

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АБАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ



РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ АБАЙ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

071400, Семей қаласы, Бауыржан Момышұлы
көшесі, 19А үйі қаб.тел: 8(722)252-32-78,
кеңсе (факс): 8(7222) 52-32- 78
abaiobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

071400, город Семей, улица Бауыржан
Момышұлы, дом 19А
пр.тел: 8(722) 252-32-78,
канцелярия(факс): 8(722) 252-32-78,
abaiobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

№

ТОО «KAZ Minerals Aktogay» (КАЗ Минералз Актогай)

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности ТОО «KAZ Minerals Aktogay» (КАЗ Минералз Актогай), строительство взлетно-посадочной полосы для Актогайского ГОКа в Аягозском районе, область Абай.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение KZ36RYS00909098 от 07.12.2024 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Объект намечаемой деятельности реализация рабочего проекта «Строительство взлетно-посадочной полосы для Актогайского ГОКа в Аягозском районе, область Абай». Проектом предусматривается строительство взлетно-посадочной полосы длиной 1250 м.

Участок проектируемого строительства расположен рядом с южной административной границей области Абай, примерно в 590 км к северо-востоку от города Алматы и в 25 км к юго-востоку от станции Актогай, железнодорожной линии Алматы-Новосибирск. В 160 км севернее участка изысканий расположен районный центр г. Аягоз. Строительство ВПП ведется вблизи территории Актогайского ГОКа и служит для воздушной перевозки людей. Ближайшая жилая зона п. Актогай расположен с западной стороны на расстоянии 25 км. Ближайший водный объект - река Аягоз расположен с западной стороны площадки строительства на расстоянии более 30 км.

Географические координаты намечаемой деятельности: Широта 46°55'59.70°С Долгота 79°59'53.72 В Широта 46°56'0.21°С Долгота 80° 0'52.81"В Начало дороги 46°57'0.59"С 80° 0'11.86"В Окончание дороги 46°56'17.93"С 80° 0'42.36 "В.

Сроки строительства: май 2025 г. (8 месяцев строительства, в том числе 2 месяца подготовительный период), окончание строительства декабрь 2025 года).

Краткое описание намечаемой деятельности

Взлетно-посадочная полоса (ВПП)

В данном проекте предусматривается строительство аэродрома со взлетно-посадочной полосой для эксплуатации легких воздушных судов типа Ан-2, Ан-38, Л-410.

Основные технологические параметры взлетно посадочной полосы (ВПП):



Длина ВПП– 1250 м.;
Ширина–ВПП– 30 м.;
Площадь территории аэродрома в границах лётной полосы, концевой зоны безопасности и перрона- 23,3071 га.;
Протяженность ограждения– 3,709 км.
Основные технические характеристики подъездной дороги:
Протяженность дороги- 1,39723 км;
Расчетная скорость движения– 30 км/час;
Число полос движения-1;
Ширина проезжей части– 4,5 м Ширина обочины – 1.0 м;
Материал покрытия – щебень.
Рабочим проектом предусматривается строительство ВПП длиной равной 1250 м в соответствии с расчетом потребных длин.

Ширина ВПП принята равной 30 м.
Вдоль кромок ВПП предусматриваются укрепленные отстоки шириной 1.5м.
Размеры укрепленных участков, примыкающих к торцам ВПП, предназначенных для газовоздушных струй и предотвращения эрозии от защиты приземляющихся ВС от удара о торец ВПП, составляют 30х 30 м.

Лётная полоса (ЛП) простирается за каждым концом ВПП на расстоянии по 60 м.
ЛП простирается в поперечном направлении по обе стороны от оси ВПП на расстоянии по 75 м. При этом ширина спланированного и подготовленного участка ЛП составляет по 55 м в каждую сторону от осевой линии ИВПП.

У каждого конца летной полосы предусматриваются концевые зоны безопасности (КЗБ) длиной 90 м.

Ширина концевой зоны безопасности равна ширине планируемой части летного поля и равна 110 м. В пределах концевой зоны безопасности не допускается наличия препятствий. Рабочим проектом предусматривается свободная от всех препятствий зона (СЗ), равная 150 м, которая начинается в конце располагаемой длины разбега. На поверхности свободной зоны не допускается наличия препятствий.

