



150000, Петропавлқаласы, К.Сүтiшев көшесi, 58 үй,
тел: 8(7152) 46-18-85,
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

150000, г.Петропавловск, ул.К.Сутюшева, 58,
тел: 8(7152) 46-18-85,
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

КГУ «Отдел архитектуры,
строительства, жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог акимата района
имени Габита Мусрепова Северо-
Казахстанской области»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:

КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата района имени Габита Мусрепова Северо-Казахстанской области», руководитель – Шаменов Манарбек Тыштыкович, тел. 8-777-278-53-66; эл. почта – mzhkkh-08@yandex.ru

Юридический адрес: 150400, РК, Северо-Казахстанская область, район им. Г.Мусрепова, Новоишимский с/о, с.Новоишимское, ул. Ленина, здание № 2, БИН 050140006645;

Местонахождение объекта: Северо-Казахстанская область, район им.Габита Мусрепова.

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности и их классификация согласно приложения 1 Экологического кодекса РК (далее ЭК РК):

В рамках намечаемой деятельности планируется строительство моста через реку Ишим в районе Г.Мусрепова в Северо-Казахстанской области.

В соответствии с пп.7.2 п.7 раздела 2 Приложения 1 ЭК РК Строительство моста через реку Ишим в районе Г.Мусрепова в Северо-Казахстанской области, относится к объектам, для которых проведение скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным. Согласно Заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности № КЗ52VWF00128717 от 17.01.2024 года выданное РГУ «Департаментом экологии по Северо-Казахстанской области» необходимо проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Намечаемая деятельность: строительство моста в связи с отсутствием данного вида деятельности в Приложении 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021 г № 400-VI и на основании п.12 пп.8 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденную приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 относится к объектам III категории.

Так как проектируемая территория расположена между сельским округом Бирликский, с. Бирлик и сельским округом Нежинский, с. Нежинка, то земельные участки для строительства и обслуживания моста через реку Ишим являются:

- земельный участок с общей площадью 1,7311 га согласно решению акима Нежинского сельского округа №36 от 2.11.2023 г.;

- земельный участок с общей площадью 1,3290 га согласно решению акима Бирликского сельского округа №15 от 2.11.2023 г.

Географические координаты места намечаемой деятельности:



Номер точки	Координаты
1	53.053556, 66.737957
2	53.053523, 66.738161
3	53.046303, 66.723111
4	53.046303, 66.723454

Длина моста – 232.0 м. Дорога с общей протяженностью между селами Бирлик и Нежинка, включая мост через реку Ишим составляет – 1531 км.

Основной вид деятельности – строительство моста (новый мост) через реку Ишим в районе Габита Мусрепова в Северо-Казахстанской области.

Площадь земельного участка с. Нежинка – 1,7311 га.

Площадь земельного участка с. Бирлик – 1,3290 га.

Целевое назначение земельного участка – Для строительства и обслуживания моста через реку Ишим.

Категория земельного участка – Земли населенных пунктов (городов, поселков, и сельских населенных пунктов). Землеустроительные проекты по двум участкам прилагается в приложении 10.

Рассматриваемый мост располагается на автомобильной дороге IV категории. Мост запроектирован из железобетонных типовых балок. Схема моста 7x33, пролетные строения объединены в температурно-неразрезную плеть. Расположение в плане на прямой. Мост пересекает р. Ишим под углом 90 градусов. Продольный уклон моста однокатный, 5 промилль от опоры №1 к опоре №8.

Рассматриваемый мост располагается на автомобильной дороге IV категории. Мост запроектирован из железобетонных типовых балок. Схема моста 7x33, пролетные строения объединены в температурно-неразрезную плеть. Расположение в плане на прямой. Мост пересекает р. Ишим под углом 90 градусов. Продольный уклон моста однокатный, 5 промилль от опоры №1 к опоре №8.

Согласно СТ РК 1379-2012 габарит проезжей части моста Г-6,5+2x0,75. Длина моста – 232.0 м.

Пролетное строение моста – железобетонное, из предварительно напряженных балок ВТК-33У, усиленные под современные нагрузки накладной плитой. В поперечном сечении пролетного строения устанавливаются 7 балок с шагом 1,4. Балки устанавливаются на резиновые опорные части.

Плита мостового полотна устраивается из монолитного железобетона, толщина плиты 15 см. Для устройства плиты применяется бетон класса В30, F300, W6. Соединение пролетного строения в ТНП над опорами - 2, 4, 5, 7. Деформационные швы проезжей части - по типу ДШ-Б-50 над опорами 3, 6. ДШ-Б-80 над опорами – 1, 8.

Проезжая часть. Конструкция одежды мостового полотна принята со следующими конструктивными слоями:



1.	Асфальтобетон Н-50мм	- ЩМА покрытие проезжей части из мелкозернистого плотного асфальтобетона типа А марки I СТ РК 1225-2003;
2.	Асфальтобетон Н-40мм	- асфальтобетонное покрытие проезжей части из мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки II СТ РК 1225-2003
3.	Гидроизоляция "Техноэластмост С" Н- 5.5мм	- рулонный наплавляемый гидроизоляционный материал по ТУ5774-004-17925162-2003;

Перильное ограждение индивидуальной разработки. Окраска перил производится в серый цвет. Барьерное ограждение из оцинкованного металла по ГОСТ 26804-2012. Удерживающая способность – У1, 130 кДж. Высота – 750мм.

