

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АҚМОЛА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

020000, Кокшетау қ., Н.Назарбаев даңғ., 158Г
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000, г. Кокшетау, пр. Н. Назарбаева 158Г
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «Кызылту»

Заключение
по результатам оценки воздействия на окружающую среду
«Отчет о возможных воздействиях» к Рабочему проекту «Строительство
погрузочного тупика на территории месторождения Кызылту в Ерейментауском
районе Акмолинской области и подъездного железнодорожного пути
(примыкания) к станции Киыршык для погрузки руды»

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ61RVX01212291 от 07.11.2024 года.

Заявление о намечаемой деятельности рассмотрено РГУ «Департамент экологии по Акмолинской области», получено Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ70VWF00184265 от 28.06.2024 года. Согласно данному заключению Проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательной.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс), приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» данный вид намечаемой деятельности относится к объектам III категории.

Месторождение Кызылту расположено на территории Бестогайского сельского округа Ерейментауского района Акмолинской области, в междуречье рек Кедей и Акмырза, являющихся притоками р. Селеты.

Ближайшими к месторождению населенными пунктами являются с. Кызылту, расположенный в 2,0 км к востоку, ж.д. станция Тургай – в 17 км к юго-востоку, Новомарковка – в 24 км к юго-западу и Сазды булак – в 36 км к северо-западу. Районный центр г. Ерейментау расположен в 50 км к юго-востоку.

Участок для строительства погрузочного железнодорожного тупика ТОО «Кызылту» находится в районе четной горловины станции Киыршык, находящийся на балансе ТОО «Кызылту». Станция Киыршык запроектирована с учетом примыкания нового подъездного железнодорожного пути ТОО «Кызылту» в продолжение пути №9, демонтируя упор пути №9. Верхнее строение пути №9 станции Киыршык – рельсы Р65С на железобетонных шпалах и щебеночном



балласте. Путь №9 примыкает к станции Киыршик спаренным стрелочным переводом №16/18, включенным в централизацию станции. К стрелочному переводу №18 примыкает предохранительный тупик №10 для предотвращения самопроизвольного выхода состава с подъездного пути ТОО «Кызылту» на станцию Киыршык.

Проектом предусмотрено:

1. Строительство соединительного пути от станции Киыршык на погрузочно-выгрузочную площадку ТОО «Кызылту» с двумя погрузочно-выгрузочными площадками. Погрузка в вагоны будет производится одноковшовым экскаватором.
2. Установка на погрузочно-выгрузочных путях железнодорожных весов.
3. Модульное здание диспетчерской с пультом управления стрелочными переводами и связью со станцией.
4. Установка новых автомобильных весов динамического действия марки ГПУ10мх3,9м НПВ, грузоподъемностью 150 тонн с модульным зданием, оборудованным для автомобильной весовой.
5. Электроснабжение.
6. Видеонаблюдение.
7. Технологический переезд.
8. В конце пути предусмотрен ангар с заездом пути внутрь.

Весовое оборудование

Проектом предусмотрена установка новых железнодорожных весов динамического действия марки Туран В-100, грузоподъемностью 100 тонн на погрузочно-выгрузочном пути №2 производителем ТОО «Астанинский весовой завод».

Монтаж площадки весов, подключения весового оборудования с настройкой в здании весовой и ввода в эксплуатацию производится производителем.

Демонтаж и установка б/у железнодорожных весов динамического действия марки, грузоподъемностью 150 тонн на погрузочно-выгрузочном пути №3 производится также производителем – ТОО «Луч» г. Курчатов.

Монтаж новых автомобильных весов динамического действия марки ГПУ10мх3,9м НПВ, грузоподъемностью 150 тонн производится производителем ТОО «Астанинский весовой завод».

Модульные здания

Проектом предусмотрены здания автомобильной весовой, пункт обогрева и диспетчерской, произведенные ТОО «Темір Астана» город Астана. В зданиях предусмотрены: отопление, вентиляция, кондиционеры, щетки ввода электроснабжения, внутренняя электропроводка. Сборка зданий производится на железобетонные фундаменты.

