



060011, ҚР, Атырау қаласы, Б. Құлманов көшесі, 137 үй
Тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом
тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623

ТОО «ТексолТранс»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду на отчет о возможных воздействиях к проекту «Модернизация Ж/Д эстакады подготовки и слива СУГ ремонтно-эксплуатационного комплекса ТОО «ТексолТранс» в районе ст.Махамбет, г.Атырау

Согласно Решению по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 14 февраля сентября 2022 года категория объекта строительство ремонтно-эксплуатационного комплекса в районе станции «Махамбет» в г. Атырау определена II категория.

Необходимость разработки отчета о возможных воздействиях определена Заключением об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности KZ85VWF00125795 от 27.12.2023 года.

Общие сведения об объекте

В административном отношении расположение модернизация ж/д эстакады подготовки и слива СУГ ремонтно-эксплуатационного комплекса ТОО «ТексолТранс» в районе ст. Махамбет, г.Атырау. Общая площадь парка хранения СУГ ремонтно-эксплуатационного комплекса ТОО «ТексолТранс» составляет – 55,82 га.

Местоположение участка строительства: Республика Казахстан, 9 км северо-западнее г.Атырау. В 30 м от границы участка проходит железнодорожная линия Атырау – Астрахань. В 300 м – автомобильная дорога Атырау – Ганюшкино.

Ближайшим водным объектом к площадке проектируемых работ является река Черная Речка, протекающая на расстоянии 1000 метров и более от участка работ. Вблизи парка хранения СУГ особо охраняемые природные комплексы, заповедники и памятники архитектуры отсутствуют.

Вид деятельности ТОО «ТексолТранс» транспортно-экспедиционные услуги, складское хозяйство. Компания имеет свой парк вагонов, которые предназначены для перевозки СУГ. С целью безаварийной эксплуатации парка этих цистерн и обеспечения программы подготовки к наливу, а также хранению сжиженного углеводородного газа (далее СУГ) для дальнейшей выдачи сырья потребителю посредством автоцистерн.



*Координаты модернизация ж/д эстакады подготовки и слива СУГ
ремонтно- эксплуатационного комплекса ТОО «ТексолТранс»*

№	Широта	Долгота
1	47.16 7658	51.83 0749
2	47.17 1918	51.84 6671
3	47.17 0313	51.84 9246
4	47.16 5557	51.84 3409

Площадка строительства является существующей, которая в настоящее время в своем составе имеет: железнодорожные пути, примыкающие к станции Махамбет и железнодорожная эстакада на 32 вагонно-цистерны, 6 постов слива и 32 поста для продувки СУГ, парк хранения СУГ (78х75м3) с общим объемом 5850 м3.

Территория ремонтно-эксплуатационного комплекса ограждена существующей продуваемой оградой из негорючих материалов. Въезд автомобильного транспорта происходит через существующие ворота, расположенные в южной, восточной и северной частях площадки. Внутриплощадочные проезды предусмотрены с возможностью разворота автотранспорта и подъезда к объектам пожаротушения, вспомогательного и административного назначения.

На въезде и выезде на территорию и с территории площадки расположены контрольно-пропускные пункты.

Ремонтно-эксплуатационный комплекс предназначен для проведения всех операций, связанных с подготовкой ж.д. цистерн для налива сжиженного газа, слива СУГ из ж.д. транспорта, налива СУГ в автодорожный транспорт.

Целевое назначение работы

Намечаемой деятельностью предусматриваются следующие виды работ:

1. Модернизация Ж/Д эстакады подготовки и слива СУГ ремонтно-эксплуатационного комплекса ТОО «Тексол Транс»;
2. Установка пункта промки вагонов;
3. Установка по термическому окислению предназначена для утилизации нефтяного газа.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№	Наименование	Ед.изм.	Кол-во
1	Площадь участка в пределах ограждения	га	55,82
2	Площадь проектных работ	га	2,6
3	Площадь застройки	м ²	12330
4	Площадь покрытия дорог и тротуаров	м ²	7010
5	Площадь озеленения и прочие земли	м ²	6660
7	Количество устройств трубопроводов слива-налива	шт	32



Сведение о производственном процессе

Модернизация Ж/Д эстакады подготовки и слива СУГ ремонтно-эксплуатационного комплекса ТОО «Тексол Транс»