Опоры. Береговые опоры – стоечные монолитные. Фундамент опор на естественном основании размерами 9.44x5.1x1,5 м из бетона класса В30 F300 W6. Стойки диаметром 1,5м., высотой 4 и 5 м на опорах №1 и №8 соответственно, из бетона класса В30 F300 W6. По-верху стойки объединены в монолитный ригель размером 9.44x1,5x1,0 из бетона класса В30 F300 W6.

Балки пролетного строения устанавливаются на опорные части, расположенные на подферменниках монолитных.

Промежуточные опоры – сборно-монолитные железобетонные из контурных блоков, анкеруемых арматурными выпусками, по типовому проекту 537 РЧ.

Фундамент опор на естественном основании размерами 9.24x6.0x2,0 м из бетона класса В30 F300 W6. Тело опоры из обтекаемых блоков с заполнением ядра монолитным бетоном В25 F300.

Сопряжение моста. В проекте предусматривается устройство сопряжения с переходными плитами длиной 4 м полузаглубленной конструкции по типовому проекту серии 3.503.1-96. Плиты располагаются на ширине моста.

Грунт дренирующей засыпки на участке расположения переходных плит необходимо отсыпать с тщательным уплотнением, обеспечивающим коэффициент уплотнения не менее $K_f=0.98$. Устройство отсыпки производить в соответствии с выпуском 2-1 типового проекта серии 3.503.1-96.

Укрепительные работы. Конусы насыпи устраиваются с уклоном 1:1,5 и укрепляются на всю высоту монолитным бетоном В20 F300 W6 толщиной 12 см по слою щебня. В основании конуса насыпи, устраиваются сборные упоры У-1.

Освещение моста. Вдоль моста на цоколе по краю пролетного строения установлены опоры освещения в шахматном порядке с шагом 16,5 м. В цоколе предусмотрены закладные детали.

Подходы к мосту. Проект автомобильной дороги по разделу «Подходы к мосту» разработан на основании задания на проектирование, утвержденное Заказчиком от 16.05.2024 г.

Параметры дороги приняты для расчетной скорости движения автотранспорта 40км/час. Категория автомобильной дороги – УДМ: проезды основные. Общая протяженность проектируемого участка составляет 1386,37м.

План улицы. В основу проектирования плана и продольного профиля положены условия обеспечения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью.



Цифровая модель местности, план трассы и продольный профиль выполнены с использованием программного комплекса IndorCAD.

Продольный профиль. Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по проектируемой оси автодороги.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью – 40 км/час. Наибольший продольный уклон по улице 49‰, что не превышает 70‰ по СП РК 3.01-101-2013. В высотном отношении задана Балтийская система высот. Система координат – местная. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 85 м и встречного автомобиля-170.

Земляное полотно и поперечный профиль. Для проектируемой автодороги в проекте приняты один тип поперечного профиля улицы. Тип 1- двускатный с присыпной обочиной: ширина полосы движения для – 3,5м; число полос движения для – 2; ширина проезжей части – 7,0м; ширина обочины - 1,5м. Проезжая часть улиц запроектирована двускатным поперечным профилем с уклонами 20‰ в сторону наружных кромок. На подходах к существующим и проектным перекресткам предусмотрен переход от поперечных уклонов на проезжей части к уклонам вертикальной планировки перекрестка. Поперечные профили улицы запроектированы через 20 м, проектные горизонталы показаны на плане организации рельефа.

Водоотвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20‰.

Интенсивность движения. По результатам учета интенсивности движения была определена среднесуточная интенсивность движения за месяц и рассчитана среднегодовая суточная интенсивность движения за отчетный год. Среднегодовая среднесуточная интенсивность движения корректировалась с поправкой на сезонный коэффициент колебания согласно инструкции по учету и прогнозированию движения транспортного потока на автомобильных дорогах.

Пересечения и примыкания. Радиусы закругления кромки проезжей части с улицами местного значения и съездов приняты 6 м (пересечения с магистральными улицами отсутствует). Граница работ по обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых.

Дорожные знаки. Расположение знаков обеспечивает максимальную освещенность ночью и необходимое время для их прочтения без снижения скорости.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится с учетом организации и безопасности движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 40км/ч (согласно СП РК 3.01-101-2013) обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Маркировка дорожных знаков осуществляется в соответствии с законодательством.

Дорожная разметка. Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена дорожная разметка из термопластика.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м и более при интенсивности движения 1000 и более транспортных средств (в сутки), а также в других случаях, когда этого требуют условия движения.

Основные работы. Монтаж балок. Настоящая технология предназначена для применения в проектах производства работ на строительстве моста для монтажа балок пролетного строения с длиной пролетов 33 м двумя кранами Liebherr с г/п 120 и 140 т в любом сочетании.

При производстве работ по монтажу балок пролетного строения запроектирована работа кранов на максимально допустимых вылетах стрелы для подъема наиболее тяжелых балок, поэтому они применимы для монтажа балок меньшей массы.

1. Перед началом работ должно быть проведено инструктирование работников в соответствии с законодательством.



2. До начала монтажа балок пролетного строения необходимо выполнить следующие работы:

- провести работы по устройству рабочих площадок для размещения кранов (срезка или отсыпка до требуемой отметки с уплотнением грунта с коэффициентом уплотнения $k = 0,95$),
- устройство подъездов и проходов, раскладка дорожных плит под пути движения и аутригера кранов);
- соорудить опоры и проверить правильность их расположения в плане и по высоте;
- нанести разметку местоположения балок на подферменниках ригелей;
- при необходимости смонтировать временные опоры и пути катания при надвижке балок в пролет;
- установить опорные части на подферменники;
- обозначить границы зоны производства работ;
- обозначить стоянки кранов, оси движения машин и механизмов;
- проверить элементы пролетного строения на соответствие их проектным размерам, отсутствие повреждений строповочных отверстий, соответствие качества конструкций требованиям стандартов и технических условий;
- на каждом элементе, подлежащем монтажу, должны быть нанесены номер, вес монтажной марки, центр тяжести элементов, место строповки, а также осевые и нивелировочные знаки.

