

KZ63RYS00958955

15.01.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Мақаншы области Абай", 180175, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ОБЛАСТЬ АБАЙ, РАЙОН МАҚАНШЫ, МАКАНЧИНСКИЙ С.О., С.МАКАНЧИ, улица Кабанбая, здание № 6, 240540008071, ҚУСАЙЫНОВ АСЫЛАН ӘДІЛҒАЖЫҰЛЫ, 87051831212, makanshy24@mail.ru
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусматривается «Разработка ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Объезд села Кабанбай 0-8,2км». По классификации Приложение 1 раздел 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК относиться к п. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Данный проект разрабатывается впервые.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматривается, скрининг не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В административном отношении проектируемый участок автомобильной дороги расположен на землях Кабанбайского сельского округа, района Мақаншы, области Абай. Реконструкция дороги улучшит доступность баз отдыха, расположенных на побережье озера Алаколь, в обход села Кабанбай как для отдыхающих, так и для транспорта. Это может способствовать улучшению транспортной обстановке в селе Кабанбай, повышению экономической активности и облегчению перемещения людей и товаров. Улучшение дорожной инфраструктуры может привлечь инвестиции и способствовать экономическому росту региона. Это может создать новые рабочие места и стимулировать развитие местного предпринимательства. Дорога является необходимой частью села и имеет большое значение для организации транспорта, создания необходимых санитарно-гигиенических условий села. В

проекте предусмотрено устройство новых водопропускных железобетонных труб, устройство скотопрогонов, переустройство ВЛ-10кВ и сетей связи. Начало трассы начинается от баз отдыха и примыкает к существующей автомобильной дороге А-357 «Маканчи-Жаланашколь» на 76,349 км. Дорога огибает село Кабанбай, ближайший жилой дом находится на расстоянии 330 м от кромки дороги. Автодорога имеет следующие географические координаты: 5105526,79С, 580915,15В, 5105650,78С, 581907,41В, 5105683,25С, 582167,31 В, 5106336,47С, 582555,24 В, 5107080,21С, 583163,53 В, 5107096,91 С, 583006,86 В, 5106994,94 С, 584159,80 В, 5106906,84 С, 585155,91 В, 5106981,70 С, 586108,59 В, 5106832,85 С, 585992,36 В, 5107751,84 С, 586744,01 В, 5107997,69 С, 586902,33 В, 5108005,56 С, 587685,46 В, 5108008,04 С, 587932,97 В..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Полоса отвода земли под реконструкцию автомобильной дороги Объезд села Кабанбай 0-8,2 км, ограничена отводом земли и составляет 9,84 га. Размер полосы постоянного отвода земли принят из расчёта размещения элементов земляного полотна, от величины заложения откосов насыпей и выемок и водоотводных сооружений. Ширина полосы отвода под строительства дороги колеблется в пределах полосы отвода от 20 до 50 м. Протяженность проектируемого участка – 4,719 км. Категория дороги – III категория. Количество полос движения – 2. Интенсивность движения по данному участку дороги: В транспортных единицах 75,4 авт/сутки (по данным 2024 г.) – 475 шт. Расчётная скорость – 60 км/час..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Конструкция дорожной одежды назначена по СП РК 3.03-104-2014, из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории участка дороги в соответствии с перспективной интенсивностью движения, природно-климатических и грунтовых условий, а также обеспеченности района проектирования дороги местными дорожно-строительными материалами. Расчётная нагрузка – А1. Тип – капитальный. Дорожно-климатическая зона – V. Требуемый модуль упругости дорожной одежды согласно расчётам – 225 МПа. Категория дороги – IV. Грунт земляного полотна – суглинок лёгкий пылеватый. – верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013 – 5 см; – нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013 – 8 см; – верхний слой основания – щебень, фракционированный 40...80 (80...120) мм легкоуплотняемый с заклиновкой фракционированным мелким щебнем по СП РК 3.03-104-2014 – 15 см; – дополнительный слой – песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 23735-2014 – 20 см. Общая толщина дорожной одежды – 0,48 м. Укрепление обочин производится из ПГС с добавлением фрезерованного асфальтобетона в процентном соотношении, толщиной 13 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из карьера с добавлением щебня от разборки основания в процентном соотношении..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Общая продолжительность строительства автодороги 9 месяцев, начало строительства апрель -декабрь 2025 года. В том числе подготовительный период 1,0 месяц. Период эксплуатации с 2025 г., бессрочен. Постутилизация проектом не предусмотрена..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования. Полоса отвода земли под реконструкцию автомобильной дороги Объезд села Кабанбай 0-8,2 км, ограничена отводом земли и составляет 9,84 га. Размер полосы постоянного отвода земли принят из расчёта размещения элементов земляного полотна, от величины заложения откосов насыпей и выемок и водоотводных сооружений. Ширина полосы отвода под строительства дороги колеблется в пределах полосы отвода от 20 до 50 м. ;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Гидрологический режим рек в рассматриваемом районе проектируемой автодороги характеризуется высоким весенне-летним половодьем (60-80

