

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

050000, Алматы облысы, Қонаев қаласы,
Сейфуллин көшесі, 36 үй, тел. 8 (72772) 2-83-83
БСН 120740015275
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

050000, Алматинская область, город Қонаев,
ул. Сейфуллина, д. 36, тел. 8 (72772) 2-83-83
БИН 120740015275
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

№

ТОО «Алматинская Птицефабрика "Жетысу»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
«Строительство автомобильных дорог для ТОО «Алматинская Птицефабрика Жетысу»
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение KZ71RYS00887322 от 25.11.2024.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусматривается строительство автомобильных дорог для Птицефабрики.

В соответствии с п.7.2 Приложения 1 Экологического кодекса РК - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более, подлежат обязательному проведению скрининга.

Ранее оценка воздействия на окружающую среду для намечаемой деятельности не проводилась.

Ранее заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду по данной намечаемой деятельности выдано не было.

Краткое описание намечаемой деятельности

Согласно техническим условиям, выданным ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" в проекте предусмотрено строительство примыкания от дороги областного значения "Курты-Узынагаш", для соединения между собой объектов птицефабрики по выращиванию бройлеров, предназначенной для перевозки живой птицы, кормов, отходов. Территория проектируемых дорог расположена в Жамбылском и Карасайском районах, Алматинской области. Возможности выбора другого места для проведения намечаемой деятельности не представляется возможным.

Проектом предусмотрено строительство примыкания от дороги областного значения "Курты-Узынагаш", для соединения между собой объектов птицефабрики по выращиванию бройлеров, предназначенной для перевозки живой птицы, кормов, отходов.

Примыкания к автомобильной дороге областного значения "Курты-Узынагаш" назначены и запроектированы согласно техническим условиям от 2024г. на 37+013км, 35+674км.



Видимость на примыканиях обеспечена. Автомобильная дорога проходит по Жамбылском и Карасайском районам Алматинской области Республики Казахстан.

Ближайшим населенным пунктом является п.Казыбек бека, жилая зона на расстоянии 1206 метров. Дороги запроектированы согласно таб.1 СНиП 2.05.11-83 как автомобильные дороги Iс, II-с категории (таб. 5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006* как автомобильные дороги IV, V категории) с переходным типом дорожной одежды. Ширина проезжей части принята 4,5-6,0 м, ширина обочин 1,75-2,00 м, обочины с двух сторон проезжей части укреплены щебнем фракции 0-40. Пересечения и примыкания с существующими дорогами выполнены согласно типовых материалов для проектирования 503-0-51.89-14 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Проектом предусмотрено строительство 17 участков дорог. По всем участкам аналогичные работы.

Земляное полотно.

1.Снятие растительного грунта бульдозером с перемещением в валы.2.Разработка грунта бульдозером с перемещением в валы, с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь.3.Уплотнение насыпи и рабочего слоя с поливкой водой.4.Планировка верха земляного полотна насыпи механизированным способом.5.Планировка откосов насыпи механизированным способом.6.Надвижка растительного грунта I группы на откосы насыпей и выемок.7.Планировка почвенного слоя на откосах насыпей, выемок механизированным способом.8.Внесение минеральных удобрений механизированным способом с заделкой в почву.9.Механизированный посев многолетних трав сеялкой.10.Послепосевной полив. Дорожная одежда.

1.Устройство слоя основания из щебня методом расклинки.2.Устройство слоя покрытия из отсева дробления.3.Устройство присыпных обочин из грунта. 4. Укрепление обочин из срезаемого почвенно-растительного слоя.

Искусственные сооружения. 1. Устройство круглых железобетонных труб диаметром 0,5 м. Участок 1-2шт. Участок 2-1шт. Участок 6-2шт. Участок 7-6шт. Участок 8-2шт. 2. Устройство круглых железобетонных труб диаметром 1,0 м. Участок 3-1шт.

Обстановка дороги. 1. Дорожные знаки.