На существующей площадке имеется железнодорожной эстакады подготовки налива и слива СУГ с железнодорожных цистерн. Эстакада - каркасная, прямоугольного очертания с размерами в плане 186х2 м, высотой 4,35 м от головки ж. д. пути. Сетка колонн - 6х1,8 м. Для защиты от атмосферных осадков прямых попаданий солнечных лучей над эстакадой предусмотрен навес. Эстакада оборудована откидными мостиками для доступа к горловинам цистерн, ограждением и лестницами для подъема и спуска. Для защиты от грозовых разрядов эстакада оборудована молниеприемниками из стальных труб, высотой 9 м. Эстакада используется для слива жидкой фазы сжиженного углеводородного газа из ж. д. вагонно-цистерн, существующий в парк хранения СУГ, осуществляемого с помощью насосов насосно-компрессорной установки.

Проектом предусматривается модернизация железнодорожной эстакады подготовки налива и слива СУГ с железнодорожных цистерн. Существующая Ж/Д эстакада подготовки слива СУГ предназначена для слива и промывки сжиженного-углеводородного газа из ж.д. цистерн.

В настоящее время имеется 6 постов для слива и 32 поста для продувки СУГ.

Рабочим проектом предусматривается 10 постов слива и 16 постов налива, а также следующие сооружения:

Номенклатура продукции	Значение
2 устройства трубопроводов слива с 13-16 осям (ось-Б) для вагонов цистерн	✓
8 устройств трубопроводов слива по 1-16 осям (ось-А) для вагонов цистерн	✓
8 устройств трубопроводов налива по 1-16 осям (ось-А) для вагонов цистерн	✓
8 устройств трубопроводов налива по 1-16 осям (ось-Б) для вагонов цистерн	✓
16 устройств трубопроводов налива, 4 поста по 4 устройства трубопроводов налива на 16 контейнер-цистерны	✓

Железнодорожная эстакада располагается отдельно от резервуарных парков и компрессорной. Для наполнения железнодорожных цистерн служит двусторонняя автоматизированная сливо-наливная установка. Наполнение цистерн производится посредством наливной системы, состоящей из наливного рукава с отводом ПФ на установку по термическому окислению. Подключение всех трубопроводов наливного устройства к соответствующим коллекторам осуществляется через запорную арматуру. В составе каждого устройства предусмотрен трубопровод инертного газа (азота) с установкой на нем запорной арматуры и обратного клапана. Конструкция наливной системы позволяет производить подключение к вагонам цистерн, имеющим разный угол наклона по отношению к оси цистерны. Конструкция наливной системы представляет собой подвижное соединение, состоящее из патрубков. Подвижность конструкции обеспечивается шарнирами. Присоединение стояка к вентилям слива-налива цистерны осуществляется при помощи быстросъемных штуцеров. Расположение и количество шарниров обеспечивает работу стояка при нахождении на крышке цистерны вентиля слива-налива различных типов. Каждый быстросъемный штуцер крепится через специальный гибкий узел, который позволяет избежать прекося при неточной установке устройств слива-налива на крышке цистерны или при наличии на одной крышке цистерны вентиля различных типов.



Технологический шаг между наливными устройствами принят в зависимости от конструкции этих устройств 12 метров и обеспечивает налив продуктов в железнодорожный состав.

Технические характеристики сливо-наливного устройства СГСН 80/50-ЖД

Параметр	Значение
Модель	СГСН 80/50-ЖД
Диаметр условного прохода трубопровода сбросной линии, мм присоединение к продувочному коллектору	16
Высота обслуживаемых цистерн, мм	5550
Производительность не более, м ³ /ч	40
Рабочее давление на продуктовом входе в наливной рукав, МПа	1,5
Расчетное давление на продуктовом входе в наливной рукав, МПа	3
Скорости движения продукта в трубопроводе	не более 3м/с
Срок службы	20 лет

Подключение всех трубопроводов сливо-наливного устройства к соответствующим коллекторам осуществляется через запорную арматуру. Вагоны цистерны обеспечиваются предохранительными клапанами в своем составе, для защиты от избыточного давления. На наливных трубопроводах СУГ каждого стояка предусмотрены отсечные клапаны. При наливе СУГ в железнодорожную цистерну до максимально допустимого уровня перекрытие продукта в цистерну осуществляется вручную отсечным клапаном.