% годового стока). Дождевые паводки наблюдаются обычно в марте – июне месяце и в сентябре-октябре месяце. Максимальные расходы воды весенне-летнего половодья водотоков в створах пересечения с трассой автомобильной дороги «Объезд села Кабанбай» км 0-8,2 1 %, 2 %, 3 % и 10 % обеспеченности рассчитывались по формулам МСП 3.04-101-2005. с обработкой рядов по гидропостам р Жаманты с. Жаманты и Глиновка, р. Тентек – с. Тункуруз и с. Герасимовка, река Чинжалы – с. Николаевка определялись QR, hP и другие гидрологические характеристики, а также по региональной формуле «Ресурсов поверхностных вод СССР». том 13 Центральный и Южный Казахстан выпуск 2 Бассейн озер Балхаш и Алаколь. По бассейновой принадлежности рассматриваемая территория делится на два естественных района – бассейн оз. Балхаш и бассейн озер Алакольской впадины. Выбор аналога - проектируемая дорога «Объезд села Кабанбай» км 0-8.2 пересекается множеством рек, ручьев и временных водотоков порой представляющий собой сухие русла и в основном стекающие с предгорий северного склона Джунгарского Алатау, которые находятся на удалении 2-10 км к западу от проектируемой трассы автодороги (Казахстанско Джунгарской горной области хребта Бирлик). Все пересекающие трассу реки и водотоки являются неизученными или слабо изученными в гидрологическом отношении. Для определения расчетных гидрологических характеристик необходимо выбрать реки – аналоги. Из всех находившихся на рассматриваемой территории гидропостов, только один гидропост имеет ряд позволяющий определить некоторые гидрологические характеристики необходимые для проектирования искусственных сооружений это гидропост на реке Жаманты – с. Жаманты. Гидрографические описания рек, и водотоков, которые пересекают проектируемый участок автодороги «Объезд села Кабанбай» км 0 – км 8,2. Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. Отвод поверхностных и ливневых вод с территории осуществляется открытым способом по рельефу в арычную сеть. Проектом предусматривается система сбора ливневых и талых вод при строительстве и эксплуатации объекта. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Питьевая вода для нужд работников используется привозная бутилированная –20 м3 на период строительства.;

