую среду ранее проводилось, № KZ77VVX00271097 от 17.11.2023г. было получено Заключение По результатам оценки воздействия на окружающую среду на Отчет о возможных воздействиях «Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта». Данный проект является корректировкой предыдущего проекта «Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта». В данном проекте корректировки «Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта в г.Алматы. Корректировка». Проектируемый объект включает в себя автомобильную дорогу протяженностью 4,27 км, транспортную развязку, наземные пешеходные переходы, водопропускные трубы и малые ИССО, а также переустройство коммуникаций попадающих под полотно дороги.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее для проекта «Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта», было получено заключение скрининга воздействия намечаемой деятельности для "Управление городской мобильности города Алматы" на проект Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта» № KZ00

VWF00106082 от 22.08.2023 г. Данный проект «Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта в г.Алматы. Корректировка» является корректировкой предыдущего проекта «Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта». Корректировка проекта связана с добавлением полос движения (ранее было 4 полосы движения, в настоящем проекте увеличено до 6 полос движения), и с добавлением транспортной развязки на пересечении ул. Хмельницкого - Кульжинский тракт..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Территория проектирования расположена в западной части города в пределах Турксибского района города Алматы. На участке строительства имеются застройки преимущественно жилыми зданиями и сооружениями – частная жилая застройка. За начало трассы принята кромка улицы Сарыарка. Конец трассы – северная кромка Талгарского тракта (Координаты: Начало трассы 43°19'3.37"С, 76°59'1.89"В. Пересечение с Кульджинским трактом 43°18'14.93"С, 77° 0'38.05"В. Конец трассы 43°17'29.34"С, 77° 0'47.55"В.) Трасса проектируемой улицы, предусматриваемой в соответствии с решениями Генерального плана развития г. Алматы и Проекта детальной планировки района проектирования, проходит через селитебную территорию и микрорайон Кайрат с жилой малоэтажной застройкой, ее пересекают многочисленные подземные и надземные инженерные сети и коммуникации, обеспечивающие энергообеспечение района. Улица Хмельницкого является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения. На всём протяжении улица расположена в селитебной территории с многоэтажной застройкой. Существующая улица начинается с проспекта Суяубая. Пробиваемая улица пересекает Кульжинский тракт..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемый объект включает в себя автомобильную дорогу протяженностью 4,27 км, транспортную развязку, наземные пешеходные переходы, водопропускные трубы и малые ИССО, а также переустройство коммуникаций попадающих под полотно дороги. Согласно генеральному плану г. Алматы, проекту детальной планировки района проектирования и техническому заданию, выданному КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» (приложение 2), в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», улица Хмельницкого на участке проектирования классифицируется как магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (МУРД), с шириной в красных линиях – 50 метров, с шириной проезжей части 24 м (2х(0,5+3,5+3,5+4,0+0,5)) на шесть полос движения. Имеется разделительная полоса шириной 3 м. С обеих сторон проезжей части устраиваются велодорожки и тротуары, разделенные между собой зеленой зоной..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектируемый объект включает в себя автомобильную дорогу протяженностью 4,27 км, транспортную развязку, наземные пешеходные переходы, водопропускные трубы и малые ИССО, а также переустройство коммуникаций попадающих под полотно дороги. Согласно генеральному плану г. Алматы, проекту детальной планировки района проектирования и техническому заданию, выданному КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» (приложение 2), в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», улица Хмельницкого на участке проектирования классифицируется как магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (МУРД), с шириной в красных линиях – 50 метров, с шириной проезжей части 24 м (2х(0,5+3,5+3,5+4,0+0,5)) на шесть полос движения. Имеется разделительная полоса шириной 3 м. С обеих сторон проезжей части устраиваются велодорожки и тротуары, разделенные между собой зеленой зоной. Согласно натурным подсчетам интенсивности движения, произведенным ТОО «Казахский Промтранспроект» в июне 2023 года в соответствии с ПР РК 218-04-2014 «Инструкция по учету интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах», существующая суточная интенсивность движения в обоих направлениях определена в количестве – 13 678 транспортных единиц в сутки, что подтверждает прогноз роста интенсивности движения, принятый для расчета -1,04. Так как улица Хмельницкого обеспечивает транспортную связь между жилыми зонами и центром городского округа, городского поселения, центрами планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги и имеет пересечения с улицами и дорогами в одном уровне, улица классифицирована по «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» . На основании п. 8.3.8 того же СП РК, дорожные одежды жесткого и нежесткого типа предусматриваются для магистральных улиц и дорог с нагрузкой на ось - группа А2 (130 кН на ось), а расчет