В рамках модернизация ж/д эстакады подготовки налива и слива СУГ предусмотрены выполнения следующих операций:

- Слива и налива жидкой фазы СУГ с вагонов цистерн в существующую насосно-компрессорную. Трубопровод оборудован отсекающей арматурой и арматурой со смотровым окном с двойным остеклением предназначенного для визуального контроля наличия потока газообразных и жидких сред в газопроводе, обратным клапаном на входе в цистерну предотвращающий возможность обратного потока жидкой фазы.

- Возврата парообразной фазы СУГ при наливе в вагоны цистерны в существующую насосно-компрессорную. На трубопроводе паровой фазы емкости установлены отсекающая арматура и скоростные клапаны автоматически отключающий трубопровод при его разрыве или другой аварии на нем.

- Подачи азота из азотной станции в вагоны цистерны для продувки емкостей и исключения вакуума в емкостях. Трубопровод оборудован обратным клапаном на входе в вагоны цистерны предотвращающий возможность обратного потока.

- Сброс газообразной фазы СУГ на существующую установку по термическому окислению при продувке емкостей и с предохранительных клапанов. Предполагается, что цистерна должна иметь следующую арматуру:
 - два угловых вентиля для слива и налива жидкой фазы СУГ (окрашены в коричневый цвет с желтыми поперечными полосами);
 - один угловой вентиль для паровой фазы СУГ (окрашен в коричневый цвет);
 - сигнальный вентиль для контроля уровня заполнения цистерны (окрашен в красный цвет);
 - вентиль контроля



максимального наполнения (окрашен в зеленый цвет); • вентиль контроля опорожнения цистерны; • вентиль для слива воды; • сбросной предохранительный клапан; • скоростные клапаны; • узел для крепления манометра.

Для продувки вагонов цистерн СУГ и трубопроводов проектом предусмотрен продувка азотом на ж/д эстакаде, который подается по трубопроводам от существующей азотной станции.

Технические характеристики рукавов высокого давления

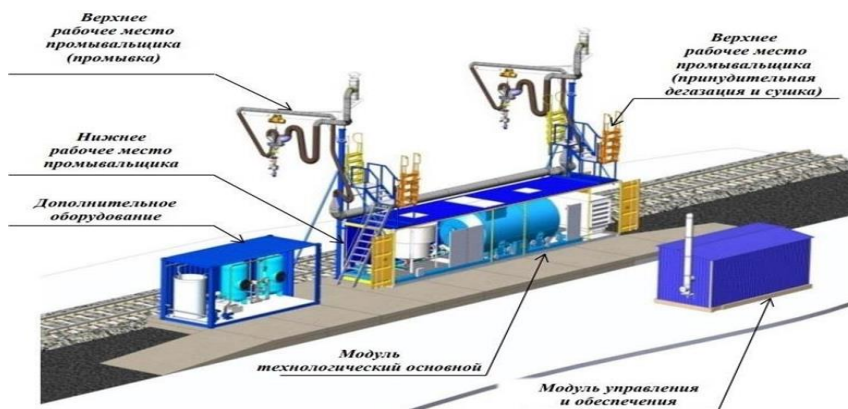
Параметр	Значение
Количество оплеток	1 (С одной оплеткой)
Диаметр условный, мм	50/25
Длина металлорукава, мм	До 3000
Давление рабочее, бар	20

Трубопроводы СУГ — это трубопроводы, предназначенные для транспортирования сжиженного углеводородного газа в пределах, необходимых для ведения технологического процесса. Трубопроводы расположены надземно, на несгораемых опорах и стальных технологических эстакадах, высотой 7,16 м. Для свободного доступа к трубопроводам и арматуре, расположенным на эстакадах, предусмотрены площадки обслуживания. Трубопроводы проложены с уклоном, не менее 0,002. Конструкция трубопроводов обеспечивает безопасность при эксплуатации и предусматривает возможность их полного опорожнения, очистки, промывки, продувки, наружного и внутреннего осмотра, контроля и ремонта, удаления воздуха при гидравлическом испытании и воды после его проведения. Соединения трубопроводов предусмотрены сварными, встык, фланцевое соединение принято лишь в местах подсоединения трубопроводов к емкостям, арматуре и другому оборудованию, имеющему ответные фланцы, а также на участках трубопроводов, требующих в процессе эксплуатации периодической разборки или замены. Резьбовые соединения применены в местах присоединения к резьбовой арматуре и контрольно-измерительным приборам. После окончания монтажа технологические трубопроводы подлежат контролю сварных стыков неразрушающими методами и испытываются на герметичность.