Транспортные средства с подаваемыми на монтаж элементами должны располагаться в зоне действия монтажных кранов. В случае монтажа балок пролетного строения не с транспортных средств элементы должны быть расположены в зоне действия стрелы монтажного крана.

Монтаж балок пролетного строения разрешается начинать по достижении бетоном опор и, если монтаж ведется при нахождении крана на смонтированном пролете, бетоном омоноличивания балок пролета 100%-й проектной прочности.

Монтаж балок следует осуществлять в следующей последовательности:

- установить краны на стоянках и привести их в рабочее положение;
- установить опорные части;
- подать балки под монтаж (в случае, если балка подается балковозом или на тележках);
- застропить балку и переместить ее в проектное положение с надежным временным закреплением;
- аналогично смонтировать вторую балку;
- закрепить пару балок между собой путем сварки выпусков арматуры;
- аналогично смонтировать оставшиеся балки;
- установить арматуру и опалубку стыков;
- забетонировать стыки балок;
- произвести технологическую выдержку бетона стыков.

Работы по сооружению автомобильной дороги. Подготовительные работы. Получив указания от технического персонала, ознакомившись под роспись с рабочим проектом, проектом производства работ и настоящей типовой технологической картой, рабочие звена получают необходимые инструмент и материалы. Машинисты и операторы подготавливают машины к работе.

Основные работы. В состав работ по устройству верхнего слоя дорожной одежды из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА) входят следующие виды работ:

- подготовка основания;
- укладка щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА);
- уплотнение щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА) с применением катков;
- заключительные работы.

Строительные материалы и конструкции поступают на объект в готовом для использования виде. На период строительных работ моста будут использованы следующие строительные материалы и сырье: Бетон тяжелый класса В35, В20, В25, В15 сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые, Песок, Контурный блок 1К18.15, Закладные детали и детали крепления, Отдельные конструктивные



элементы зданий и сооружений с преобладанием гнутосварных профилей и круглых труб средняя масса сборочной единицы до 0,1 т (металлоконструкций подвесного металлического лотка), Щебень из плотных горных пород, Смесь песчано-гравийная природная, Битум, Сварочные электроды, Сталь арматурная, Фундамент закладной анкерный ЗФ-160-М16-870-4 (ЗФ1), Светоотражающее устройство УС-1, Трубки водоотводные /чугунные/ для стока воды на мостах (в комплекте с воронкой и решеткой), Провод неизолированный для воздушных линий электропередачи из стальных оцинкованных проволок 1 группы и алюминиевых проволок, Лакокрасочные материалы, Плита анкерная, Прокладки резиновые, Стойка круглая металлическая для дорожных знаков, Оттяжка, Фиксатор арматуры для защитного слоя бетона, Провода.

При использовании машин, транспортных средств в условиях, установленных эксплуатационной документацией, уровни шума, вибрации, запыленности, загазованности на рабочем месте машиниста (водителя), а также в зоне работы машин (механизмов) не превышают установленные гигиенические нормативы в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения с учетом климатогеографических особенностей района ведения работ. В случае невозможности устройства их на территории строительной площадки, они размещаются за ее пределами в радиусе не далее 50 м.

На проектируемом объекте в процессе строительства определены 10 источников выброса загрязняющих веществ, 2 организованных и 8 неорганизованных:

ИЗА №0001 - Дизельная электростанция. При работе ДЭС выделяется Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод, Сера диоксид, Углерод оксид, Проп-2-ен-1-аль Формальдегид, Алканы C12-19.

ИЗА №0002 - Компрессор передвижной. При работе компрессора выделяется Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод, Сера диоксид, Углерод оксид, Проп-2-ен-1-аль Формальдегид, Алканы C12-19.

ИЗА №6001 - Разработка грунта. При разработке грунта неорганизованно выделяются Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20.

ИЗА №6002 - Засыпка грунта. При засыпке грунта неорганизованно выделяются Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20.

ИЗА №6003 - Пересыпка песка. При пересыпке песка в атмосферный воздух выделяется Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20.

ИЗА №6004 - Пересыпка щебня. При пересыпке неорганизованно выделяются Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20.

ИЗА №6005 - Пересыпка ПГС. При пересыпке неорганизованно выделяются Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20

ИЗА №6006 - Битумные работы. При кладке битума выделяется Углеводороды C12-19.

ИЗА №6007 - Сварочные работы. При сварочных работах в атмосферный воздух выделяется Железо (II, III) оксиды, Марганец и его соединения, Фтористые газообразные соединения. МР-3 составляет -358.01 кг. Во время работы газовой сварки в атмосферный воздух выделяется Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид.

Газовая сварка стали с использованием пропан-бутановой смеси составляет 29.5958423 кг.

ИЗА №6008 - Покрасочные работы. При проведении лакокрасочных работ в атмосферный воздух неорганизованно выделяются: ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-); уайт-спирит.

ИЗА №6009 - Спецтехника. При работе спецтехники выделяется Азота диоксид, оксид азота, сера диоксид, углерод оксид и бензин.