дорожных одежд должен выполняться по методике СН РК 3.03–34. Срок службы дорожной одежды магистральных улиц общегородского значения в соответствии с градостроительными нормативами (таблица 9 СП РК 3.01-101-2013*), срок службы назначается 12 лет для асфальтобетонных дорожных одежд на щебеночном основании..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительства улицы, протяженностью 4,27 км, для 6 полос движения, определенная по интерполяции, составила 28 месяца, в том числе подготовительный период- 2 месяца. Начало строительства 2 квартал (апрель) 2025 года . Задел по капитальным вложениям К1п для расчетной продолжительности строительства по годам: 2025 год – 42 % 2026 год – 40 % 2027 год – 18 % . Завершение строительно-монтажных работ планируется на июль 2027 года..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Постановление Акимата №4/581 от 16.11.2021 г. Площадь землеотвода по предварительным данным составит 10 710 кв.м. Целевое назначение участка – Строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта. Площадь землеотвода по предварительным данным составит 10 710 кв.м За начало трассы принята кромка улицы Сарыарка. Конец трассы – северная кромка Талгарского тракта. Протяженность между границами проектирования от улицы Сарыарка до Талгарского тракта составляет 4,27 км.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества. Проектом предусмотрено пересечение Большого Алматинского канала, р. Ногайсай и р. Жарбулак. Река Сасыкбулак протекает на расстоянии 38 метров от территории строительства. Имеется согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах №KZ46VRC00017666 от 10.10.2023 г.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества. Привозная бутилированная питьевая вода соответствует требованиям Закона Республики Казахстан от 21.07.2007 N 301–3 "О безопасности пищевой продукции" и Техническому регламенту "Требования к безопасности питьевой воды, расфасованной в емкости" утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 июня 2008 года N 551. Питьевая вода безопасна в эпидемическом и радиационном отношении, безвредна по химическому составу, и имеет благоприятные органолептические свойства. Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды. Питание строителей осуществляется полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено. На площадке строительства организуется обмыв подвижной части машин, выезжающих за пределы территории. Пост обмыва включает очистные сооружения, выполнены в соответствии с ТП 503-6-8,86. Сооружения стока в составе: - приемная секция-отстойник; - камера фильтрации с фильтрами из древесной стружки, объемом 0,2 м3. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества. Проектом предусмотрено пересечение Большого Алматинского канала, р. Ногайсай и р. Жарбулак. Река Сасыкбулак протекает на расстоянии 38 метров от территории строительства. Имеется согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах № KZ46VRC00017666 от 10.10.2023 г.;

объемов потребления воды Общее количество людей, работающих на период строительство – 121 человек. Согласно СНиП 4.01-101-2012 «Внутренний водопровод и канализация зданий» расход воды для административных работников составляет 25 литров в сутки. Период СМР составляет 28 месяца (588 дней). Расход воды составит: $121 * 25 / 1000 = 3,025$ м3/сутки $3,025 * 588 = 1778,7$ м3/период Хозяйственно-бытовые