Установка пункта промывки вагонов

Пункт промывки вагонов (ППВ) блочного-модульного представляет собой модульный блок производительностью ППВ 2400 цистерн в год. ППВ это компактный транспортабельный комплекс технологического оборудования для внутренней обработки (промывки, принудительной дегазации и сушки) котлов железнодорожных вагонов-цистерн из-под нефтеналивных грузов блочно модульного изготовления. Верхнее рабочее место оператора снабжено специальными технологическими крышками с моечными машинками, разработанными для очистки котлов вагонов-цистерн. Нижнее рабочее место снабжено герметичными системами отвода загрязнённого моющего раствора в основной технологический модуль, а также выделение из него шламов. Обезвоживание шламов производится в дополнительном технологическом модуле. Системы управления комплексом, рабочее место оператора, бытовые помещения расположены в модуле управления и обеспечения.





Пункт промывки вагонов

Для обеспечения замкнутого, экологически безопасного технологического процесса в разработанном и предлагаемом нами оборудовании используются средства моющие технические порошкообразные СМТП «О-БИСМ». Рабочая концентрация моющего раствора «О-БИСМ» составляет 3,5%. Расход моющего средства зависит от остаточного количества нефтепродуктов в вагонах цистернах, подаваемых на обработку. В связи с тем, что пункт промывки вагонов является закрытого контейнерного типа и технологический процесс согласно паспорта является замкнутым, вода оборотна используется (водоотведение отсутствует).

Технические характеристики модуля ППВ

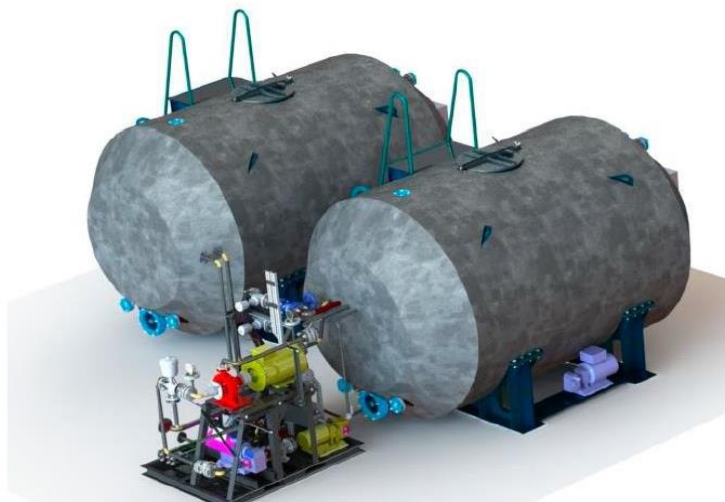
Технические параметры		Ед. изм.	Значение
Напряжение		В	380/220
Потребляемая мощность оборудования:		-	-
Технические параметры		Ед. изм.	Значение
Операция промывки КЖЦ, принудительной дегазации, сушки и охлаждения КЖЦ, приготовления, подготовки и регенерации моющего раствора		кВт	35
Операция ополаскивания		кВт	20
Модуль сбора, накопления и отгрузки СНО		кВт	8
Тип теплоносителя			Пар
Температура теплоносителя, не более		°С	140
Расход сжатого воздуха, не более		нл/мин	150
Давление сжатого воздуха, не более		МПа(бар)	1(10)
Водопотребление		м³/час	0.05

Накопление образующихся отходов (нефтешламы) предусмотрены в модуле сбора, накопления и отгрузки, смешанных нефтеостатков, что облегчает их дальнейшую транспортировку и утилизацию. Вывоз загрязненных отходов с модуля производится грузовым автотранспортом для последующей утилизации.



Утилизация образующихся отходов предусматривается с передачей специализированной сторонней организации.