Проектом предусмотрено устройство придорожной системы водоотвода ливневых стоков. Согласно СН РК 4.01-03-2011 определено среднегодовой объем поверхностных сточных вод, образующихся на селитебных территориях и площадках предприятий в период выпадения дождей, таяния снега и мойки дорожных покрытий. Согласно расчетам, для сбора сточных и талых вод проектом предусмотрено установка резервуара из монолитного железобетона в



количестве – 4 шт по 3м³ каждый. Размещение резервуаров предусмотрено по обе стороны моста, с двух сторон проезжей части. Отвод дренажных вод от моста до резервуара выполнен из сборных железобетонных лотков. Откачку резервуара ливневых стоков по мере накопления будет производить специализированная организация.

Сбросы загрязняющих веществ в водные объекты отсутствуют.

Запланированные работы на территории проектируемого объекта не окажут воздействия на гидрологический режим и качество поверхностных и подземных вод.

Питьевая вода и вода для производственных нужд - привозная. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Нормы водопотребления и водоотведения на период СМР

Производство, цех, установка	Всего	Водопотребление, м ³				Водоотведение, м ³				Безвозвратное потребление	
		На производственные нужды					Всего	Объем сточной воды	Производственные		Хозяйственно-бытовые сточные воды
		Свежая вода		Оборотная вода	Повторно используемая	На хозяйственно-бытовые нужды					
		Всего	В том числе питьев качества								
Хозбытовые нужды	314,55					314,55			314,55		
Техническая вода	3781,209294		3781,209294			3781,209294			3781,209294		
Всего:	4095,75929		3781,209294		314,55	4095,75929			4095,75929		

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

На период проведения работ будут предусмотрены биотуалеты, для рабочего персонала и для бытовых стоков, которые по мере накопления выкачиваются ассенизаторской машиной сторонней организацией. По мере заполнения биотуалетов, сточные воды вывозятся спец. автотранспортом по договору специализированными организациями.

В случае необходимости по требованию местных исполнительных органов при выезде автотранспортного средства со строительной площадки на городскую территорию оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы водоотвода с отстойником и емкостью для забора воды.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений: -

4. Сведения о документах, подготовленных в ходе воздействия на окружающую среду:

- электронная копия Заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ52VWF00128717 от 17.01.2024 г.;

- электронная копия «Отчета о возможных воздействиях на рабочий проект «Строительство моста через реку Ишим в районе Г. Мусрепова в Северо-Казахстанской области»;



- электронная копия сопроводительного письма с указанием места, даты и времени проведения общественных слушаний;

- электронная копия протокола общественных слушаний посредством открытых собраний.

5. *Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности:*

Атмосферный воздух. На площадке имеются временные (на период строительства) источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

На период строительства источники загрязнения (временные источники загрязнения атмосферного воздуха):

В период строительства выбросы будут осуществляться от: дизельная электростанция; компрессор передвижной; пересыпка щебня; разработка грунт; засыпка грунт; сварочные работ; медницкие работ; битумные работы; лакокрасочные работы; пересыпка песка; работа строительной техники и автотранспорта.

Проведенные расчеты рассеивания показали, что максимальные приземные концентрации, создаваемые выбросами на период строительства и эксплуатации, не превышают их ПДК по всей площади расчетного прямоугольника, санитарно-защитной зоны и на фиксированных точках.

Водные ресурсы. Р. Есиль. Главный водоток области р. Есиль берет начало в Сарыарке в горах Нияз на высоте 560 м над уровнем моря и впадает в р. Ертис (Иртыш). Есиль относится к типу рек с исключительно снеговым питанием, дающим более 80 % годового стока, который в среднем составляет км³. В весенний период в особо многоводные годы уровень воды поднимается на 10-11 м. Она заливают не только пойму, но и значительную часть долины. В меженный период ситуация противоположная – река может пересыхать, а в зимний период и промерзает.

Есиль относится к рекам с повышенной минерализацией воды, что обусловлено засушливостью климата и высокой соленостью подземных вод, подпитывающих реку. Общая минерализация 0,5-0,8 г/л, а в меженный период этот показатель возрастает до 1,2 г/л. Вода жесткая. По химическому составу на разных участках течения она неодинаковая, но преобладающим является гидрокарбонатный класс. В настоящее время сток р. Есиль зарегулирован рядом водохранилищ, одно из которых, Сергеевское, находится в г. Сергеевка.

Общее воздействие проектируемых работ на водную среду оценивается как допустимое (низкая значимость воздействия).

Почва и недра. В целом, воздействие на почвенный покров в период строительства оценивается как низкое. При строительстве проектируемого объекта значительного воздействия на не прогнозируется.

Растительный и животный мир. Проектируемый объект расположен по адресу: Северо-Казахстанская область, район имени Габита Мусрепова, село Бирлик, село Нежинка.

По данным РГУ «Северо-Казахстанская областная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитете лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» участок расположен на территории охотничьего хозяйства «Рузаевское» (далее - Охотхозяйство) район Габита Мусрепова Северо-Казахстанской области, вне особо охраняемых природных территорий и государственного лесного фонда.

По результатам учетов диких животных, на территории Охотхозяйства встречаются виды животных, занесенные в перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения (Красная книга Республики Казахстан), а именно журавль красавка, серый журавль, лесная куница.

Из охотничьих видов животных на территории охотхозяйства обитают: сибирская косуля, лисица, корсак, зайцы (беляк и русак), степной хорь, барсук, тетерев, серая куропатка, перепел, представители отряда гусеобразных (гуси, утки), лысуха, представители отряда ржанкообразных (кулики).

