

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ
КОМИТЕТІНІҢ
АБАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ОБЛАСТИ АБАЙ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

071400, Семей қаласы, Бауыржан Момышұлы көшесі,
19А үйі қаб.тел: 8(722)252-32-78,
кеңсе (факс): 8(7222) 52-32- 78
abaibl-ecodep@ecogeo.gov.kz

071400, город Семей, улица Бауыржан Момышұлы,
дом 19А
пр.тел: 8(722) 252-32-78,
канцелярия(факс): 8(722) 252-32-78,
abaibl-ecodep @ecogeo.gov.kz

№ _____

ТОО «ГОРДОРСТРОЙ»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду по Отчету о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство асфальтобетонного завода RD175B и самоходной дробильно-сортировочной установки, расположенного на расстоянии 2,71 км от с. Кайнар , области Абай, г. Семей Караоленский сельский округ»

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: ТОО «ГОРДОРСТРОЙ» 071401, Республика Казахстан, область Абай, г.Семей, ул.Красина, 76А, 951140000072, Директор: Кайрамбаев Б.С. тел. 8-701-978-53-74, dostroy_semey@mail.ru.

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан:

Проектом предусматривается строительство асфальтобетонного завода RD175B и самоходной дробильно-сортировочной установки.

Согласно Приложению 1 к ЭК РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, раздел 2 п. 2 п.п. 2.5 – «добыча и переработка ОПИ свыше 10 тыс. тонн в год» входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининг воздействия является обязательным.

Согласно пп. 7.11, п. 7, раздела 2 Приложения 2 Экологический кодекс РК от 02.01.2021 года №400-VI (далее - ЭК РК) - добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год - относится к объектам II категории.

Рассматриваемый земельный участок (площадью 2,0257 га, кад. № 23-252-172-026) расположен на расстоянии 2,71 км от с. Кайнар с северо-восточной стороны. Ближайший водный объект, р. Карасу, расположена в западном направлении от участка на расстоянии 594 м.

Координаты угловых точек

Угловые точки	Координаты угловых точек	
	северная широта	восточная долгота
1	49° 13' 33"	77° 24' 31"



2	49° 13' 32"	77° 24' 41"
3	49° 13' 28"	77° 24' 38"
4	49° 13' 30"	77° 24' 30"

Основные показатели по генплану:

- Площадь участка – 2,0257 га;
- Площадь гравийного покрытия (Тип 1) – 0,6625 га;
- Площадь застройки – 0,0544 га;
- Площадь складов песка и щебня – 1,0728 га;
- Площадь склада ПСП – 0,236 га.

Данным проектом предусматривается:

- строительство асфальтобетонного завода RD175B;
- установка самоходной дробильно-сортировочной установки;
- установка шести бытовых вагончиков;
- установка двух надворных уборных с водонепроницаемым выгребом;
- установка вагончика-баня.

Самоходная дробильно-сортировочная установка

Самоходная дробильно-сортировочная установка, передвижная, производительность 400 т/час предназначена для производства щебня фракцией от 40 мм до 0 мм.

Период работы ДСУ – 214 дней в году, в одну смену с 8⁰⁰ до 19⁰⁰.

Общий объем перерабатываемого камня составит 427800 т/год, из них:

- фракция 20-40 – 87400 т/год;
- фракция 10-20 – 133400 т/год;
- фракция 5-10 – 133400 т/год;
- фракция 0-5 – 73600 т/год.

В состав ДСУ входит следующее технологическое оборудование: самоходная щековая дробилка Premiertrak 400X (1), самоходная горизонтальная роторная дробилка Trakractor 320SR (2) и самоходный грохот CHIEFTAIN 2100X (3). Самоходные установки работают от силовых установок. Силовые установки работают на дизельном топливе, расход топлива составляет 1165 л/сут, 249310 л/год.

Подача материала в бункер (1.1) самоходной щековой дробилки Premiertrak 400X осуществляется погрузчиками или грузовым автотранспортом. Загруженный материал в приемный бункер (10 м³) под действием силы вибрации передается на первый этап дробления (1.2). Сырье фракцией менее 5 мм просеивается через решетку бункера и отводится на ленточный транспортёр (B=650 мм) (1.3) и подается на открытый склад временного хранения.

Самоходная щековая дробилка Premiertrak 400X предназначена для первичной переработки материала грубого и среднего дробления с прочностью не более 320 МПа. Поступающий в приемную воронку дробильной установки материал передается на подвижную щеку, где осуществляется дробление материала. Выход дробленного камня осуществляется снизу дробильной установки через выходное отверстие. Выход продукта (фракцией 50-0 мм) осуществляется на ленточный транспортер (B=1000 мм) (1.5) с последующей засыпкой в бункер (3,6 м³) (2.1) горизонтальной роторной дробилки.



Доставленный ленточным транспортером (1.5) щебень на самоходную горизонтальную роторную дробилку Trakractor 320SR фракцией не более 50 мм поступает в воронку исходного сырья, откуда подается на узел измельчения (2.2). Сырье фракцией менее 5 мм просеивается через решетку бункера и отводится на ленточный транспортёр (B=650 мм) (2.6) и подается на открытый склад временного хранения. Измельченный продукт выгружается из нижней зоны измельчителя (фракция 50-0 мм). Готовый продукт поступает на крытый ленточный транспортер (B=1400 мм) (2.7) и доставляется на вторичный грохот (2.5). В процессе вибрации происходит отсев некондиционного материала, более 40 мм, который подается закрытый циркуляционный конвейер (B=1400 мм) (2.3) и далее в дробильную часть горизонтальной роторной дробилки. Материал фракцией 0-40 мм подается на ленточный конвейер (B=1400 мм) (2.8) с последующей засыпкой в бункер (8 м³) (3.1) самоходного грохота CHIEFTAIN 2100X.

Самоходный грохот CHIEFTAIN 2100X предназначен для просева и разделения готового продукта на фракции 20-40, 10-20, 5-10, 0-5 мм. Щебень с помощью ленточного транспортёра (B=1050 мм) (3.2) поступает в камеру грохота, откуда подается на просев. Просев осуществляется на трех ситах. Сортировка осуществляется просевом продукта под действием силы вибрации. Конечный продукт с сита подается в течи, расположенные под грохотом, откуда ссыпается на ленточные транспортеры (B=650 мм (3.4), B=650 мм (3.5), B=1200 мм (3.6), B=800 мм (3.7)) и подается на открытые временные склады хранения.

Общая площадь склада хранения песка и щебня составляет 10728 м², из них:

- склад временного хранения готовой продукции фракции 20-40 – 100 м²;
- склад временного хранения готовой продукции фракции 10-20 – 100 м²;
- склад временного хранения готовой продукции фракции 5-10 – 100 м²;
- склад временного хранения готовой продукции фракции 0-5 – 100 м²;
- склад временного хранения готовой продукции фракции 0-5 – 100 м²;
- склад временного хранения готовой продукции фракции 0-5 – 100 м²;
- склад временного хранения готовой продукции фракции 0-5 – 2532 м²;
- склад временного хранения готовой продукции фракции 5-10 – 2532 м²;
- склад временного хранения готовой продукции фракции 10-20 – 2532 м²

соответственно;

- склад временного хранения готовой продукции фракции 20-40 – 2532 м².

