

KZ14RYS00949846

06.01.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог", 060000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АТЫРАУСКАЯ ОБЛАСТЬ, АТЫРАУ Г.А., Г.АТЫРАУ, улица Қаныш Сәтбаев, дом № 13, 230640026458, АҚҚҰСОВ ЕРКЕБҰЛАН САЙЛАУБАЙҰЛЫ, 87122272607, transport.doroga@mail.ru наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект: «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул. до Черной речки). Корректировка». Вид деятельности отсутствует в разделе 1. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В 2020 году был разработан рабочий проект, проект "Оценка воздействия на окружающую среду" и получено комплексное положительное заключение. В связи с отсутствием финансирования реализация проекта была отложена. Изменения конструктивных решений нет. Изменилась сметная стоимость реализации проекта. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг не проводился .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест По административному делению проектирование осуществляется на территории г.Атырау Атырауской области. Реконструируемая дорога (улица) по своим техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.01-101-2013* является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения. Общая протяженность проектируемой улицы составляет 6,5км. Участок реконструкции автомобильной дороги в г.Атырау осуществляется на территории г.Атырау Атырауской области и относится к улице от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Координаты: начало трассы- 47.140684, 51.892769; конец трассы- 47.167265, 51.818354. Ближайшие жилые дома расположены с южной стороны на расстоянии 40 м от территории строительства..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции В рабочем

проекте имеются множественные корректировки и дополнительные работы, не предусмотренные в проекте разработанного в 2019-2020гг., а именно по устройству дополнительные устройство переходно-скоростных полос, (на данной дороге на пересечениях с проектируемой дорогой на примыкание к п.Сарыюзек (п.Черная речка)), на разделительной полосе (между проезжей части и тротуаром) предусмотреть посадку деревьев высотой от 1,5м до 2,0м, в естественном грунте (ясень зелёный), на тротуарах и на центральной разделительной полосе вид покрытия предусмотреть из тротуарных плиток (из цветной брусчатки (вибропресованный поребрик)) толщиной Н=8см с заполнением швов песком на основание из отсева (фр.0-5мм) толщиной Н=6см, на приобретение и транспорт грунта, не достающего в проекте грунта.. В проекте рассмотрены и решены следующие вопросы: - реконструкция дороги (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки) общей протяженностью 6,5км; - строительство тротуаров по одной стороне (с левой стороны) проезжей части на всем протяжении участка проектирования; - строительство 16-и автобусных остановок с автопавильонами открытого типа; - устройство уличного освещения протяженностью 6,5км; - устройство примыканий; - реконструкция моста в кол-ве 1шт; - переустройство КЛ и ВЛ 10кВ (попадающие в зону строительства); - защита газопроводных сетей (пересекающие автодорогу); - защита линии связи (пересекающие автодорогу); - защита водопроводных и канализационных сетей (пересекающие автодорогу); - организация дорожного движения (дорожные знаки, ограждение и разметка). Техно-экономические показатели: Категория дороги- Магистральные улицы: общегородского значения: регулируемого движения; Общая протяженность-6,478 км; Строительная длина-6,415 км; Расчетная скорость -80 км/ч; Число полос движения-4 шт.; Ширина полос движения-3,5-4,0 м; Ширина полосы безопасности-0,50 м; Ширина проезжей части-15,0 м; Ширина тротуара-2,25 м; Ширина обочины-2,50 м; Ширина центральной разделительной полосы-3,0 м; Ширина разделительной полосы между тротуаром и проезжей части-3,0 м; Тип дорожной одежды- Капитальный; Вид покрытия- Горячий асфальтобетон; Мост-1шт/54,15 м шт./м. Интенсивность движения менее 1000 машин в час. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектирование плана. Общее направление автодороги восток на запад. Начало трассы ПК 0+00 соответствует оси проектируемой дороги Атырау-Уральск, граница подсчёта объемов работ соответствует ПК0+63 с координат $x=5223372,28$ $y=9567836,19$. Начальное направление азимута $246^{\circ}31'12''$. Трасса имеет 9 углов поворота. Конечное направление азимут $285^{\circ}25'49''$. Конец трассы соответствует ПК 64+78,20 с координат $x=5226222,57$ $y=9562245,20$. Граница подсчета объемов работ по проекту принята от ПК0+63 до ПК64+78,20. Общее протяжение трассы составляет 6478,20 метров. Строительная длина составляет 6415 метров, так как граница подсчета объемов работ принята от ПК0+63. Проектная ось трассы по всему участку проходит по оси существующей дороги, с максимальным использованием существующего земляного полотна. Местами есть отклонения проектной оси от оси существующей дороги, что связано с изменением радиусов кривых в плане и спрямление трассы, поскольку существующие кривые не соответствуют требованиям СП РК 3.01-101-2013*. На проектируемой дороге на ПК63+28,50 пересекает р. Черная, углы пересечения оси с речкой 90° , данный мост подлежит реконструкции. Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана городская система координат и система высот. Расстояние между реперами не превышает 500м. В планово-высотном отношении трасса закреплена 12-и реперами в виде металлической арматуры $d=25$ мм и табличкой обозначенной нумерацией реперов. Штыри вбиты в землю и забетонированные. Все репера находятся в прямой видимости относительно друг друга. Проектируемая дорога имеет в плане 9 углов поворота с радиусами от 100 до 5000 метров, в том числе: 1. ВУ№1 -100м. 2. ВУ№2 -5000м. 3. ВУ№3 -5000м. 4. ВУ№4 -5000м. 5. ВУ№5 -5000м. 6. ВУ№6 -3000м. 7. ВУ№7 -5000м. 8. ВУ№8 -3000м. 9. ВУ№9 -3000м. На участке ВУ№1 на ПК3+81.56 запроектирована круговая кривая в плане радиусом $R=100$ м., согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013* для магистральных улиц общегородского значения, регулируемого движения МУРД наименьший радиус кривых в плане составлять 400м, невозможно вписать по следующим причинам: - с ПК3+00 по ПК5+00 проектируемая дорога проходит в стесненных условиях на застроенной территории. В соответствие с заданием на проектирование принято стесненное условие. На данном участке в разделе ОДД предусмотрены дорожные знаки для безопасности. На участке ВУ№1 на ПК3+81.56 на запроектированном радиусе 100 метров, запроектирован однокатный поперечный профиль – вираж с уширением полосы движение равным 0,70м на каждую полосу движения. При устройстве виражей поперечный уклон проезжей части принят однокатным с уклоном 40%. Основные показатели плана трассы: - общая протяженность проектируемой дороги - 6,478км; - строительная длина проектируемой дороги - 6,415км; - количество углов поворота - 9шт ; - общая длина прямых - 4 961,34м; - общая длина кривых - 1353,86м. Водоотвод с проезжей части. Водоотвод обеспечивается поперечными уклонами проезжей части - 15% и обочин - 30%, тротуар - 15%.