МОДУЛЬ
СБОРА, НАКОПЛЕНИЯ и ОТГРУЗКИ
СМЕШАННЫХ НЕФТЕОСТАТКОВ (СНО)



Установка термического окисления

Минимальное расстояние от Установки по термическому окислению (печь дожиг) до близ расположенной жилой зоны составляет не менее 1 080 метров в южном направлении.

Проектом предусмотрено замена существующей свечи рассеивания газа на Установку по термическому окислению, которая более эффективна и предназначена для утилизации нефтяного газа. Используется метод термического окисления, или прямого термического сжигания, который является наиболее простым и распространенным способом утилизации летучих органических соединений и углеводородных газов основываясь на преобразовании органических соединений в безопасные соединения, такие как углекислый газ (CO_2) и вода (H_2O), путем окисления в камере сгорания при высокой температуре и большом объеме воздуха.



Утилизация нефтяного газа осуществляется для исключения аварийных ситуаций при технологических сбоях, отказах и отклонениях в работе технологического оборудования, также в ремонтных работах.

Технические характеристики Установки по термическому окислению

Параметр	Значение
Тип	Феникс
Исполнение Установки	Стационарная
Модель Установки	Ф-5В
Диаметр условного прохода трубопровода сбросной линии, мм присоединение к продувочному коллектору	16
Модель горелки	ГТО-3
Высота, мм	12000
Внутренний диаметр корпуса, мм	2000
Характеристика рабочей среды	газ
Давление, максимальное, МПа	0,25
Расход газа нм3 /час	500

Организация строительных работ

- Пункт промывки вагонов блочно-модульная Т= 1,5 мес.
- Установка по термического окисления Т= 1,5 мес.
- Модернизация Ж/Д эстакады подготовки и слива СУГ, Т=4 мес.
- Общий срок строительства составляет 7 месяцев.

Установка термического окисления

Установка устанавливается на монолитную железобетонную фундамент и закрепляется к нему с помощью анкерным болтом. Фундамент под установки предусмотрен монолитный с размерам 4000х4000х2800мм (LxBxH), железобетонные, выполненные из бетона на сульфатостойком портландцементе марки С20/25, по водонепроницаемости W6, армированные сварными сетками и каркасами из арматуры класса А400. Под фундаменты выполняется щебеночная подготовка, пропитанная битумом, толщиной 200 мм. Основанием под щебеночную подготовку является тщательно утрамбованный грунт. Все бетонные конструкции, соприкасающиеся с землей, обмазать битумом в два слоя, толщиной не менее 1 мм.

Пункт промывки вагонов

Фундамент для пункта промывки вагонов.

Фундамент размерами в осях 42.0х6.0м толщиной 300мм. Выполняется из монолитного бетона В25, армируются сеткой из арматуры диаметром Ø10 мм кл. АIII с шагом 200 мм. В основания камеры выполняется бетонная подготовка из бетона В7.5 толщиной 100мм. Основанием под бетонной подготовкой является тщательно уплотненный грунт.



Потребность в минеральных и сырьевых ресурсах

№	Наименование ресурса	Необходимое количество
Период строительства		
1.	Строительные материалы: • ПГС • Щебень • Песок • Сухие смеси • Битум	• 14 146,75 тонн; • 9743,06 тонн; • 163,8 тонн; • 5,634039 тонн; • 294,7246 тонн.
2.	Лакокрасочные материалы: • Грунтовка ГФ-021 • Растворитель уайт-спирит • Растворитель Р-4 • Растворитель 648 • Эмаль ЭП-140 • Эмаль ХС-759 • Эмаль ХВ-124 • Эмаль ПФ-115 • Лак БТ-577	• 0,014243 тонн; • 0,03 тонн; • 0,0864 тонн; • 0,0062336 тонн; • 0,0060796 тонн; • 0,05225 тонн; • 0,008 тонн; • 0,2 тонн; • 0,0161 тонн
3.	Сварочные электроды • УОНИ 13/45 Газосварка • Пропан-бутановая смесь Медницкие работы Масса израсходованного припоя	• 0,610 тонн; • 0,0008 тонн; • 0,002607 тонн
4.	Вода	• На хозяйственно-бытовые нужды – 262,5 м ³ /период
5.	Электрическая энергия	• Электростанция передвижная
Срок строительства – 7 месяцев Количество рабочих – 6 чел.		
Период эксплуатации		
1.	Электрическая энергия:	• существующий распределительный щит управления освещением типа ШУНО.
2.	Вода	• на хозяйственно-бытовые нужды – 54,75 м ³ /год.