На территории предприятия не предусматривается заправка автотранспорта и временное хранение ГСМ. Заправка осуществляется на специализированной площадке.

Асфальтобетонный завод марки RD175B

Асфальтобетонный завод RD175B производительностью 175 т/ч, предназначена для приготовления асфальтобетонных смесей, используемых в дорожном и других видах строительства, по качеству, составу и применяемым материалам соответствующих требованиям ГОСТ 9128-2008. В сушильном барабане используется угольная горелка. Плановая производительность по асфальтобетону составляет 368000 т/год. Годовой объем перерабатываемого сырья составляет: щебень - 154560 т, песок - 191360 т, минеральный порошок – 7360, битум - 14720 т, уголь - 4600т, дизтопливо - 184 т.

Приготовленная партия асфальтобетона выгружается в автотранспорт и вывозится на место строительства дороги. Хранение готового асфальтобетона не предусматривается.



В состав асфальтобетонный завод RD175B входят: агрегат питания, ленточный конвейер, наклонный конвейер, сушильный агрегат с пылеочистными устройствами, система горелки, смесительный агрегат, нагреватель битума, топливный бак, разводка теплоносителя, электрооборудование, битумопроводы, пневмосистема, система опрыскивания, кабина оператора.

Агрегат питания

Фронтальный погрузчик загружает заранее привезённый щебень разных фракций в бункеры агрегата питания инертных материалов. Из бункеров агрегата питания предназначенных для предварительного дозирования исходных материалов (щебня, песка) с помощью дозатора с применением конвейерных лент с гофрированным бортом отмеряется заранее запрограммированное оператором количество материала и подаётся на ленточный конвейер. С ленточного конвейера материал пересыпается на наклонный ленточный конвейер.

Наклонный конвейер

Наклонный ленточный конвейер предназначен для перемещения каменных материалов от агрегата питания к приемному устройству сушильного барабана. Конвейер оснащен стопорными устройствами, препятствующим перемещению груженой ветви ленты в обратном направлении при остановки конвейера.

Сушильный барабан

Попав в сушильный барабан, материал подвергается нагреванию (просушке) с помощью горелки, установленной в одном конце барабана и подающей поток пламени в его глубь. Топливом для горелки является угольная пыль. Топливо (уголь) временно храниться на открытой площадке угля (10х20 м), объем склада составляет 500 тонн. Уголь загружается погрузчиком в бункер, емкостью 10 т, из бункера уголь, фракцией не более 25 мм, подается в две дробилки FMJ80. С дробилок угольная пыль подается в горелку (модель 2000) при помощи двух шнековых транспортеров. При подаче угля на дробилку и с дробилки в горелку пыления не будет происходить, в связи с тем, что весь процесс закрыт и герметичен. Для розжига угольной пыли используется дизельное топливо. Дизтопливо храниться в цистерне объемом 10т. При сжигании угольной пыли образовывается зола, которая осаждается внутри сушильного барабана и подается в месте с материалами на элеватор горячих материалов. Расход угля составит – 4600 т/год.

Барабан имеет хорошую изоляцию и уплотнения, которые защищают его от проникновения воздуха. Равномерность нагревания достигается благодаря вращению барабана и материала вместе с ним. Внутренние стенки барабана имеют специальные перегородки, так называемые переборки, задерживаясь на которых материал вращается вместе с барабаном.

Температура материалов на выходе может регулироваться в диапазоне 160 градусов. Барабан устроен таким образом, что пламя из горелки напрямую не попадает на фракции каменных материалов, что очень важно для производства качественного асфальтобетона. Для этого на внутренней стенке барабана, в той его части, что расположена ближе к горелке, имеются специальные металлические полукоробы, которые прикрывают материалы от прямого попадания на них пламени.

После окончания просушки материал скапливается в разгрузочной области, в том конце барабана, где находится горелка и выгружается в элеватор горячих материалов, который поднимает их на самый верх и подаёт их в вибрационный грохот.



Вибрационный грохот

Вибрационный грохот разделяет прогретые и просушенные каменные материалы на фракции, которые затем попадают в бункер горячих материалов с отсеками для фракций для их кратковременного хранения. Отсеки бункера укомплектованы датчиками верхнего заполнения и датчиками опустошения.

Система пылеудаления

В комплектации завод поставляется с циклонным фильтром первого уровня очистки (для очистки уходящих газов от крупных частиц пыли, крупнее 80 мкм) и второго уровня очистки - рукавный фильтр.

Принцип работы циклонного фильтра основан на использовании центробежной силы, которая отделяет крупные твёрдые частицы. Газ, поступая внутрь, подвергается вращательному движению, твердые частицы прижимаются к внешнему контуру труб, после чего частицы оседают и попадают в сборные камеры на дне емкостей, а очищенный газ проходит в фильтр второго уровня очистки для удаления более мелких твердых частиц. КПД очистки – 80%

Фильтром второго уровня очистки являются рукавный фильтр.

Принцип работы рукавного фильтра: фильтр состоит из множества секций с фильтровальными рукавами. Газ проникает сквозь первый фильтровальный рукав, пыль собирается на внешней поверхности рукава, очищенный газ проходит к следующей секции с фильтровальным рукавом, и так далее пока не пройдет все секции. Дымосос выдувает очищенные газы через дымовую трубу в атмосферу (высота трубы 12,8 м, диаметром 1.5 м).

Очищение фильтровальных рукавов происходит по принципу возвращающегося воздуха. На рукав под давлением подаётся воздух в обратном направлении, тем самым, сбрасывая налипшую на него пыль. Очищение происходит поочерёдно для каждого отдельного рукава, в то время как остальные рукава принимают участие в работе, что обеспечивает максимальную эффективность фильтрации. КПД очистки – 95%.

Общий КПД пылеулавливающих установок – 99%

Цистерны порошковых добавок

Порошковые добавки хранятся в специальных цистернах, которые называются цистерна минерального порошка и цистерна технологической пыли.

Загрузка порошка в цистерну может производиться двумя способами. Либо с помощью насоса, которым, как правило, оснащены автомобили с цистерной, осуществляющие доставку порошка на завод. Либо, при наличии заранее заготовленного порошка, загрузка происходит коротким шнековым конвейером в элеватор минерального порошка, который поднимает его в цистерну. Цистерна минерального порошка оснащена датчиками верхнего заполнения и опустошения. Доставка минерального порошка в дозировочный бак осуществляется шнековым конвейером. Из дозировочного бака минеральный порошок в заданных пропорциях подается в миксер. Цистерна оборудована рукавным фильтром диаметром 200 мм и высотой 14,5 м, который установлен на верхней части цистерны. КПД – очистки 90%.

