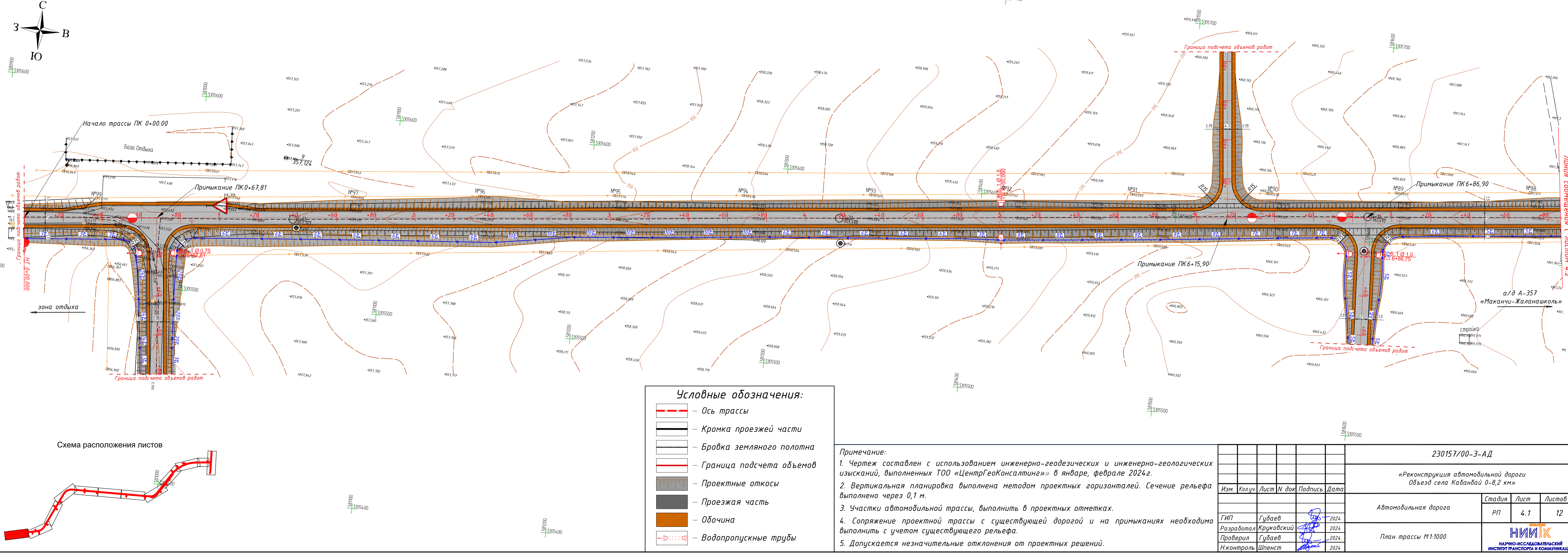
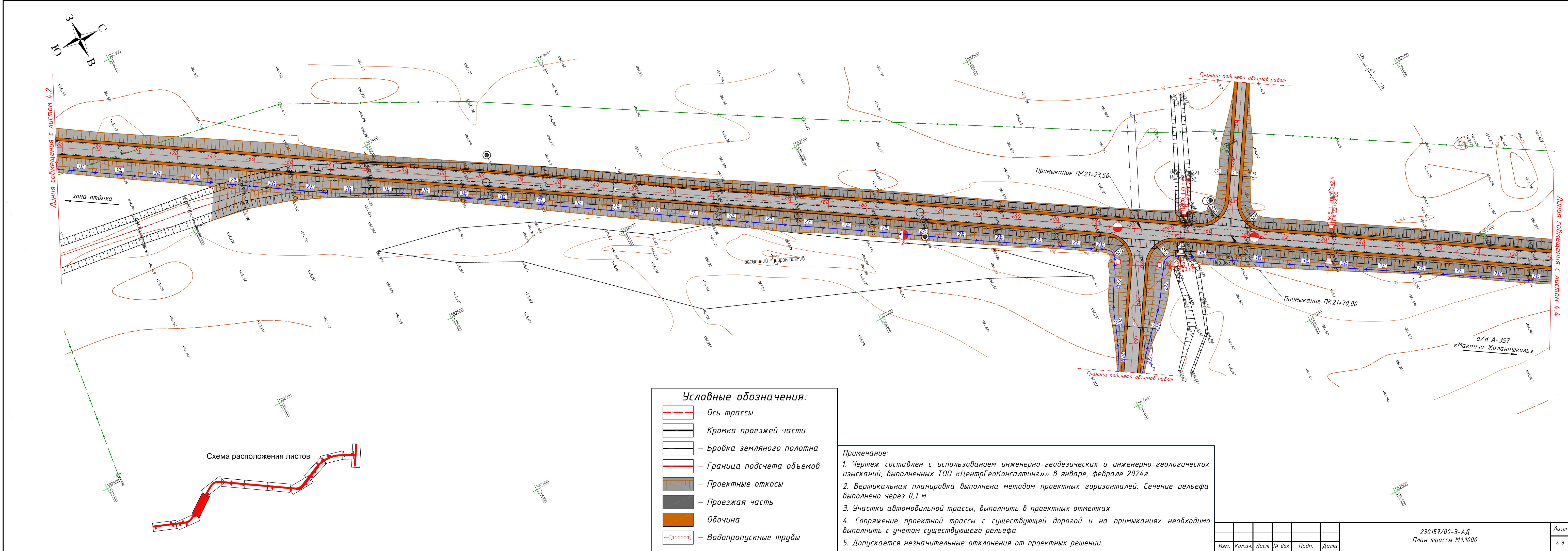
