



060011, QR, Atyraý qalasy, B. Qulmanov kóshesi, 137 úı
tel/faks: 8 (7122) 213035, 212623

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом
тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623

_____ 20_____ жыл

№ _____

ТОО «Тениз Сервис»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду на отчет о возможных воздействиях к Рабочему проекту «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Северо-Каспийский морской канал и Разворотный бассейн. Восстановление навигационной глубины»

В соответствии пункту 7.17 приложения 2, раздела 2 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК вид намечаемой деятельности, производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ, добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, выполнение буровых, сельскохозяйственных и иных работ в пределах зоны влияния сгонно-нагонных колебаний уровня Каспийского моря относится к II категории.

Необходимость разработки отчета о возможных воздействиях определена Заключением об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности №KZ27VWF00144784 от 11.03.2024 года.

Общие сведения о месторождении

Восточная часть Северного Каспия относится к Казахстанской акватории Каспийского моря и по административному делению побережье относится к Жылыойскому району Атырауской области Республики Казахстан. Областной центр г. Атырау расположен в 375 км, административный центр района г.Кульсары располагается на расстоянии 135 км от района строительства.

Климат района намечаемой деятельности резко континентальный, очень засушливый, смягчающего влияния Каспийского моря не прослеживается, особенно в зимнее время, что вызвано мелководностью моря. Самые холодные месяцы – январь-февраль, самый жаркий – июль.

Целевое назначение работы

В рамках данной работы предусмотрены дноуглубительные работы уже на имеющемся морском канале. Маршрут транспортировки грузов, на котором в рамках данного проекта намечаются дноуглубительные работы, будет обеспечивать перевалку грузов, доставляемых речным/морским транспортом на северо-восточное побережье Каспия к месторождению Прорва, и далее их перевозку наземным транспортом на нефтяные месторождения.

Существующие сооружения морского транспорта:

- Морской канал;
- Разворотный бассейн;

Участки морского отвала грунта



Существующие береговые сооружения:

– Причальные сооружения разгрузки грузов (СРГ).

В процессе эксплуатации морского канала происходит его заиливание отложениями при естественных морских течениях и явлениях сгонно-нагонных колебаний уровня моря.

Протяженность дноуглубительного Морского канала 75,828 км и Разворотного бассейна диаметром 300 м с расчетным уровнем - 32,5 м БУ.

ТОО «ТенизСервис» намерено реализовать новую программу дноуглубления Морского канала и Разворотного бассейна с помощью СТРЗ (самоотвозной трюмный рефулерный землесос) и ФЗС (фрезерный земснаряд).

Общий объем осадка, накопленный с 2020 по 2023 год, составляет: 4,7 млн м³. Ожидаемые объемы заиливания на период 2024-2026 г.г. составляют:

- 2024 г.: 2,0 млн м³.
- 2025 г.: 2,0 млн м³.
- 2026 г.: 2,0 млн м³.

Периоды (чистой ото льда воды) дноуглубительных работ в год, исключая мобилизацию и демобилизацию, составляют:

- 2024 г.: с 01.08.2024 по 15.11.2024 (106 дней);
- 2025 г.: с 15.04.2025 по 15.11.2025 (214 дней);
- 2026 г.: с 15.04.2026 по 15.11.2026 (214 дней).

Согласно письма РГУ «Жайык-Каспийская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства Комитета рыбного хозяйства Министерства сельского хозяйства №30.5-02/721 от 10.05.2024 года в соответствии Постановлению Правительства Республики Казахстан от 26 сентября 2017 года № 593 «Об утверждении перечня особо охраняемых природных территорий республиканского значения» акватория Северной части Каспийского моря с дельтами рек Урал и Кигач входит в перечень как Государственная заповедная зона в северной части Каспийского моря, указанные координаты не находятся в радиусе 50 километров от наиболее выдвинутой в сторону моря точки казахстанской части наземной дельты реки Волги и наиболее выдвинутой в сторону моря точки наземной дельты реки Урала, а также в полосе шириной 15 километров от береговой линии на 1 января 1994 года между границами вышеуказанных придельтовых пространств и далее на восток до реки Эмба.