Для хранения технологической пыли устанавливается специальная цистерна, которая располагается рядом с цистерной минерального порошка. Собранная пыль, подается шнековыми конвейерами к скребковому элеватору, который подымает пыль в цистерну технологической пыли. Технологическая пыль используется в производстве



асфальтобетона в качестве дополнительного порошкового заполнителя. Цистерна технологической пыли оснащена датчиками верхнего заполнения и опустошения. Доставка технологической пыли в дозировочный бак осуществляется шнековым конвейером. Из дозировочного бака технологическая пыль в заданных пропорциях подается в миксер. Цистерна оборудована рукавным фильтром диаметром 200 мм и высотой 14,5 м, который установлен на верхней части цистерны. КПД – очистки 90%.

Смесительный агрегат

Смесительный агрегат является двухвальным, принудительного действия. Броневые детали и лопатки смесителей изготовлены из твердых сплавов, стойких к абразивному воздействию. Броня выполнена в виде легкосъёмных плит для облегчения ремонта и замены. Ресурс брони и лопаток 100 000 смесительных циклов. Миксер оснащён системой централизованной смазки.

Смесительный агрегат предназначен для перемешивания материала, дозированного битума, приготовления асфальтобетонной смеси и выгрузки ее непосредственно в автотранспорт.

Для производства асфальтобетона в миксер также подается разогретый битум. Насос закачивает его по трубам в дозировочный бак из цистерны битума.

Готовая продукция после перемешивания поступает в бункер готовой продукции. Открываются разгрузочные затворы миксера с пневматическим приводом и готовая асфальтобетонная смесь высыпается на ковшовый подъёмник. Ковшовый подъёмник, установленный на направляющие колеи, доставляет асфальтобетонную смесь в бункер готовой продукции.

Нагреватель битума и система теплоносителя

Установка нагревает диатермическое масло и циркуляционными насосами гоняет его по змеевикам, расположенным внутри цистерн битума. Для нагревания масла используется дизельная горелка.

Она позволяет поддерживать температуру битума на строго заданном уровне. Температура масла на выходе 170-200 град. Для разогрева битума и запуска завода требуется всего 20-30 минут.

Система оснащена двумя циркуляционными насосами, один рабочий, второй аварийный. В случае остановки основного насоса, включается аварийный. Это нужно для того, чтобы предотвратить перегрев масла, который может привести к взрыву бака. Необходимый объём диатермического масла - 3 тонны. Замену масла производить один раз в два-три года (в зависимости от интенсивности использования АБЗ). Масло со временем имеет свойство испаряться, поэтому дополнительно рекомендуется брать 0,5-1 тонн для пополнения.

В комплекте с установкой для нагрева масла, поставляется утепленная битумная цистерна со змеевиком внутри, по которому проходит разогретое масло и нагревает битум. Снаружи имеется индикатор уровня заполнения. Также цистерна оснащена температурным сенсором, позволяющим поддерживать температуру битума на нужном уровне. Трубы системы утеплены и изолированы жёстью.

Топливная система

Топливом для горелки является угольная пыль. Топливо (уголь) временно храниться на площадке угля (10х20 м), объём склада составляет 500 тонн. Уголь загружается погрузчиком в бункер, ёмкостью 10 т, из бункера уголь, фракцией не более 25



мм, подается с помощью двух шнековых транспортеров в две мельницы FMJ1000. С мельниц угольная пыль подается в топочную горелку по трубе при помощи сжатого воздуха. При подаче угля на мельницу и с мельницы в горелку пыления не будет происходить, в связи с тем, что весь процесс закрыт и герметичен. Для розжига угольной пыли используется дизельное топливо. Дизтопливо храниться в цистерне объемом 10т. При сжигании угольной пыли образовывается зола, которая осаждается внутри сушильного барабана и подается в месте с материалов на элеватор горячих материалов. Топочная горелка подсоединяется к сушильному барабану, в котором происходит просушка инертных материалов (щебень, песок). Просушка материала производится огненным факелом. При сжигании угольной пыли в огненном факеле образующаяся зола осаждается внутри сушильного барабана. При вращении сушильного барабана зола вместе с инертными материалами поступает в герметично закрытый ковш элеватора и далее с элеватора подается в бункер для приготовления асфальтобетона.

Пневмосистема

Пневмосистема предназначена для преобразования энергии сжатого воздуха в механическую, используемую для возвратно-поступательного перемещения штоков пневмоцилиндров, являющихся пневмоприводами: затворов накопительного бункера агрегата готовой смеси, затвора бункера промежуточной выгрузки, упоров эстакады, затвора весового дозатора минерального порошка, затворов весового автоматического дозатора каменных материалов, затвора смесителя, затвора бункера негабарита и излишков, крана дозатора битума, затвора загрузочного лотка.

Сжатый воздух используется для аэрации порошкообразной массы в емкости агрегата минерального порошка.

Кабина оператора

Кабина оператора является рабочим местом оператора, осуществляющего управление асфальтосмесительной установкой.

В кабине размещены: пульт управления, шкафы управления и приборы ВДУ.

Для охлаждения и вентиляции воздуха в кабине установлен кондиционер.

Инертный материал (песок, щебень) храниться на общей площадке. Битум подается в емкость из битумавоза по мере необходимости.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений: -

4. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности за №KZ93VWF00231090 от 16.10.2024г.

Отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство асфальтобетонного завода RD175B и самоходной дробильно-сортировочной установки, расположенного на расстоянии 2,71 км от с. Кайнар, области Абай, г. Семей Караоленский сельский округ»

Протокол общественных слушаний, проведенных офлайн, а также в формате ZOOM по отчету о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство асфальтобетонного завода RD175B и самоходной дробильно-сортировочной установки, расположенного на расстоянии 2,71 км от с. Кайнар, области Абай, г. Семей Караоленский сельский округ» от 05.12.2024г.



5. Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, сведения о характере таких воздействий, а также компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены таким воздействиям:

Атмосферный воздух

Асфальто-бетонный завод RD175B.

Плановая производительность по асфальтобетону составляет 368000 т/год. Годовой объем перерабатываемого сырья составляет: щебень - 154560 т, песок - 191360 т, минеральный порошок – 7360, битум - 14720 т, уголь – 4600 т, дизтопливо - 184 т.

В состав асфальтобетонный завод RD175B входят: агрегат питания, ленточный конвейер, наклонный конвейер, сушильный агрегат с пылеочистными устройствами, система горелки, смесительный агрегат, нагреватель битума, топливный бак, разводка теплоносителя, электрооборудование, битумопроводы, пневмосистема, система опрыскивания, кабина оператора.

В процессе сжигания угля на АБЗ происходит выделение углерода оксида, серы диоксида, азота диоксида, азота оксида, пыли неорганической с содержанием двуокиси кремния 70-20%. В процессе работы сушильного, смесительного и помольного агрегатов АБЗ происходит выделение пыли неорганической с содержанием SiO_2 70-20%.

