

KZ77RYS00212676

10.02.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Уилский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", 030900, Республика Казахстан, Актюбинская область, Уилский район, Уилский с.о., с.Уил, улица Курмангазина, здание № 43, 060240008558, ТУМЫШОВ ЖАНУЛАН МАДЕНБАЕВИЧ, 87753320052, zhkh.uil@mail.ru
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) «Строительство автомобильной дороги районного значения «Сарбие–Караой» Уилского района Актюбинской области». Общая протяженность автомобильной дороги составляет 12,894 км. По приложению 1 данный объект классифицируется п.п.7.2 п. 7 раздел 2..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилась.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Общая протяженность автомобильной дороги составляет 12,894 км. На проектируемом участке автодороги конец участка на ПК 128+94 примыкает к существующей автомобильной дороге районного значения «Уил-Караой». Автомобильная дорога «Строительство автомобильной дороги районного значения "Сарбие-Караой"» начало участка расположено п.Сарбие, административный центр Сарбийский сельский округ, Уилский район Актюбинской области, в 63 км от с. Уил. Конец участка примыкает с дорогой районного значения Уил-Караой, км 60, по которой осуществляются грузовые и пассажирские перевозки. Проектируемая трасса проходит по восточной части Прикаспийской низменности в северо-восточном направлении. Справа от трассы река Жекендысай на расстоянии 12,7 км. Начало трассы ПК0+00 соответствует выезду из села Сарбие. Конец трассы ПК128+94 примыкает к существующей дороге Уил-Караой км 60+211. По условиям сейсмичности район несейсмичен. Опасных физико-геологических явлений не выявлено. Гидрогеологические условия участка характеризуются

как благоприятные для строительства..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции На участке проектируемой автодороги предусмотрено устройство 5 малых искусственных сооружений (водопропускных труб). Согласно техническому заданию проектируемая автомобильная дорога Сарбие-Караой относится к IV технической категории. Основные параметры автомобильной дороги приняты в соответствии СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Параметры элементов дороги №№ п/п

Наименование показателей	Единица измерения	Основные	Принятые по проекту	Обоснование	
1	2	3	4	5	
Нормы проектирования	СП РК 3.03-101-2013	1	Категория дороги	IV IV 2	
Расчетная скорость движения км/час	80 80	3	Число полос движения шт	2 2 4	
Ширина полосы движения м	3,0 3,0	5	Ширина проезжей части м	7,0 7,0	
6	Ширина земляного полотна м	10 10	7	Ширина обочин м	2,0 2,0
8	Укрепление обочин м	0,5 0,5	9	Наибольший продольный уклон %	60 60
10	Наименьшие радиусы кривых в плане м	300 300	11	Наименьшие радиусы вертикальных кривых: - выпуклых - вогнутых м	5000 2000 5000 2000
12	Ширина дорожной одежды м	7,0 7,0	13	Расстояние видимости: - поверхности дороги - встречного автомобиля м	150 250 150 250
14.	Тип дорожной одежды	УО УО	15.	Тип покрытия	а/ба/б

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – северо-восточное. Начало проектируемого участка ПК 0+00 соответствует 0 км существующего и проектного километража. Конец трассы ПК 128+94 примыкает к существующей дороге Уил-Караой км 60+211. В плановом отношении трасса дороги на всем протяжении проложена по отведенной дороге Трасса дороги имеет 7 углов поворота, которые назначены с целью улучшения параметров проектируемой дороги и максимального использования существующей дороги. Радиусы горизонтальных кривых в проекте приняты в соответствии СП РК 3.03-101-2013. Ось трассы проложена по существующей дороге и имеет в плане 8 углов поворота. Топогеодезические изыскания выполнены тахеометрической съемкой полосой шириной 150-200м м в географических координатах. Трасса привязана теодолитным ходом к опорным пунктам единой.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности 1. Существующий грунт - суглинок легкий песчанистый. 2. Возведение земляного полотна. 3. Устройство подстилающего слоя из гравийно-песчаной смеси. 4. Устройство основания из фракционного щебня. 5. Подгрунтовка слоя основания жидким битумом. 6. Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона. 7. Подгрунтовка нижнего слоя покрытия жидким битумом. 8. Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Июнь 2023 г. - март 2024 г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Площадь участка 162 га. целевое назначение земельного участка размещение и обслуживание автомобильных дорог, сроки использования - бессрочно. Постановление Акимата Уилского района Актюбинской области №21 от 09 февраля 2022 г. о предоставлении земельных участков под строительство автомобильной дороги.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Гидрогеологические условия участка характеризуются как благоприятные для строительства. Потребность в питьевой воде при строительстве дороги будет из водопровода п.Сарбие. При строительных работах вода для технических нужд используется привозная вода специализированным автотранспортом из п.Сарбие и реки Жекендысай. Проектируемый объект не входит в водоохранные зоны и полосы, их установление не требуется. Автомобильная дорога не пересекает водные объекты, и на ближайшем расстоянии они не проходят. Расстояние до реки Жекендысай в юго-восточном направлении – 12,7 км.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая,