нужды – 1778,7 м³/период. На технические нужды – 74151,8749945 м³/период, согласно сметных данных. Вода для хозяйственных и производственных нужд завозиться автоцистернами, а также питьевая вода будет выдаваться бутилированной. Временные сети водоснабжения предназначены для удовлетворения производственных, бытовых и противопожарных потребностей строительства.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов На строящемся объекте предусматривается водоснабжение и водоотведение с использованием привозной воды. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Недропользование данным проектом не предусматривается.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительные ресурсы не используются. «Материалы инвентаризации и лесопотологического обследования зеленых насаждений на территории строительства пробивки ул. Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта» прилагается в приложении. В ходе проведения инвентаризации намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: под вырубку: 2564 деревьев; 2 кустарника; 15 кв.м. цветника; под санитарную вырубку неудовлетворительного состояния: - 38 деревьев; 1 кустарник; под пересадку: - 678 деревьев; 107 кустарника; 84 п.м. живой изгороди; под сохранение: - 72 дерева; под корчевание: - 21 пень; под снос: - 208 кв.м. дикорастущей поросли. Согласно «Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы» компенсационное восстановление зеленых насаждений за санитарную рубку, вынужденный снос, произведенный с разрешения уполномоченного органа акимата, производится путем посадки саженцев лиственных пород высотой не менее 3-х метров, а хвойных не менее 2-х метров (I-го и II-го класса качества). Согласно «Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы» от 31 марта 2020 г. №173, при вырубке деревьев по разрешению уполномоченного органа компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев производится в десятикратном размере.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенно-освоенной территории. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных .;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. ;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Песок – 16 076,3151852 м³, Смеси асфальтобетонные – 88 816,8405 т, Смесь песчано-гравийная – 81 724,3794 м³, Щебень из плотных пород – 58 694,8847115 м³, Камень бортовой – 56 214 м, Битум нефтяной дорожный вязкий – 133,6896028 т, Мастика битумно-резиновая изоляционная для горячего применения – 24 120,694 кг, Бетон тяжелый класса – 25 636,3500268 м³. Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий, расположенных в районе проведения работ. Теплоснабжение объекта не предусмотрено. Водоснабжение – на период строительства

вода привозная. Канализация – на период строительства устанавливаются биотуалеты. Электроснабжение – на период строительства от передвижной электростанции.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью: Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Риски истощения природных ресурсов отсутствуют. .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) В период строительства работ объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух будут выбрасываться 3В 24 наименований с учетом ДВС: Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274) (3 класс опасности) - 0.06814, т/период, Алюминий оксид (диАлюминий триоксид) /в пересчете на алюминий/ (20) - 0.0000371, Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) (2 класс опасности) - 0.007069 т/период, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) (2 класс опасности) - 0.460886 т/период, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) (3 класс опасности) - 0.322366 т/период, Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) (3 класс опасности) - 0.0527615 т/период, Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) (3 класс опасности) - 0.110544 т/период, Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) (4 класс опасности) - 6.54261 т/период, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) (2 класс опасности) - 0.000638 т/период, Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615) (2 класс опасности) - 0.002807 т/период, Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203) (3 класс опасности) - 0.6752817 т/период, Метилбензол (349) (3 класс опасности) - 1.81936404 т/период, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102) (3 класс опасности) - 0.136255 т/период, Этанол (Этиловый спирт) (667) (4 класс опасности) - 0.06944 т/период, 2-Этоксэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*) - 0.0258484 т/период, Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) (4 класс опасности) - 0.530197 т/период, Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474) (2 класс опасности) - 0.008697 т/период, Формальдегид (Метаналь) (609) (2 класс опасности) - 0.008697 т/период, Пропан-2-он (Ацетон) (470) (4 класс опасности) - 0.6877554 т/период, Керосин (654*) – 1.1812 т/период, Сольвент нефтяной (1149*) - 0.03568 т/период, Уайт-спирит (1294*) (4 класс опасности) - 0.09867 т/период, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10) (4 класс опасности) - 0.220659603 т/период, Взвешенные частицы (116) (3 класс опасности) - 0.008929 т/период, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) (3 класс опасности) - 43.955693 т/период, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*) - 0.00545 т/год. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ с учетом спецтехники (ДВС) – 57.035675743 т/период. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ без учета спецтехники (без ДВС) – 49,083877743 т/период. Согласно пункту 17 статьи 202 ЭК РК нормативы эмиссий от передвижных источников (автотранспорт, спецтехника и т.д.) выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются. После окончания строительных работ, на период эксплуатации от намечаемой деятельности никакие выбросы не предусмотрены..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Отходы на период строительства: - Смешанные коммунальные отходы – 21,175 т/период; - Огарки сварочных электродов - 0,069356819 т/