Время работы асфальтосмесителя 2300 час/год. Выброс загрязняющих веществ от асфальтосмесителя производится через трубу высотой 17,0 м и диаметром 1,2 м, с предварительной очисткой от твердых частиц в циклоне и в рукавных фильтрах, общая КПД очистки составляет – 99,0% (ист.0001).

Хранение угля (4600 т/год) осуществляется на открытом складе угля, размером 20 x 10 м. Уголь на склад подвозится по мере необходимости. Время хранения – 5520 ч/год. В процессе погрузочных работ и при хранении в атмосферу выделяется пыль неорганическая ниже 20% SiO_2 . Выброс загрязняющих веществ в атмосферу происходит неорганизованно (ист. 6010).

Уголь загружается погрузчиком в бункер емкостью 10 т, из бункера уголь, фракцией не более 25 мм, подается в две дробилки. С дробилок угольная пыль подается в горелку при помощи двух шнековых транспортеров. При подаче угля в горелку пыления не будет происходить, в связи с тем, что весь процесс закрыт и герметичен. При пересыпке угля погрузчиком в дробилку происходит выделение пыли неорганической с содержанием двуокиси кремния 70-20 % (ист. 6011).

Для нагрева масла на АБЗ используется дизельная горелка. Она позволяет поддерживать температуру битума на строго заданном уровне. В качестве топлива используется дизельное топливо. Годовой расход д/т составляет 184,0 т/год. Время работы дизельной горелки 2300 ч/год. В процессе горения топлива в атмосферу выделяются серы диоксид, азота диоксид, азота оксид, углерод оксид, углерод. Дымовые газы выбрасываются через трубу диаметром 0,500 м, высотой 2 м, без очистки (ист.0002).

Сырье (песок и щебень) автопогрузчиком загружается в приемные бункеры агрегата питания АБЗ. В результате пересыпок песка и щебня происходит выделение пыли неорганической с содержанием SiO_2 70-20%, источник выбросов неорганизованный (ист.6001).



Бункеры оборудованы ленточным питателем, с помощью которого каменный материал доставляется на наклонный конвейер и далее в сушильный барабан. В результате пересыпок песка и щебня происходит выделение пыли неорганической с содержанием SiO_2 70-20%, источник выбросов неорганизованный (**ист.6002**).

В технологическом процессе для изготовления асфальтобетона используются порошковые добавки. Порошковые добавки хранятся в специальных цистернах, которые называются цистерна минерального порошка и цистерна технологической пыли.

Доставка минерального порошка в дозировочный бак осуществляется шнековым конвейером. Из дозировочного бака минеральный порошок в заданных пропорциях подается в миксер. Цистерна оборудована рукавным фильтром диаметром 200 мм и высотой 14,5 м, который установлен на верхней части цистерны. КПД – очистки 90%. В процессе загрузки минерального порошка в атмосферу выделяется пыль неорганическая с содержанием SiO_2 70-20% (**ист.0003**).

Объем технологической пыли составляет 736 т/год:

Для хранения технологической пыли устанавливается специальная цистерна, которая располагается рядом с цистерной минерального порошка. Собранная пыль, подается шнековыми конвейерами к скребковому элеватору, который поднимает пыль в цистерну технологической пыли. Технологическая пыль используется в производстве асфальтобетона в качестве дополнительного порошкового заполнителя. Доставка технологической пыли в дозировочный бак осуществляется шнековым конвейером. Из дозировочного бака технологическая пыль в заданных пропорциях подается в миксер. Цистерна оборудована рукавным фильтром диаметром 200 мм и высотой 14,5 м, который установлен на верхней части цистерны. КПД – очистки 90%. В процессе загрузки технологической пыли в атмосферу выделяется пыль неорганическая с содержанием SiO_2 70-20% (**ист.0004**).

Для хранения дизельного топлива в комплекте на АБЗ предусмотрена цистерна объемом 2 м³. Резервуар – наземный горизонтальный. Расход дизельного топлива составляет – 184 т/год. В процессе приема хранения и налива дизтоплива происходит выделение углеводородов предельных C12-C19 и сероводорода. Выброс загрязняющих веществ в атмосферу происходит организованно, через дыхательный клапан высотой 3 м и диаметром 0,15 м (**ист.0006**).

Для хранения масла в комплекте на АБЗ используется емкость объемом 2 м³. Резервуар – наземный горизонтальный. Годовой расход масла составляет 3 т/год. При наливке и хранении масла в атмосферу выделяется масло минеральное нефтяное. Выброс загрязняющих веществ осуществляется организованно, через дыхательный клапан резервуара, диаметром 0,15 м на высоте 3 м (**ист.0005**).

Хранение битума происходит в четырех наземных горизонтальных цистернах. Объем цистерны составляет 50 тонн. Расход битума составляет 14720 т/год. При приеме, хранении и наливке битума происходит выделение углеводородов предельных C12-C19. Выброс загрязняющих веществ в атмосферу происходит организованно, через дыхательный клапан высотой 3 м и диаметром 0,15 м (**ист.0007**).

Дробильно-сортировочная установка (ПДСУ-200), производительность 400 м³/час предназначена для производства щебня фракцией от 0,5 мм до 40 мм. Получение щебня осуществляется дроблением природного камня фракцией до 500 мм.



В процессе загрузки щебня в бункер питания и движения материалов по ленточным транспортерам в атмосферу выделяется пыль неорганическая с содержанием SiO_2 70-20% (ист.6003).

При выгрузке из бункера, при работе трех щековых дробилок, при работе двух грохотов, в местах пересыпок рудного материала на конвейер в окружающий воздух выделяется пыль неорганическая с содержанием SiO_2 70-20%. Для сокращения выделения пыли в окружающий воздух в проекте предусмотрены местные отсосы запыленного воздуха от источников пылевыведения.

В местах пыления предусмотрено устройство вытяжных зонтов с выходом на циклон. Проектный КПД очистки пылеочистного оборудования 80%.

Выброс загрязняющих веществ осуществляется организованно, через трубу, диаметром 0,5х0,42 м на высоте 12 м (ист.0008).

В процессе погрузочных работ и хранения на складах инертных материалов в атмосферу выделяется пыль неорганическая с содержанием SiO_2 70-20% (ист.6007-6016). Продукт фракцией менее 0 мм с помощью ленточного транспортера поступает в накопительный бункер. Выбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Выброс загрязняющих веществ от автотракторной техники (погрузчик, грузовой автомобиль) происходит при въезде-выезде с территории промплощадки. При работе двигателя внутреннего сгорания автомобиля происходит выброс в атмосферу: азота диоксид, азота оксид, углерода, серы диоксид, окиси углерода, керосина. Выброс загрязняющих веществ происходит неорганизованно (ист.6019).

На период строительно-монтажных работ выявлено 5 неорганизованных источника выбросов (6100-6105).

Основными источниками загрязнения атмосферы вредными веществами будут являться:

- сварочные посты (ист.6100);
- покрасочные работы (ист.6101);
- пересыпка материалов, погрузочные работы (ист.6103);
- работа техники (ист. 6104);
- отвал ПСП (ист. 6105).