Видовой состав и размеры популяций животного мира тесно связаны с характером растительности на рассматриваемой территории, кормовой базой, состоянием водотоков и водоемов, рельефом местности.



Негативное воздействие на животный мир при реализации намечаемой деятельности в целом будет связано с техническими мероприятиями: работой техники, нарушением почвенного покрова, присутствием персонала на территории, шумовыми эффектами, отпугивающими животных и др.

Можно выделить следующие группы воздействия на животный мир:

- механическое воздействие, выражающееся в изъятии земель, нарушении почвенного покрова при проведении работ;
- физическое воздействие в виде повышенного шумового фона от работающих агрегатов и машин, увеличения интенсивности движения автотранспортных средств – «факторы беспокойства».

Механическое воздействие. Планируемая деятельность может привести к созданию новых местообитаний (различные насыпи, канавы и т.д.), которые будут способствовать проникновению и расселению ряда видов животных на освоенную территорию.

Что касается преобразований местообитаний, то для одних видов они могут быть отрицательными, для других положительными. Так, создание насыпей, валов, дорог, канав, траншей и т.д. на относительно ровных участках ландшафта для таких животных как тушканчики, будет иметь негативное значение. Для сусликов такие изменения, обычно, имеют положительное значение, и после завершения работ подобные станции могут играть важную роль в расселении и расширении ареалов указанных животных.

Расчет возможного ущерба, наносимого рыбным запасам при выполнении работ при строительстве моста через реку Есиль выполнен согласно «Методика исчисления размера компенсации вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам и другим водным животным, в том числе и неизбежного, в результате хозяйственной деятельности Утверждена приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от "21" августа 2017 года № 341.».

Таким образом, ущерб рыбным запасам от работ по строительства моста составит 5,276 кг, в том числе: от потерь фитопланктона 4,326 кг, зоопланктона 0,838 кг, бентоса 0,112 кг.

Воздействие на животный мир физических факторов в период строительных работ можно оценить по пространственному масштабу как локальное, по временному масштабу как продолжительное, по интенсивности воздействия как незначительное.

Физическое воздействие. Электромагнитное воздействие. Используемые проектом электрические установки, устройства и электрические коммуникации, а также предусмотренные организационно-технические мероприятия обеспечивают необходимые допустимые уровни воздействия электромагнитных излучений на окружающую среду.

Шумовое и вибрационное загрязнение. Все виды техники и оборудования, применяемые при строительстве данного объекта не превышают допустимого уровня шума и не окажут значительного влияния на окружающую среду и население.

Все виды техники и оборудования, применяемые при строительстве моста не превышают допустимого уровня вибрации и не окажут значительного влияния на окружающую среду и население.

Радиационное воздействие. При рассматриваемых работах не предусматривается использование источников радиоактивного заражения. Таким образом, влияние радиоактивного загрязнения на окружающую природную среду и здоровье населения исключается.

б. Основные аргументы и выводы, послужившие основой для вынесения заключения:

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду основано на «Отчете о возможных воздействиях на рабочий проект «Строительство моста через реку Ишим в районе Г.Мусрепова в Северо-Казахстанской области» выполненный в соответствии с требованиями ст.72 ЭК РК, Инструкции по организации и проведению экологической оценки (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280), сводном протоколе замечаний и предложений заинтересованных гос.органов и общественности, а также протоколе общественных слушаний.

Все замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, были сняты, что соответствует ст.76 ЭК РК.



7. Информация о проведении общественных слушаний:

1) дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях и объявления о проведении общественных слушаний на официальных Интернет-ресурсах уполномоченного органа – дата размещения объявления о проведении общественных слушаний - 08.11.2024 год, дата размещения проекта о возможных воздействиях поступившего в уполномоченный орган – 19.11.2024 г.

2) даты размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов - 20.11.2024 год.

3) Наименование газеты (газет), в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер – газета «Новости Приишимья», № 46 (1086), 11.11.2024 г.;

4) дата (даты) распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы) - Эфирная справка № 05-05/06 от 07.11.2024 г. выдана ТОО «QYZYLJAR».

5) электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности: m.abilgazina@ecodelo.kz, 8-777-100-13-45.

6) электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях –150000, СКО, г.Петропавловск, ул.К.Сутюшева 58 каб.33, sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

7) Сведения о процессе проведения общественных слушаний:

- с. Нежинка 12.12.2024 г. в 15.00, общественные слушания проведены в режиме офлайн. Присутствовали 6 человек, при проведении общественных слушаний проводилась видеозапись. Ссылка на видеозапись <https://cloud.mail.ru/public/puWB/QJLeQbbPU>;

- с. Берлик 12.12.2024 г. в 11.00, общественные слушания проведены в режиме офлайн. Присутствовали 6 человек, при проведении общественных слушаний проводилась видеозапись. Ссылка на видеозапись - <https://cloud.mail.ru/public/puWB/QJLeQbbPU>

8) Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

8. *Обобщение информации, полученной в результате консультаций с заинтересованными государственными органами, проведения общественных слушаний, оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения), рассмотрения проекта отчета о возможных воздействиях экспертной комиссией, с пояснением о том, каким образом указанная информация была учтена при вынесении заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду.*

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, предоставленные в соответствии с требованиями п.10 ст.72 ЭК РК рассмотрены в ходе проведения общественных слушаний, а также были учтены при разработке проектной документации.

