

Қазақстан Республикасының  
Экология және Табиғи ресурстар  
министрлігі Экологиялық реттеу  
және бақылау комитетінің Ақтөбе  
облысы бойынша экология  
Департаменті



Департамент экологии по  
Актюбинской области Комитета  
экологического регулирования и  
контроля Министерства экологии  
и природных ресурсов Республики  
Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ. 1  
3 қабат, оң қанат  
Тел.: 55-75-49

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1.  
3 этаж, правое крыло  
Тел.: 55-75-49

## ТОО «СП «Сине Мидас Строй»»

### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ84RYS00903578 04.12.2024 г.  
(Дата, номер входящей регистрации)

#### Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается рекультивация нарушенных земельных участков ТОО «СП «СИНЕ МИДАС СТРОЙ» при добыче общераспространенных полезных ископаемых в грунтовых резервах №№4,6,8,9 и карьерах №2,3 с подъездными дорогами при реконструкции автомобильной дороги «Актобе-Атырау-Граница РФ» 11-52 км в Алгинском районе Актюбинской области.

Планируемый период проведения рекультивации - 2024г.- 2025г. Предполагаемая дата начала технического этапа конец 2025г. Предполагаемая дата окончания технического этапа: по окончании выработки котлованов грунтовых резервов. Предполагаемая дата начала биологического: вслед за окончанием технического этапа рекультивации. Предполагаемая дата окончания биологического этапа: конец 2025г.

По административному делению участки Грунтовые резервы №№4, 6, 8, 9 и карьеры №№2, 3 расположены на расстоянии от 150 до 1700 метров от существующей автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ», на Астрахань (11-52 км), Алгинского района Актюбинской области.

Географические координаты угловых точек отвода проведения добычи (система координат СК-42 географическая): Грунтовый резерв №4: 1) 50°04'32.3602" с.ш., 57°20'20.9631" в.д; 2) 50°04'13.4005" с.ш., 57°20'28.4423" в.д; 3) 50°04'12.1206" с.ш., 57°20'24.0824" в.д; 4) 50°04'29.7504" с.ш., 57°20'11.8532" в.д. грунтовый резерв №6: 1) 50°00'06.9041" с.ш., 57°22'12.0920" в.д; 2) 50°00'00.4243" с.ш., 57°22'12.5718" в.д; 3) 49°59'59.5147" с.ш., 57°21'42.4625" в.д; 4) 50°00'05.9345" с.ш., 57°21'42.0227" в.д. грунтовый резерв №8: 1) 49°57'42.5758" с.ш., 57°23'45.4952" в.д; 2) 49°57'38.2957" с.ш., 57°24'04.4746" в.д; 3) 49°57'19.8162" с.ш., 57°23'54.4743" в.д; 4) 49°57'24.1863" с.ш., 57°23'35.5049" в.д. грунтовый резерв №9: 1) 49°54'57.6885" с.ш., 57°24'35.5489" в.д; 2) 49°54'54.8682" с.ш., 57°25'00.2082" в.д; 3) 49°54'38.9086" с.ш., 57°24'56.0978" в.д; 4) 49°54'41.6889" с.ш., 57°24'31.4185" в.д. карьер №2: 1) 49°53'39.4609" с.ш., 57°23'33.0580" в.д; 2) 49°53'29.5906" с.ш., 57°24'12.2867" в.д; 3) 49°53'17.8609" с.ш., 57°24'04.7865" в.д. карьер №3: 1) 49°51'21.6566" с.ш., 57°19'41.8294" в.д; 2) 49°51'11.9868" с.ш., 57°19'46.4290" в.д; 3) 49°51'13.0668" с.ш., 57°19'40.3492" в.д; 4) 49°51'09.2974" с.ш., 57°19'04.5300" в.д; 5) 49°51'12.4973" с.ш., 57°19'02.6001" в.д.