Водные ресурсы

Согласно письма РГУ «Ертисская бассейновая инспекция(№28-3-03-07/1647 от 06.12.2024г.) поверхностные водные объекты, водоохранные зоны и полосы на участке планируемых работ отсутствуют. Участок находится за пределами рекомендованных водоохранных зон и полос водных объектов. Рассматриваемый земельный участок находится за пределами земель водного фонда.

Период эксплуатации

Для обеспечения хозяйственно-питьевых нужд работающих будет использоваться привозная вода. Для санитарных нужд работающих предусмотрены надворная уборная и летняя душевая сетка с водонепроницаемым выгребом. Душевая сетка оборудована металлическим баком емкостью 0,5 м³ для хранения воды. Для питьевых нужд используется привозная бутилированная вода.

Для снижения выбрасываемой пыли в атмосферный воздух при работе ПДСУ и



складов временного хранения песка и щебня, необходимо, чтобы влажность материала составляла более 10%. В связи с этим, на предприятии предусматривается пылеподавление привезенного сырья (камня) и складов хранения песка и щебня. Пылеподавление будет производиться поливочной машиной. На пылеподавление вода используется безвозвратно.

Объем водопотребления будет составлять – 9274,35 м³/год, 80,65 м³/сутки.

Производственные нужды в том числе: 1. Пылеподавление -8960,4 м³/год, 74,67 м³/сутки. 2. Полив твердых покрытий-233,05 м³/год, 5,62 м³/сутки.

На хоз-бытовые нужды- 80,9 м³/год, 0,36 м³/сутки.

Период строительства

Водоснабжение на период строительных работ осуществляется привозной водой (бутилированная). Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды рабочих составит: 0,12 м³/сут, 3,6 м³/год. Для отвода хозяйственно-бытовых сточных вод на строительной площадке установлен биотуалет

Земельные ресурсы

В процессе проведения работ неизбежно нарушение естественного и почвенного покровов.

На основании Земельного законодательства, предприятия, проводящие работы, связанные с нарушением почвенного покрова, обязаны снимать и хранить плодородные слои с целью использования их для рекультивации или улучшения малопродуктивных угодий.

Снятие плодородного почвенного слоя предусматривается, толщиной 0,2 м, объемом – 4051,4 м³. Плодородный почвенный слой будет складироваться в отвал с дальнейшим его использованием при рекультивации рассматриваемого земельного участка.

Опасность загрязнения почв обычно представляют механизмы, работающие на участке. Они опасны недопустимым растеканием смазочных и горючих материалов. Поэтому в работу они должны допускаться только в исправном состоянии, исключая утечку смазочных и горючих веществ и попадания их в почву.

Склада ГСМ на участке производства работ не предусмотрено.

Отходы, образующиеся в процессе проведения работ, будут храниться в специальных емкостях и контейнерах, и утилизироваться по договорам со специализированными организациями.

Все мобильные сооружения после завершения работ вывозятся с участка работ. На всех освобождаемых земельных участках производится зачистка от оставшегося мусора.

Растительный и животный мир

В соответствии с письмами РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие» (№04-02-05/1314 от 01.10.2024 г.) и РГУ «ГЛПР «Семей орманы» (11-09/2090 от 03.10.2024г.) участок намечаемой деятельности находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий со статусом юридического лица.



По информации РГКП «ПО Охотзоопром» (№13-12/1479 от 02.10.2024 г.) участок намечаемой деятельности не является местом обитания и путями миграции редких и исчезающих копытных животных, занесенных в Красную Книгу Республики Казахстан.

6. Основные аргументы и выводы, послужившие основой для вынесения заключения:

Проект отчета о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство асфальтобетонного завода RD175B и самоходной дробильно-сортировочной установки, расположенного на расстоянии 2,71 км от с. Кайнар, области Абай, г. Семей Караоленьский сельский округ» выполнен в соответствии с требованиями ст.72 ЭК РК, Инструкции по организации и проведению экологической оценки (приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280).

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, были сняты, что соответствует ст.76 ЭК РК.

7. Информация о проведении общественных слушаний:

1) дата размещения проекта отчета на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа – 22.11.2024 г.;

2) дата размещения проекта отчета на официальных интернет-ресурсах местных исполнительных органов – 11.10.2024г;

3) наименование газеты (газет), в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний – газета «Вести Семей» № 126 (1999) от 19 октября 2024 г.(каз. вариант «Семей Таны» №126 (19))

4) дата распространения объявления о проведении ОС через теле- или радиоканал (каналы) – радиостанция «Радио NS» - эфирная справка о размещении объявления в эфире радиостанции 24 октября 2024 г.

5) электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности - ТОО «Гордорстрой», БИН 951140000072. Адрес: Республика Казахстан, область Абай, г.Семей, ул.Красина, 76А, тел. 8-701-978-53-74, e-mail: dorstroy_semey@mail.ru

- ТОО «Лаборатория-Атмосфера на основании государственной лицензии МООС РК № 01039Р от 14.07.2007 г., находящиеся по адресу: 070003, Восточно-Казахстанская область, г.Усть-Каменогорск, ул. Потанина, 35, тел., факс (8-7232) 610-532, e-mail: uklab_ecolog@mail.ru.

6) электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - 071400, г. Семей, улица Б. Момышулы, дом 19А, e-mail: abaiobl-ecodep@ecogeo.gov.kz;

7) сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания состоялись 05 декабря 2024 года в 12.00



часов по адресу: район Жаңасемей, Караоленский сельский округ, с.Кайнар, здание сельского акимата.,

Осуществлялась видеозапись проведенных общественных слушаний, которая размещена на <https://www.youtube.com/watch?v=R74z2WpyEYw&ab> ;

8) Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, были сняты.

8. Обобщение информации, полученной в результате консультаций с заинтересованными государственными органами, проведения общественных слушаний, оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения), рассмотрения проекта отчета о возможных воздействиях экспертной комиссией, с пояснением о том, каким образом указанная информация была учтена при вынесении заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду:

Замечания и предложения заинтересованных государственных органов, предоставленные в соответствии с требованиями п.10 ст.72 ЭК РК, а также внесенные в сводную таблицу замечания общественности, рассмотренные в ходе проведения общественных слушаний, были учтены при разработке проектной документации.

9. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:

1) условия охраны окружающей среды, жизни и (или) здоровья людей, соблюдение которых является обязательным для инициатора при реализации намечаемой деятельности, включая этапы проектирования, строительства, реконструкции, эксплуатации, постутилизации объектов и ликвидации последствий при реализации намечаемой деятельности:

1. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв при проведении планируемых работ;

2. При подаче заявления на получение экологического разрешения на воздействие необходимо приложить полный перечень документов согласно п. 2 ст. 122 ЭК РК, (проекты нормативов эмиссий для намечаемой деятельности, рассчитываются и обосновываются в виде отдельного документа, которые разрабатываются в привязке к соответствующей проектной документации намечаемой деятельности и представляется в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды вместе с заявлением на получение экологического разрешения в соответствии с Кодексом) ПУО, ПЭК, ППМ и т.д.), учесть требование по обязательному проведению общественных слушаний в рамках процедуры выдачи экологических разрешений для объектов I и II категорий согласно ст. 96 Кодекса.