Внутри помещений предусмотрены мебель и оргтехника. Туалеты наружные. Питьевая вода привозная. Прием пищи и хранение чистой одежды предусмотрены в существующем здании АБК ТОО «Кызылту».

Модульное здание автомобильной весовой размерами 6000х2500х2500

Модульное здание диспетчерской- 1 этаж размерами 12000х2500х2500

Второй этаж- 6000х2500х2500. На второй этаж лестница с перилами.

Модульное здание пункта обогрева размерами 6000х2500х2500.

Ангар



В конце пути №9 проектом предусмотрено здание ангара с воротами и укладкой ж/д путей длиной 25 метров и упором. Здание из металлокаркаса.

Обшито металлопрофилем.

Путевое развитие

Подъездному пути присваивается категория - III-п2 на основании справки о планируемом грузообороте. Принятые при проектировании основные параметры железной дороги приведены в таблице

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Принятые показатели подъездного пути	Минимально допустимые показатели, согласно СП РК 3.03-122-2013
1	Категория железной дороги	—	III-п2	III (табл. 1 п. 5.1.2)
2	Минимальный радиус кривых	м	250	160 (табл. 5 п. 5.1.7)
3	Тип рельсов	—	P65C	P50C (табл. 10 п. 5.2.3)
4	Число шпал на 1 км, (при R<350 м)	шт.	1440	1440 (табл. 10 п. 5.2.3)
5	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
6	Уширение балластной призмы	м	0	Не нормируется
7	Ширина земполотна	м	5,8	5,8 (табл. 8 п. 5.2.2)
8	Уширение земполотна в кривых	м	0,3	0,3 (табл. 9 п. 5.2.2)
9	Род балласта	—	щебеночный	
10	Толщина балласта под дерев. шпалой: щебеночного	см	30	(табл. 10 п. 5.2.3) 30
11	Годовой грузооборот	т/год	До 1 млн т/год	До 1 млн т/год
12	Осевая нагрузка	кН	до 264	-
13	Полная длина пути	м	2930,74	-
14	Полезная длина пути	м	2052,17	-

Путевое развитие, план и продольный профиль

Проект подъездного пути выполнен по нормам СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». Протяженность подъездного пути составляет 2930,74м. Полезная длина 2052,17м. Строительная длина 2744,40м.

Путь №9

Пикетаж подъездных путей разбит на соединительном пути №9 от места врезки подъездного пути в упор станционного пути №9 (ПК0) до упора соединительного пути №9 (ПК 14+74.21). Строительная длина пути 1474.21 метра – наибольшая строительная длина.



В плане с ПК0 по ПК2+97.34 путь уложен кривой радиусом 250 метров.
Далее до упора ПК14+74.21 прямой участок.

Путевое развитие, план и продольный профиль

Проект подъездного пути выполнен по нормам СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». Протяженность подъездного пути составляет 2930,74м. Полезная длина 2052,17м. Строительная длина 2744,40м.

Путь №9

Пикетаж подъездных путей разбит на соединительном пути №9 от места врезки подъездного пути в упор станционного пути №9 (ПК0) до упора соединительного пути №9 (ПК 14+74.21). Строительная длина пути 1474.21 метра – наибольшая строительная длина.

В плане с ПК0 по ПК2+97.34 путь уложен кривой радиусом 250 метров.

Далее до упора ПК14+74.21 прямой участок.

В профиле с ПК0 до ПК4 -подъем в 7 промилле. С ПК4 поПК4+90.00 подъем 3.1 промилле. С ПК4=90.00 до упора горизонтальный участок.

Путь №11

Начало пути №11 от приемного стыка рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №20 (ПК5+03.34) и до приемного стыка рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №21 (ПК13+61.29). Длина пути 859.07 метров.

В плане левый стрелочный перевод №20, длиной 31.04 м с крестовиной 1/9 врезается в собственный соединительный подъездной путь №9. Со стыка хвоста крестовины врезаемого стрелочного перевода №20 с ПК0+31.04 – прямаявставка 12.8 метров. После прямой вставки от кривой, длиной 38,72 метра и радиусом 350 м. Далее прямой участок пути длиной 693.95 метра. Кривая 38.72 метра, прямая вставка 12.8 метра и стрелочный перевод №21.