далее вода стекает по откосам насыпи в пониженные места рельефа дальше от земляного полотна. А также проектом предусмотрено водосброс с проезжей части под тротуаром с установкой асбоцементной труб диаметром 0,15м (на ПК12+40 слева, ПК36+85 слева, ПК41+00 слева, ПК55+40 слева). Так же, для сбора воды с проезжей части и организованного сброса её по откосу установлены железобетонные телескопические лотки Б-6 в дальнейшем в пониженные места рельефа. Для предохранения земляного полотна от воздействия поверхностных вод предусматривается укрепление откосов насыпей с планировкой по растительному слою почвы. Тротуары. Проектом предусмотрено проектируемые тротуары с левой стороны проезжей части проектируемой дороги (улицы) с ПК0+63 по ПК61+07.00 шириной 2,25м с уклоном 15% от проезжей части. Автобусные остановки. Рабочим проектом предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 16 штук, с автопавильонами открытого типа. Автодорожный мост (через р. Чёрный на ПК 63+28.50). Рабоч.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Проектируемый срок строительства: 27 месяцев. Начало строительства: 1 апреля 2025г., окончание строительства: 30 июня 2027г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Постановление акимата города Атырау Атырауской области №101 от 19.02.2024 г. Архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ19VUA01099038 от 20.03.2024 г.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Вода используется привозная питьевого качества и на строительные нужды технического качества. На проектируемой дороге на ПК63+28,50 дорога пересекает р. Черная, данный мост подлежит реконструкции. Проектом предусматривается устройство моста со схемой 2х 24,0 м длиной 54,15 м. Согласно справке №27-7-07-6/2248 от 05.11.2024 г., ГУ «Жайык-Каспийская Бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» согласовывает проектную документацию проекта «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул. Тайманова до Черной речки)». Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства используется привозная вода. Используется вода технического и питьевого качества. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются.;

