



060011, QR, Atyraý qalasy, B. Qulmañev kóshesi, 137 úi
tel/faks: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: atyrauekol@rambler.ru

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом
тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: atyrauekol@rambler.ru

ТОО «Ақ жол құрылыс»

Закключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду на отчет о возможных воздействиях к проекту «План горных работ по добыче глинистых пород (суглинков, супесей) и песков на грунтовом №2 для строительства Северной объездной автомобильной дороги города Атырау протяженностью 26 км в Атырауской области РК»

В соответствии пп. 7.11 п. 7 раздела 2 приложения 2 Кодекса от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК вид намечаемой деятельности, добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год, относится к объектам II категории.

Необходимость разработки отчета о возможных воздействиях определена Заключением об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности KZ18VWF00104594 от 03.08.2023 года.

Общие сведения о месторождении

В административном отношении грунтовый резерв № 2 находится и расположен в 5,0 км на восток от г. Атырау. В геоморфологическом отношении район работ расположен в южной части Прикаспийской низменности. Низменная равнина, относительные превышения которой редко достигают 6.0 м, вся целиком лежит ниже уровня мирового океана. Климат района резко континентальный с высокими летними и низкими зимними температурами, сильными ветрами, сухостью воздуха, сильной инсоляцией с большой испаряемостью, частыми продолжительными засухами.

Географические координаты угловых точек проектируемого карьера.

№ угловых точек	Географические координаты угловых точек	
	Северная широта	Восточная долгота
Грунтовый резерв		
1	47°10'51,37"	52°05'07,91"
2	47°11'01,72"	52°05'36,35"
3	47°10'46,26"	52°06'05,41"
4	47°10'32,1"	52°05'30,89"
Площадь – 0,563 кв.км (56,3га)		

Целевое назначение работы

Добываемое сырье, представленное глинистыми породами (суглинком, супесями) и песком, будет использоваться для строительства Северной объездной автомобильной дороги города Атырау протяженностью 26 км в Атырауской области.



Срок эксплуатации карьера – 2024 год.

Проектируемые к отработке запасы глинистых пород (суглинков, супесей) и песков находятся на Государственном балансе и их количество, согласно Протоколу ЗК, составляет 394,1 тыс.м3. На 01.06.2023 запасы составляют 394,1 тыс.м3.

Запасы классифицируются категорией С1. На отработку запасов грунтов получена Картограмма с координатами участка площадью 0,563 км2. (прилож. 2). Согласно технического задания в 2024 году будут отработаны все запасы: Эксплуатационные запасы с учетом потерь в бортах карьерного поля составляют 393,349 тыс. м3. Оставшиеся запасы будут отработаны в период пролонгации.

Характеристика полезного ископаемого.

Грунты предназначенные в качестве грунта для отсыпки земляного полотна местных автомобильных дорог, других земляных конструкций, классифицированы в соответствии с техзаданием – по СТ РК 25100-2020 «Грунты. Классификация». Качество грунтов оценено по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Продуктивная толща на грунтовом резерве № 2 сложена суглинками и супесями серо-коричневыми и реже песками пылеватыми.

Сведение о производственном процессе

Состав предприятия

- карьер;
- площадка административно-бытовых помещений и общежития;
- подъездная дорога (существующая)
- внутрикарьерные автодороги (естественное покрытие).

Земли, на которых размещаются объекты проектируемого производства как по своему орографическому положению, так по качеству плодородного слоя являются малоценными и малопригодными для ведения сельского хозяйства.

Система разработки карьера

По способу развития рабочей зоны при добыче грунтов (супесей, суглинков) система разработки является сплошной, с выемкой полезного ископаемого горизонтальным слоем по схеме: экскаватор – автосамосвал – реконструируемая дорога.

Погашенные борта карьера будут представлены единым откосом. В предохранительной берме при отработке одним уступом нет надобности.

Горно-технологическое оборудование

При эксплуатации на производстве горных работ будут задолжены следующие механизмы:

На вскрышных работах:

- бульдозер SD23 Шантуй, 1 ед., тот же, что и на вспомогательных работах;

На добычных работах

- экскаватор HYUNDAI R500LC-7 – 1 ед.
- автосамосвал на вывозе грунта HOWO ZZ3257M3641 – 6 ед.

На вспомогательных работах:

- бульдозер SD23 Шантуй, 1 ед.,
- машина поливомоечная на базе КАМАЗ-53213, 1 ед.,
- вахтовый автобус КАВЗ-3976, 1 ед.,
- автозаправщик. 1 ед.

Автотранспортные средства заправляются на стационарных АЗС. На месте ведения работ осуществляется заправка следующих машин: экскаватор, бульдозер.

Режим работы и производительность карьера

Режим работы карьера - сезонный (в период ведения строительных работ по реконструкции автодороги). Продолжительность рабочей недели – 7 дней, количество рабочих смен в сутки - 1, продолжительность рабочей смены – 12 часов.



При таких условиях, исходя из производительности экскаватора, количество рабочих дней на добыче составит в 2024 (первое полугодие) - 2024 (второе полугодие) гг. – 89 см. (89 дн.).

Рекультивация

В процессе эксплуатации карьера и по ее завершении предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации.

Рекультивации подлежат ложе и борта карьера, а также другие участки нарушенных в процессе эксплуатации земель (площадка АБП).