Проектом предусмотрено устройство 15 водопропускных труб. Проектирование водопропускных труб выполнено с учётом существующего рельефа местности. Конструкция труб и устройство приняты по серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Трубы круглые железобетонные (звенья ЗК1.100 и блок №10) диаметром 0,5 м и 1,0м, минимальный продольный уклон трубы принят 6%. Трубы устраиваются на пересечении автомобильной дороги с пониженными местами рельефа для пропуска дождевых или талых вод через дорогу.

Устройство круглых железобетонных труб включает в себя:

1. разработка котлована под тело трубы и оголовки, 2. устройство основания из гравийно-песчаной смеси, 3. укладка железобетонных звеньев труб и железобетонных порталных станок, 4. обмазочная гидроизоляция битумом звеньев труб и оголовков, 5. оклеечная гидроизоляция стыков рубероидом, 6. конопатка швов паклей пропитанной битумом, 7. расшивка швов цементным раствором, 8. обратная засыпка котлована грунтом, 9. устройство гравийной подготовки для укрепления входа и выхода трубы, 10. укрепление входа и выхода трубы бетоном.

Строительная длина всех проектируемых дорог составляет 45426,71 м.

Участок дороги № 1 Протяженность, м -9643,33; Ширина проезжей части, м -6,0.

Участок дороги № 2 Протяженность, м- 2384,51 Ширина проезжей части, м -6,0.

Участок дороги № 3 Протяженность, м -4128,91; Ширина проезжей части, м -6,0.

Участок дороги № 4 Протяженность, м -1105,58; Ширина проезжей части, м - 4,5 .

Участок дороги № 5 Протяженность, м -2401,37; Ширина проезжей части, м - 6,0.

Участок дороги №6 Протяженность, м -6415,88; Ширина проезжей части, м - 6,0.

Участок дороги №7 Протяженность, м -5956,24; Ширина проезжей части, м - 4,5.



Участок дороги №8 Протяженность, м -5836,58; Ширина проезжей части, м - 6,0.
Участок дороги №9 Протяженность, м -2992,96; Ширина проезжей части, м - 6,0.
Участок дороги №10 Протяженность, м -417,21; Ширина проезжей части, м - 4,5.
Участок дороги №11 Протяженность, м -744,98; Ширина проезжей части, м - 4,5.
Участок дороги №12 Протяженность, м -654,92; Ширина проезжей части, м - 4,5.
Участок дороги №13 Протяженность, м -564,86; Ширина проезжей части, м - 4,5.
Участок дороги №14 Протяженность, м -533,91; Ширина проезжей части, м - 4,5.
Участок дороги №15 Протяженность, м -521,76; Ширина проезжей части, м - 4,5.
Участок дороги №16 Протяженность, м -469,44; Ширина проезжей части, м - 4,5.
Участок дороги №17 Протяженность, м -654,27 ; Ширина проезжей части, м - 3,0.

Кол-во полос движения1.

Начало строительство – апрель 2025 г. Расчетная продолжительность строительства составляет 11 месяцев в том числе и подготовительный период 2 месяц.

Постутилизация проектом не предусмотрена.

Проектом предусмотрено строительство примыкания от дороги областного значения "Курты-Узынагаш", для соединения между собой объектов птицефабрики по выращиванию бройлеров, предназначенной для перевозки живой птицы, кормов, отходов. Примыкания к автомобильной дороге областного значения "Курты-Узынагаш" назначены и запроектированы согласно техническим условиям от 2024г. на 37+013км, 35+674км. Видимость на примыканиях обеспечена. Автомобильная дорога проходит по Жамбылском и Карасайском районам Алматинской области Республики Казахстан».

Координаты 1. 43°35'34.84"C 76°15'42.27"В, 2. 43°35'52.32"C 76°15'35.51"В, 3. 43°35'55.21"C 76°16'12.22"В, 4. 43°35'43.94"C 76°16'14.56"В.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Вода привозная на период СМР доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства.

Рабочих дней за период строительства – 242 дн.

Общий расход водопотребления составит : 0.825м3/сут; 199.65 м3/год.