Для целей реализации намечаемой деятельности по утилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования не предусматривается.

Оценка воздействия на качество атмосферного воздуха

На период проведения строительства имеется 5 организованных и 12 неорганизованных источников выбросов в атмосферный воздух.

- подогрев битума – источник № 0001;
- сварочный агрегат с дизельным двигателем – источник № 0002;
- сварочный агрегат с бензиновым двигателем – источник № 0003;
- компрессоры передвижные – источник № 0004;
- электростанция передвижная – источник № 0005;
- работа со строительными материалами - источник № 6001;
- разработка и засыпка грунта - источник № 6002;



- снятие ПСП – источник №6003;
- сварочные работы - №6004;
- газосварка – источник №6005;
- сварка полиэтиленовых труб - источник №6006;
- медницкие работы – источник №6007;
- аппарат для сварки и резки – источник №6008;
- покрасочные работы - №6009;
- машина бурильно-крановая - источник №6010;
- шлифовальный станок – источник №6011;
- гидроизоляция битумом - источник №6012.

В период строительства в атмосферный воздух выделяются железо оксид, марганец и его соединения, олово оксид, свинец и его соединения, дисульфид триоксид, азота диоксид, азота оксид, сажа, оксид углерода, сера диоксид, диметилбензол, метилбензол, хлорэтилен, бутанол, этанол, этоксиэтанол, бутилацетат, проп-2-ен-1-аль, формальдегид, пропанон, уайт – спирт, пыль неорганическая 70-20%, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические, алканы C12-19, взвешенные частицы, циклогексанон.

Валовый выброс загрязняющих веществ на период строительства составляет 5.0709778553 т/период.

В период эксплуатации

Источниками выбросов загрязняющих веществ в период эксплуатации являются:

- Печь дожига (источник № 0001);
- Участок промывки вагонов (источник № 6001);
- ЗРА, ФС и насос (источник № 6002).

В период эксплуатации в атмосферный воздух выделяются азота диоксид, азота оксид, оксид углерода, сера диоксид, бутан, метан.

Валовый выброс загрязняющих веществ на период эксплуатации составляет 2,465279

т/год.

Воздействие на водные объекты

Объемы водопотребления в период строительства составят:

- на хозяйственно-бытовые нужды – 262,5 м³ /период;
- на технические нужды 60 м³ /период;
- на гидроиспытание резервуаров и трубопроводов – 2000 м³ /период.

Объемы водопотребления в период эксплуатации составят:

- на хозяйственно-бытовые нужды – 54,75 м³ /год.

Объем водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды в период строительства и эксплуатации

Количество потребителей	Норма расхода воды на хоз-быт. нужды ¹ , л/сут	Срок строительства	Объем водопотребления м ³ /период
Период строительства			
50	25	7 месяцев (210 дней)	262,5
Период эксплуатации			
6	25	365 дней	54,75
Примечание: 1 – СН РК 4.01-02-2011			



Техническую воду в период строительства используют на увлажнение грунта при уплотнении, поливку дорог и площадки строительства, строительные процессы и на гидроиспытания трубопроводов.

Источником водоснабжения в период строительства и эксплуатации являются существующие источники водоснабжения. В качестве питьевой воды на площадке строительства используется привозная бутилированная вода.

Водоотведение сточных вод в период строительства и эксплуатации будет производиться в проектируемый септик, который по мере накопления будет выкачиваться и вывозиться согласно договору специализированной подрядной организации.

Программа управления отходами

В процессе реализации проектируемых сооружений и оборудования будут образовываться различные виды отходов от источников основного и вспомогательного производства в период строительства и эксплуатации.

В период строительства образуются следующие виды отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, огарыши сварочных электродов, коммунальные отходы.

Предполагаемые виды отходов будут образовываться в процессе проведения покрасочных и сварочных работ, в результате хозяйственно-производственной деятельности персонала.