Из особенностей последовательности ведения горных работ следует, что рекультивация ложа и бортов карьера может быть начата с первого года работы карьера, а вспомогательных объектов может проводиться только после полного погашения запасов грунтов месторождения.

Рекультивация нарушенных земель включает в себя проведение технической рекультивации, которая заключается в выполаживании бортов карьера и грубой планировке рекультивируемых площадей.

Оценка воздействия на качество атмосферного воздуха

Основными ингредиентами, загрязняющими окружающую среду при действии проектируемого объекта, будут являться пыль и токсичные газы. Неорганизованные выбросы пыли будут происходить при производстве следующих технологических операций:

- при вскрышных работах;
- экскавация и погрузка пород;
- транспортировка горной массы по карьерной дороге.

Источниками выбросов токсичных газов являются двигатели внутреннего сгорания применяемых горно-транспортных механизмов.

Результаты проведенных расчетов показывают, что при Добыче глинистых пород (грунтов) на участке «Грунтовый резерв №2», эксплуатируемом ТОО "Ак жол курылыс", количество источников выбросов вредных веществ в атмосферу составит – 6, из них 5 источников являются неорганизованными (6001-6005) и 1 организованный (0001).

Выбросы загрязняющих веществ по источникам при эксплуатации будут происходить: при зачистке вскрышных пород (бульдозер – ист. 6001), погрузке грунтов (экскаватор – ист. 6002), при транспортировке (автосамосвалы – ист. 6003), от вспомогательных механизмов, обслуживающих горные работы (ист. 6004), при заправке дизтопливом экскаватора, бульдозера (ист. 6005), от автономных ДЭС (ист. 0001).

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в целом по предприятию при эксплуатации карьера на 2024 год- 3,09736292 т/г.

Для снижения пылеобразования предусматриваются следующие мероприятия:

- систематическое водяное орошение внутрикарьерных автодорог, забоя при очистных и добычных операциях, незакрепленная поверхность отвала,
- предупреждать перегруз автосамосвалов для исключения просыпей горной массы,
- снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной.

Для пылеподавления используется специальная техника (поливомоечная машина)

Оценка воздействий на состояние вод

Водопотребление.

Водой для питья и приготовления пищи охранной смены является бутилированная вода, для других хозяйственных нужд – вода поселковой водопроводной сети ближайших поселков (п.Жанбай), которая систематически завозится автотранспортом в цистернах. Ее хранение осуществляется в емкостях, выполненных из нержавеющей стали.

Водоотведение.



Обеспечение технической водой будет осуществляться путем завоза из ближайших поселков автоцистерной на базе автомобиля КАМАЗ-53253.

Стоки от ракумоуников и столовой поступають по закрытой сети в септик. Отвод сточных вод предусматривается по самотечным трубопроводам. Для самотечной системы канализации должны быть использованы коррозионно стойкие трубы: пластмассовые.

Стоки от ракумоуников и столовой поступають по закрытой сети в септик.

Объем водоотведения составит: в 2024 (первое полугодие) - 2024 (второе полугодие) гг. - 40,1 x 0,8 = 32,1 куб.м

Программа управления отходами

При работе карьера отходами являются такие отходы производства, как металлолом, промасленная ветошь, отработанные масла, а также отходы потребления (твердые бытовые отходы).

Лимит накопления отходов на 2024 год – 8,04 тонн. Все образующиеся отходы производства и потребления передаются на переработку и хранение специализированным организациям.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ21RVX00996216 от 18.01.2024 года.

2. Отчет о возможных воздействиях к «плану горных работ по добыче глинистых пород (суглинков, супесей) на грунтовом №2 для строительства Северной обьездной автомобильной дороги города Атырау протяженностью 26 км в Атырауской области РК области Республики Казахстан.

3. Протокол общественных слушаний к отчету о возможных воздействиях к «плану горных работ по добыче глинистых пород (суглинков, супесей) на грунтовом №5 для строительства Северной обьездной автомобильной дороги города Атырау протяженностью 26 км в Атырауской области РК области Республики Казахстан.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства.

Вывод: Представленный отчет о возможных воздействиях возможных воздействиях к «Плану горных работ по добыче глинистых пород (суглинков, супесей) на грунтовом №2 для строительства Северной обьездной автомобильной дороги города Атырау протяженностью 26 км в Атырауской области РК» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



1. Представленный отчет о возможных воздействиях к «Плану горных работ по добыче глинистых пород (суглинков, супесей) на грунтовом №2 для строительства Северной обьездной автомобильной дороги города Атырау протяженностью 26 км в Атырауской области РК области Республики Казахстан соответствует Экологическому законодательству.

2. Дата размещения проекта отчета 19.01.2024 год на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа 12.01.2024 года.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 22.01.2024 года.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: Прикаспийская коммуна №2 (20752) 11 января 2024 год, Атырау №2 11 января 2024 год ; Телеканал «Атырау », № 18 от 10.01.2024 г.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – " info_azhk@azhkgroup.kz, g.zhk@bk.ru;

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – esoeexpertatyrau@mail.ru

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, 15/02/2024 15:00, Атырауская область, Атырау Г.А., Каиршахтинский с.о., с.Томарлы, административное здание Акимата с.Томарлы.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.

Руководитель департамента

Бекмухаметов Алибек Муратович