3. При осуществлении намечаемой деятельности связанных с проведением операций по недропользованию физические и юридические лица должны соблюдать требования действующего законодательства, в том числе Кодекса «О недрах и недропользовании».

Недропользователи при проведении операций по недропользованию, а также иные лица при выполнении строительных и других работ, связанных с нарушением земель, обязаны:

1)содержать занимаемые земельные участки в состоянии, пригодном для дальнейшего использования их по назначению;



2) до начала работ, связанных с нарушением земель, снять плодородный слой почвы и обеспечить его сохранение и использование в дальнейшем для целей рекультивации нарушенных земель.

4. В соответствии со ст. 77 ЭК РК составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

2) информация о необходимых мерах, направленных на обеспечение соблюдения условий, указанных в подпункте 1) настоящего пункта, которую уполномоченным государственным органам необходимо учитывать при принятии решений, связанных с намечаемой деятельностью;

К мерам обязательным для исполнения относятся:

1. Соблюдение предельных качественных и количественных (технологических) показателей эмиссий, образования и накопления отходов согласно проектным техническим решений и материальных балансов в соответствии с Паспортами установок и оборудования.

2. Соблюдение технологических регламентов при эксплуатации установок и оборудования.

3. Осуществление производственного экологического контроля.

4. Получение экологического разрешения на воздействие.

5. Соблюдение мероприятий по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду, указанных в данном заключении.

3) предельные количественные и качественные показатели эмиссий, физических воздействий на природную среду:

В процессе эксплуатации предприятия в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества в количестве: 2025-2034 гг. – 141.7815530 т/год.

Суммарные выбросы загрязняющих веществ, подлежащие нормированию, составят: 2025-2034 гг. – 141.4576430 т/год.

В процессе строительно-монтажных работ в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества в количестве (с учетом автотранспорта): 2025 г. – 5.49374301т.

Суммарные выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников (автотранспорта) составят: 2025 г. – 1,950903 т.

Суммарные выбросы загрязняющих веществ, подлежащие нормированию, составят: 2025 г. – 3.54284001т/год.

Сброс загрязняющих веществ не предусмотрен

4) предельное количество накопления отходов по их видам;

Предельное количество накопления отходов

Наименование отхода	Код отхода	Уровень опасности	Количество, т/год	Способ утилизации
1	2	3	4	5
На период эксплуатации (2025-2034 г.)				
Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	неопасный	1,5	Вывоз по договору
Промасленная ветошь	15 02 02*	опасный	0,141	Вывоз по договору
Отработанный	15 02 02*	опасный	0,18	Вывоз по договору



Наименование отхода	Код отхода	Уровень опасности	Количество, т/год	Способ утилизации
1	2	3	4	5
сорбционный фильтр				
Изнюшенная спецдежда	15 02 02	неопасный	0,1	Вывоз по договору
Лом черных металлов	16 01 17	неопасный	0,04	Вывоз по договору
На период строительных работ				
Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	неопасный	0,375	Вывоз по договору
Промасленная ветошь	15 02 02*	опасный	0,114	Вывоз по договору
Огарки и остатки от сварочных электродов	12 01 13	неопасный	0,00015	Вывоз по договору
Тара из-под ЛКМ	15 01 10*	опасный	0,056	Вывоз по договору
Примечание: *опасные отходы.				

Обоснование предельного количества накопления отходов

На период эксплуатации

Смешанные коммунальные отходы (СКО) (код отхода 20 03 01 - неопасный).

Численность рабочих - 20 человек.

Для утилизации бытового мусора предусматривается еженедельный его вывоз на базу подрядчика в г. Семей с последующей утилизацией в соответствии с действующим договором с коммунальными службами.

Промасленная ветошь (код отхода 15 02 02* - опасный), образуется в результате эксплуатации, технического обслуживания, ремонта карьерной техники и транспортных средств, обтирки рук и представляет собой текстиль, загрязненный нефтепродуктами (ГСМ).

Для сбора и временного хранения промасленной ветоши на участке производства работ предусмотрена специальная металлическая емкость. По мере накопления вывозится по договору со специализированной организацией.

Абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда, за исключением упомянутых в 15 02 02 (Изнюшенная спецдежда) (код отхода 15 02 03 – неопасный), образуется в результате использования специализированной одежды, средств индивидуальной защиты (СИЗ) для соблюдения техники безопасности при производстве работ и состоит из касок, одежды (куртки, штаны), ботинок, ботов, рукавиц (перчаток) и др.

Временное накопление отходов на территории предприятия предусматривается в емкости не более 6 месяцев. В дальнейшем отходы в полном объеме используются повторно в качестве ветоши или передаются по договорам со специализированными организациями.

Отработанный сорбционный фильтр (код 15 02 02*, уровень опасности отхода – опасный), образуются после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании в транспорте. Для сбора и временного хранения на участке производства работ предусмотрена специальная металлическая емкость. По мере накопления вывозится по договору со специализированной организацией.

Временное хранение – не более 6 месяцев.

Лом черных металлов (код отхода 16 01 17 – неопасный) - Отходы образуются в результате проведения ремонтных работ технологического оборудования.

Временное накопление отходов на территории предприятия осуществляется на специально оборудованной площадке не более 6 месяцев. В дальнейшем отходы в полном объеме передаются по договору со специализированной организацией.

На период строительства



Смешанные коммунальные отходы (СКО) (код отхода 20 03 01 - неопасный).

Численность строителей - 5 человек.

Промасленная ветошь (код отхода 15 02 02* - опасный). Образуется в результате эксплуатации, технического обслуживания, ремонта технологического и др. оборудования, приборов, транспортных средств, обтирки рук и представляет собой текстиль, загрязненный нефтепродуктами (ГСМ).

Промасленная ветошь временно собирается в металлическую емкость с последующей передачей по договору со специализированной организацией. Время хранения – не более 6 месяцев.

Огарки и остатки от сварочных электродов (код 120113, уровень опасности отхода – неопасный).

Данные отходы образуются при проведении сварочных работ с использованием электродов. Огарки и остатки от сварочных электродов по мере накопления будут утилизироваться специализированной организацией. Время хранения – не более 6 месяцев.

Тара из-под ЛКМ (код 150110*, уровень опасности отхода – опасный).

Тара из-под ЛКМ образуются в результате проведения покрасочных работ.

Пустая тара из-под ЛКМ хранится в специальной металлической емкости и по мере накопления вывозится по договору со специализированной организацией. Время хранения – не более 6 месяцев.

5) *предельное количество захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках реализации намечаемой деятельности:-*

6) *в случае установления в отчете о возможных воздействиях необходимости проведения послепроектного анализа: цели, масштабы и сроки его проведения, требования к его содержанию, сроки представления отчетов о послепроектном анализе в уполномоченный орган и, при необходимости, другим государственным органам: -;*

7) *условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий:*

На участке (захватке), где ведутся монтажные работы, не допускается выполнение других работ и нахождение посторонних лиц.