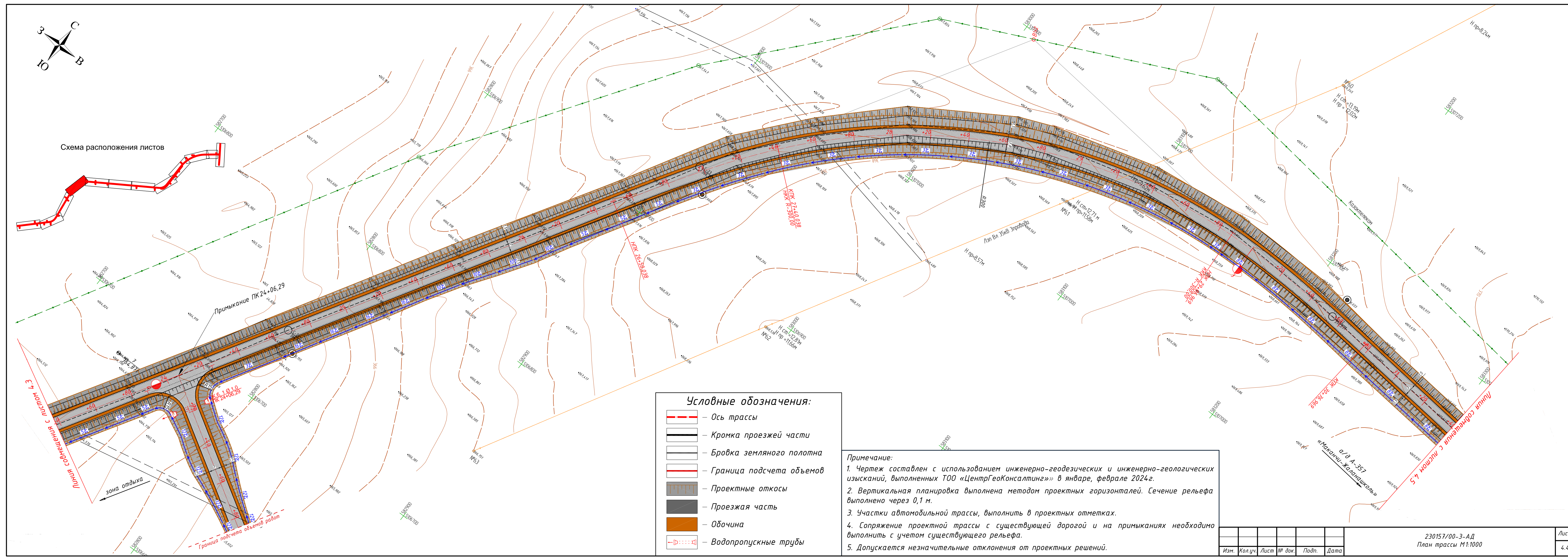