В профиле подъездной путь №11 расположен на горизонтальной площадке.

Путь №13

Начало пути №13 от приемного стыка рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №22 (ПК5+40.63) и до упора пути №13 (ПК11+37.73). Длина пути 597,31 метров.

В плане правый стрелочный перевод №22, длиной 31.04 м с крестовиной 1/9 врезается в собственный соединительный подъездной путь №9. Со стыка хвоста крестовины врезаемого стрелочного перевода №22 с ПК0+31.04 – прямаявставка 12.8 метров. После прямой вставки от кривой, длиной 38,72 метра и радиусом 350 м. Далее прямой участок до упора длиной 514.75 метра до ПК11+37.73. В профиле подъездной путь №13 расположен на горизонтальной площадке. В конце проектируемых подъездных путей №13 и №9 предусматривается установка путевых упоров.

Закрепление вагонов на подъездном пути осуществляется тормозными башмаками согласно Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути.

Электроснабжение

Электроснабжение площадки и зданий производится от существующей подстанции ТОО «Кызылту». Проект разработан на основании Технических условий от 25.12.23 года, выданных ТОО «Кызылту».

Видеонаблюдение



Видеонаблюдение производится видеокамерами в количестве 4 штук, установленными на 16-ти метровых мачтах освещения.

Связь

Связь с дежурным на станции Киыршык по вопросам организации подачи-уборки вагонов на подъездной путь ТОО «Кызылту» будет осуществляться по телефонной связи, разработанной в разделе СС.

Автоматизированная система управления

Проектом предусмотрено электрическое управление стрелочными переводами марки СПб в количестве 3 штук с пульта диспетчерской промышленной площадки ТОО «Кызылту».

Управление стрелочными переводами осуществляется с пульта, находящегося на 2 этаже в здании диспетчерской. Релейный статив с реле и введенными кабелями находится на первом этаже в здании диспетчерской. Питание от РЩ, находящегося в здании диспетчерской. Подключение приводов и управление производится по двухпроводной схеме управления стрелочными переводами с контролем перевода.

Искусственные сооружения

В месте пересечения дороги с железнодорожным подъездным путем в местах нахождения водоотводных канав под автодорогой уложены 2 металлические гофрированные водопропускные трубы диаметром 1 метр.

Отопление и вентиляция проектируемого объекта

Отопление при строительных работах не требуется. Отопление вагон-домов электрическое, с помощью масляных радиаторов заводского изготовления, вентиляция естественная.

Оценка воздействия на окружающую среду

Атмосферный воздух

Основными источниками загрязнения атмосферы вредными веществами в процессе проведения строительных работ будут являться:

- Битумный котел

Битумный котел предназначен для разогрева битума. Расход дизельного топлива для работы котла составляет 5,18 т/год. Выброс загрязняющих веществ осуществляется через трубу высотой 5 м, диаметром 0,15 м (ист.1001).

- Компрессоры передвижные

Компрессоры передвижные предназначены для энергоснабжения. Расход дизельного топлива составляет 0,8 т/год, время работы компрессоров составляет 94 ч/год. Выброс загрязняющих веществ осуществляется через трубу высотой 2 м, диаметром 0,1 м (ист.1002).

- Сварочные агрегаты

Сварочные агрегаты предназначены для энергоснабжения сварочных постов. Расход дизельного топлива составляет 0,23 т/год, время работы составляет 64 ч/год. Выброс загрязняющих веществ осуществляется через трубу высотой 2 м, диаметром 0,1 м (ист.1003).

- Пила дисковая

Пила дисковая используется для распила строительного материала. Расход бензина составляет 0,2 т/год, время работы составляет 182 ч/год. Выброс загрязняющих веществ осуществляется через трубу высотой 2 м, диаметром 0,1 м



(ист.1004).

- **Электростанции передвижные**

Передвижные дизельные электростанции используются для энергоснабжения. Расход дизельного топлива составляет 0,01 т/год, время работы составляет 6,25 ч/год. Выброс загрязняющих веществ осуществляется через трубу высотой 2 м, диаметром 0,1 м (ист.1005).

- **Земляные работы**

Земляные работы представляют собой снятие и пересыпка ППС, разработка траншей, канав, засыпка обратно. Работы осуществляются с помощью бульдозеров и экскаватора. Источник выбросов загрязняющих веществ неорганизованный (ист.7001).

- **Пересыпка материалов**

При проведении строительных работ осуществляется пересыпка инертных материалов при приготовлении смесей. Расход строительных материалов: песок – 373 т/год, щебень (10-20 мм) – 38 т/год, щебень (20-40 мм)

– 14187 т/год, щебень (40-70 мм) – 182 т/год, ПГС – 14031 т/год, глина – 24 т/год, известь – 0,00177 т/год, портландцемент – 0,03 т/год, камень бутовый – 178,3 т/год. Источник выбросов загрязняющих веществ неорганизованный (ист.7002).

- **Сварочные работы**

Для проведения сварочных работ используются электроды марки УОНИ-13/45 в количестве 38 кг/год, Э42 (d=4 мм) в количестве 26 кг/год, Э42 (d=5 мм) в количестве 8 кг/год, АНО-4 (d=4 мм) в количестве 4 кг/год. Также осуществляется газосварка ацетиленом в количестве 3 кг/год, пропан- бутановой смесью в количестве 2 кг/год. Источник выбросов загрязняющих веществ неорганизованный (ист.7003).

- **Покрасочные работы**

При покрасочных работ используются различные лакокрасочные материалы: мастика (2502,3 кг/год), лак битумный БТ-123 (28 кг/год), лак битумный БТ-577 (3,2 кг/год), керосин (255 кг/год), грунтовка ГФ-021 (3,07 кг/год), эмаль ЭП-1155 (ЭП-140) (0,54 кг/год), краска масляная МА-15 МА-015 (68,28 кг/год), олифа (18,06 кг), эмаль ПФ-115 (10,2 кг), лак кузбасский (3,751 кг), нефрас С4-150/200 (Уайт-спирит) (11,7 кг), эмаль ХВ-124 (1 кг), ацетон (0,3 кг), растворитель Р-4 (0,6 кг), бензин-растворитель (5,8 кг), КФ-965(0,5 кг),лак НЦ-62 (НЦ-218) (0,13 кг), лак электроизоля авиационный 318 (0,03 кг). Источник выбросов загрязняющих веществ неорганизованный (ист.7004).

- **Разогрев битума**

При проведении работ предусматриваются битумные работы с использованием битума в количестве 23,139 т, время разогрева 48 часов. Источник выбросов загрязняющих веществ неорганизованный (ист.7005).

- **Металлообрабатывающие станки**

При проведении строительных работ используются шлифовальные, сверлильные, отрезные станки. Источник выбросов загрязняющих веществ неорганизованный (ист.7006).

- **Пайка**

Пайка деталей осуществляется припоем марки ПОС-30 (3 кг), ПОС-40 (1 кг), ПОС-61 (0,1 кг). Источник выбросов загрязняющих веществ неорганизованный (ист.7007).



- **Автотранспорт**

Погрузочные, земляные и другие виды работ осуществляются с помощью различной техники – бульдозеры, экскаваторы, автосамосвалы, автомобили бортовые, катки дорожные, краны и другие. Источник выбросов загрязняющих веществ неорганизованный (ист.7008).

- **Буровые работы**

Для буровых работ используются машины бурильно-крановые, время работы – 45 часов. Также при проведении работ используются трамбовки пневматические, время работы составляет 210 часов. Источник выбросов загрязняющих веществ неорганизованный (ист.7009).

- **Тепловозы**

В ходе работ применяются тепловозы, ТЭМ-2 и ТГМ-4. Время работы 128 часов и 0,3 часа соответственно. Источник выбросов загрязняющих веществ неорганизованный (ист.7010).