Рулежная дорожка

Для обеспечения связи ВПП с перроном предусматривается рулежная дорожка (РД).

Ширина РД для данного класса аэродрома принята равной 14 м.

Вдоль кромок РД предусматриваются укрепленные отстоки шириной 1.5 м. Расстояние между осевой линией РД и неподвижными препятствиями составляет 25м.

Радиусы закруглений РД для самолетов (по внутренним кромкам) приняты равными 20 м.

Расстояние между кромками аэродромных покрытий ВПП и перроном принято 75 м.

Перрон

Площадь покрытия перрона обеспечивает:

- одновременное пребывание одного самолета с размахом крыла до 22 м и длиной до 18м;

- безопасное маневрирование воздушных судов;

- проезды спецтранспорта и средств перронной механизации.

Перронная МС предусмотрена прямоточного типа (заход и выход на тяге собственных двигателей).

Размеры перрона составляют 77х54 м. Вдоль кромок перрона предусматриваются отстоки шириной 1.5м.

Покрытие проектируемого аэродрома предусматривается нежесткое облегченное из грунта, укрепленного цементом М 400 (расход цемента– 8% от массы грунта) и поверхностной обработкой битумом. Отстоки такой же конструкции.

Якорные крепления

Для предотвращения случаев смещения и повреждения воздушного судна от воздействия ветровых нагрузок, в соответствии с требованиями действующих норм для



районов со скоростью ветра 20 м/с и более рабочим проектом предусматривается оборудование места стоянки якорными креплениями.

Крепления монтируются в фундаментах массивного типа. Фундаменты запроектированы из условия крепления самолета в двух диаметрально противоположных направлениях. Фундаменты имеют анкерные петли, к которым с помощью легкоразъемного соединения крепятся швартовочные тросы. Верх петли располагается на уровне верха фундамента.

Маркировка

Для обеспечения безопасности при выполнении взлетно-посадочных операций и рулений воздушных судов аэродром должен иметь маркировочные знаки.

Маркировка аэродрома предусмотрена в соответствии с требованиями к грунтовым аэродромам и нормам годности к эксплуатации несертифицируемых аэродромов (вертодромов) и временных аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок.

На аэродроме обязательно наличие следующих знаков:

- посадочный «Т», по одному с каждого торца ВПП;
- входной маркер в количестве 4 штук, по две штуки с каждого торца ВПП;
- пограничный маркер, указывающий границы элементов аэродрома;
- угловой знак на ВПП;- знак зоны приземления;
- знак центра полосы;
- знак боковых границ;
- знак РД;
- знак место стоянки; ветроуказатель;
- гнездо заземления.

Автомобильная дорога Проектируемая автомобильная дорога предназначена для подъезда транспорта к проектируемой взлетно-посадочной полосе на территории Актогайского ГОКа.

Трасса дороги проходит по холмистой местности. Абсолютные отметки рельефа на протяжении всей трассы колеблются в пределах от 393,50 м до 402,50 м. Перепад в отметках составляет 9 м. Участок для строительства дороги свободен от инженерных коммуникаций и других сооружений, отсутствуют пересечения с автодорогами и железными дорогами. Часть трассы (с ПК0 по ПК11) проходит по существующему земляному полотну.

План трассы

Дорога протяженностью 1397,23 м.

За начало трассы (ПК0) принята кромка проезжей части существующей дороги. Конец трассы (ПК13+97,23) располагается у перрона взлетно посадочной полосы.

На проектируемой дороге разбито 3 угла поворота. Величина углов поворота находится в пределах от 17028'0" до 38059'50". Радиусы кривых в плане находится в пределах от 350 м до 600 м. Длина прямых участков – 743,94 м. Длина кривых участков – 653,29 м. На кривых участках устраиваются виражи с уширением проезжей части с внутренней стороны кривой. У перрона взлетно-посадочной полосы предусматривается стоянка для автобуса и транспорта экстренных служб.

