



060011, QR, Atyraýqalasy, B. Qulmanovkóshesi, 137 úi
tel/faks: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: atyrauekol@rambler.ru

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом
тел/факс: 8(7122)213035, 212623
e-mail: atyrauekol@rambler.ru

**«РГКП «Қазақстан су жолдары» Комитета
транспорта Министерства индустрии
и инфраструктурного развития Республики Казахстан»**

**ЗаклЮчение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
на отчет о возможных воздействиях к «проекту путевых работ по Атырауской области
на 2024 год Урало-Каспийского филиала**

Согласно п.7.17. раздела 2 Экологического кодекса РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ, добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, выполнение буровых, сельскохозяйственных и иных работ в пределах зоны влияния сгонно-нагонных колебаний уровня Каспийского моря относятся объектам II категории.

Необходимость разработки отчета о возможных воздействиях определена Заключением об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности № KZ68VWF00128429 от 16.01.2024 года.

Общие сведения о месторождении

Урало – Каспийский канал имеет речную часть, от центрального моста г. Атырау до о. Пешной, протяженностью - 35 км и морскую часть от о. Пешной до входного буя Урало-Каспийского канала протяженностью - 21 км.

Основным видом деятельности Урало-Каспийский филиал РГКП «Қазақстан су жолдары» Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан является осуществление путевых работ, включающих и дноуглубление, на обслуживаемом участке Урало-Каспийского канала (на речной и на морской части канала).

Интенсивность судоходства на Урало – Каспийском канале составляет в среднем от 2 до 7 судов или судосоставов в сутки.

Путевые работы являются основным средством поддерживающим судоходство внутренних водных путей в состоянии, обеспечивающим безопасное плавание судов. Путевые работы включают: дноуглубительные, выправительные, тральные, дноочистительные, изыскательские и другие работы по устройству и содержанию средств навигационного оборудования на внутренних водных путях (Закон РК «О внутреннем водном транспорте», ст.1 п.7). Задачами данного проекта являются дноуглубительные работы.

Климат рассматриваемой территории континентальный, с жарким сухим летом и холодной малоснежной зимой, со значительными амплитудами колебаний сезонных и суточных температур. В районе метеостанции (МС) Пешной, где сильно влияние Каспийского моря, суточная амплитуда температур составляет около 8.5 °С.

Целевое назначение работы

Задачей данного проекта является осуществление дноуглубительных работ для поддержания судоходства в Урало-Каспийском канале. Дноуглубительные работы на Урало-Каспийском канале планируются осуществлять в морской части канала на участке: от ПК48 до ПК 53.



Проектом планируется выполнение дноуглубительных работ с применением земснаряда. Все планируемые дноуглубительные работы на участке Урало-Каспийском канале выполняются на ранее построенном судоходном канале.

Дноуглубительные работы будут осуществляться вдали от населенных пунктов. Ближайший населенный пункт – с. Дамба находится на удалении 20 км от участка планируемых работ.

Дноуглубительные работы планируется начинать после 15 июля (после окончания периода ограничения на проведение отдельных видов работ в заповедной зоне в северной части Каспийского моря, Статья 269 Экологического Кодекса РК). Завершение работ планируется – в конце ноября (до первого появления льда). Перед началом дноуглубительных работ проводятся проектно-изыскательские работы, определяющие глубину фарватера и места формирования перекатов, мешающих судоходству. Объемы изымаемого ила/грунта при разработке перекатов, основываются на предварительных съёмках, выполненных русловой изыскательской партией, по планам участка работы с нанесёнными границами прорези, местами образования отвалов грунта.

Выполнение работ предусматривается землесосным снарядом. Работы будут осуществляться на участке длиной около 5 км, с расширением прорези в канале до 80 м. Объем вынимаемого грунта оценивается приблизительно в 1 266 тыс. куб. м. Извлекаемый грунт будет располагаться на морском дне в отвалах.

Состав судов для дноуглубительных работ включает следующий типовой комплект техники: теплоход - буксировщик для буксировки и маневрирования земснаряда, судно для проживания экипажа земснаряда, вспомогательные суда. Людей с вахты на земснаряде доставляет на брандвахту и обратно теплоход. Количество персонала не превысит трех десятков человек. Заправка судов топливом будет осуществляться в порту приписки с использованием специального автотранспорта (автоцистерны), предназначенной для перевозки дизельного топлива. Автотранспорт принадлежит специализированной организации, поставляющей топливо.