Образование отходов технического обслуживания специальной и автотранспортной техники (отработанные моторные масла, отработанные масляные фильтры, отработанные аккумуляторы, отработанные автошины) не рассматривается, в связи с тем, что специальная и автотранспортная техника принадлежит подрядной организации, которой будут осуществляться строительно-монтажные работы и то, что техническое обслуживание машин на площадке проведения строительных работ не производится.

В период эксплуатации будут образовываться коммунальные отходы и нефтешлам.

Лимиты накопления отходов на период строительства

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, тонн/год
Всего:	-	2,27043
в том числе отходов производства	-	0,11343
отходов потребления	-	2,157
Опасные отходы		
Тара из-под лакокрасочных материалов	-	0,10428
Неопасные отходы		
Огарыши сварочных электродов		0,00915
Коммунальные отходы		2,157
Зеркальные отходы		
-	-	-



Лимиты накопления отходов на период эксплуатации

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, тонн/год
Всего:	-	43,65
в том числе отходов производства	-	-
отходов потребления	-	0,45
Опасные отходы		
Нефтешлам	-	43,2
Неопасные отходы		
Коммунальные отходы		0,45
Зеркальные отходы		
-	-	-

Временное хранение образуемых отходов будет осуществляться не более шести месяцев.

Предполагаемые виды отходов в период строительства и эксплуатации должны собираться в промаркированные накопительные контейнеры с последующей передачей на утилизацию специализированным организациям.

Мероприятия по сохранению и восстановлению растительности

Так как воздействие на растительный мир в период строительства является кратковременным и определено как воздействие низкой значимости, а в период эксплуатации воздействие не прогнозируется, то организация экологического мониторинга растительного покрова не предусматривается. Для обеспечения санитарно-гигиенических условий работы на предприятии и территории примыкающей к ней предусматриваются мероприятия по благоустройству и озеленению. На территории предприятия допускается посадка деревьев и кустарников лиственных пород, не выделяющих при цветении хлопья, волокнистые вещества или опушенные семена. Свободная от застройки, проездов и площадок территория засеивается газонными травами (кроме обвалованной территории резервуарного парка).

На территории предприятия допускается посадка деревьев (Карагач) в количестве 81 штук по периметру территории промышленного объекта.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ85VWF00125795 от 27.12.2023 года.
2. Отчет о возможных воздействиях к «Модернизация Ж/Д эстакады подготовки и слива СУГ ремонтно-эксплуатационного комплекса ТОО «ТексолТранс» в районе ст.Махамбет, г.Атырау», Приложение к проекту.
3. Протокол общественных слушаний к отчету о возможных воздействиях к «Модернизация Ж/Д эстакады подготовки и слива СУГ ремонтно-эксплуатационного комплекса ТОО «ТексолТранс» в районе ст.Махамбет, г.Атырау».



В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства.

Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения всех компонентов окружающей среды.

При процессе промывки вагонов, при налива и слива СУГ с железнодорожных цистерн не допускать улетучивание в воздух СУГ и не допускать попадания СНО и других химических отходов в почву.

Вывод: Представленный отчет о возможных воздействиях возможных воздействиях к «Модернизация Ж/Д эстакады подготовки и слива СУГ ремонтно-эксплуатационного комплекса ТОО «ТексолТранс» в районе ст.Махамбет, г.Атырау» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



1. Представленный отчет о возможных воздействиях к «Модернизация Ж/Д эстакады подготовки и слива СУГ ремонтно-эксплуатационного комплекса ТОО «ТексолТранс» в районе ст.Махамбет, г.Атырау» соответствует Экологическому законодательству.

2. Дата размещения проекта отчета 20.04.2024 год на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах местных исполнительных органов 22.02.2024 года.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет- ресурсах местных исполнительных органов 24.04.2024 года.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: «Атырау» №9 от 29.02.2024 г., ПК №9 от 29.02.2024 г. Эфирная справка №88 от 29.02.2024 г.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности тел.: 87055764687, электронный адрес: abc_engineering@inbox.ru

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях –ga.arystanova@atyrau.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, 05/04/2024 в 10:00, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, ул.С.Датова 28 (АКТ зал ТОО "Ак-Жайык 7"),

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.

И.о. руководителя департамента

Есенов Ерлан Сатканович