непитьевая) Вид водопользования: общее, качество необходимой воды – питьевые и технические нужды.; объемов потребления воды Этап строительства: питьевое и техническое водоснабжение привозное. Расход воды на питьевое водоснабжение – 1350 м3/пер. Расход технической воды – 11066 м3/пер. Водоотведение – биотуалет. На этапе эксплуатации водоснабжение и водоотведение не требуется.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевая вода – для рабочего персонала, техническая вода – для строительных операций.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) использование недр не предполагается;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации На территории строительства объекта не произрастают деревья и кустарники, проектом вырубка и корчевка не предполагается. Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Редкие растения, занесенные в Красную Книгу, также отсутствуют. Необратимых негативных воздействий на растительный покров в результате производственной деятельности не ожидается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром использование объектов животного мира не предполагается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования использование объектов животного мира не предполагается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных использование объектов животного мира не предполагается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира использование объектов животного мира не предполагается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При строительстве автодороги будут использоваться материалы из действующих предприятий. Песчано-гравийная смесь рекомендуется с Тогайского месторождения в Кызылкогинском районе Атырауской области. Для возведения земляного полотна при строительстве дороги будут использоваться грунты из Месторождение п.Караой. Дорожные знаки завозятся из г. Актобе. Железобетонные изделия для труб завозятся г. Актобе и г.Алмата. Песчано-гравийная смесь из Тогайского месторождения в Кызылкогинском районе Атырауской области. Асфальтобетон, г.Актобе. Цемент доставляется из г. Актобе. Битум из г. Атырау. Минеральный порошок из г.Алматы. Все строительные материалы данного предприятия имеют сертификаты соответствия и протоколы испытаний, подтверждающие их пригодность для дорожного строительства.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при проведении строительных работ являются земляные работы, пересыпка пылящих материалов, испарение от битумной мастики, лакокрасочные и сварочные работы. При проведении строительных работ определено 17 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ. Строительство: Железо (II, III) оксиды 3 кл. оп., Марганец и его соединения 2 кл. оп., Фтористые газообразные соединения 2 кл. оп., Диметилбензол 3 кл. оп., метилбензол 3 кл. оп., Бутилацетат 4 кл. оп., Пропан-2-он 4 кл. оп., Алканы C12-19 – 4 кл. оп., Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 – 3 кл. оп. ВСЕГО: 0,4 г/с, 8,8 т/год. При эксплуатации объекта выбросы не предполагаются..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей,

данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При строительстве образуются отходы: строительные отходы (мусор) – 8 т., отходы, образующиеся при проведении строительных работ – обломки железобетонных изделий, остатки кабельной продукции и проводов, изоляторы, демонтируемый материал и др.) – твердые, не пожароопасны. Уровень опасности строительного мусора – «Зеленый список GG170». Огарки сварочных электродов - 0,005 т, образуются при проведение сварочных работ. Уровень опасности огарков сварочных электродов – «Зеленый список GA090». Жестяная тара из-под ЛКМ – 0,00117 т. Уровень опасности жестяной тары из-под ЛКМ – «Янтарный список AD070», не токсичны. ТБО – 1,875 т, пищевые отходы, бытовой мусор, упаковочные материалы и др., твердые, не токсичные, собираются в металлические контейнеры. Уровень опасности ТБО – «Зеленый список GO060». Количество отходов при строительстве проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию. По мере образования и накопления вывозятся по договору со специализированной организацией. При эксплуатации отходы не образуются..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности (Департамент экологии, Управление природных ресурсов и регулирования природных ресурсов, Комитет экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК и его территориальные подразделения). Экологическое разрешение на воздействие..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Планируемые работы не влияют на сложившуюся геохимическую обстановку территории и не являются источником химического загрязнения ландшафтов. Отходы производства и потребления не загрязняют территорию, т.к. они складываются в специальных контейнерах и вывозятся по завершению работ. Ухудшения санитарно-эпидемиологического состояния территории, связанное со строительством объекта, не прогнозируется, так как эти работы не связаны с использованием отравляющих, радиоактивных и других веществ, влияющих на санитарно-эпидемиологическое состояние. Объект расположен на урбанизированной территории. На период строительства проектируемого объекта обнаружено 17 неорганизованных источников загрязнения атмосферного воздуха. На период эксплуатации проектируемого объекта источники выбросов ЗВ отсутствуют. Район проектируемой автомобильной дороги расположен в зоне сухих степей, вдали от крупных акваторий. Этим объясняется резкоконтинентальный климат с холодной зимой и жарким засушливым летом, со значительными амплитудами колебаний средних суточных, месячных и годовых температур воздуха. 1. По климатическому районированию для строительства (СП РК 2.04-0J-2017* с изменениями и дополнениями, приложение А, рисунок А.1) — зона III В. 2. По весу снегового покрова (НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2017, приложение В) — III зона. Нормативное значение веса снегового покрова (СНиП 2.01.07-85* табл.4) - 100 кгс/м' (1,0 кПа). 3. По давлению ветра (СНиП 2.01.07-85 *' с изменениями и дополнениями, карта 3) — III зона. Нормативное значение ветрового давления - 38 кгс/м 2 (0,38кПа). 4. По базовой скорости ветра (СП РК 2.04-01-2017* с изменениями и дополнениями, приложение А, рисунок А.3) — зона III. 5. По толщине стенки гололѐда - IV зона. Толщина стенки гололѐда -15 мм. 6. Зона влажность 3 — сухая. Климатическая характеристика исследуемого района приводится согласно СП РК 2.04-01-2017. Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые

