

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

050000, Алматы облысы, Қонаев қаласы,
Сейфуллин көшесі, 36 үй, тел. 8 (72772) 2-83-83
БСН 120740015275
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

050000, Алматинская область, город Қонаев,
ул. Сейфуллина, д. 36, тел. 8 (72772) 2-83-83
БИН 120740015275
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

№

Государственное учреждение
"Управление пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог Алматинской области"

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности «Строительство улично-дорожной сети в городе Қонаев», участок 6 в микрорайоне Жана Иле».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение KZ80RYS00876393 от 19.11.2024.

(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

В проекте предусматривается «Строительство улично-дорожной сети в городе Қонаев», участок 6 в микрорайоне Жана Иле». Проектируемая улица является дорогой местного значения. Общая протяженность проектируемой дороги составляет 5.820 км.

В соответствии с п.7.2 Приложения 1 Экологического кодекса РК - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более, подлежат обязательному проведению скрининга.

Объект находится близ города Қонаев Алматинской области Казахстана и расположен вне жилой и промышленной застройки. Проектируемая улица расположена на территории нового административно-общественного центра Жана-Иле в г.Қонаев. Микрорайон Жана Иле расположен в восточной части г.Қонаев, и имеет выход на магистраль республиканского значения «А-3» Алматы – Талдықорған – Оскемен.

Данный жилой массив входит в состав города Қонаев. Район застраивается в основном многоэтажными жилыми и не жилыми зданиями. Улицы расположены с севера на юг и с запада на восток.

Географические координаты начало улицы по оси 43°55'31.73088"С; 77°08'44.31733"В, координаты конца улицы по оси 43°54'08.29879"С; 77°13'55.14366"В.

Координаты участка представлены по оси в связи с тем, что участок улицы относится к линейным объектам. Существующая застройка и улично-дорожная сеть отсутствуют. Проектируемая улица является дорогой местного значения.

Общая протяжённость улицы – 5,820 км. В соответствии с п.9 «Правил проведения общественных слушаний» от 3 августа 2021 года № 286 данный объект относится к



объектам п 2) статьи 87 Экологического Кодекса и подлежит вынесению на публичное общественное слушание.

Окружение проектируемого объекта в масштабе 1:16000 согласно ситуационной схеме с южной стороны находится зона отдыха на расстоянии 840 м и водохранилище Капшагай на расстоянии 988м; с юго-восточной стороны - зона отдыха на расстоянии 1460 м и водохранилище Капшагай на расстоянии 1720м; с восточной стороны – пустынные территории, далее жилая зона отсутствует; северо-восточной стороны – пустынные территории, далее жилая зона отсутствует; с северной стороны – пустынные территории, жилая зона отсутствует; с северо-западной стороны – р.Или на расстоянии 5371 м; с западной стороны - водохранилище Капшагай на расстоянии 2207 м; с юго-западной стороны – находится водохранилище Капшагай на расстоянии 2250м, далее г.Конаев на расстоянии от дороги 3760м.

Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство дороги включает следующие этапы работы: подготовительные работы СМР(подготовка территории для временных зданий и сооружений); земляные работы (разработка грунта, рытье котлованов и траншей.

Для проведения работ используется экскаватор объемом ковша 0,8 куб.м. В местах, где рытье экскаватором не предоставляется возможным, земляные работы предусмотрены ручным способом. При земляных работах выполняется противопоылевое орошение.); устройство основания (обратная засыпка и уплотнение грунта); устройство тротуаров и водоотводных сооружений; устройство дорожной одежды (ЩПС и ГПС); лакокрасочные работы; укладка асфальтобетона(покрытие и розлив битумной эмульсии).

Озеленение территории предусматривается отдельным проектом.

Полоса отвода земли под строительство дорог микрорайон Жана Иле ограничена красными линиям. Размер полосы постоянного отвода земли принят из расчёта размещения элементов земляного полотна, тротуаров и водоотводных сооружений. Ширина полосы отвода для улицы № 6 принята 85м. В соответствии с заданием на проектирование категория дорог принята - улицы местного значения. Количество полос движения – 4, Ширина полосы движения - 3,5м, Ширина пешеходной части тротуара – 3,0м. Приняты следующие решения в плане: Начало ул. №6 ПК0+00, конец ПК 58+20,37. Ул. №6 отмыкает от существующей транспортной развязки магистраль республиканского значения «А-3» Алматы – Талдыкорган – Оскемен км 83+71. Конец улицы - ось существующей дороги. Ширина асфальтобетонного покрытия 15,0м, ширина тротуара 2х3,0м, тип дорожной одежды – капитальный (тип-1), вид покрытия – асфальтобетон. Проезжая часть улицы запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20%, Уклон обочин 40%. Тротуары запроектированы с односторонним уклоном 15%.