период; Банки из-под ЛКМ – 5,6516996 т/период; Ветошь – 0,036703 т/период; Строительный мусор – 14 652,692 т/период. Предполагаемый общий объем отходов – 14 679,624759 т/период. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спецорганизации по приему/утилизации/переработке, согласно договору..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ90VUA00912781 от 12.06.2023 г. Постановление Акимата города Алматы №4/581 от 16.11.2021 г. .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Город Алматы расположен в центре евразийского континента, на юго-востоке Республики Казахстан. Климат континентальный, с морозной зимой и жарким летом, характеризуется влиянием ярко выраженной горно-долинной циркуляции и высотной поясности, что особенно проявляется в северной части города, расположенной непосредственно в зоне перехода горных склонов к равнине. Этот же феномен, равно как и рельеф города, который фактически расположен в межгорной котловине, оказывают влияние и на довольно сложную экологическую обстановку, характеризующуюся частым установлением смога. Территория проектирования расположена в западной части города в пределах Турксибского района города Алматы. На участке строительства имеются застройки преимущественно жилыми зданиями и сооружениями – частная жилая застройка. Улица Хмельницкого является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения. На всём протяжении улица расположена в селитебной территории с многоэтажной застройкой. Существующая улица начинается с проспекта Суяубая. Пробиваемая улица пересекает Кульжинский тракт. На всем протяжении улица Хмельницкого имеет по 2 полосы движения в каждом направлении, с шириной полос движения 3,5 м и 4,0 м. В геоморфологическом отношении территория проектирования расположена в пределах водораздельной предгорной наклонной аллювиально-пролювиальной равнины, простирающейся на север от предгорий Заилийского Алатау, образованной в результате слияния конусов выноса рек Большая Алматинка и Каргалинка. Абсолютные отметки поверхности земли в границах проектирования изменяются от 691,52м с повышением в общем плане до 745,71м. Региональный перепад высоты на проектируемом участке составляет порядка 54,19 м. Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на территории строительства объекта отсутствуют. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенно освоенной территории. Рабочим проектом предусмотрено пересечение БАК, р. Сасыкбулак, р. Ногайсай, р. Жарбулак. Река Малая Алматинка протекает с северной стороны на расстоянии 80 м от территории строительства. При соблюдении природоохранных мероприятий строительство не окажет негативного воздействия на водоемы. Согласно фоновой справке от 09.01.2025 г. значения существующих фоновых концентраций составляет: Азота диоксид – 0,2272 мг/м³, Взвеш.в-ва -0,656 мг/м³, Диоксид серы – 0,167 мг/м³, Углерода оксид – 2,4124мг/м³. Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, необходимость проведения полевых исследований отсутствует..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В соответствии с выполненной оценкой существенности, строительство пробивки улицы Хмельницкого от микрорайона «Кайрат» до Талгарского тракта целесообразно. Пробивка ул. Хмельницкого обеспечит транспортную связь между жилыми зонами и центром городского округа, городского поселения, центрами планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Расчёт комплексной оценки существенности негативного и

положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным. Вывод: Работы по намечаемой деятельности, согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются несущественными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от строительных работ. Для снижения воздействия строительства на окружающую среду будут предусмотрены природоохранные мероприятия. Строительство не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. На период эксплуатации выбросов в окружающую среду не выявлено, так как источников загрязнения в рамках данного проекта не выявлено. Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров незначительны, негативное воздействие флору и фауну региона отсутствует. Общий уровень экологического воздействия при строительных работах допустимо принять как точечное, временное..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня: выполнять обратную засыпку грунта, с целью предотвращения образования оврагов; снятие почвенно-растительного слоя будет производиться экскаватором, с дальнейшей обратной засыпкой бульдозерами, временное хранение почвенно-растительного слоя будет производиться непосредственно на территории проводимых работ. Размер склада высота 2м, ширина 10м, длина 10 м; проводить санитарную очистку территории объекта, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; • занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; применение технически исправных машин и механизмов; • исключить проливы ГСМ, при образовании своевременная ликвидация, с целью предотвращения загрязнения и дальнейшей миграции; установка временных ограждений на период строительных работ; строгое выполнение проектных решений для персонала предприятия; обязательное соблюдение всех правил техники безопасности при строительных работах; своевременное устранение неполадок и сбоев в работе оборудования проводить под контролем ответственного лица. Сборка монтажных и аварийных переходов в проекте на этапе строительства пожаротушения, ремонта и аварийного оборудования в период эксплуатации разработан для обеспечения проходимости транспортных средств..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта). Альтернативные технические и технологические решения и места расположения объекта отсутствуют..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
ТЕЛИБАЕВ САГЫНДЫК

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