В процессе проведения работ в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества в количестве (с учетом автотранспорта):

2025 г. – 6,886762697 т.

Суммарные выбросы загрязняющих веществ, подлежащие нормированию, составят:

2025 г. – 4,26678008 т.

Мероприятия по предотвращению и снижению негативного воздействия на атмосферный воздух

- применение технически исправных машин и механизмов;
- орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ (гидрообеспыливание);
- своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования;
- стоянка техники в период технического простоя или техперерыва в работе разрешается только при неработающем двигателе;
- контроль за точным соблюдением технологии производств работ;
- рассредоточение во времени работ машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- обеспечение профилактического ремонта двигателей машин и механизмов.

Водные ресурсы

Расстояние от планируемого объекта до р. Селеты составляет 1000 м в северо-западном направлении, до озера Алтынтай 400 м, таким образом участок находится за пределами водоохраной зоны и полосы.

В процессе выполнения строительно-монтажных работ и эксплуатации объекта предусмотрено выполнение требований по охране подземных и поверхностных вод:

- использовать специальные площадки для установки металлического контейнера (временное складирование ТБО);
- периодически проводить уборку территории;
- содержать территорию в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды – постоянно.

Сброса сточных вод не производится.



Для хозяйственных и технических нужд используется привозная вода.

Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов

- при проведении работ исключается сброс сточных вод в водные объекты;
- организовать места для остановки машин и механизмов;
- заправку механизмов на участке работ топливом осуществлять топливозаправщиком, оборудованным специальными наконечниками на наливных шлангах, с применением маслоулавливающих поддонов, а также установкой специальных емкостей для опускания в них шлангов во избежание утечки горючего;
- не осуществлять заправку автотранспорта в пределах водоохранной зоны и полосы;
- запрещение неконтролируемого сброса сточных вод в природную среду;
- все механизмы должны быть оборудованы металлическими поддонами для сбора проливов ГСМ и технических жидкостей;
- организовать специальные площадки для установки металлического контейнера (временное хранение ТБО).

Земельные ресурсы, недра, почвы

На основании Земельного законодательства, предприятия, проводящие работы, связанные с нарушением почвенного покрова, обязаны снимать и хранить плодородные слои с целью использования их для рекультивации или улучшения малопродуктивных угодий.

Объем снимаемого ПРС составляет 8571,86 м³.

Снятый ПРС хранится во временном отвале (отвал расположен на участке) с последующим использованием в полном объеме при рекультивации нарушенных земель.

Опасность загрязнения почв обычно представляют механизмы, работающие на участке. Они опасны недопустимым растеканием смазочных и горючих материалов. Поэтому в работу они должны допускаться только в исправном состоянии, исключая утечку смазочных и горючих веществ и попадания их в почву.

Склада ГСМ на участке производства работ не предусмотрено.

Мероприятия по снижению воздействия на земельные ресурсы, недра, почвы

- заправка топливозаправщика за пределами территории предприятия (АЗС ближайшего поселка);
- мелкосрочный ремонт карьерной техники осуществляется на СТО близлежащих поселков;
- карьерная техника и автотранспорт оборудуются специальными металлическими поддонами, исключаящими утечки и проливы ГСМ на почву и предотвращающие загрязнение подземных вод нефтепродуктами;
- использование туалетов с выгребной ямой с водонепроницаемыми основанием и стенками для сбора хозяйственных стоков с последующим вывозом стоков на ближайшие очистные сооружения по договору;
- использование септика с выгребной ямой, выполненного с водонепроницаемыми основанием и стенками, с последующим вывозом стоков на ближайшие очистные сооружения по договору;



- сбор всех видов образующихся отходов в специальные емкости или контейнеры с последующим вывозом по договорам со специализированными организациями;
- подъездные пути и инженерные коммуникации между участками работ проводить с учетом существующих границ и т.п., с максимальным использованием имеющейся дорожной или инженерной сети;
- необходимо снимать и сохранять ПРС при проведении работ;
- осуществлять приведение земельных участков в безопасное состояние в соответствии с законодательством РК;
- производить засыпку выгребных ям и т.п., ликвидацию скважин, очистку территории от металлолома, планировку площадок, вывозку керна, восстановление почвенно-растительного слоя.