По вертикальной планировке выполняются следующие виды работ: устройство корыта до низа проектной конструкции дорожной одежды проезжей части и вновь устраиваемых тротуаров, досыпка грунта на проектные отметки под газонную часть. После устройства корыта под новую дорожную одежду проезжей части, выполняется доуплотнение верха рабочего слоя толщиной 0,3м с предварительным рыхлением грунтов в естественном залегании с низким коэффициентом уплотнения. Водоотвод с проектируемых улиц обеспечивается соответствующей вертикальной планировкой их поверхностей со сбросом воды в специальную водоотводящую систему в пониженных местах. Водоотвод воды с проезжей части предусмотрен открытого типа. Минимальный продольный уклон по дну лотков – 1%.

На проектируемой улице №6 не предусмотрены автобусные остановки. Проектом предусмотрена одна полоса для стоянок легковых автомобилей.

Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела. Сроком начала строительства принимаем 3 квартал 2026 года. Окончания 2028 год, продолжительность строительства-30 месяцев.



Общая площадь постоянного отвода земель составляет – 33,385 га. Рабочая строительная бригада располагается в ближайших населенных пунктах. На участках в полосе постоянного отвода устанавливается прорабский передвижной вагончик.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На своем протяжении улица не пересекает водные ресурсы. Капшагайское водохранилище расположено на расстоянии 988 м от участка улицы, за пределами водоохранной зоны и полосы. Согласно приложения 2 постановления акимата Алматинской области N 93 от 12 мая 2009 года "Об установлении водоохранных зон и полос, режима их хозяйственного использования в пределах административных границ Алматинской области на озерах Балхаш, Алаколь, Капчагайском водохранилище, реки Или, реки Каратал на участках строительства гидроэлектростанции - 2, гидроэлектростанции - 3, гидроэлектростанции - 4" ширина водоохранной зоны Капшагайского водохранилища (внутренняя граница водоохранной зоны и полосы принята по урезу воды на отметке 479,0 метра балтийской системы) -1000 м, ширина водоохранной полосы -100м.

Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение будет осуществляться из существующего водозабора. Общий расход воды для технических нужд составит 6857,8 м³.

В период строительства автодороги будут образовываться только хозяйственно-бытовые сточные воды. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке будут устанавливаться биотуалеты. Следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается.

Для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя до оптимальной влажности при уплотнении;

- для полива основания в целях снижения трения между гранулами и для затвердения смеси;

-для уменьшения пылеобразования на временной объездной дороге. Общий расход воды для технических нужд составит 32901 м³.

Объем питьевой воды на период строительных работ составит 1260м³.;

На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Использование недр не планируется.

Согласно письма ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства жилищной инспекции города Қонаев" №ЗТ-2024-03909173 от 24.05.2024г. отсутствуют зеленые насаждения в зоне строительства.

Согласно письма РГКП «Казахское лесоустроительное предприятие» №04-02-05/1192 от 03.09.2024 года (копия прилагается) территория участка №6 находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемой природной территорий республиканского значения.

Согласно письма РГУ «Алматинской территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» № №ЗТ-2024-03911179 от 17.05.2024 года территория участка расположена вне особо охраняемой природной территорий республиканского значения. Согласно письма РГУ «Алматинской территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» №ЗТ-2024-03911199 от 17.05.2024 года на данном участке дороги пути миграции и места обитания диких животных нет.

Использование животного мира не планируется.

Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам.

Риски истощения отсутствуют. Так как строительство автодороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.



На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Углеводороды предельные С12-С19 (4класс опасности) - 0,2437т/год, Азота (IV) диоксид (2 класс опасности) - 0,0002424т/год, Азот (II) оксид (3 класс опасности) - 0,0000394т/год, Углерод(3 класс опасности) -0,00000675т/год, Сера диоксид (3 класс опасности) -0,00081т/год , Углерод оксид (4 класс опасности)- 0,001877т/год , Метилбензол(3 класс опасности) - 0,0662т/год, Бутан-1-ол (3 класс опасности) -0,0662т/год , Этанол (4 класс опасности) - 0,0331т/год, Бутилацетат(4 класс опасности) -0,1656т/год , Керосин (1,200 (ОБУВ))-0,00276т/год , Пыль неорганическая :70-20 % двуокиси кремния (3 класс опасности) -4,63362т/год .

Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет **5,21415555** тонн (без учета передвижных источников). Намечаемый вид деятельности - строительство автодороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

Образование отходов на период эксплуатации автодороги не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 10,5т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Тара ЛКМ. Объем образования – 0,1268т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Промасленная ветошь. Объем образования – 0,0001 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует.

Всего отходов - **10,6269т/год.**

На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 3 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Получены письма: ГУ "Управление ветеринарии Алматинской области" от 31.05.2024года №ЗТ-2024-04234375; РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» №ЗТ-2024-03911179 от 17.05.2024 года;

РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» №ЗТ-2024-03911199 от 17.05.2024 года;

ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства жилищной инспекции города Қонаев" №ЗТ-2024-03909173 от 24.05.2024г;

РГКП «Казахское лесостроительное предприятие» №04-02-05/1192 от 03.09.2024 года; Согласование РГУ "Балхаш-Алакольская бассейновая инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов"; Постановление Акимата г.Қонаев Алматинской области №765 от 02.09.2024г (разрешение на строительство).

Атмосферный воздух.

В районе строительства намечаемого рабочим проектом объекта, стационарные посты по наблюдению за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» отсутствуют. Справка фоновых концентраций представл. в П.3.