В 2024 г. дноуглубительные работы запланированы на морском участке от ПК48 до ПК53. Координаты участка работ в 2024 году: от ПК48 46°49'37.96"С; 51°32'9.20"ВД до ПК 53 46°47'49.34"С 51°29'11.15"ВД.

Ширина прорези 80 м, длина прорези 5100 м. планируемый объем вынимаемого грунта – около 1 265 674 м куб. Согласно проекта извлекаемый грунт будет производиться на дно по левой границе канала на расстояние 500 м от кромки прорези в канале.

При устройстве отвалов грунта через каждые 300 м в Проекте предусмотрены участки протяженностью около 100 м свободные от отвалов для прохода рыб.

В связи с ограниченными календарными сроками, в которые можно осуществлять работы по расчистке канала, дноуглубительные работы планируется осуществлять в две смены, всего – до 16 часов в сутки.

При проведении дноуглубительных работ Проектом предусмотрено использования следующих судов:

При производстве дноуглубительных работ в 2024 г. будут задействованы:

- Земснаряд производительностью до 3200 м³/час;
- т/х Жайык, мощность двигателя 150 л.с.;
- Обстановочный теплоход МЗ-141 мощностью 300 л.с.;
- Катер «КС-46», мощность двигателя 250 л.с.;
- Жилое судно;
- Мотозавозня;
- Нефтеналивная баржа грузоподъемностью 100 т.;
- Судно для принятия подсланевых и сточных вод грузоподъемностью 40 т.

Дноуглубительные работы на Урало-Каспийском канале (УКК) будут осуществляться на морской части канала. Работы будут выполняться с использованием земснаряда и сопутствующих судов.

Начало работ планируется 16 июля, окончание работ – ориентировочно 30 ноября. Забор воды на производственные нужды (охлаждение двигателей судов и образование пульпы при работе земснаряда) будет осуществляться из поверхностных водных объектов (море). Планируемый водозабор составит около 2956 тыс. куб.м



Атмосферный воздух

Стационарные источники выбросов

Всего, при планируемых работах, будет 5 стационарных организованных источников выбросов.

В атмосферу будут выделяться, загрязняющие вещества 8 наименований 1-4 класса опасности из них 2 вещества обладают суммирующим действием при совместном присутствии в атмосферном воздухе и образуют 1 группу суммаций.

Нормативы допустимых выбросов (НДВ) загрязняющих веществ в атмосферу на 2024 год - 32.1735тонн/год.

Поверхностные воды. Водопотребление и водоотведение

При проведении дноуглубительных работ вода будет использована на хозяйственные нужды персонала, нужды спецтехники, при работе землесосного снаряда.

Водопотребление. Хозяйственно-питьевые воды. Для питьевых нужд используется бутилированная вода. Также будет потребление заборной воды из поверхностного водного источника (море) на производственные нужды: при перекачке пульпы (грунт+вода) земснарядом и на охлаждение двигателей на судах.

Водоотведение. От жизнедеятельности рабочих образуются хозяйственные сточные воды, сбор которых предусмотрен в водонепроницаемые съемные контейнеры, далее сточные воды для утилизации передаются по договору ТОО «WestDala». Производственные, в том числе льяльные, воды также собираются и далее передаются по договору на утилизацию.

Отходы производства и потребления

Источниками образования отходами являются работа двигателей судов, генераторов и жизнедеятельность персонала.

Основные виды отходов, которые будут образовываться при проводимых работах:

- Отработанные аккумуляторы образуются по истечению сроков эксплуатации аккумуляторов на двигателях судов и генераторах;
- Отработанные технические масла образуются при замене отработанного моторного масла на двигателях судов и генераторах;
- Отработанные масляные, топливные и воздушные фильтры образуются при замене отработанных фильтров на двигателях судов и генераторах;
- Отработанные антифризы образуются при замене отработанной охлаждающей жидкости на двигателях судов и генераторах;
- Ветошь промасленная образуется при обтирке тканью оборудования судов;
- Отходы пластика представлены пластиковыми бутылками из-под питьевой воды;
- Пищевые отходы образуются в приготовлении и потреблении пищи персоналом;
- Твёрдо-бытовые отходы образуются в процессе жизнедеятельности персонала.