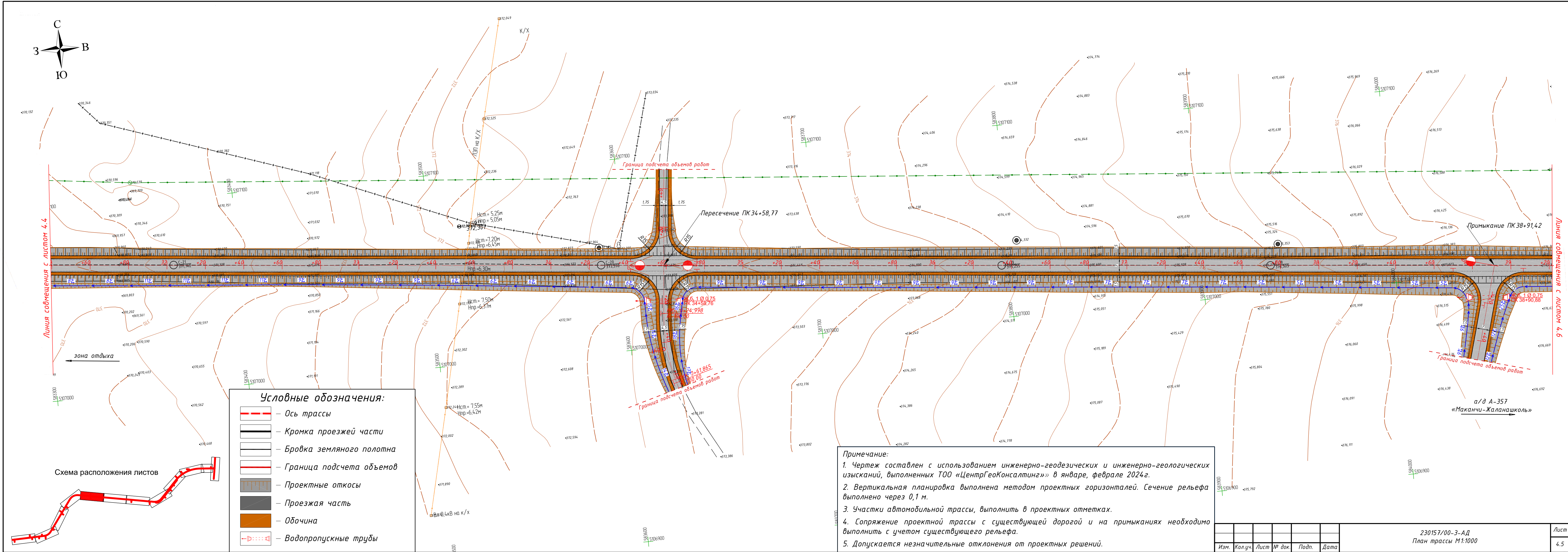


Условные обозначения:

	– Ось трассы
	– Кромка проезжей части
	– Бровка земляного полотна
	– Граница подсчета объемов
	– Проектные откосы
	– Проезжая часть
	– Обочина
	– Водопропускные трубы