#### Краткое описание намечаемой деятельности



По окончании горных работ на месторождении, недропользователь обязан провести рекультивацию (восстановление) нарушенных земельных участков Грунтовых резервов №№4, 6, 8, 9 и карьеры №№2, 3. Техническая рекультивация, осуществляемая для сохранения плодородного слоя почвы, включается в общий комплекс работ по разработке полезных ископаемых и строительству. Согласно акту обследования нарушенных земельных участков, подлежащих рекультивации, задания на проектирование, выданного заказчиком, характеристики земель, а также учитывая, что прилегающие земли, используются как пастбищные угодья, для выстуа скота, выбрано сельскохозяйственное направления. Технический этап рекультивации выполняется на площади нарушенных при добыче общераспространённых полезных ископаемых в грунтовых резервах №№4, 6, 8, 9 и карьеры №№2, 3 с подъездными дорогами при реконструкции автомобильной дороги «Актобе-Атырау-граница РФ» 11-52км. Основные виды работ технического этапа: снятие и нанесение плодородного слоя почвы, планировочные работы перед нанесением плодородного слоя почвы, планировочные работы перед нанесением плодородного слоя почвы. Срезка и перемещение плодородного слоя почвы, засыпка траншеи и котлованом, возникающих в результате проведения строительных работ производится бульдозером. Также производится послойная трамбовка, уборка строительного мусора, выборочные удаление грунта в местах непредвиденного загрязнения веществами, ухудшающим плодородие почвы. Для рекультивации используется плодородный слой почвы, снимаемый с участков при добыче песчано-гравийной смеси. Общая площадь технического этапа рекультивации – 123,21га. Плодородный слой почвы складирован в специально отведенных местах на ровных, возвышенных и сухих местах, свободных от запасов полезных ископаемых на малопродуктивных сельскохозяйственных местах, свободных от запасов полезных ископаемых на малопродуктивных сельскохозяйственных местах. Высота отвалов при хранении находится в пределах 4-10м.

Выбор направления рекультивации земель осуществляется с учетом следующих факторов: природных условий района (климат, почвы, геологические, гидрогеологические и гидрологические условия, растительность, рельеф), определяющих геосистемы или ландшафтные комплексы; агрохимических и агрофизических свойств пород и их смесей в отвалах; хозяйственных, социально-экономических и санитарно-гигиенических условий в районе размещения нарушенных земель; срока существования рекультивационных земель и возможности их повторных нарушений; технологии производства комплекса горных и рекультивационных работ; требований по охране окружающей среды; планов перспективного развития территории района горных выработок. Анализ факторов, влияющих на выбор направления рекультивации земель, показывает применение сельскохозяйственного направления рекультивации, полностью отвечающее природным и социальным условиям, а также целенаправленности рекультивации. В соответствии с «Инструкцией о разработке проектов рекультивации нарушенных земель» (приказ Министерства национальной экономики РК №346 от 17.04.2015г), с актом обследования нарушенных земель и заданием на проектирование, утвержденным заказчиком, с учетом качественной характеристики нарушенных земель по техногенному рельефу, географических и социальных факторов настоящим проектом предусматривается технический этап рекультивации. Направление рекультивации принято сельскохозяйственное – создание на нарушенных землях сельскохозяйственных угодий (пастбищ). После обработки участков и проведения рекультивационных мероприятий, рекультивируемая поверхность должна в течении мелиоративного периода зарастить местной соле и жароустойчивой растительностью.

Территория проектных работ характеризуются отсутствием сетей водопровода. Непосредственно работающий персонал на участке работ, будет обеспечена бутилированной водой достаточной для суточного пользования. Вода для технических нужд, для полива технологических дорог и площадок будет доставляться специальной поливочной машиной с ближайших населенных пунктов согласно договору на водопользования. Сведения об близлежащим поверхностном водном объекте: река Илек расположена на расстоянии от грунтового резерва №4 - 1280м, №6 - 780м, №8 - 1050м, №9 - 3130м и от карьера №2 -2690м, №3 - 1620м.; Использование водных ресурсов для питьевых и технических целей. Водоснабжение привозное. Потребность в хозяйственной и технической воде в основной период



рекультивации составит – на хозяйственные нужды – 55,44м<sup>3</sup>/год и на технические нужды 799,92м<sup>3</sup>/год.

По данным РГКП «Казахское Лесоустроительное предприятие», координаты участка граничат с землями лесного фонда, поэтому необходимо уточнить местоположение совместно с лесовладельцем.

В данном регионе встречаются следующие виды диких животных, являющихся охотничьими видами: заяц, лиса, корсак, степной хорек и грызуны.

Наименования загрязняющих веществ, их классы опасности: азота диоксид (2 класс опасности)- 0.00495 т/год азота оксид (3 класс опасности) – 0.000805 т/год углерод (сажа, углерод черный) (3 класс опасности) - 0.000443 т/год сера диоксид (3 класс опасности) – 0.000815 т/год углерод оксид (4 класс опасности) – 0.01028 т/год керосин (без класса опасности) 0.00167 т/год пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности)- 36,37 т/год. Предполагаемые объемы выбросов на период проведения рекультивационных работ: менее 40 тонн в год. Объект по рекультивации земель, нарушенных горными работами, не подлежит перечню приложения 1 и 2 Регистра выбросы и переноса загрязнителей.

Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке работ не предусматриваются, предложения по достижению предельно-допустимых сбросов (ПДС) не требуются. Образующиеся бытовые стоки от рабочего персонала будут собираться в выгребные бетонированные гидроизоляционные ямы. По мере накопления бытовые стоки с помощью ассенизаторской машины будут вывозиться за пределы участка карьера, на ближайшие очистные сооружения сточных вод. Ожидаемый объем водоотведения в период работ от рабочего персонала составит 38,808 м<sup>3</sup>/год. Производственные стоки отсутствуют.

В процессе проведения работ сопровождается образованием отходов потребления: твердо-бытовые отходы. Твердо-бытовые отходы будут временно (не более 6 месяцев) собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на специальной площадке и по мере накопления, будут вывозиться на полигон ТБО. Перечень отходов производства и потребления, образуемых на период проведения работ: Твердо-бытовые отходы - 2,4 т/период, код отхода - 20 03 01.

Намечаемая деятельность - «Рекультивация нарушенных земельных участков ТОО «СП «СИНЕ МИДАС СТРОЙ» при добыче общераспространенных полезных ископаемых в грунтовых резервах №№4,6,8,9 и карьерах №2,3 с подъездными дорогами при реконструкции автомобильной дороги «Актобе-Атырау-Граница РФ» 11-52 км в Алгинском районе Актюбинской области» (работы по рекультивации и (или) ликвидации объектов II категории) относится к II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункта.2 пункта 1 статьи 12 Экологического кодекса Республики Казахстан, подпункта 3 пункта 11 Главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Министром экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Климат района резко континентальный с резкими колебаниями температуры, сухостью воздуха и незначительным количеством атмосферных осадков. В соответствии с схематической картой климатического районирования для рекультивации 2 участков работ расположен в пределах климатического подрайона IIIa с температурой воздуха наиболее холодных суток - до -48°С, количество осадков в период ноябрь-март – 87мм, глубина промерзания - 1,6 м, толщина снежного покрова – 40 см. Лето жаркое, сухое. Средний максимум жаркого месяца – +29°С, абсолютный максимум – +42°С. Количество осадков в течении периода апрель-октябрь – 192 мм. Преобладающее направление ветра в декабре-феврале – юго-восточное, максимальная скорость – 5,3 м/сек, в июне-августе – западное и северо-западное, с максимальной скоростью до 3,2 м/сек. Территория района расположена в пределах IV – степной дорожно-климатической зоны с недостаточным увлажнением грунтов. Почвы преимущественно серо-бурые, бесструктурные, малой мощности, слабо гумусированные, большей частью заглипсованные. В растительном покрове господствуют комплексы белопопынных и злаковопырейных сообществ. Животный мир небогат,

представлен, в основном, колониями грызунов. В Западно-Казахстанском экономическом



районе г. Актобе – административный центр Актыбинской области отличается высоким уровнем развития экономики. Хорошо развиты и транспортные коммуникации, связывающие г. Актобе с областными центрами – Уральск, Атырау, Актау и г. Оренбург (Российская Федерация). Транспортные коммуникации представлены железной и автомобильной дорогами Актобе-Кандыгагаш-Макаат, расположенными, в 0,025-0,03 - 0,05-0,085 км, соответственно, к западу и востоку от проявления. Многочисленные грунтовые дороги района доступны для автотранспорта, в основном, в сухое время года. Учитывая кратковременность работ, дополнительные фоновые исследования не обязательны. Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты отсутствуют.

Меры по снижению воздействия на окружающую среду при реализации проекта: Содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка; Соблюдение санитарно-гигиенических требований, своевременно производить утилизацию отходов производства и потребления, их хранение и передача в спец. организации, очистка территории от бытовых отходов; Сбор хозяйственно-бытовых стоков в специальный герметичный выгреб (септик) с последующей откачкой и вывозом на очистные сооружения; Орошение пылящей дорожной поверхности, использование поливомоечных машин для подавления пыли; Упорядоченное движение транспорта и другой техники по территории производства работ, разработка оптимальных схем движения; Укрытие кузова машин тентами при перевозке сильно пылящих материалов; Поддержание технического состояния транспортных средств и строительной техники в соответствии с нормативными требованиями по выбросам загрязняющих веществ.

**Выводы:** Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>)

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