Отходы производства и потребления

В результате производственной деятельности на территории предприятия образуются следующие виды отходов:

1. Строительные отходы
2. Остатки и огарки сварочных электродов
3. Твердые бытовые отходы.
4. Промасленная ветошь.

Промасленная ветошь (код отхода: 15 02 02*) образуется в результате эксплуатации, технического обслуживания, ремонта технологического и др. оборудования, приборов, транспортных средств, обтирки рук и представляет собой текстиль, загрязненный нефтепродуктами (ГСМ).

Строительные отходы (код отхода: 17 09 03*) образуются в процессе строительно-монтажных работ.

Остатки и огарки сварочных электродов (код отхода: 12 01 13) образуются в процессе проведения сварочных работ с использованием электродов.

Твердые бытовые отходы (код отхода: 20 03 01) образуются в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятия и включают в себя производственно-бытовые отходы, представленные бумагой, картоном, пищевыми остатками, древесиной, металлом, текстилем, стеклом, кожей, резиной, костями, пластиковыми остатками (полимерами), пищевыми отбросами и др., смет с твердой поверхности территории предприятия (исключая производственные помещения), включающий камни, песок, грунт.

Отходы хранятся не более 6 месяцев и передаются сторонним организациям, на основании договора или по факту вывоза отходов, для дальнейшей переработке или утилизации.

Лимиты накопления отходов производства и потребления на 2025 год

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, тонн/год
1	2	4
Всего	-	9,1003
В т.ч. отходов производства	-	5,3503
Отходов потребления	-	3,75
Опасные отходы		
Строительные отходы	-	5,34



Промасленная ветошь	-	0,009
Неопасные отходы		
Смешанные коммунальные отходы (ТБО)	-	3,75
Отходы сварки	-	0,0013

Мероприятия по снижению воздействия отходов на окружающую среду.

- организованный сбор и временное хранение (не более 6 месяцев) отходов в контейнерах на специально-обустроенных площадках;
- тщательная регламентация проведения работ, связанных с загрязнением и нарушением рельефа;
- организация раздельного сбора отходов с последующим размещением их на предприятиях, имеющих разрешительные документы на обращение с отходами.

Растительный и животный мир.

Изменения видового состава растительности, ее состояния, продуктивности сообществ в районе намечаемой деятельности исключается.

ТОО «Кызылту» будет выполнять работы, с условием минимального воздействия на любой вид растительности и строго в границах земельного отвода.

Ценные виды растений в пределах рассматриваемого участка отсутствуют.

Животный мир окрестностей сохранится в существующем виде, характерном для степной полосы.

Мероприятия по охране растительного и животного мира.

- снятие и сохранение плодородного слоя почвы в целях дальнейшего использования при рекультивации;
- проведение противопожарных мероприятий;
- охрану атмосферного воздуха и поверхностных вод;
- наиболее полное использование уже имеющихся элементов инфраструктуры (дорог, мостов и др.), а также использование под объекты
 - инфраструктуры значительно нарушенных участков и участков, на которых восстановление естественной растительности невозможно;
 - строгое соблюдение разработанных и согласованных с местными органами транспортных схем и маршрутов движения транспорта;
 - обязательное соблюдение границ территорий, отведенных в постоянное или временное пользование для осуществления горных работ;
 - недопущение засорения территории отходами, снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
 - максимальное сохранение имеющихся зеленых насаждений;
 - в случае необходимости вырубки насаждений, предприятие осуществляет компенсационную посадку лесных насаждений в течение первых трех лет разработки недр в пятикратном размере;
 - рекультивацию нарушенных земель;
 - озеленение и уход за зелеными насаждениями.