9. *Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:*

1) *Условия охраны окружающей среды, жизни и (или) здоровья людей, соблюдения которых является обязательным для инициатора при реализации намечаемой деятельности, включая этапы проектирования, строительства, реконструкции, эксплуатации, утилизации объектов и ликвидации последствий при реализации намечаемой деятельности.*

Экологические условия:

1. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к ЭК РК, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на подземные водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с



отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность; внедрение систем управления и наилучших безопасных технологий.

2. Необходимо предусмотреть соблюдение требований статьи 238 ЭК РК;

3. Предусмотреть объекты временного накопления отходов в соответствии с требованиями законодательства РК, для безопасного хранения и недопущения смешивания отходов.

В соответствии с п.3, 4 ст. 320 ЭК РК накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения). Запрещается накопление отходов с превышением сроков, указанных в пункте 2 статьи, и (или) с превышением установленных лимитов накопления отходов (для объектов I и II категорий). Предусмотреть объекты временного накопления отходов в соответствии с требованиями законодательства РК, для безопасного хранения и недопущения смешивания отходов.

Выполнение операций в области управления отходами необходимо проводить с учетом принципов государственной экологической политики ст.328-331 ЭК РК.

5. Необходимо обеспечить заключение договоров на выполнение работ (оказание услуг) со специализированными организациями:

- по обращению с опасными отходами, с субъектами предпринимательства, имеющих лицензии на выполнение работ и оказание государственных услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»;

- по обращению с неопасными отходами, с субъектами предпринимательства, подавшими уведомление о начале деятельности в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды.

6. Предусмотреть мероприятия по соблюдению экологических требований по охране подземных вод, установленных ст. 224,225 ЭК РК;

7. При осуществлении строительных работ исключить использование воды питьевого качества для технических целей;

8. На основании п.5 ст. 220 ЭК РК при осуществлении намечаемой деятельности необходимо предусмотреть меры по предотвращению загрязнения, засорения и истощения водных объектов.

9. Необходимо соблюдать объемы эмиссий в окружающую среду, а также объемы накопления отходов указанные в данном заключении.

10. Согласно ст.77 ЭК РК составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несет ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

2) *информация о необходимых мерах, направленных на обеспечение соблюдения условий, указанных в подпункте 1) настоящего пункта, которую уполномоченным государственным органам необходимо учитывать при принятии решений, связанных с намечаемой деятельностью;*

К мерам обязательным для исполнения относятся:

1.Соблюдение предельных качественных и количественных показателей эмиссии, образование и накопление отходов согласно установленных лимитов.

2.Соблюдение мероприятий по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду, указанных в данном заключении.

3. Прохождение государственной экологической экспертизы. Предоставление декларации.

3) *Предельные количественные и качественные показатели эмиссий, физических воздействий на природную среду:*

Ожидаемые выбросы: На проектируемом объекте в процессе строительства определены 10 источников выброса загрязняющих веществ, 2 организованных и 8 неорганизованные:



Общий объем выбросов загрязняющих веществ на период строительного-монтажных работ (без учета передвижных источников) составляют: 1.015735864 г/сек и 6.1489939266 т/период.

В период СМР на объекте в атмосферный воздух будет происходить выделение следующих загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид), в пересчете на железо/ Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327), Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4), Азот (II) оксид (Азота оксид), Углерод (Сажа, Углерод черный), Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516), Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584), Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617), Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203), Метилбензол (349), Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) Этанол (Этиловый спирт) (667), 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир), Проп-2-ен-1-аль (Акролеин Акрилальдегид) (474), Формальдегид (Метаналь) (609), Пропан-2-он (Ацетон) (470), Растворитель нафта (1149*, Уайт-спирит (1294*), Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C,), Растворитель РПК-265П), Пыль неорганическая, содержащая шамот, цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола)

Ожидаемые сбросы: На территории проектируемого объекта «Строительство моста через реку Ишим в районе Г.Мусрепова в Северо-Казахстанской области» сброс загрязняющих веществ на рельеф местности не производится.

Проектом предусмотрено устройство придорожной системы водоотвода ливневых стоков. Согласно СН РК 4.01-03-2011 определено среднегодовой объем поверхностных сточных вод, образующихся на селитебных территориях и площадках предприятий в период выпадения дождей, таяния снега и мойки дорожных покрытий. Согласно расчетам, для сбора сточных и талых вод проектом предусмотрено установка резервуара из монолитного железобетона в количестве – 4 шт по 3м³ каждый. Размещение резервуаров предусмотрено по обе стороны моста, с двух сторон проезжей части. Отвод дренажных вод от моста до резервуара выполнен из сборных железобетонных лотков.

Откачку резервуара ливневых стоков по мере накопления будет производить специализированная организация.

Предельное количество накопления отходов по их видам.

На территории намечаемой деятельности все отходы подлежат временному складированию, с последующим вывозом в специализированные организации по утилизации, обезвреживанию и безопасному удалению отходов.

Во время проведения строительства будут образованы следующие виды отходов:

- 17 09 04 Смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03. Строительные отходы вывозятся подрядной организацией, выполняющей демонтажные и строительные-монтажные работы на объекте. Временное хранение отходов осуществляется на территории площадки, в специально отведенном месте. Объем образования строительных отходов согласно сметным данным заказчика – 74,942 т/период.

- 20 03 01 Смешанные коммунальные отходы. Твердые бытовые отходы, образующиеся в результате жизнедеятельности персонала, в составе пластиковой, стеклянной, картонной тары, утиля, бытового мусора и пищевых отходов собираются в металлическом контейнере на территории строительной площадки, с последующим вывозом в специально установленные места. Объем образования ТБО – 4,725 т/период.