Согласно Приложению 1 к ЭК РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, раздел 2 п.7 пп. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок площадью 549,75 га (кадастровый номер 05-239-026-217). Срок аренды 23 года до 27.04.2045. Строительство ВПП ведется вблизи территории Актогайского ГОКа и служит для воздушной перевозки людей. Ближайшая жилая зона п. Актогай расположен с западной стороны на расстоянии 25 км.



Географические координаты намечаемой деятельности: Широта 46°55'59.70°С Долгота 79°59'53.72 В Широта 46°56'0.21°С Долгота 80° 0'52.81"В Начало дороги 46°57'0.59"С 80° 0'11.86"В Окончание дороги 46°56'17.93"С 80° 0'42.36 "В.

Стирка спецодежды будет осуществляться в существующей прачечной предприятия. Обеспечение горячим питанием рабочих будет осуществляться в существующей столовой завода. Основную гардеробную, душевую и медпункт предусмотреть в существующем здании АБК на территории завода по договору с подрядной организацией. Непосредственно на строительной площадке будет использоваться бутилированная вода. Договор на поставку питьевой воды заключает Подрядчик со специализированной организацией, имеющей лицензию и сертификат на соответствие бутилированной воды ГОСТ «Вода питьевая».

Ближайший водный объект– река Аягоз расположена с западной стороны на расстоянии более 30 км.

На период строительства:

Хозбытовые нужды– 3,0 м3/сут (396,0 м3/п.с.).

Техническая вода– 40487,7 м3/п.с. (используется для пылеподавления, приготовление строительных смесей).

На период эксплуатации не предусматривается.

В соответствии с письмами РГКП «Казахское лесоустроительное предприятие» (№ 04-02-05/1690 от 17.12.2024 г.) и РГУ «ГЛПР «Семей орманы» (01-01/453 от 25.12.2024 г.) участок намечаемой деятельности находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий со статусом юридического лица.

По информации РГКП «ПО Охотзоопром» (№13-12/1846 от 19.12.2024 г.) участок намечаемой деятельности не является местом обитания и путями миграции редких и исчезающих копытных животных, занесенных в Красную Книгу Республики Казахстан.

Иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

Строительство: Гравий– 3,1 тонна, ПГС– 13880,2 тонны, растительная земля– 265,4 тонны, щебень– 8536,3 тонны, ПГС– 30717,6 тонн, песок– 148,5 тонн, цемент и цементные смеси– 10033 тонны, электроды Э42 (АНО-6)– 6,0 кг., сварочная проволока– 31,0 кг., бензин– 0,0033 тонны, битум– 13,5 тонн, ацетилен– 0,015 тонны, грунтовка ГФ-021– 0,004 тонны, лак битумный БТ-123 (аналог БТ-99)– 0,0024 тонны, эмаль ПФ-133– 0,002 тонны, эмаль ХС-124– 0,0009 тонны, эмаль ПФ-115– 0,07 тонн, растворитель Р-4– 0,01 тонн, уайт-спирит– 0,003тонны, битумная мастика БТ-577– 0,048 тонн, краска водно-акриловая АК182 – 0,022 тонны, ксилол – 0,0004 тонны.

Общий объем ожидаемых выбросов ЗВ При строительстве: ЗВ– 13,608184 т/год, из них: твердые- 9,755434 (т/год)- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20– 9,457201 т/год (3 класс), углерод– 0,285102 т/год (3 класс), железа оксид– 0,0004 т/год (3 класс), марганец и его соединения– 0.00003 т/год (2 класс), взвешенные вещества– 0,012701 т/год (3 класс);,- газообразные, жидкие- 3,852750 (т/год)- азота диоксид– 1,674709 т/год (2 класс), азота оксид- 0.272106 т/год (3 класс), серы диоксид– 0,17951 т/год (3 класс), керосин– 0,3998 т/год (-), углерод оксид– 1,228906 т/год (4 класс), углеводороды С12-С19- 0,002103 т/год (4 класс), толуол– 0,0089 т/год (3 класс), бутилацетат– 0,00173 т/год (4 класс), ацетон– 0,00367 т/год (4 класс), уайт-спирит– 0,03276 т/год (4 класс), ксилол– 0,04414 т/год (3 класс), сольвент– 0,0011 т/год (-),акролеин– 0,00001 т/год (2 класс), пары бензина– 0,0033 т/год (4 класс), формальдегид– 0,000006 т/год (2 класс);