Все образующиеся отходы от запланированных работ не реже одного раза в шесть месяцев будут передаваться специализированным предприятиям на договорной основе для восстановления и удаления.

Раздельное накопление отходов в контейнерах и герметичных емкостях с поддонами, закрепленных на палубе и трюмных помещениях судов, с соответствующей маркировкой минимизируют влияние отходов на окружающую среду. Большинство контейнеров имеют крышки, исключающие разнос отходов ветром, их переполнение и влияние атмосферных осадков на отходы.

Вывоз отходов и их передача сторонним организациям будет осуществляться на специально оборудованном транспорте, исключающем возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды, а также обеспечивающем удобства при перегрузке.



Предельные количества накопления отходов по их видам

№ п.п.	Наименование отходов	Код отхода в соответствии с Классификатором отходов	Количество отходов, т	Передача сторонним организациям, т
	Итого отходов:		8,4894	8,4894
	в том числе отходов производства:		2,5004	2,5004
	отходов потребления:		5,9890	5,9890
Опасные отходы				
	Всего опасных отходов:		2,3863	2,3863
1	Отработанные масляные и топливные фильтры	16 01 07*	0,1410	0,1410
2	Отработанные технические масла	13 02 08*	1,3827	1,3827
3	Отработанные аккумуляторы	16 06 01*	0,3740	0,3740
4	Промасленная ветошь	15 02 02*	0,2540	0,2540
5	Отработанные антифризы	16 01 14*	0,2346	0,2346
Неопасные отходы				
	Всего неопасных отходов:		6,1031	6,1031
6	Отходы пластика	20 01 39	0,5829	0,5829
7	Твёрдо-бытовые отходы	20 03 01	3,0213	3,0213
8	Пищевые отходы	20 01 08	2,3316	2,3316
9	Отработанные воздушные фильтры	15 02 03	0,1141	0,1141
10	Изношенные средства защиты и спецодежда	15 02 03	0,0532	0,0532

Настоящим проектом захоронение и уничтожение отходов не предусмотрено. Все виды отходов будут передаваться специализированной организации на договорной основе для дальнейших операций с ними, включая обезвреживание, захоронение, использование или утилизацию.

Воздействие на биоразнообразие, животный мир

Водная биота. Воздействие на водную биоту будет обусловлено следующими основными факторами: шум, забор воды, нарушение донных отложений, повышение мутности вод в районе работ и рядом с образованными отвалами грунта.

Планктон. Планктонные организмы, обитающие в Северном Каспии, адаптированы к повышенным уровням концентрации взвешенных веществ. Кроме того, планктонные организмы обладают высокой способностью к воспроизводству, что позволит восстановить популяции в короткие сроки. Воздействие изъятия морских вод на планктон будет ограничено только зонами вокруг водозабора. Поэтому значимость указанных видов воздействия на планктон - низкая.

Бентос. Воздействия, оказываемые на морское дно и донные отложения, могут иметь негативные последствия для бентоса, приводящие к уменьшению продуктивности и биоразнообразия на акватории, затронутой воздействием. Потребуется время для восстановления бентосных сообществ, поэтому воздействие определено, как воздействие средней значимости.

Ихтиофауна. Движение судов и дноуглубительные работы в зоне специальных экологических ограничений в Северной части Каспийского моря запрещены указанными документами в период с 1 апреля по 15 июля. Поэтому в нерестовый период дноуглубительные работы не планируются.

Наиболее значимые воздействия на ихтиофауну: нарушение и выемка донных отложений в траншее канала, сброс перемещаемой пульпы в отваль на дне, взмучивание воды при перемещении грунта.

Рыбы способны избегать зон повышенной мутности. В облаке взвеси будет погибать фито- и зоопланктон. Однако скорость воспроизводства этих организмов позволит в короткие сроки восполнить потери кормовой базы рыб. Основной ущерб от нарушения донных отложений и осадения взвеси будет нанесен бентосным организмам, поскольку взрослые рыбы смогут уйти из зон повышенной мутности и осадения взвеси.