- 12 01 13 Отходы сварки. Огарки сварочных электродов - утилизация отходов будет производиться путем передачи в специализированные организации, временное хранение будет осуществляться в металлическом контейнере на площадке строительства объекта. Объем образования отходов сварки – 0,037113586 т/период.

- 15 02 02* Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами. Промасленная ветошь - будет накапливаться в герметичных металлических емкостях на участках



образования. Объем образования ветоши согласно сметным данным составит – 0,0004891 т/период.

- 08 01 11* Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества. Тара из-под ЛКМ - будет передаваться специализированной организации, временное хранение будет осуществляться в металлическом контейнере на территории строительной площадки. Объем образования отходов – 2,04406 т/период.

- 17 04 05 Железо и сталь. Металлические отходы образуются от строительных, ремонтных и металлообрабатывающих работ. Временно хранятся навалом под навесом, с последующей передачей в специализированную организацию. Объем образования отходов согласно исходных данных – 6,887 т/период.

Общий объем образованных отходов – 88, 63566 т/период.

Временное складирование отходов производится строго в специализированных местах, в емкостях или в специальных помещениях (металлических контейнерах) на специализированных площадках, что исключает загрязнение компонентов окружающей среды.

4) *предельное количество захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках реализации намечаемой деятельности -*

5) *В случае установления в отчете о возможных воздействиях необходимости проведения послепроектного анализа: цели, масштабы и сроки его проведения, требования к его содержанию, сроки предоставления отчетов о послепроектном анализе в уполномоченный орган и при необходимости, другим государственным органам -*

7) *условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий:*

Эксплуатация объектов намечаемой деятельности в соответствии с технологическими инструкциями исключает возможность залповых и аварийных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Основными мерами по предупреждению аварийных ситуаций является строгое соблюдение технологической и производственной дисциплины, выполнение проектных решений и оперативный контроль.

В целях предотвращения аварийных ситуаций разработаны специальные мероприятия:

- все конструкции запроектировать с учетом сейсмических нагрузок;
- строгое соблюдение противопожарных мер;
- проведение плановых осмотров и ремонтов технологического оборудования.

В целом, для предотвращения или предупреждения аварийных ситуаций при производстве планируемых работ рекомендуется следующий перечень мероприятий:

- обязательное соблюдение всех нормативных правил при строительстве;
- периодическое проведение инструктажей и занятий по технике безопасности, постоянное напоминание всему рабочему персоналу о необходимости соблюдения правил безопасности;
- использование новых высокоэффективных экологически безопасных смазочных добавок на основе природного сырья;

- все операции по заправке, хранению, транспортировке ГСМ должны проходить под контролем ответственных лиц и строго придерживаться правил техники безопасности, в специально отведенном для этого месте;

- своевременное устранение утечек топлива;
- использование контейнеров для сбора отходов.

Такие виды аварийных ситуаций, как пролив ГСМ в незначительных количествах, либо пожар, с учетом разработанных мероприятий по ликвидации последствий аварий, не подлежат оценке по значимости воздействия. Уровень потенциального воздействия на окружающую среду при возникновении подобных аварийных ситуаций будет крайне низким и не требует отдельной оценки.

Основными мерами по предупреждению аварийных ситуаций является строгое соблюдение технологической и производственной дисциплины, выполнение проектных решений и оперативный контроль.



8) обязанности инициатора по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включая меры по сохранению биоразнообразия, а также устранению возможного экологического ущерба, если реализация намечаемой деятельности может стать причиной такого ущерба;

Мероприятия по охране атмосферному воздуху.

Для уменьшения влияния работающего технологического оборудования объектов намечаемой деятельности на состояние атмосферного воздуха, снижения их приземных концентраций и предотвращения сверхнормативных и аварийных выбросов вредных веществ в атмосферу, разрабатывается целый комплекс планировочных и технологических мероприятий.

Технологические мероприятия включают:

- тщательную технологическую регламентацию проведения работ;
- обучение персонала правилам техники безопасности, пожарной безопасности и соблюдению правил эксплуатации при выполнении работ;
- регулярные технические осмотры оборудования, замена неисправных материалов и оборудования;
- применение материалов и оборудования обеспечивающих надежность эксплуатации;
- проведение испытаний вновь монтируемых систем и оборудования на герметичность;
- техосмотр и техобслуживание автотранспорта и спецтехники, а также контроль токсичности выбросов, что обеспечивается плановыми проверками оборудования;
- ежемесячная регулировка двигателей внутреннего сгорания машин и механизмов;
- запрет на сжигание горючих отходов и мусора вне специализированных установок;
- использование оборудования и машин, двигатели которых оборудованы системой очистки дымовых газов (оснащены каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов);
- гидропылеподавление в сухой и теплый период на межплощадочных автодорогах, открытых рабочих площадках основного и вспомогательного производства;
- упорядоченное движение транспорта и другой техники по территории СМР, разработка оптимальных схем движения;
- строительный транспорт и машины должны быть в исправном рабочем состоянии;
- двигатели транспортного средства должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются;
- любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт.

При нормальном технологическом процессе выбросы в атмосферу отсутствуют.

Мероприятия по охране водных объектов:

В зоне влияния проекта находится поверхностный водный объект – р.Ишим. В связи с тем, что «естественные» расходы в реке соизмеримы с объемами сброса сточных вод, полного исчезновения поверхностного стока в зоне снижения уровня подземных вод не прогнозируется.

Вода для технической нужды подрядная строительная организация на строительном - монтажные работы будут использовать оросительные каналы, так как работы будут вестись в летний период.