При эксплуатации: ЗВ– 0,01635 (т/год), из них:- твердые- 0,0001 т/ год– сажа (углерод) (3 класс)– 0,0001 т/год (-);- газообразные, жидкие– 0,01625– углерод оксид– 0,0026 т/ год (4 класс), несгоревшие углеводороды– 0,00032 т/год (4 класс), метан– 0,00003 т/год (-), азота оксид 0,0003 т/год (3 класс), азота диоксид– 0,0018 (2 класс), серы диоксид– 0,0112 т/год (3 класс).

Сбросов в водные объекты и на рельеф местности не предусматривается.

В ходе осуществления намечаемой деятельности прогнозируется образование видов отходов:

Строительство; Всего 14340,34269 тонны/период. строит, в том числе:

Неопасные отходы– 14338,80009 т/п.с.;



ТБО– 4,5 тонн/период. строительства. (коммунальные отходы от жизнедеятельности строителей– 120 человек), огарки электродов– 0,00009 тонн/период строит (образуются в результате электросварочных работ), 14334,3 т/п.с- разобранное щебеночное полотно существующей дороги)

Опасные отходы– 0,0238 т/период строит.

Тара из-под ЛКМ– 0.0238 тонн/период. строит. (образуется в результате окрасочных работ)

Эксплуатация – 187,5 тонн, в том числе:

Неопасные – 187,5 тонн (смет с территории- 187,5 тонн).

Накопление отходов в период строительных работ и эксплуатации производится отдельно согласно классу опасности, в закрытых контейнерах на специально оборудованных площадках и передаются по договору со специализированными организациями.

Согласно Приложению 2 к ЭК РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК разделу 3, п. 2 - накопление на объекте 10 тонн и более неопасных отходов и (или) 1 тонны и более опасных отходов относится к объектам III категории.

Выводы:

Указанные в п.1 ст.70 ЭК РК критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду с необходимостью последующего проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При реализации намечаемой деятельности, существенность воздействия на окружающую среду не выявлено по п.25 и по п.29 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола от 10.01.2025 года, размещенного на Едином экологическом портале <https://ecportal.kz> а именно:

Департамента экологии по области Абай:

1. Предоставить сведения по мерам по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

2. Предусмотреть выполнение экологических требований при использовании земель согласно ст.238 Экологического Кодекса РК:

2.1.содержать занимаемые земельные участки в состоянии, пригодном для дальнейшего использования их по назначению;

2.2. до начала работ, связанных с нарушением земель, снять плодородный слой почвы и обеспечить его сохранение и использование в дальнейшем для целей рекультивации нарушенных земель;

2.3. проводить рекультивацию нарушенных земель.

- при проведении операций по недропользованию, выполнении строительных и других работ, связанных с нарушением земель, запрещается нарушение растительного покрова и почвенного слоя за пределами земельных участков (земель), отведенных в соответствии с законодательством Республики Казахстан под проведение операций по недропользованию, выполнение строительных и других соответствующих работ;

- обязательное проведение озеленения территории.



3. Предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных, транспортных работах с применением экологически безопасных составов связывающих пылевые фракции

4. Разработать план действия при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности.

5. Необходимо наименование отходов классифицировать согласно действующему Классификатору отходов.

6. Согласно ответа Департамента Комитета промышленной безопасности по области Абай (№22-18-05-02/ 1141 от 18.12.2024г.) проект ««Строительство взлетно-посадочной полосы для Актогайского ГОКа в Аягоском районе, область Абай»» необходимо представить на согласование в Департамент Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по области Абай.

7. Учесть предложение ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений области Абай» (№978/1173 от 26.12.2024г.) а именно: изменить целевое назначение земельного участка в соответствии со статьей 49-1 Земельного кодекса Республики Казахстан.

ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений области Абай»

Изучив представленные материалы установлено, что согласно прилагаемым координатам в границах отвода имеются земельные участки ТОО «KAZ Minerals Aktogay» (кадастровый номер 23-239-026-217) с целевым назначением «для строительства и обслуживания комплекса по выщелачиванию окисленных руд» и (кадастровый номер 23-239-026-169) с целевым назначением для обслуживания пруда испарителя.