При утрате кормовых угодий в результате работ мигрирующие виды рыб осваивают другие кормовые участки и будут нагуливаться на соседних участках акватории, не затронутых дноуглубительными работами. Все выявленные виды негативного воздействия для ихтиофауны являются воздействиями низкой значимости.



Период	Ожидаемый ущерб рыбным ресурсам, тонны			
	отгибели фитопланктона	отгибели зоопланктона	отгибели макрозообентоса	всего
2024 год	6,467	0,673	0,084	7,224
2025 год			0,599	0,599
2026 год			0,386	0,386
2027 год			0,179	0,179

Наименование представителей ихтиофауны	Встречаемость в уловах, в %	Возможные потери ихтиофауны, кг	Стоимость 1 кг продукции		Фактический ущерб биоресурсам, тенге
			Ставки платы (МРП)	Величина МРП, тенге*	
2024 год					
осетровые	0,58	41,615	100	3692	15364258,00
сельдевые	24,21	1749,115	0,8	3692	5166186,06
карповые (жерех)	0,28	20,339	1,3	3692	97619,06
остальные виды	74,93	5412,931	0,4	3692	7993816,50
Всего:		7224,000			28621879,63
2025 год					
осетровые	0,58	3,451	100	3877	1337952,70
сельдевые	24,21	145,033	0,8	3877	449834,35
карповые (жерех)	0,28	1,686	1,3	3877	8497,61
остальные виды	74,93	448,830	0,4	3877	696045,56
Всего:		599,000			2492330,23
2026 год					
осетровые	0,58	2,224	100	3877	862244,80
сельдевые	24,21	93,460	0,8	3877	289875,54
карповые (жерех)	0,28	1,087	1,3	3877	5478,59
остальные виды	74,93	289,229	0,4	3877	448536,33
Всего:		386,000			1606135,26
2027 год					
осетровые	0,58	1,031	100	3877	399718,70
сельдевые	24,21	43,340	0,8	3877	134423,34
карповые (жерех)	0,28	0,504	1,3	3877	2540,21
остальные виды	74,93	134,124	0,4	3877	207999,50
Всего:		179,000			744681,75

Учитывая, что восстановление среды обитания и морской биоты от работ 2024 года будет происходить в течение 2024-2027 гг.

Суммарная величина ущерба от проведения планируемых работ по углублению канала в 2024 году составит **33465026,87** тенге. Фактический ущерб рыбным ресурсам должен быть пересчитан с учетом величины МРП на 2025-2026 гг.

Письмо Департамента санитарно-эпидемиологического контроля Атырауской области Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан №24-23-7-4/2026 от 17.04.2024 года.

Письмо Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан Комитет водного хозяйства. РГУ Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов №18-13-01-03-305 от 16.02.2024 года.

Письмо согласование Комитета рыбного хозяйства Министерства сельского хозяйства №30-5-15/519-КРХ от 23.02.2024 года.

Письмо согласование Комитета рыбного хозяйства Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан №01-4/49 от 13.02.2024 года по возмещению компенсации вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам и другим водным животным, в том числе и неизбежного.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ68VWF00128429 от 16.01.2024 года



на 2024 год Урало-Каспийского филиала

3. Протокол общественных слушаний к отчету о возможных воздействиях проекта путевых работ по Атырауской области на 2024 год Урало-Каспийского филиала».

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства.

Вывод: Представленный отчет о возможных воздействиях к «проекту путевых работ по Атырауской области на 2024 год Урало-Каспийского филиала» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Приложение

1. Представленный отчет о возможных воздействиях к «проекту путевых работ по Атырауской области на 2024 год Урало-Каспийского филиала» соответствует Экологическому законодательству.

2. Дата размещения проекта отчета 18.03.2024 год на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа 25.01.2024 года.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет- ресурсах местных исполнительных органов 19.03.2024 г.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер:

Газета «Ак жайык», №3 (1669) от 18.03.2024 г.; Телеканал «CaspianNews» №37 от 22.01.2024 г.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – «РГКП «Қазақстан су жолдары» Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» ksg_kf@mail.ru.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – ecoexpertatyrau@mail.ru

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, 28/02/2024 10:00, Атырауская область, Атырау Г.А., Дамбинский с.о., с.Дамбаул.Амангелды 15 (сельский клуб).

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.

Руководитель департамента

Бекмухаметов Алибек Муратович