Влияние на водные объекты в период монтажных работ рассматривается, как незначительное и временное. Остаточные последствия минимальны. Предусмотрены следующие водоохранные мероприятия:

- своевременное выполнение необходимых мероприятий по санитарной охране поверхностных водотоков и водоемов, имеющих непосредственную гидравлическую связь с используемым водоносным горизонтом;
- запрещение размещения складов горюче-смазочных материалов, ядохимикатов и минеральных удобрений, а также других объектов, представляющих опасность химического загрязнения подземных вод;
- запрещение мест захоронения отходов производства и потребления, радиоактивных, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ на территории водоохраной зоны;



- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянкам в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;

- организованное складирование и своевременный вывоз производственных и бытовых отходов.

- на участках производства работ должны присутствовать емкости для сбора мусора, загрязненных обтирочных материалов и слива загрязненных жидкостей (отработанные масла). не допускается беспорядочная свалка мусора, все отходы должны уничтожаться в согласованных с санитарной службой местах;

- выбор местоположения строительной площадки с обеспечением поверхностного стока воды, который предусматривает ее очистку в случае необходимости.

- мусор и осадки, образующиеся при очистке вод необходимо вывозить и уничтожать в порядке, установленном органами саннадзора. Сброс очищенных вод в водоем можно производить только с разрешения учреждений санитарно-эпидемиологической службы в местах, указанных этими органами;

Проектом предусмотрено устройство придорожной системы водоотвода ливневых стоков. Согласно СН РК 4.01-03-2011 определено среднегодовой объем поверхностных сточных вод, образующихся на селитебных территориях и площадках предприятий в период выпадения дождей, таяния снега и мойки дорожных покрытий.

Согласно расчетам, для сбора сточных и талых вод проектом предусмотрено установка резервуара из монолитного железобетона в количестве – 4 шт по 3м³ каждый. Размещение резервуаров предусмотрено по обе стороны моста, с двух сторон проезжей части. Отвод дренажных вод от моста до резервуара выполнен из сборных железобетонных лотков. Откачка резервуара ливневых стоков по мере накопления будет производить специализированная организация.

Мероприятия по охране почвенно-растительного покрова.

В целях предотвращения загрязнения и деградации земель и прямых потерь почвенного субстрата при строительстве, Подрядчик должен обеспечить выполнение следующих природоохранных требований:

- проведение всех работ подготовительного периода, в целях минимизации наносимого ими ущерба, должно проходить в согласованные с землепользователями;

- запрет на передвижение транспортных средств вне установленных транспортных маршрутов;

- применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;

- в целях сохранения почвенного субстрата от загрязнения и переуплотнения должно быть предусмотрено опережающее строительство временных колеиных дорог для проезда строительной техники на участках с грунтами со слабой несущей способностью и особо ценных землях;

- в тех же целях должно быть предусмотрено предварительное снятие почвенного слоя в местах расположения временных строительных и складских площадок;

- исключение сброса неочищенных стоков и других загрязняющих веществ на рельеф и почвы при строительстве данного объекта;

- гидроизоляцию площадок под всеми объектами, связанными с утечкой загрязняющих жидкостей;

- проведение подготовительных работ при строительстве в строго согласованные с землепользователями и природоохранными органами сроки в увязке с календарным графиком строительства.

Рекомендации по снижению воздействия на почвы. В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов, а также недопущения их истощения и деградации должны быть проведены следующие основные мероприятия:

- применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;

- запрет езды по нерегламентированным дорогам и бездорожью;



- осуществление стоянки и заправки горнотехнического оборудования механизмов ГСМ на специальной площадке с устройством твердого покрытия;

- своевременное выявление загрязненных земель, установление уровня их загрязнения (площади загрязнения и концентрации) и последующую их рекультивацию.

Мероприятия по охране растительного и животного мира. С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на почвенно-растительный покров рассматриваемым проектом предусмотрено выполнение экологических требований и проведение природоохранных мероприятий, основными из которых являются:

- осуществление постоянного контроля границ отвода земельных участков. Для охраны почв от нарушения и загрязнения все работы проводить лишь в пределах отведенной во временное пользование территории.

- использование при проведении работ технически исправного, экологически безопасного оборудования и техники.

- при работе строительной техники и автотранспорта необходимо максимально использовать отведенные дороги и проезды с целью снижения (или исключения) негативного воздействия от движущейся техники, вызывающего выбивание травянистого покрова и переуплотнение корнеобитаемого слоя;

- сбор отходов осуществлять строго в специально отведенных для этого местах и площадках.

Мероприятия по охране и предотвращению ущерба животному миру могут в значительной степени снизить неизбежное негативное воздействие.

В целях предотвращения гибели объектов животного мира в период строительных работ должны быть предусмотрены следующие мероприятия:

- максимальное сохранение почвенно-растительного покрова;

- не допускать привлечения, прикармливания или содержания животных на производственных участках;

- строгое соблюдение технологии производства;

- поддержание в чистоте прилегающих территорий;

- контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 50 км/час) с целью предупреждения гибели животных;

- начало строительных работ до гнездования птиц;

- инструктаж рабочих и служащих, занятых производством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д.

Выполнение перечисленных мероприятий позволит значительно снизить негативное воздействие на животный мир.

9) информация о результатах оценки трансграничных воздействий (в случае проведения) –

10. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности;

Вывод: Намечаемый вид деятельности – «Строительство моста через реку Ишим в районе Г.Мусрепова в Северо-Казахстанской области» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



Руководитель департамента

Сабиев Талгат Маликович