В этой связи, для осуществления планируемой деятельности предлагаем заявителю изменить целевое назначение земельного участка в соответствии со статьей 49-1 Земельного кодекса Республики Казахстан.

РГУ «Восточно-Казахстанский межрегиональный департамент геологии КГ МПИС РК «Востказнедра»

По имеющимся в территориальных геологических фондах материалам, в контуре намечаемой деятельности отсутствуют скважины с утвержденными эксплуатационными запасами подземных вод.

Дополнительно, согласно пункта 3 Правил выдачи разрешения на застройку территорий залегания полезных ископаемых от 23.05.2018 №367 проектирование и строительство населенных пунктов, промышленных комплексов и (или) других хозяйственных объектов допускаются только после получения положительного заключения услугодателя по согласованию с территориальным подразделением об отсутствии или малозначительности полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки.

Департамент Комитета промышленной безопасности по области Абай

Намечаемая деятельность физических и юридических лиц, связанная со строительством, расширением, реконструкцией, модернизацией, консервацией и ликвидацией опасных производственных объектов должна проводиться в соответствии с нормативно-правовыми актами в области промышленной безопасности.

Согласно ст.78 Закона РК «О гражданской защите» проектная документация на строительство опасных производственных объектов согласовывается с уполномоченным органом в области промышленной безопасности.

В соответствии с гл. 2 «Правил согласования проектной документации на строительство, расширение, реконструкцию, модернизацию, консервацию и ликвидацию



опасного производственного объекта организациями, эксплуатирующими опасный производственный объект» для получения государственной услуги юридическое лицо направляет услугодателю через веб-портал «Электронного правительства» www.egov.kz (далее – портал) заявление в форме электронного документа, удостоверенного электронной цифровой подписью услугополучателя по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

Таким образом, ТОО «KAZ Minerals Aktogay» (КАЗ Минералз Актогай) необходимо направить проект ««Строительство взлетно-посадочной полосы для Актогайского ГОКа в Аягозском районе, область Абай»» посредством Портала для согласования с Департаментом Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по области Абай.

РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам»

Отсутствует ситуационная схема территории проводимых работ, в связи с этим не представляется возможным определить расположение рассматриваемого земельного участка, относительно водного объекта (на предмет определения и выявления возможного попадания земельного участка на территории водоохранных зон и полос водных объектов при наличии).

Согласно п.п.2 п.1 и п.п.3 п.2 ст.125 Водного кодекса РК в пределах водоохранных полос запрещаются: «строительство и эксплуатация зданий и сооружений, за исключением водохозяйственных и водозаборных сооружений и их коммуникаций, мостов, мостовых сооружений, причалов, портов, пирсов и иных объектов транспортной инфраструктуры, связанных с деятельностью водного транспорта, промыслового рыболовства, рыбохозяйственных технологических водоемов, объектов по использованию возобновляемых источников энергии (гидродинамической энергии воды), а также рекреационных зон на водном объекте, без строительства зданий и сооружений досугового и (или) оздоровительного назначения»; в пределах водоохранных зон запрещаются: «размещение и строительство складов для хранения удобрений, пестицидов, нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания, мойки транспортных средств и сельскохозяйственной техники, механических мастерских, устройство свалок бытовых и промышленных отходов, площадок для заправки аппаратуры пестицидами, взлетно-посадочных полос для проведения авиационно-химических работ, а также размещение других объектов, отрицательно влияющих на качество воды».

Также, согласно п.7 ст.125 Водного Кодекса Республики Казахстан в водоохранных зонах и полосах запрещается строительство (реконструкция, капитальный ремонт) предприятий, зданий, сооружений и коммуникаций без наличия проектов, согласованных в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

Дополнительно сообщаем, согласно требованиям водного законодательства Республики Казахстан строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохранных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.

Руководитель

С. Сарбасов

*исп. Отарбаева Л.А.
тел.: 52-19-03*



Руководитель департамента

Сарбасов Серик Абдуллаевич