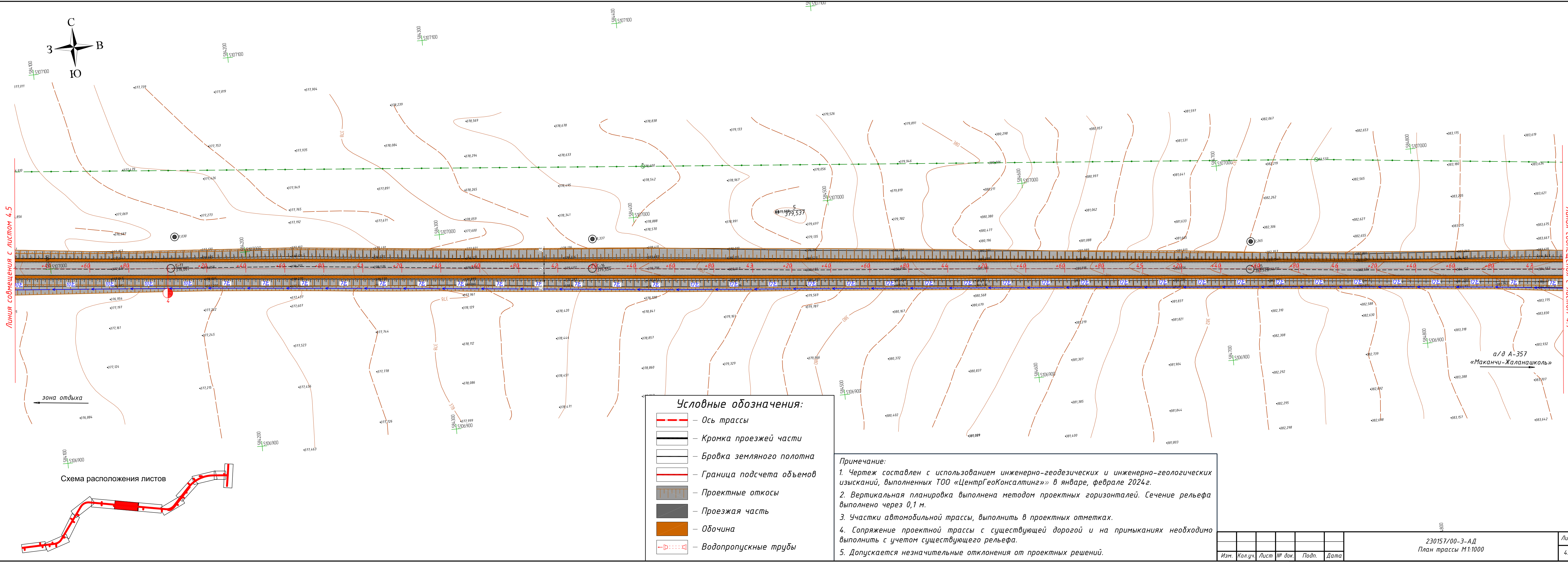
1. Чертеж составлен с использованием инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «ЦентрГеоКонсалтинг» в январе, феврале 2024г.
2. Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей. Сечение рельефа выполнено через 0,1 м.
3. Участки автомобильной трассы, выполнить в проектных отметках.
4. Сопряжение проектной трассы с существующей дорогой и на примыканиях необходимо выполнить с учетом существующего рельефа.
5. Допускается незначительные отклонения от проектных решений.

230157/00-3-АД
План трассы М1:1000



Линия совмещения с листом 4.5

Линия совмещения с листом 4.7



Условные обозначения:

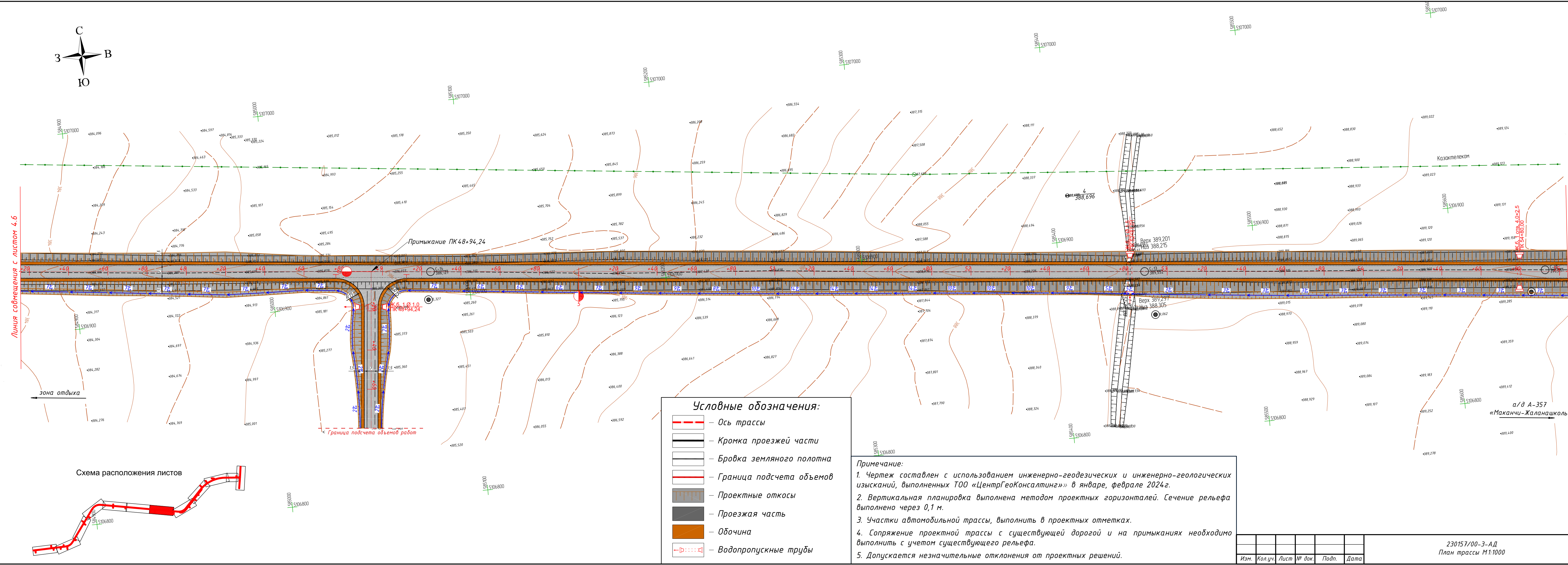
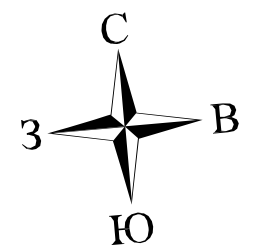
- Ось трассы
- Кромка проезжей части
- Бровка земляного полотна
- Граница подсчета объемов
- Проектные откосы
- Проезжая часть
- Обочина
- Водопропускные трубы