объемов потребления воды Объемов потребления воды на период строительства: вода питьевого качества – 2263,95 м3/период, вода технического качества - 30430,47751 м3/период. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется привозная питьевого качества и на строительные нужды технического качества. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Добыча полезных ископаемых не осуществляется. Закуп строительных материалов производится у специализированных организациях;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно справке №03-10-04-3/1718 от 05.07.2019г. ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД», на территории строительства зеленые насаждения отсутствуют. По данным заказчика, после завершения строительства проектируется озеленение вдоль дороги. Посадка деревьев высотой свыше 1,5м до 2,0м, вдоль дороги в естественном грунте (ясень зелёный) составит – 289 шт. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий расположенных в районе проведения работ. Объемы материалов: Щебень -511,13846 м3, Щебеночно-гравийно-песчаная смесь -45567,468 м3, Песок -2347,84036 м3, ПГС-76847,5778 м3, Сухие строительные смеси-206,10212 т, Электроды Э42-0,01361 т, Электроды Э42А-0,0015 т, Электроды Э46-0,12215 т, Электроды АНО-4-443,08 кг, Электроды УОНИ 13/45-34,7625 кг, Электроды УОНИ 13/55-3,91 кг, Припои оловянно-свинцовые-0,01742 т, Проран-бутановая смесь-60,056 кг, Проволока для сварки -259,603 кг, Грунтовка ГФ-021-0,06792 т, Грунтовка битумная -0,07638 т, Эмаль АК-511-78,912 кг, Эмаль ХВ-124-0,01973 т, Эмаль ПФ-115-0,16834 т, Краска МА-15-144,52 кг, Краска ХВ-161-1781,296 кг, Лак БТ-123, БТ-577-649,943 кг, Лак кузбасский -0,0812 т, Лак электроизоляционный 318-1,284 кг, Распорядитель Р-4-0,02181 т, Бензин-растворитель -0,01755 т, Уайт-спирит-0,00276 т. Теплоснабжение – не предусмотрено, электроснабжение – от передвижной электростанции, водоснабжение – привозная вода.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе

строительства и эксплуатации объекта не используются.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы 26 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0.038436 т/период (класс-3), Марганец и его соединения -0.00193 т/период (класс-2), Олово оксид - 0.00000207 т/период (класс-3), Свинец и его неорганические соединения -0.00000314 т/период (класс-1), Азота (IV) диоксид -0.985703 т/период (класс-2), Азот (II) оксид -0.1576158 т/период (класс-3), Углерод (593)- 0.084618 т/период (класс-3), Сера диоксид (526)- 0.207992 т/период (класс-3), Углерод оксид (594)- 0.889995 т/период (класс-4), Фтористые газообразные соединения-0.00003084 т/период (класс-2), Фториды неорганические плохо растворимые-0.00017291 т/период (класс-2), Диметилбензол -0.43037 т/период (класс-3), Метилбензол (349)- 0.32589 т/период (класс-3), Бенз/а/пирен (54)- 0.0000015416 т/период (класс-1), Хлорэтилен (656)- 0.000000376 т/период (класс-1), Бутан-1-ол (102)- 0.01283 т/период (класс-3), 2-Метилпропан-1-ол (387)- 0.01283 т/период (класс-4), Бутилацетат (110)- 0.03002 т/период (класс-4), Формальдегид (619)- 0.0168076 т/период (класс-2), Пропан-2-он (478)- 0.15516 т/период (класс-4), Уайт-спирит (1316*)-0.23693 т/период, Углеводороды предельные C12-19 -2.56183 т/период (класс-4), Взвешенные вещества-0.57173 т/период (класс-3), Пыль неорганическая: 70-20%-12.14734891 т/период (класс-3), Пыль абразивная (1046*)-0.01003 т/период, Пыль древесная (1058*)-0.0054 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 18.883677188 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства ожидается образование 242,932289 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 21,77 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 0,672869 т/период, Отходы сварки – 0,00929 т/период, абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,00356 т/период, Отходы очистки сточных вод - 1,20279 т/период, Смешанные отходы строительства и сноса – 219,27378 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. По мере накопления солевой шлам будет вывозиться по договору со специализированной организацией..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Согласование с Управлением природных ресурсов.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на территории строительства объекта отсутствуют. Значения существующих фоновых концентраций согласно справке РГП «Казгидромет»: номер поста - Атырау, примесь – взвешенные частицы PM_{2,5}- 0,022 штиль 0-2 м/сек, взвешенные частицы PM₁₀- 0,022 штиль 0-2 м/сек, азота диоксид – 0,078 штиль 0-2 м/сек, взвешенные вещества – 0,273 штиль 0-2 м/сек. Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация

не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, необходимость проведения полевых исследований отсутствует..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В соответствии с выполненной оценкой существенности, реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул. до Черной речки) целесообразно. Расчёт комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным. Вывод: Работы по реконструкции автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул. до Черной речки), согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются не существенными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных. - Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников объекта. Для оценки воздействия строительства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния атмосферного воздуха. Реконструкция автомобильных дорог не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Предполагается положительное воздействие в виде повышения качества жизни персонала, создание новых рабочих мест и увеличение доходов персонала..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости трансграничные воздействия отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) При проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительно-монтажных работ..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
АҚҚҰСОВ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