В период СМР воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хоз-быт нужды (привозная вода), сбору и вывозу хоз- быт сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные



водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы .

Почвы. Участок изысканий относится к пустынной и полупустынной горной ландшафтной зоне умеренного типа. По агроклиматическому районированию участок дороги расположен в сухой полупустынной V зоне предгорий Заилийского Алатау.

Флористический состав представлен полынями белоземельной, полусухой, лессинговидной, соотношение которых в комплексах меняется в зависимости от механического состава почв и степени их засоления. Подчиненное значение имеют изень, терескен. Территория участка не служит экологической нишей для редких видов растений и животных.

На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории. Негативное воздействие на фауну оценивается как незначительное.

Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности.

Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

Для снижения загрязнения окружающей среды Подрядчик несет ответственность за подготовку Плана обустройства строительного лагеря и соблюдать следующие условия на период строительства:

- необходимо приложить усилия к тому, чтобы местоположение данных объектов было как можно ближе к дороге Проекта во избежание ненужного пробега и потенциального пылеобразования от транспорта во время проведения строительных работ;

- карьеры, разработки грунта и асфальтобетонные заводы не должны располагаться на расстоянии меньше одного километра от любого населенного пункта или чувствительного объекта;

- свести к минимуму пылеобразование за счет разбрызгивания воды на неасфальтированных участках дороги, укрывания куч материалов и буровзрывные работы с использованием малых зарядов и пр.;

- грунтовый карьер не должен быть расположен ближе, чем за 1000 метров от охраняемых территорий любого вида;

- периодическое увлажнение водой грунтовых дорог, подъездных и внутрикарьерных дорог с расходом 2 л/м²;

- ограничение скорости движения на участках дорог, подверженных интенсивному пылеобразованию;

- перевозку пылящих материалов в транспортных средствах, снабженных брезентовыми или иными укрытиями, для предотвращения попадания пылеватых частиц перевозимого материала в атмосферу.

- водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой,

- содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды - постоянно;

- согласование забора воды из поверхностного водного объекта в период строительства;

- сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала;

- не допускать загрязнения воды и береговой полосы водоема;

- не допускать незаконного лова рыбы на участке работ;



- обязательный сбор строительных отходов и вывоз их в специальные места, отведенные для свалок;
- рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории;
- защита почвы во время строительства от ветровой эрозии путем трамбовки и планировки грунта при засыпке траншей;
- рекультивация нарушенных земель по окончании работ;
- предотвращение привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства;
- контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 50 км/час) с целью предупреждения гибели животных.

Разработан рабочий проект.

Намечаемый вид деятельности отсутствует в Приложении 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021г (далее – Кодекс).

Согласно пункта 12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 (в редакции приказа Министра экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 № 317) намечаемая деятельность относится к объектам **III категории**.

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

В соответствии с пунктом 26 Главы 3 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280 (далее - Инструкция), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п. 25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренных в пункте 25 Инструкции, не выявлено. Намечаемая деятельность не планируется на территориях, указанных пункте 29 Инструкции. Таким образом, необходимость проведения оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности отсутствует.

В соответствии с п.3 ст.49 Кодекса, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку.

Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяется инструкцией по организации и проведению экологической оценки. Выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках экологической оценки по упрощенному порядку включает 2) сбор информации, необходимой для разработки раздела «Охрана окружающей среды» в составе проектной документации по намечаемой деятельности при подготовке декларации о воздействиях на окружающую среду.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения заинтересованных государственных органов согласно Сводной таблице от 19.12.2024 года, размещенной на сайте <https://ecportal.kz/>:

1. Департамент экологии по Алматинской области

1. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности;

2. При проведении работ на намечаемой территории выполнять требования статьи 358 Экологического кодекса РК;



3. Обеспечить соблюдение экологических требований по сбору, накоплению и управлению отходами, предусмотренные ст. 319, 320, 321 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК;

4. Для исключения перемещения (утечки) загрязняющих веществ в воды и почву должна предусматриваться инженерная система организованного накопления и хранения отходов производства с гидроизоляцией площадок;

5. Обеспечить соблюдение общих положений об охране земель, экологических требований при использовании земель и оптимальному землепользованию, предусмотренных ст. 228, 237, 238 Экологического кодекса Республики Казахстан;

6. Обеспечить соблюдение мероприятий по охране земель, предусмотренных ст. 140 Земельного Кодекса Республики Казахстан;

7. Обеспечить соблюдение мероприятий, направленных на защиту растительного и животного мира от негативных воздействий намечаемой деятельности, а также требований по сохранению биоразнообразия в соответствии со ст. 240 Кодекса;

8. Предусмотреть мероприятия по охране атмосферного воздуха, в том числе, мероприятия по пылеподавлению на всех этапах деятельности;

9. Предусмотреть Мероприятия по охране окружающей среды согласно приложению 4 к Экологическому кодексу РК.

10. Не превышать указанные в настоящем заключении объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, а также объемы образования отходов.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области".

Руководитель департамента

Байедилов Конысбек Ескендирович