ТОО «Кызылту» будет строго соблюдать бережное отношение к видовому составу животного мира, обитаемого на территории предприятия, в рамках нижеперечисленных охранных мероприятий, а именно:

- сохранять среду обитания и неприкосновенность сред обитания животных;



- строго соблюдать противопожарные мероприятия;
- категорически запрещать выжигание растительности, в том числе сухой;
- минимизировать шумовые воздействия в районе ведения работ;
- запрещать применение звуковых отпугивателей для птиц;
- категорически запрещается применение технологий с реагентами и иных химических веществ, которые могут негативно воздействовать на флору и фауну, обитаемую в районе ведения работ;
- выполнять работы только по согласованной проектной документации и только на лицензионных площадях;
- запрещать устройство дополнительных местных дорог за пределами лицензионных площадей, а также дополнительных дорог в местах, где они существуют долгое время;
- поддерживать связи с соответствующими охранными структурами района, области, строго соблюдать и выполнять их замечания и рекомендации.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ70VWF00184265 от 28.06.2024 г.;
2. Проект «Отчет о возможных воздействиях» к Рабочему проекту «Строительство погрузочного тупика на территории месторождения Кызылту в Ерейментауском районе Акмолинской области и подъездного железнодорожного пути (примыкания) к станции Киыршык для погрузки руды»;
3. Протокол общественных слушаний к «Отчету о возможных воздействиях» к Рабочему проекту «Строительство погрузочного тупика на территории месторождения Кызылту в Ерейментауском районе Акмолинской области и подъездного железнодорожного пути (примыкания) к станции Киыршык для погрузки руды» по адресу: Акмолинская область, Ерейментауский район, село Кызылту, вахтовый поселок ТОО «Кызылту», конференц зал от 26.11.2024 г.

В дальнейшей разработке проектной документации при получении экологического разрешения необходимо учесть следующие требования:

1. В соответствии с п.50 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденного Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2. При невозможности выполнения указанного удельного веса озеленения площади СЗЗ (при плотной застройке объектами, а также при расположении объекта на удалении от населенных пунктов, в пустынной и полупустынной местности), допускается озеленение свободных от застройки территорий и территории ближайших населенных пунктов, по согласованию с местными исполнительными органами, с обязательным обоснованием в проекте СЗЗ. На основании вышеизложенного, необходимо запланировать посадку, уход и содержание древесно-кустарниковых насаждений на территории предприятия до указанных нормативных требований, с указанием видового состава, количество насаждений (в шт.) и площади озеленения (в га).



2. В соответствии с п.6 ст.50 Кодекса принцип совместимости: реализация намечаемой деятельности или разрабатываемого документа не должна приводить к ухудшению качества жизни местного населения и условий осуществления других видов деятельности, в том числе в сферах сельского, водного и лесного хозяйств.

Согласно статьи 82 Кодекса «о здоровье народа и системе здравоохранения» от 7 июля 2020 года № 360-VI ЗРК, индивидуальные предприниматели и юридические лица в соответствии с осуществляемой ими деятельностью обязаны выполнять нормативные правовые акты в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, а также акты должностных лиц, осуществляющих государственный контроль и надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

В этой связи, при проведении работ заявителю необходимо обеспечить соблюдение требований нормативных правовых актов в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

3. Согласно ст.320 Кодекса накопление отходов:

Под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления.

Места накопления отходов предназначены для:

1) временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

2) временного складирования неопасных отходов в процессе их сбора (в контейнерах, на перевалочных и сортировочных станциях), за исключением вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, на срок не более трех месяцев до даты их вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

3) временного складирования отходов на объекте, где данные отходы будут подвергнуты операциям по удалению или восстановлению, на срок не более шести месяцев до направления их на восстановление или удаление. Для вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники срок временного складирования в процессе их сбора не должен превышать шесть месяцев;

4) временного складирования отходов горнодобывающих и горно-перерабатывающих производств, в том числе отходов металлургического и химико-металлургического производств, на месте их образования на срок не более двенадцати месяцев до даты их направления на восстановление или удаление.

4. Необходимо соблюдать требования ст.238 Кодекса.

5. Согласно проекта вывоз отходов и стоков планируется осуществлять на специализированные предприятия. При дальнейшей разработки проектных материалов необходимо представить договора приема-передачи, согласно требованиям п.6 ст.92 Кодекса.