Примечание:

- Чертеж составлен с использованием инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «ЦентрГеоКонсалтинг» в январе, феврале 2024г.
- Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей. Сечение рельефа выполнено через 0,1 м.
- Участки автомобильной трассы, выполнить в проектных отметках.
- Сопряжение проектной трассы с существующей дорогой и на примыканиях необходимо выполнить с учетом существующего рельефа.
- Допускается незначительные отклонения от проектных решений.

Схема расположения листов





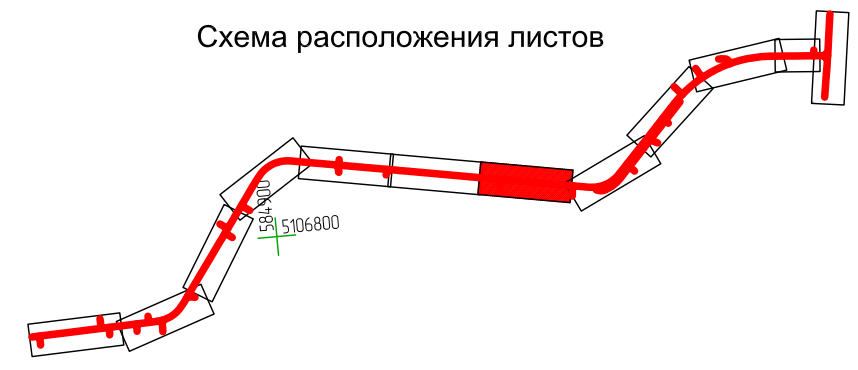
Условные обозначения:

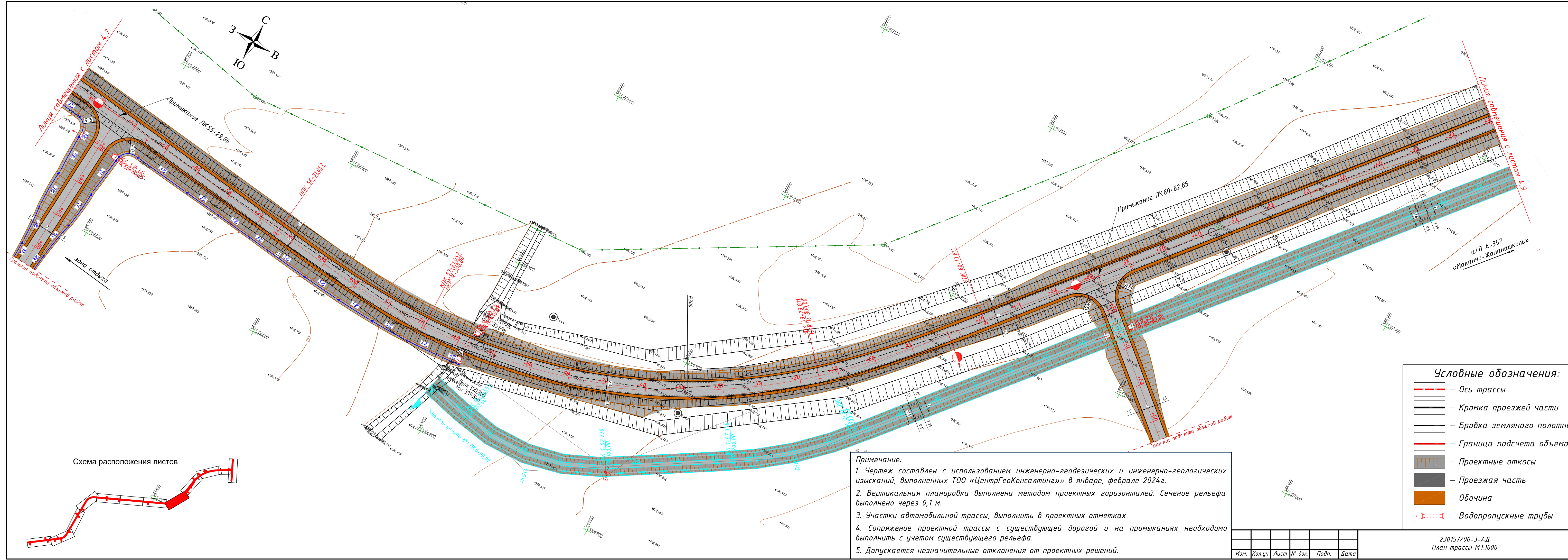
- Ось трассы
- Кромка проезжей части
- Бровка земляного полотна
- Граница подсчета объемов
- Проектные откосы
- Проезжая часть
- Обочина
- Водопропускные трубы

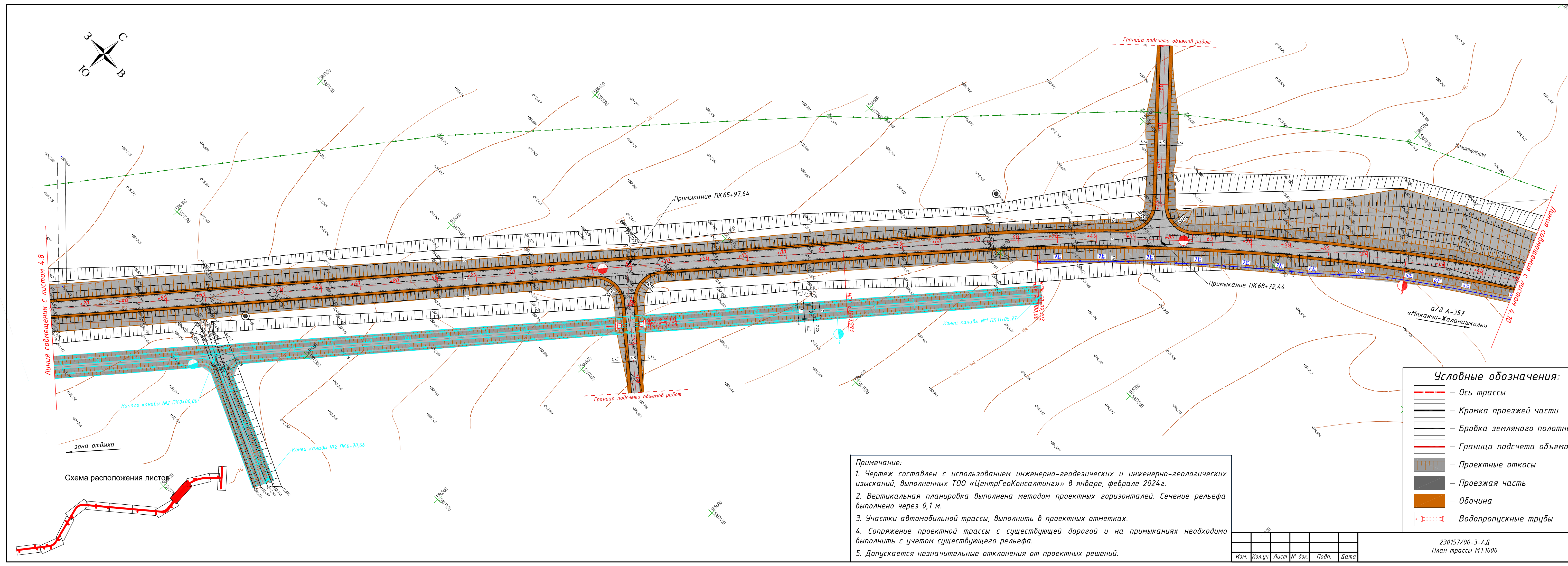
Примечание:

- Чертеж составлен с использованием инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «ЦентрГеоКонсалтинг» в январе, феврале 2024г.
- Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей. Сечение рельефа выполнено через 0,1 м.
- Участки автомобильной трассы, выполнить в проектных отметках.
- Сопряжение проектной трассы с существующей дорогой и на примыканиях необходимо выполнить с учетом существующего рельефа.
- Допускается незначительные отклонения от проектных решений.

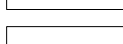
Схема расположения листов



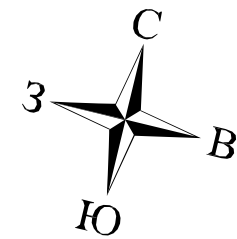




1. Чертеж составлен с использованием инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «ЦентрГеоКонсалтинг» в январе, феврале 2024г.
2. Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей. Сечение рельефа выполнено через 0,1 м.
3. Участки автомобильной трассы, выполнить в проектных отметках.
4. Соприжение проектной трассы с существующей дорогой и на примыканиях необходимо выполнить с учетом существующего рельефа.
5. Допускается незначительные отклонения от проектных решений.

-  – Ось трассы
-  – Кромка проезжей части
-  – Бровка земляного полотна
-  – Граница подсчета объемов
-  – Проектные откосы
-  – Проезжая часть
-  – Обочина
-  – Водопропускные трубы

Лист
4.9



Граница подсчета объемов работ

Линия совмещения с листом 4.9

зона отдыха

Граница подсчета объемов работ

Линия совмещения с листом 4.11

Примыкание ПК 71+01,32

Примыкание ПК 73+75,00

а/д А-357
«Моканчи-Жаланашколь»

Схема расположения листов

Условные обозначения:

- Ось трассы
- Кромка проезжей части
- Бровка земляного полотна
- Граница подсчета объемов
- Проектные откосы
- Проезжая часть
- Обочина
- Водопропускные трубы

Примечание:

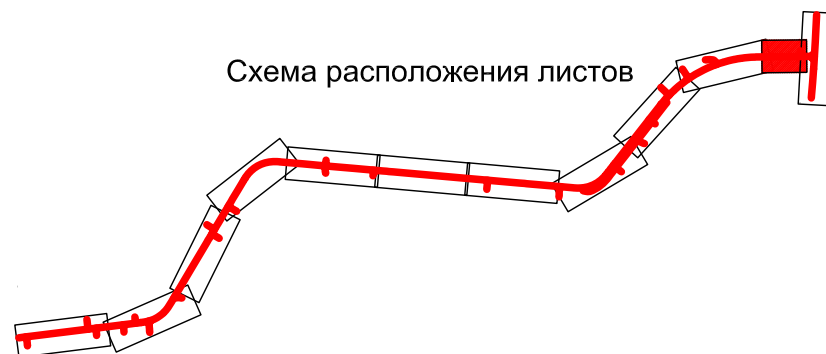
- Чертеж составлен с использованием инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «ЦентрГеоКонсалтинг» в январе, феврале 2024г.
- Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей. Сечение рельефа выполнено через 0,1 м.
- Участки автомобильной трассы, выполнить в проектных отметках.
- Сопряжение проектной трассы с существующей дорогой и на примыканиях необходимо выполнить с учетом существующего рельефа.
- Допускается незначительные отклонения от проектных решений.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

230157/00-3-АД
План трассы М1:1000



Схема расположения листов



1. Чертеж составлен с использованием инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «ЦентрГеоКонсалтинг» в январе, феврале 2024г.
2. Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей. Сечение рельефа выполнено через 0,1 м.
3. Участки автомобильной трассы, выполнить в проектных отметках.
4. Сопряжение проектной трассы с существующей дорогой и на примыканиях необходимо выполнить с учетом существующего рельефа.
5. Допускается незначительные отклонения от проектных решений.