При возведении сооружений запрещается выполнять работы, связанные с нахождением людей в одной секции (захватке, участке), над которыми производятся перемещение, установка и временное закрепление элементов сборных конструкций или оборудования.

Способы строповки элементов конструкций и оборудования должны обеспечивать их подачу к месту установки в положении, близком к проектному.

Очистку подлежащих монтажу элементов конструкций от грязи и наледи следует производить до их подъема.

Элементы монтируемых конструкций или оборудования во время перемещения должны удерживаться от раскачивания и вращения гибкими оттяжками.

Не допускается пребывание людей на элементах конструкций и оборудования во время их подъема или перемещения.

Во время перерывов в работе не допускается оставлять поднятые элементы конструкций и оборудования на весу.

Для перехода монтажников с одной конструкций на другую следует применять инвентарные лестницы, переходные мостики и трапы имеющие ограждение.



Установленные в проектное положение элементы конструкций или оборудования должны быть закреплены так, чтобы обеспечивалась их устойчивость и геометрическая неизменяемость.

Расстроповку элементов конструкций и оборудования, установленных в проектное положение, следует производить после постоянного или временного надежного их закрепления. Перемещать установленные элементы конструкций или оборудования после их расстроповки не допускается.

Не допускается выполнять монтажные работы на высоте в открытых местах при скорости ветра 15 м/с и более, при гололедице, грозе или тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ.

Не допускается нахождение людей под монтируемыми элементами конструкций и оборудования до установки их в проектное положение и закрепления.

При необходимости нахождения работающих под монтируемым оборудованием, а также на оборудовании должны осуществляться специальные мероприятия, обеспечивающие безопасность работающих.

Навесные монтажные площадки, лестницы и другие приспособления, необходимые для работы монтажников на высоте, следует устанавливать и закреплять на монтируемых конструкциях до их подъема.

При производстве монтажных работ в условиях действующего предприятия эксплуатируемые электросети и другие действующие инженерные системы в зоне работ должны быть, как правило, отключены, закорочены, а оборудование и трубопроводы освобождены от взрывоопасных, горючих и вредных веществ.

Монтаж конструкций каждого последующего яруса сооружения следует производить только после надежного закрепления всех элементов предыдущего яруса согласно проекту.

Окраску и антикоррозионную защиту конструкций и оборудования в случаях, когда они выполняются на строительной площадке, следует производить, как правило, до их подъема на проектную отметку. После подъема производить окраску или антикоррозионную защиту следует только в местах стыков или соединений конструкции.

Распаковка и расконсервация подлежащего монтажу оборудования должны производиться в зоне, отведенной в соответствии с проектом производства работ, и осуществляться на специальных стеллажах или подкладках высотой не менее 100 мм. При расконсервации оборудования не допускается применение материалов со взрыво- и пожароопасными свойствами.

Укрупнительная сборка и доизготовление подлежащих монтажу конструкции оборудования (нарезка резьбы на трубах, гнутье труб, подгонка стыков и тому подобные работы) должны выполняться, как правило, на специально предназначенных для этого местах.

В процессе выполнения сборочных операций совмещение отверстий и проверка их совпадения в монтируемых деталях должны производиться с использованием специального инструмента (конусных оправок, сборочных пробок и др.). Проверять совпадение отверстий в монтируемых деталях пальцами рук не допускается.

При монтаже оборудования должна быть исключена возможность самопроизвольного или случайного его включения.



При перемещении конструкций или оборудования расстояние между ними и выступающими частями смонтированного оборудования или конструкций должно быть по горизонтали не менее 1 м, по вертикали - 0,5 м.

Монтаж узлов оборудования и звеньев трубопроводов и воздухопроводов вблизи электрических проводов (в пределах расстояния, равного наибольшей длине монтируемого узла или звена) должен производиться при снятом напряжении.

Все работы по устранению конструктивных недостатков и ликвидации недоделок на смонтированном технологическом оборудовании, подвергнутом испытанию продуктом, следует проводить только после разработки и утверждения заказчиком и генеральным подрядчиком совместно с соответствующими субподрядными организациями мероприятий по безопасности работ.

Указания мер безопасности при эксплуатации

К обслуживанию установки допускаются лица:

- прошедшие вводный инструктаж;
- прошедшие первичный инструктаж на рабочем месте;
- изучившие ее устройство;
- правила эксплуатации;
- требования техники безопасности.

Рабочие должны проходить:

- повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;
- внеплановый инструктаж;
- медицинский осмотр в лечебно-профилактическом учреждении 1 раз в год;
- в центре профпатологии 1 раз в 3 года.

Рабочие должны знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого местах и помещениях. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно сообщить мастеру или начальнику участка, приступить к работе можно только с их разрешения после устранения всех недостатков.

Рабочие места должны быть обеспечены освещением для обслуживания установки в темное время суток.

Заблаговременно должны быть изготовлены и выставлены в соответствующих местах запрещающие и предупреждающие знаки.

В зоне размещения ПДСУ должны быть оборудованы места для размещения первичных средств пожаротушения, которые должны легко сниматься без применения инструмента.

Подходы (подъезды) к месту размещения штатных видов пожарной техники должны быть всегда свободными.

При обнаружении загорания или в случае пожара:

- отключить оборудование;
- сообщить в пожарную охрану и администрации;
- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.



При угрозе жизни – покинуть установку.

Мероприятия по чрезвычайным ситуациям и взрывоопасным ситуациям

Пожарная профилактика достигается:

1. - разработкой, внедрением пожарных норм и правил на объектах и контролем над их соблюдением;
2. - ведением конструирования и проектирования создаваемых объектов с учётом их пожарной безопасности;
3. - совершенствованием и содержанием в готовности противопожарных средств; - регулярным проведением пожарно-технических обследований объектов и общественных зданий;
4. - пропагандой пожарно-технических знаний среди сотрудников.

Пожарная профилактика на промышленных объектах организуется на основе общих требований ко всем объектам, а также в соответствии с категорией пожарной опасности технологических процессов на каждом из них она включает:

- 1 - исполнение зданий и сооружений объекта в степени огнестойкости, соответствующей категории пожарной опасности объекта;

Повысить огнестойкость зданий и сооружений можно облицовкой или оштукатуриванием металлических конструкций, защитой деревянных конструкций оштукатуриванием (известково-цементное, асбоцементное, гипсовое покрытие или пропитывание их антипиренами (фосфорно-кислый аммоний, сернокислый аммоний) или огнезащитными красками.

- 2 - устройство противопожарных разрывов между зданиями. Величины противопожарных разрывов между основными и вспомогательными зданиями определяют с учетом их огнестойкости они могут находиться в пределах от 9 до 18 метров;

- 3 - зонирование территории.