6. При проведении работ необходимо соблюдение ст.212, 223 Кодекса.

7. Согласно ст.78 Кодекса послепроектный анализ фактических воздействий при реализации намечаемой деятельности (далее – послепроектный анализ)



проводится составителем отчета о возможных воздействиях в целях подтверждения соответствия реализованной намечаемой деятельности отчету о возможных воздействиях и заключению по результатам проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Послепроектный анализ должен быть начат не ранее чем через двенадцать месяцев и завершен не позднее чем через восемнадцать месяцев после начала эксплуатации соответствующего объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду. Проведение послепроектного анализа обеспечивается оператором соответствующего объекта за свой счет.

Не позднее срока, указанного в части второй пункта 1 ст. 78 Кодекса, составитель отчета о возможных воздействиях подготавливает и подписывает заключение по результатам послепроектного анализа, в котором делается вывод о соответствии или несоответствии реализованной намечаемой деятельности отчету о возможных воздействиях и заключению по результатам оценки воздействия на окружающую среду. В случае выявления несоответствий в заключении по результатам послепроектного анализа приводится подробное описание таких несоответствий.

8. В соответствии с п.9 ст.3 Кодекса задачами экологического законодательства Республики Казахстан являются обеспечение гласности и всестороннего участия общественности в решении вопросов охраны окружающей среды и устойчивого развития Республики Казахстан. В этой связи, необходимо учесть замечания и предложения общественности, указанные в Протоколе общественных слушаний к «Отчету о возможных воздействиях» к Рабочему проекту «Строительство погрузочного тупика на территории месторождения Кызылту в Ерейментауском районе Акмолинской области и подъездного железнодорожного пути (примыкания) к станции Киыршык для погрузки руды» по адресу: Акмолинская область, Ерейментауский район, село Кызылту, вахтовый поселок ТОО «Кызылту», конференц зал от 26.11.2024 г.

9. В соответствии с п.6 ст.50 Кодекса принцип совместимости: реализация намечаемой деятельности или разрабатываемого документа не должна приводить к ухудшению качества жизни местного населения и условий осуществления других видов деятельности, в том числе в сферах сельского, водного и лесного хозяйств.

10. С целью предотвращения загрязнения недр и почвенного покрова, во избежание получения травм животных необходимо проведение рекультивационных работ.

Вывод: Представленный «Отчет о возможных воздействиях» к Рабочему проекту «Строительство погрузочного тупика на территории месторождения Кызылту в Ерейментауском районе Акмолинской области и подъездного железнодорожного пути (примыкания) к станции Киыршык для погрузки руды» **допускается** к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Дата размещения проекта Отчета о возможных воздействиях: 08.11.2024 года на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты



и его номер: газета «RIVER.KZ» № 40(1119) от 11 октября 2024 г., цифровой телевизионный канал «RIVER.KZ» - эфирная справка о размещении к договору №22/24 от 11 октября 2024 года текста объявления «бегущей» строкой; доска объявлений по адресу: вахтовый поселок, село Кызылту.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – ТОО «Кызылту», Акмолинская область, Ерейментауский район, село Кызылту, ул. Болашак 11, БИН 070340013351, тел. 8(71645)7-90-10, e-mail: info@kyzyltu.kz.

ТОО «Лаборатория-Атмосфера». БИН 010240004556. Адрес: РК, ВКО, г. Усть-Каменогорск, ул. Потанина, 35, н.п. 66, телефон 8(7232) 76-70-39, 8 (777) 783 54 60, e-mail: uklab_ecolog@mail.ru.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены: Акмолинская область, Ерейментауский район, село Кызылту, вахтовый поселок ТОО «Кызылту», конференц зал. Дата и время: 26.11.2024 г. в 12:00 часов. Присутствовало 13 человек, при проведении общественных слушаний проводилась видеозапись. Продолжительность: 27 мин 35 сек (27:35).

Руководитель

М. Кукумбаев

Исп.: Н. Бегалина
тел.: 76-10-19

Руководитель департамента

Кукумбаев Магзум Асхатович