В ходе капитальных и ремонтных дноуглубительных работ вдоль канала были созданы подводные и надводные отвалы. Они расположены в шахматном порядке, с расстоянием между отвалами по одной стороне 2-3 км.

Отвалы также используются для утилизации материала, извлеченного в ходе ремонтных дноуглубительных работ. Отвалы расположены на расстоянии 0,2 - 0,3 км от основного канала. Ожидается, что большая часть извлеченного материала будет сбрасываться на надводные отвалы. При наличии достаточной глубины воды создаются подводные отвалы.

Там, где глубина воды над отвалами ограничена, предполагаемый метод сброса грунта - через сливную трубу, присоединенную к СТРЗ. Сливная труба должна быть подсоединена к боковому патрубку, расположенному по обе стороны судна.

Следует создать обваловку с помощью экскаваторов-амфибий или экскаваторов на высоких опорах для удержания сбрасываемого материала (особенно жидкого ила) и предотвращения его обратного стока в направлении основного канала. Ожидается, что материал, составляющий отвалы, сам по себе может быть использован для создания этих обваловок.

Чтобы сократить дистанцию между участком отвала и СТРЗ, может быть отрыт подходной канал к отвалу. Затем СТРЗ подключается к (плававшему) трубопроводу, который сбрасывает материал дноуглубления за обваловку.

- Утвержденные номинальные проектные отметки Морского канала МТГ:
- 2024 г.: -32,76 м БУ
- 2025 г.: -32,86 м БУ



2024

Цель первоначальных работ по дноуглублению состоит в том, чтобы к концу 2024 года глубина канала достигла номинального проектного уровня -32,76 м БУ. Между ПК 11 и ПК 31 скопился большой объем отложений, в результате чего глубина стала недостаточной для проведения дноуглубительных работ с использованием СТРЗ из-за его осадки. Поэтому предлагается использовать ФЗС для доведения этой части канала до проектной глубины за имеющееся время. ФЗС сможет создать достаточную глубину воды посредством дноуглубления.

Ожидается, что большое скопление осадка будет состоять преимущественно из песчаного материала. Он будет извлекаться с помощью ФЗС. Оставшийся объем должен быть извлечен в 2024 г. с помощью СТРЗ. Ожидается, что большая часть этого материала будет состоять из жидкой фракции из-за более ограниченной возможности накопления и предыдущих ремонтных дноуглубительных работ. Поэтому производительность предполагается для удаления осадка жидкой фракции.

2025 г.

После первоначального этапа дноуглубления в 2024 году минимальная толща воды в канале составит 3,5 м. Это означает, что из-за того, что средний уровень дноуглубления на 0,3 м ниже проектной глубины, имеется достаточное пространство для размещения некоторого количества осадка. Однако есть участки, где ожидается более высокая степень заиливания: 0,7 м между ПК 5 и ПК 31 и 0,3 м между ПК 46 и ПК 50. Большая часть отложений должна быть удалена из этих участков.

Принят подход, согласно которому, благодаря управлению дноуглубительными работами СТРЗ, доступная осадка для СТРЗ может поддерживаться на уровне 3,5 м. Это основано на разнице между средним уровнем воды в 2025 году (-29,1 м БУ) и навигационным проектным уровнем (-32,8 м БУ). ЗГПК в 0,2 м приводит к осадке 3,5 м (первоначальное заиливание ожидается где-то между проектным уровнем и средним уровнем дноуглубления). Необходимую осадку можно поддерживать благодаря дноуглублению на участках, где в течение всего года ожидается отложение более толстых слоев осадка. Доступное время в 2025 году составляет 30,6 недель, и поэтому ожидается, что уровень дна во всем канале составит -32,86 м БУ.

2026 г.

В 2026 году продолжатся дноуглубительные работы с использованием СТРЗ, чтобы гарантировать проектный уровень дна -32,96 м БУ. Т.е. с целью удаления новых отложений 2026 года. Принят тот же подход, согласно которому, благодаря управлению дноуглубительными работами, доступная осадка для СТРЗ может поддерживаться на уровне 3,5 м.

Поскольку осадок может быть извлечен только после того, как произошло его оседание. Основное внимание снова будет уделено участкам с более интенсивным заиливанием.