Это мероприятие заключается в группировании при генеральной планировке предприятий в отдельные комплексы объектов, родственных по функциональному назначению и признаку пожарной опасности.

Для таких комплексов на промышленной площадке отводят определенные участки. Сооружения с повышенной пожарной опасностью располагают с подветренной стороны, склады ЛВЖ и резервуары с горючими веществами располагают на границах объекта или за их пределами в более низких местах.

- 4 - устройство внутризаводских дорог, которые должны обеспечивать беспрепятственный удобный проезд пожарных автомобилей к любому зданию объекта; выбор мест расположения пожарных депо. Одна из сторон предприятия должна примыкать к дороге общего пользования или сообщаться с ней проездами;

- 5 - устройство внутреннего противопожарного водопровода, спринклерных и дренерных установок пожаротушения, пожарной сигнализации;

- 6 - замена сгораемых перекрытий на несгораемые;

- 7 - установка электрооборудования в пылевлагонепроницаемом исполнении;

- 8 - систематизация хранения горючих материалов, создание буферных складов, исключающих накопление горючих материалов на рабочих местах;

- 9 - отделение особо опасных технологических участков производства противопожарными преградами (противопожарные стены, перекрытия, люки, двери, ворота, тамбуршлюзы и окна).



Противопожарные стены выполняются из негорючих материалов и должны иметь предел огнестойкости не менее 2,5 час. и опираться на фундаменты. Противопожарные двери, окна и ворота в противопожарных стенах должны иметь предел огнестойкости не менее 1 часа, а противопожарные перекрытия - не менее I часа. Перекрытия не должны иметь проемов и отверстий, через которые могут проникать в помещение продукты горения при пожаре.

10 - в чистоте и исправности поддерживаются пути эвакуации людей при пожаре.

11 - устройство специальных конструктивных элементов в здании для удаления из помещений дыма при пожаре и срабатывания избыточного давления при взрыве. Удаление газа и дыма из горящих помещений производится через оконные проемы, аэрационные фонари, специальные дымовые люки и легко сбрасываемые конструкции, (сброс давления при взрыве);

12- установление строгого противопожарного режима на объекте.

Меры по предотвращению взрывов:

1 - исключение образования горючих систем;

2 - предотвращение инициирования горения;

3 - локализация очага горения в пределах определенного устройства, способного выдержать последствия горения.

Основные мероприятия по снижению воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду включают современные методы предотвращения и снижения загрязнения:

- процедуры и практики реагирования на чрезвычайные ситуации, позволяющие быстро и эффективно принять меры по минимизации негативных последствий для реципиентов;
- соблюдение требований технологического регламента, проектной документации.

8) обязанности инициатора по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включая меры по сохранению биоразнообразия, а также устранению возможного экологического ущерба, если реализация намечаемой деятельности может стать причиной такого ущерба:

По атмосферному воздуху.

Снижение выбросов газов и пыли, выделяющихся при работе техники, в воздухе рабочей зоны достигается:

- путем строгого соблюдения персоналом требований инструкций по безопасному производству работ;
- сокращением до минимума работы агрегатов в холостом режиме;
- обеспечением безаварийной работы масло-гидравлических систем;
- профилактическим осмотром и своевременным ремонтом техники;
- обеспечением рациональной организации движения автотранспорта.

Технологические мероприятия включают:

- тщательную технологическую регламентацию проведения работ;
- обеспечение безопасности производства на наиболее опасных участках и системах контрольно-измерительными приборами и автоматикой;



- обучение персонала правилам техники безопасности, пожарной безопасности и соблюдению правил эксплуатации при выполнении работ;
- регулярные технические осмотры оборудования, замена неисправных материалов и оборудования;
- применение материалов, оборудования и арматуры, обеспечивающих надежность эксплуатации;
- проведение испытаний вновь монтируемых систем и оборудования на герметичность;
- техосмотр и техобслуживание автотранспорта и спецтехники, а также контроль токсичности выбросов, что обеспечивается плановыми проверками оборудования.

По охране водных ресурсов.

- при проведении работ исключается сброс сточных вод в водные объекты;
- отсутствует забор воды из водных объектов;
- ремонтные работы и мойка техники на рассматриваемом участке не проводятся;
- технический осмотр техники производится на специальной площадке с использованием мер по защите территории от загрязнения и засорения за пределами водоохранной полосы и зоны водных объектов;
- использование биотуалетов с водонепроницаемым основанием и стенками;
- На территории предприятия не предусматривается заправка автотранспорта и временное хранение ГСМ. Заправка осуществляется на специализированной площадке.
- сбор всех видов образующихся отходов в специальные емкости или контейнеры с последующим вывозом по договорам со специализированными организациями.

По почве

- механизированная уборка мусора;
- автотранспорт оборудуются специальными металлическими поддонами, исключающими утечки и проливы ГСМ на почву и предотвращающие загрязнение подземных вод нефтепродуктами;
- использование биотуалетов с водонепроницаемым основанием и стенками для сбора хозяйственных стоков с последующим вывозом стоков на ближайшие очистные сооружения по договору со специализированной организацией;
- все механизмы, должны быть оборудованы металлическими поддонами для сбора проливов ГСМ и технических жидкостей;
- сбор всех видов образующихся отходов в специальные емкости или контейнеры с последующим вывозом по договорам со специализированными организациями;
- рекультивация нарушенных земель.

По отходам производства.

Временное хранение образующихся отходов будет организовано на специально организованных площадках в закрытых контейнерах в зависимости от агрегатного состояния и физико-химических свойств. Временное накопление всех образующихся видов отходов на территории предприятия предусматривается в специально



оборудованных местах в контейнерах или емкостях (резервуарах) на срок не более шести месяцев до даты их сбора. По истечении шести месяцев (а возможно и раньше) все отходы будут переданы специализированным организациям, имеющим соответствующие лицензии на операции с отходами, на договорной основе.

Автомобильные перевозки

Мероприятия в случае осуществления автомобильных перевозок грузов по автомобильным дорогам общего пользования, в целях недопущения превышения весогабаритных параметров, обеспечения сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений и безопасного проезда по ним:

- использовать автотранспортные средства, обеспечивающие сохранность автомобильных дорог и дорожных сооружений и безопасный проезд по ним в соответствии с законодательством Республики Казахстан;
- неукоснительно соблюдать законные права и обязанности участников перевозочного процесса, в том числе допустимые весовые и габаритные параметры в процессе загрузки автотранспортных средств и последующей перевозке;
- обеспечить наличие в пунктах погрузки: контрольно-пропускных пунктов, весового и другого оборудования, позволяющего определить массу отправляемого груза.

9) информация о результатах оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения): -

10. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении:

Представленный отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство асфальтобетонного завода RD175B и самоходной дробильно-сортировочной установки, расположенного на расстоянии 2,71 км от с. Кайнар, области Абай, г. Семей Караоленский сельский округ» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Руководитель

С.Сарбасов

Исп.Отарбаева Л.А.
Тел.:8 (7222) 52-19-03



Руководитель департамента

Сарбасов Серик Абдуллаевич