объемов потребления воды Потребность воды на производственные нужды на весь период строительства составляет $Q_d = 1928,91$ м3 технической, и 104 м3 питьевого качества;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода для технических целей используется для мойки колес, в технологии производства работ; питьевое-для нужд рабочей бригады;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) не требуются;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительность в районе предприятия – разнотравно-злаковая (ковыль, полынь) с примесью кустарника (караган степная, шиповник и др.). Покрытие кустарниковой растительностью на рассматриваемой территории фиксируется вдоль автомобильных дорог, а также разрозненно небольшими локализованными участками. Заболоченных участков в непосредственной близости от территории нет. Вдоль автомобильных дорог имеются полосы лесопосадок, но под пятно застройки не попадают, Вырубка и перенос зеленых насаждений не предусматривается. Редких и исчезающих растений, занесённых в Красную книгу, в районе нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. При производстве строительных работ все насаждения, подлежащие сохранению на данном участке, предохраняются от механических и других повреждений специальными защитными ограждениями, обеспечивающими эффективность их защиты. Объекты растительного мира, произрастающие на участке, не представляют ценности как объекты, подлежащие охране или ресурсы, используемые в качестве сырья или корма для скота. Все они широко распространены на прилегающих территориях и их уничтожение на локальных участках в результате строительства не представляет опасности для популяции.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В отношении животного мира аспект воздействия в немалой степени зависит от сезона начальных этапов проведения работ. Это связано с тем, что фактор беспокойства будет оказывать наибольшее влияние только на первых этапах работ. В дальнейшем его влияние снизится, так как известно, что животные достаточно быстро привыкают к техногенному шуму. На проектируемой территории постоянно живут, преимущественно мелкие животные и птицы, легко приспосабливающиеся к присутствию человека и его деятельности. В целом, ведение данных работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова, мест обитания и миграционных путей животных. На участке строительства отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране объекты животного мира. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется В целом, в районе предстоящих работ на участке для строительства инженерной инфраструктуры объекта туризма на территории не выявлено постоянного гнездования и мест обитания ценных видов птиц, животных и рыб, а также не наблюдается постоянных четко выраженных путей миграции диких животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования не требуется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не требуется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира не требуется;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. Необходимые ресурсы для строительства автомобильной дороги, в том числе строительные и инертные материалы будут доставляться на строительную площадку по мере необходимости специализированными предприятиями по договору. Для обеспечения строительства автомобильной дороги основными материалами в проекте предусмотрены следующие источники поставки: - грунт для отсыпки земляного полотна заложен с грунтового резерва №1 на расстоянии 7 км, грунт дресва – 14 с Куплотнения – 0,95 и γ -1,8 м³/т.- песчано-гравийная смесь природная заложена с существующего карьера АО «СПК Ертис» на расстоянии 20 км.- асфальтобетон для дорожной одежды заложен с села Маканчи 100 км.- битум дорожный поставляется с НПЗ г.Павлодар.- железобетонные изделия для малых искусственных сооружений изготавливает завод ЖБК г.Алматы.- цемент, дорожные знаки, металлические ограждения, арматура и краска для разметки поставляют из г.Усть-Каменогорск. Щебень 119354,99 м³. Песчано-гравийная смесь (ПГС) 311364,18 тонн/год, Гравий 94,97 тонн/год, песок 108626,0 т. Для сварочных работ при прокладке стальных труб и дорожных знаков используется Электрод (сварочный материал): Э42, 46,50 УОНИ, МР3, МР4 5016 кг/год, Для гидроизоляционного слоя и отметки дорожных полос используется Грунтовка ГФ-0,21 0.0288282 тонн/год, Растворитель Уайт-спирит 0.00645302 тонн/год, Олифа натуральная 0.005143 тонн/год, Краска масляная, 0.042839 тонн/год, Лак БТ-123 0.03058 тонн/год, Эмаль ПФ-115, 0,1797017 тонн/год, Краска перхлорвиниловая фасадная ХВ-161 0.0019314 тонн/год, Растворитель для ЛКМ 0.00796781 тонн/год . При проведении медницких работ используется припой оловянно – свинцовые бессурьмянистые – 31,80 кг /год. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью риски отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Намечаемый вид деятельности – реконструкция дороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. Общая масса выбросов на период строительства автомобильной дороги в целом по строительной площадке ВСЕГО 4,71г/с 7,8 т/год. Выбросы на период эксплуатации от проектируемого объекта не осуществляется, из них на период строительства: Железо (II, III) оксиды - 3 Класс оп. 0.02466 г/с, 0.00564717 т/г; Марганец и его соединения-2 Кл.опас 0.0008146 г/с, 0.000448253 т/г; Олово оксид-3 Кл. опас. 0.0000033 г/с, 0.000000594 т/г; Свинец и его неорганические соединения-1 Кл. опас.0.0000075 г/с, 0.000001125 т/г; Азота (IV) диоксид - 2 Классопасности 0.028291334 г/с , 0.01551724 т/г; Азот (II) оксид -3 Кл.опас 0.004598416 г/с, 0.002521789 т/г; Углерод (Сажа, Углерод черный)- 3 Кл.опас 0.001166666 г/с , 0.00111 т/г; Сера диоксид -3 Кл.опас 0.003743334 г/с, 0.00243048 т/г; Углерод оксид - 4 Кл.опас 0.1247889 г/с, 0.01510478 т/г; Фтористые газообразные соединения- 2 Кл.опас 0.0000567 г/с, 0.00002949 т/г; Фториды органические

плохорастворимые-2 Кл. опас. 0.00000556 г/с, 0.0000036 т/г; Диметилбензол -3 Кл.опас 0.448 г/с, 0.85272506 т/г; Метилбензол -3 Кл.опас 0.448 г/с, 0.714505 т/г; Метилбензол-3 Кл. опас. 0.3444 г/с, 0.052813 т/г; Бенз/а/пирен-1Кл.опас 0.000000022 г/с, 0.000000021 т/г; Хлорэтилен-1 Кл. опас, 0.002167 г/с, 0.00298 т/г; 2-Этоксигэтанол-0.0426 г/с, 0.0108 т/г; Бутилацетат -4Кл.опас 0.0667 г/с, 0.010186 т/г; Формальдегид (Метаналь)-2 Кл.опасности 0.000250001 г/с, 0.000222 т/г; Пропан-2-он - 4 клопас 0.01444 г/с, 0.0023326 т/г; Уайт-спирит 0.0278 г/с, 0.035075 т/г; Алканы С12-19- 4Кл.опас 0.069 г/с, 0.03505 т/г; Взвешенные частицы – 3 Кл. опас. 0.9863 г/с, 2.71 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 Кл.опас 1.15270556 г/с, 3.48 т/г; Пыль абразивная - 3 Кл.опас 0.002 г/с, 0.000504т/г...