График проведения ремонтных дноуглубительных работ в канале МТГ в 2024 - 2026 г.г.

№	Локация	Объем (млн м ³)	Оборудование для дноуглубления	Недели
1	2024 г.: между ПК 5 и ПК 31 до -33,1 м БУ	3,9	ФЗС 1 и ФЗС 2	15
2	2024 г.: вдоль канала до глубины -33,1 м БУ	1,0	СТРЗ	10
3	2025 г.: вдоль всего канала до глубины -33,2 м БУ	1,7	СТРЗ	30
4	2026 г.: удаление осадка до глубины -33,3 м БУ	2,1	СТРЗ	30



Атмосферный воздух

Стационарные и условно-стационарные источники: земснаряды, жилое судно, дизельные генераторы и компрессоры, расположенные на барже-мастерской, световые мачты, сварочные аппараты, амфибии, бустер и т.п.

Ежегодно общее количество источников выбросов загрязняющих веществ при проведении работ по ремонтному дноуглублению морского канала и разворотного бассейна будет составлять 48 источников. Из них: 46 источников – организованного типа, 2 источника являются неорганизованными

К *организованным стационарным* источникам выбросов при реализации намечаемой деятельности дноуглубление морского канала и разворотного бассейна» можно отнести:

- дымовые трубы трюмного земснаряда и дыхательный клапан емкости для дизельного топлива (источники № 0001-0002);
- дымовые трубы фрезерного земснаряда и дыхательный клапан емкости для дизельного топлива (источники № 0003-0004);
- дымовые трубы фрезерного земснаряда (резервного) и дыхательный клапан емкости для дизельного топлива (источники № 0005-0006);
- дымовая труба бустера и дыхательный клапан емкости для дизельного топлива (источники № 0007-0008);
- дымовая труба жилого судна и дыхательный клапан емкости для дизельного топлива (источники №0008-0009)
- дымовая труба вездеходов-амфибий (источники № 0010-0012);
- дымовая труба экскаваторов-амфибий (источники № 0013-0016);
- дымовая труба плавучего крана (источник № 0017);
- дымовая труба компрессоров (источники № 0018-0019);
- дымовая труба генераторов (источники № 0020-0024);
- дымовая труба осветительных мачт (источники № 0025-0040);
- дымовая труба сварочных аппаратов (источники № 0041-0046).

Неорганизованными источниками выбросов загрязняющих веществ при проведении работ по ремонтному дноуглублению морского канала и разворотного бассейна будут являться:

- неорганизованные выбросы от сварочных электродов (источники № 6001);
- неорганизованные выбросы при пересыпке щебня (источники № 6002).

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на 2024 год – 627,8895686 т/г.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на 2025 год – 596,6803293 т/г.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на 2026 год – 507,6044647 т/г.

Поверхностные воды. Водопотребление и водоотведение

Водопотребление

Суда для питьевых и хозяйственно-бытовых целей будут использовать привозную воду с базы поддержки Баутино. Для хранения запасов воды на судах имеются специальные емкости. В случае необходимости вода будет доставляться с помощью вспомогательных судов – водолеев. Привозная вода будет перекачиваться по герметичной системе приема в соответствующие танки хранения.

Хранение пресной питьевой и технической воды предусматривается в различных емкостях. Системы питьевой и технической воды являются автономными, без каких-либо соединений с другими системами (морской, пожарной).

Большинство судов, по данным Заказчика, имеют замкнутую систему охлаждения двигателей. Использование морской заборной воды предусмотрено только на двух скоростных катерах типа «Motomarine Fox».

Морская вода также будет использоваться для образования пульпы при проведении работ по дноуглублению с использованием земснарядов. Плотность всасываемой смеси равна соотношению содержания приблизительно 30 % грунта и 70 % воды



Водоотведение

При проведении работ на судах образуются следующие виды загрязненных сточных вод:

Хозяйственно-фекальные сточные воды

На судах хозяйственно-бытовые сточные воды будут накапливаться в специальных емкостях и далее вывозиться специальным судном на базу поддержки Баутино для утилизации.

Производственные стоки

Нефтесодержащие сточные воды, содержащие углеводороды и горюче-смазочные компоненты, образуются на судне при ремонте, чистке, промывке технологического оборудования. В местах возможных утечек и проливов будут устанавливаться поддоны, в которые будут собираться сточные воды.