						230157/00-3-АД План трассы М1:1000	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		4.11

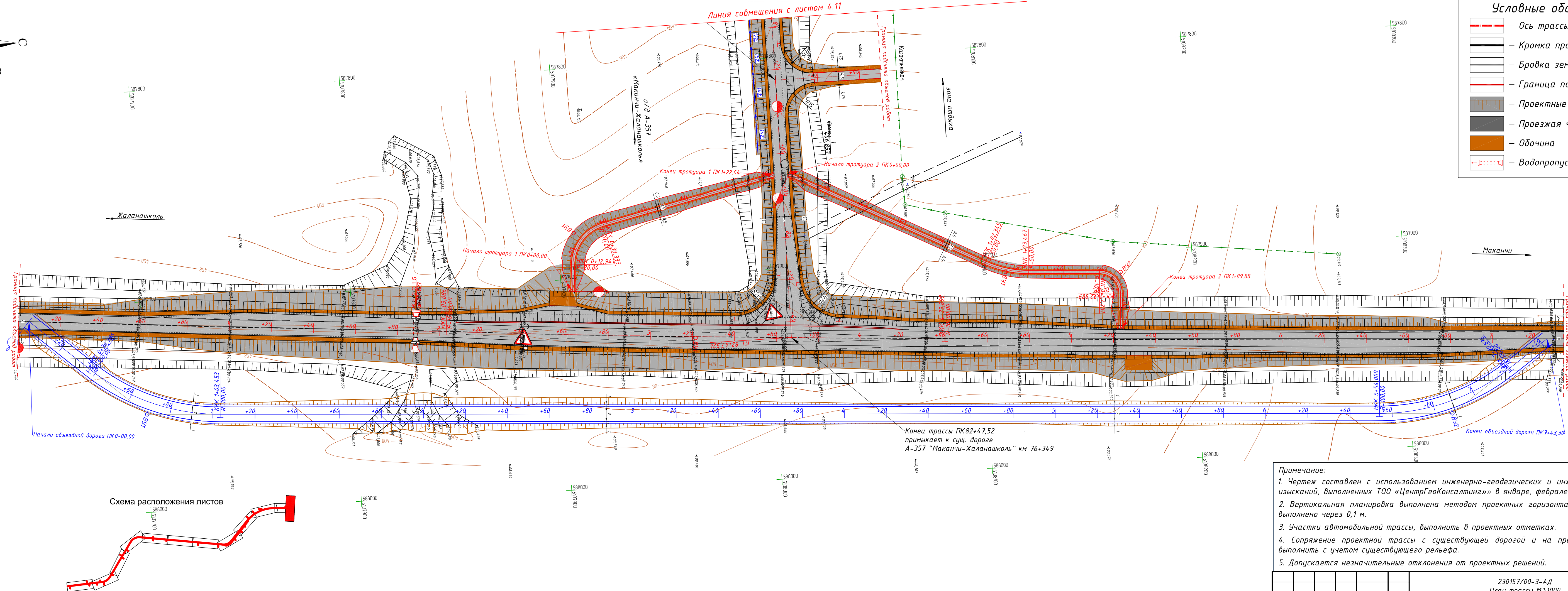
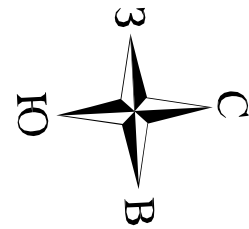


Схема расположения листов



Условные обозначения:

- Ось трассы
- Кромка проезжей части
- Бровка земляного полотна
- Граница подсчета объемов
- Проектные откосы
- Проезжая часть
- Обочина
- Водопропускные трубы

Примечание:

- Чертеж составлен с использованием инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «ЦентрГеоКонсалтинг» в январе, феврале 2024г.
- Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей. Сечение рельефа выполнено через 0,1 м.
- Участки автомобильной трассы, выполнить в проектных отметках.
- Сопряжение проектной трассы с существующей дорогой и на примыканиях необходимо выполнить с учетом существующего рельефа.
- Допускается незначительные отклонения от проектных решений.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

230157/00-3-АД
План трассы М1:1000