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период реконструкции автодороги сбросов происходить не будет..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период проведения строительства автомобильной дороги образуются отходов 5116,74 тонн/ период строительства. 1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01- 1,012247 тонн/период, Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе работы основного и вспомогательного оборудования. Размещаются совместно со стружкой черных металлов. По мере накопления вывозятся совместно с ломом черных металлов. Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода – 08 01 11*. Образуются при выполнении малярных работ. Для временного размещения предусматривается специальная емкость. По мере накопления сдаются на вторчермет, временное накопление и размещение осуществляется в закрытом металлическом контейнере на территории предприятия. Объем образования 2,989765 т/период. Банки из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организации. 3. Твердые бытовые отходы. Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01. Норма образования бытовых отходов 10,76875 т/период. Способ хранения – отдельные контейнеры. Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Контейнеры для сбора ТБО будут установлены на площадке с твердым покрытием. По мере образования будут передаваться спец. организациям. 4. Осадки от очистных сооружений. относятся к не опасным отходам, код отхода – 19 08 02. Объем образования 0,12247 т /период . Для временного хранения осадка от очистных сооружений предусмотрен контейнер со специально закрывающейся крышкой. Вывоз отхода предусматривается специализированной организацией по договору, так как осадок содержит нефтепродукты. 5. Ветошь промасленная, образуется в производственной сфере деятельности персонала. Отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Ветошь промасленная относится к опасным отходам, код отхода – 15 02 02*. Объем образования - 0,481 тонн/период. Для временного хранения предусматривается специальная емкость, установленная в определенной месте с твердым покрытием с плотно закрывающейся крышкой, предотвращающая попадание атмосферных осадков (дождя, снега). 6 Строительные отходы (разборка существующего дорожного покрытия). Объем 5061 тонн. Образующиеся отходы будут передаваться строительной организацией специализированному предприятию по договору. Код отхода- 101311. Относится к не опасным отходам. Временное хранение-специально отведенный металлический контейнер. По мере накопления- вывоз по договору и утилизация специализированной организацией. 7. Металлолом (демонтаж водопропускных труб, демонтаж технических средств организации дорожного движения). металлолом относится к не опасным отходам, код отхода – 12 01 13. Объем 40,37 тонн. Металлолом будет собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации на утилизацию. Все виды отходов по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию. Согласно ст. 22 ЭК РК от 2

января 2021 года № 400-VI ЗРК, применимые пороговые значения для количества выбросов и переноса загрязнителей в Республике Казахстан не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности. .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений

1. Заключение экологической экспертизы "Департамент экологии по области Абай Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан";
2. Заключение строительной экспертизы Филиала по области Абай Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Государственная вневедомственная экспертиза проектов" Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (РГП "Госэкспертиза")..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Абсолютные отметки поверхности составляют от 356 м до 409 м, рельеф рассматриваемого района - равнинный. Участок находится в системе координат и высот – местная. Автодорога проходит по землям района Мақаншы, Кабанбайского сельского округа.

1. Атмосферный воздух. Во время строительства дороги происходит временное воздействие: при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин. На строительной площадке выявлено: 11 стационарных источников выброса вредных веществ с учетом передвижных источников выбросов. В выбросах в атмосферу от источников содержится 22 загрязняющих веществ (без учета передвижных источников).
2. Водные ресурсы. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС.
3. Отходы производства. Проектом предусматривается проведение комплекса мероприятий при временном складировании и хранении производственных и бытовых отходов с целью уменьшения и сокращения вредного влияния на окружающую среду.
4. Растительный и животный мир. С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного покрова и животного мира необходимо предусмотреть: - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - регламентацию передвижения транспорта; - компенсационную посадку взамен вырубленных деревьев в десятикратном размере; - контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 40 км/час в пешеходной зоне); - инструктаж рабочих и служащих, занятых строительством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д. - рекультивация нарушенных земель по окончанию работ.