Все образующиеся на судах производственно-ливневые, дренажные и трюмные воды будут собираться системой производственно-ливневой канализации и самотеком поступать в резервуар загрязненных вод.

Конструкцией судна наличие сепараторов нефти и других установок по очистке указанных сточных вод не предусмотрено. На судне будет производиться только их сбор и накопление в емкостях, с последующей передачей на транспортно-буксирное судно для вывоза на береговые очистные сооружения (порт Баутино).

Отходы производства и потребления

Основными технологическими процессами, приводящими к образованию отходов при проведении работ на море, являются процессы, связанные с эксплуатацией судна и обеспечением жизнедеятельности его экипажа.

Количество отходов, образующихся в период намечаемой деятельности

Состав отходов	Код загрязняющего вещества	Всего, т/год
Отработанные люминесцентные лампы	20 01 21*	1,164
Отработанные аккумуляторы	16 06 01*	12,756
Отработанные литиевые батарейки	16 06 01*	0,636
Использованные канистры	15 01 10*	5,688
Использованная тара из-под ЛКМ	08 01 11*	9,66
Использованная тара (бочки пластмассовые)	15 01 10*	31,836
Изношенные средства защиты и спецодежда	15 02 02*	9,588
Использованные аэрозольные баллончики (содержащие остатки лакокрасочных материалов)	08 01 11*	1,932
Использованная тара из-под масел (бочки Металлические спрессованные)	15 01 10*	15,54
Металлолом	16 01 17	282
Медицинские отходы	18 01 03*	0,006
Отработанные технические масла	13 02 08*	160,2
Промасленная ветошь	15 02 02*	1,32
Отработанные аккумуляторы**	16 06 01*	0,204
Металлолом**	16 01 17	2,004
Отработанные шины**	16 01 03	0,624
Древесные отходы	20 01 37*	135,84
Отходы пластика	15 01 02	67,92
Отходы бумаги и картона	15 01 01	84,9
Промасленные отходы	15 02 02*	50,94
Пищевые отходы	20 01 08	89,52
Коммунальные отходы	20 03 01	134,16
Итого:		1098,438

Отходы с судов будут периодически вывозиться на берег (база поддержки в Баутино), где будут передаваться подрядчику по удалению отходов.



Оценка воздействия на гидробионты

Фитопланктон, Зоопланктон, Зообентос

Негативное воздействие на сообщества фитопланктона в период реализации Рабочего проекта «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Ремонтное дноуглубление морского канала и разворотного бассейна» может проявляться в следующих формах:

- сокращение прозрачности воды во время дноуглубительных работ и работ по отвалу грунта за счет увеличения концентрации взвешенных частиц;
- острое прямое воздействие вследствие забора морской воды.

Воздействие ограниченное, средней продолжительности по времени, умеренный и слабый по интенсивности.

Оценка воздействия на ихтиофауну

К факторам воздействия на ихтиофауну при проведении работ по ремонтному дноуглублению можно отнести:

- повышение концентраций взвесей в воде,
- формирование слоя осадков вследствие переотложения взвесей,
- забор морской воды для охлаждения двигателей;
- всасывание пульпы,
- физическое присутствие отвалов грунта,
- физические факторы: шум, свет, вибрация.

В течение всего периода проведения исследований на проектной территории в 2008, 2013-2022 гг. было зарегистрировано 33 вида рыб из 9 семейств. В числовом отношении преобладают представители карповых, сельдевых и бычковых.

Согласно статье 273 (п. 6) ЭК РК забор воды из моря допускается только при условии оснащения водозаборных сооружений рыбозащитными устройствами.

Воздействие физических факторов в период ремонтного дноуглубления морского канала и разворотного бассейна на ихтиофауну по пространственному масштабу *ограниченное*, по временному масштабу как *средней продолжительности*, по интенсивности воздействия как *слабое*.

Расчет возмещения компенсации вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам

Анализ намечаемой деятельности по ремонтному дноуглублению морского канала и разворотного бассейна позволяет сделать вывод, что проведение данного вида работ на акватории Каспийского моря будет сопряжено с гибелью водных биоресурсов.