Вода для технических нужд в количестве 85442.75 м3 (согласно сметной документации) привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства.

В качестве канализации на период строительства предусмотрен биотуалет в специально отведенном огороженном месте. По мере наполняемости вывозить спец. организацией на договорной основе.

Забора воды из водных источников не предусматривается.

Сброс загрязняющих веществ со сточными водами в естественные или искусственные водные объекты, рельеф местности, недра не предусматривается.

Строительство моста проходит не посредственно через реку Жиренайгыр и реку Аксенгир.

Вода привозная на период СМР доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства.

Рабочих дней за период строительства – 242 дн. Общий расход водопотребления составит : 0.825м3/сут; 199.65 м3/год. Вода для технических нужд в количестве 85442.75 м3 (согласно сметной документации) привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства.

Участки недр не имеются.

Вырубка зелёных насаждений на участке проектирования не предусматривается.

При строительстве и эксплуатации животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.;

Для подогрева битума используется битумный котел 400л .

В качестве топлива используется дизельное топливо в количестве 0.4327978 тонн.

Время работы битумоплавильной установки 982.589 часов.



Расход битума составит 2.95512 тонн. Планируется применение компрессора, время работы составляет 991.26 ч/год. Снятие ПСП в количестве 419354.5 тонн будет проводиться механизированным способом. Общий проход грунта составляет 419354.5 тонн. Часть грунта вывозится. Разработка грунта в количестве 1752714.6 тонн будет проводиться автопогрузчиками (экскаватор). Общий проход грунта составляет 333850.7 тонн. Часть грунта вывозится. Засыпка грунта (планировка территории и засыпка грунта, песок) будет проводиться автопогрузчиками (бульдозером). Общий проход грунта составляет 333850.7 тонн. Согласно сметной документации остаток непригодного грунта (1418863.836 тонн) вывозится на договорной основе спецорганизацией. Предусмотрен завоз щебня:, фракции более 20мм –324216.837 тонн., фракции 10-20-40 – 12875.085 тонн., ПГС –3179.072 тонн. Хранение строительных материалов не предусмотрено. Проектом предусматривается завоз песка в количестве 42517.6675 м3. Предусматриваются сварочные работы. При электросварке используются: - Э42, расход электродов – 25.06 кг; - Э46, расход электродов – 3.1907кг; - сварочная проволока в количестве 6.8703718кг. -газовая сварка стали с использованием пропан-бутановой смеси, в количестве – 1.025577 кг. Предусматривается применение ЛКМ. Огрунтовка поверхностей грунтовкой ГФ-021 в количестве 0.0544995 тонн., Окраска металлических огрунтованных поверхностей краской ХВ 124 – 0.0156236 тонн, Применяется растворитель: растворитель Р-4 = 0,0107638 тонн, Покрытие лаками БТ123, в количестве - 0.476 тонн. Гидроизоляция бетонных поверхностей производится битумом, время работы гудронатора составит 0.12608 ч/год. Предусматривается укладка асфальта. Время работы асфальтоукладчика 4.071 ч/год. Применяемая строительная техника: - Катки; - Экскаватор; - Краны, - Бульдозеры, - Трактор. - Автосамосвал. - Машины поливомоечные. - Погрузчики. - Ямокопатели. - Самосвалы. - Автогрейдер. Время работы строительной техники 1936 часов в год.

В процессе строительных работ образуются:

13 неорганизованных и 2 организованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу.