Исходя, из вышеизложенного следует, что строительство автомобильной дороги улучшит социально-экономические условия проживания населения района за счет улучшения транспортного движения. В результате разработанных мероприятий повысится эстетическое состояние автодороги. По результатам проведенного анализа необходимость проведения полевых исследований не требуется, так как проектируемый объект находится на урбанизированной и полностью застроенной территории, со сложившейся структурой. С учетом кратковременности проведения реконструкции можно сделать вывод, что значительного изменения состояния приземного слоя атмосферы в период строительства не произойдет. Нет необходимости проведения полевых исследований, поскольку реконструкция несет временный характер

..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В целом, воздействие производственной и хозяйственной деятельности на окружающую среду в районе участка оценивается как вполне допустимое при несомненно крупном социально-экономическом эффекте – обеспечении занятости населения, с вытекающими из этого другими положительными последствиями. Проектируемые работы не окажут влияние на регионально-территориальное природопользование; При реализации проектных решений объекта (при нормальных условиях строительства объекта и возможных аварийных ситуациях); ухудшение социально-экономических

условий жизни местного населения не прогнозируется. Санитарно-эпидемиологическое состояние территории в результате намечаемой деятельности не ухудшится. Ожидается, что концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы в ближайшей жилой застройке не превысит ПДК, область воздействия будет ограничена территорией участка работ, что свидетельствуют о соблюдении гигиенических стандартов качества атмосферного воздуха по всем веществам, выбрасываемым источниками при строительстве. Изъятие новых земель не предусматривается. Прямое негативное воздействие намечаемой деятельности на земельные ресурсы не прогнозируется. Физическое воздействие на растительный мир (вырубка деревьев, уничтожение травянистой растительности) не предусматривается. Прямое воздействие намечаемых работ на растительность не прогнозируется. Физическое воздействие на животный мир (охота, уничтожение мест обитания) не предусматривается. Прямое воздействие намечаемых работ на животный не прогнозируется. Технологические процессы при проведении строительных работ не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Аварийные выбросы в период строительства и эксплуатации отсутствуют. Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и мероприятий по ООС не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным воздействиям. Строительство проектируемой автодороги с положительной точки зрения в значительной степени улучшит условия движения автотранспорта за счет сохранения заданных скоростей без задержек и торможения. Сокращение времени прохождения всеми транспортными потоками по сравнению с существующими условиями уменьшит отрицательное воздействие на окружающую среду по всем компонентам: загрязнению атмосферы, шуму и вибрации..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Технология ведения работ на участке и используемая техника будут оказывать влияние на воздушную среду в виде пылеобразования и выбросов газообразных веществ. Источниками пылеобразования при проведении работ будут являться планировочные, погрузочно-разгрузочные и автотранспортные работы. Источниками выделения газа – выхлопные Газы работающей техники. Для предотвращения пыления при ведении работ в сухую, ветреную погоду предусматривается предварительное орошение площади, на которой производятся работы, с помощью поливочной машины. Уменьшение содержания газов, выделяющихся при работе техники, и пыли в воздухе рабочей зоны достигается: • путем строгого соблюдения персоналом требований инструкций по безопасному производству работ; • сокращением до минимума работы агрегатов в холостом режиме; • обеспечением безаварийной работы карбюраторных и маслогидравлических систем; • профилактическим осмотром и своевременным ремонтом техники. На этапе проведения строительных работ должны предусматриваться мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду: - все отходы, образованные при строительных работах, должны идентифицироваться по типу, объему, отдельно собираться и храниться на спецплощадках и в спецконтейнерах; - все отходы, образованные при строительных работах, должны вывозиться в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию; - подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов. С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду необходимо вести четкую организацию сбора, хранения и отправку в места утилизации. По окончании реконструкции территории строительных площадок будут очищены, мусор вывезен к местам утилизации специальным транспортом в укрытом состоянии. Влияние отходов будет минимальным при условии строгого соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм...

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) С увеличением объема грузоперевозок и улучшением транспортно-эксплуатационных показателей автодороги, в результате выполнения работ по строительству, роль автодороги значительно повысится в социально-экономическом развитии района и в уровне жизнеобеспеченности населения. Произойдет сокращение времени на транспортные перемещения, как грузов, так и населения, в связи с этим не будет происходить выброс выхлопных газов в атмосферный воздух продолжительное время проезжая данный участок автодороги. Учитывая, что Отказ от реализации проектных решений не приведет к значительному улучшению экологических характеристик окружающей

среды, но может привести к отказу от социально важных для региона видов деятельности и уровня Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении) жизнеобеспеченности населения. Возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствуют..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Димбаева Альмира

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