Для расчета вреда рыбным ресурсам при проведении ремонтных дноуглубительных работ был произведен предварительный расчет, основанный на ранее проведенных аналогичных дноуглубительных работах для данного канала.

Компенсационные выплаты за неизбежный ущерб рыбным ресурсам при проведении ремонтных дноуглубительных работ в 2024 году составят 406 353 334 тенге.

Компенсационные выплаты за неизбежный ущерб рыбным ресурсам при проведении ремонтных дноуглубительных работ в 2025 году составят 167 426 292 тенге.

Компенсационные выплаты за неизбежный ущерб рыбным ресурсам при проведении ремонтных дноуглубительных работ в 2026 году составят 258 735 360 тенге.

Таким образом, общая сумма компенсационных выплат за неизбежный ущерб рыбным ресурсам при проведении ремонтных дноуглубительных работ в 2024-2026 гг. составляет 832 514 986 тенге (восемьсот тридцать два миллиона пятьсот четырнадцать тысяч девятьсот восемьдесят шесть тенге).

Письмо Департамента санитарно-эпидемиологического контроля Атырауской области Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан №KZ84VBZ00052763 от 11.04.2024 года.

Письмо согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных



Комитет водного хозяйства. РГУ Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов №KZ81VRC00019170 от 10.04.2024 года.

Письмо РГУ Атырауская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира №06-02/370 от 22.04.2024 года.

Письмо РГУ «Жайык-Каспийская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства Комитета рыбного хозяйства Министерства сельского хозяйства № 3Т-2024-03950204 от 10.05.2024 года, №30.5-02/721 от 10.05.2024 года.

Письмо РГУ «Западно-Казахстанский межрегиональный департамент геологии Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан «Запказнедра».

Отчет о научно-исследовательской работе по результатам исчисления размера компенсации вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам, в результате хозяйственной деятельности при реализации проекта «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Северо-Каспийский морской канал и Разворотный бассейн. Восстановление навигационной глубины» разработан группой экспертов ТОО «НПЦРХ» по договору №2 от 08 января 2024 г. между ТОО «ТенизСервис» (Заказчик) и ТОО «НПЦРХ» (Исполнитель). В данной работе учтены сроки восстановления кормовой базы и экосистемы Каспийского моря (отчет НИР прилагается в Отчете о возможных воздействиях Приложение 3). При этом будут соблюдаться требования подпунктов 2) и 5) пункта 2 статьи 12 Закон Республики Казахстан от 9 июля 2004 года №593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности №KZ27VWF00144784 от 11.03.2024 года.

2. Отчет о возможных воздействиях к Рабочему проекту «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Северо-Каспийский морской канал и Разворотный бассейн. Восстановление навигационной глубины» ТОО «Тениз Сервис».

3. Протокол общественных слушаний к к Рабочему проекту «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Северо-Каспийский морской канал и Разворотный бассейн. Восстановление навигационной глубины» ТОО «Тениз Сервис».

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства.

Вывод: Представленный отчет о возможных воздействиях к Рабочему проекту «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Северо-Каспийский морской канал и Разворотный бассейн. Восстановление навигационной глубины» ТОО «Тениз Сервис» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



Приложение

1. Представленный отчет о возможных воздействиях к Рабочему проекту «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Северо-Каспийский морской канал и Разворотный бассейн. Восстановление навигационной глубины» ТОО «Тениз Сервис» соответствует Экологическому законодательству.

2. Дата размещения проекта отчета 11.04.2024 год на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа 01.04.2024 года.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 12.04.2024 г.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер:

Газета «Кен Жылыой», №13 (8113) от 28.03.2024 г.; Телеканал «Atyrau» №01-07-36 от 29.03.2024 г.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – ТОО «Тениз Сервис», ajanbirbayeva@tnsr.kz.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – ecoexpertatyrau@mail.ru

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, 02.05.2024 10:00ч, Атырауская область, Жылыойский район, Косчагилский с.о., с.Косчагил, Коммунальное государственное казенное предприятие Дом культуры "Қосшағыл".

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.

Руководитель департамента

Бекмухаметов Алибек Муратович