За весь период проводимых работ, согласно рабочего проекта, образуются 16 загрязняющих вещества: Марганец и его соединения кл.оп.2-0.002403г/с, 0.00005277т/год, Железо (II, III) оксиды кл.оп.3- 0.0208г/с, 0.0004863 т/год, азот (II) оксид (азота оксид) кл.оп.3 0.012718г/с, 0.2871646т/год, углерод (сажа) кл.оп.3 0.006649 г/с, 0.178538т/год, керосин кл.оп.,0 -0.002359 г/с, 0.172968т/год, Алканы C12-19 кл.оп4 -0.447835г/с, 0.63709236т/год, азот (IV) оксид кл.оп.2-0.078268г/с, 1.7671103т/год, сера диоксид кл.оп.3 -0.0146507г/с, 0.250767 т/год, углерод оксид кл.оп.4- 0.0875 г/с, 2.4699т/год, пыль неорганическая: 70- 20% двуокиси кремния кл.оп.3 -1.5082314г/с, 10.182351583 т/год, диметилбензол кл.оп.3- 1.25г/с, 0.19652т/год, метилбензол кл.оп.3-0.861г/с, 0.009285т/год, бенз/а/пирен кл.оп.1- 0.0000001 г/с, 0.00000294т/год, бутилацетат кл.оп.4 - 0.1667г/с, 0.001798т/год., пропан-2-он кл.оп4- 0.361 г/с, 0.003897т/год, Уайт-спирит кл.оп0-0.746г/с, 0.1277т/год.

Валовый выброс вредных веществ, отходящих от источников загрязнения атмосферы общий составляет 14.423702053 т/год (16.285633853 т/год с учетом выбросов от передвижных источников). за 2025 год - 11.80121076 т/год, за 2026 год - 2.62249129 т/год.

Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Сбросы отсутствуют.

В процессе строительства объекта возможно образование следующих видов отходов: Смешанные коммунальные отходы (Бытовые отходы) Код № 20 03 01 - 2.26875 т/год Данные отходы образуются в результате бытовой деятельности работников в период строительства.

Складирование отходов производится в металлических контейнерах на специально оборудованных площадках, по мере накопления вывозятся на договорной основе спецорганизациями. Жестяные банки из-под краски Код 08 01 12 - 0.2756 т/год.

Данные отходы образуются в процессе покрасочных работ.\



Складирование отходов производится в специальных контейнерах, до момента их вывоза на договорной основе спецорганизациями.

Огарки сварочных электродов. Код № 12 01 13 - 0.00042376 т/год. Огарки образуются в результате сварочных работ в период строительства объекта.

Складирование отходов производится в специальных емкостях, до момента их вывоза на переработку. Промасленная ветошь Код № 12 01 13 - 0,007747 т/год.

Складирование отходов производится в специальных емкостях, до момента их вывоза на договорной основе. Возможности превышения пороговых значений отсутствуют.

Департамент экологии по Алматинской области комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК; ГУ Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области.

Согласно техническим условиям, выданным ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" в проекте предусмотрено строительство примыкания от дороги областного значения "Курты-Узынагаш", для соединения между собой объектов птицефабрики по выращиванию бройлеров, предназначенной для перевозки живой птицы, кормов, отходов. Территория проектируемых дорог расположена в Жамбылском и Карасайском районах, Алматинской области.

Климат района резко континентальный, среднемесячные температуры января -18...-19°С, июля 18...19°С. Годовое количество осадков 300–330 мм. Характерны малоснежные зимы с относительно жарким летом, со среднегодовой влажностью 74%, толщиной снежного покрова в среднем 16–18 см. Загрязнение района расположения определяется общим фоновым загрязнением атмосферного воздуха. При установлении нормативов эмиссий учитываются существующие загрязнения окружающей среды. Данные по фоновым концентрациям параметров качества окружающей среды представляются гидрометеорологической службой Республики Казахстан.

По мере наполняемости вывозить спец. организацией на договорной основе. Забора воды из водных источников не предусматривается.

Сброс загрязняющих веществ со сточными водами в естественные или искусственные водные объекты, рельеф местности, недра не предусматривается.

Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров, флору и фауну региона незначительны. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и эксплуатации допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительный аспект строительства проектируемой дороги заключается в создании комфортного перемещения автотранспорта.

Трансграничные воздействия отсутствуют.

Мероприятия по снижению вредного воздействия на период строительства: в теплый период года увлажнение покрытия территории с помощью поливочной машины; использование только исправного автотранспорта с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей в режиме холостого хода на площадке; избегать использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах



стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления..

Альтернативы достижению целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствуют.

Намечаемый вид деятельности отсутствует в Приложении 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021г (далее – Кодекс).

Согласно подпункту 8 пункта 12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 (в редакции приказа Министра экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 № 317) намечаемая деятельность относится к объектам **III категории**.

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

В соответствии с п.26 Главы 3 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280 (далее – *Инструкция*), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п. 25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренных в п.25 Инструкции, а именно:

- п.9) создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;

-п.12) повлечет строительство или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окружающую среду;

В соответствии с п. 27 Инструкции по каждому выявленному возможному воздействию на окружающую среду проводится оценка его существенности.

При проведении оценки существенности выявленных воздействий, установлено, что воздействие на окружающую среду, в силу его вероятности, частоты, продолжительности, сроков выполнения работ, пространственного охвата, места его осуществления, кумулятивного характера и других параметров, а также с учетом указанных в заявлении о намечаемой деятельности мер по предупреждению, исключению и снижению такого воздействия и (или) по устранению его последствий потенциально способно привести к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы. Таким образом, в соответствии с п.28 Инструкции, воздействие на окружающую среду признается существенным.

Таким образом, согласно пункту 30 Инструкции, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно п.31 Инструкции, изучение и описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду в процессе оценки воздействия на окружающую среду включает подготовку отчета о возможных воздействиях.

В соответствии с требованиями ст.66 Экологического Кодекса Республики Казахстан, в процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету



следующие виды воздействий: прямые воздействия - воздействия, которые могут быть непосредственно оказаны основными и сопутствующими видами деятельности.

В процессе подготовки отчета о возможных воздействиях необходимо провести оценку воздействия на следующие компоненты окружающей среды (в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии): атмосферный воздух; поверхностные и подземные воды; ландшафты; земли и почвенный покров; растительный мир; животный мир; состояние экологических систем и экосистемных услуг; биоразнообразие; состояние здоровья и условия жизни населения; объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.

Проект отчета о воздействии необходимо оформить в соответствии со ст.72 Экологического Кодекса Республики Казахстан и Приложением 2 к Инструкции

Согласно п. 2 ст. 77 Экологического Кодекса Республики Казахстан составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения заинтересованных государственных органов согласно Сводной таблице от 24.12.2024 года, размещенной на сайте <https://ecoportal.kz/>:

1. Департамент экологии по Алматинской области

1. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнению земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности;

2. При проведении работ на намечаемой территории выполнять требования статьи 358 Экологического кодекса РК;

3. Обеспечить соблюдение экологических требований по сбору, накоплению и управлению отходами, предусмотренные ст. 319, 320, 321 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК;

4. Для исключения перемещения (утечки) загрязняющих веществ в воды и почву должна предусматриваться инженерная система организованного накопления и хранения отходов производства с гидроизоляцией площадок;

5. Обеспечить соблюдение общих положений об охране земель, экологических требований при использовании земель и оптимальному землепользованию, предусмотренных ст. 228, 237, 238 Экологического кодекса Республики Казахстан;

6. Обеспечить соблюдение мероприятий по охране земель, предусмотренных ст. 140 Земельного Кодекса Республики Казахстан;

7. Обеспечить соблюдение мероприятий, направленных на защиту растительного и животного мира от негативных воздействий намечаемой деятельности, а также требований по сохранению биоразнообразия в соответствии со ст. 240 Кодекса;

8. Предусмотреть мероприятия по охране атмосферного воздуха, в том числе, мероприятия по пылеподавлению на всех этапах деятельности;

9. Предусмотреть Мероприятия по охране окружающей среды согласно приложению 4 к Экологическому кодексу РК.

10. Не превышать указанные в настоящем заключении объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, а также объемы образования отходов.

Указанные выводы основаны на основании сведений ТОО «Алматинская Птицефабрика Жетысу».



Руководитель департамента

Байедилов Конысбек Ескендиорович

