

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙынША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**Западно-Казахстанский областной
филиал акционерного общества
"Национальная компания
"ҚазАвтоЖол"**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
Западно-Казахстанского областного филиала акционерного общества
"Национальная компания "ҚазАвтоЖол" "Капитальный ремонт автомобильной
дороги республиканского значения «Казталовка – Жанибек – гр. РФ» км 158 –
165 с обустройством пункта пропуска «Жанибек» на Казахско-Российской
границе»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: 18 ноября 2024 года
№KZ20RYS00874563 *(Дата, номер входящей
регистрации)*

Общие сведения

Площадка строительства по административному делению находится в Западно-Казахстанской области, на крайнем северо-западе Республики Казахстан, недалеко от границы с Российской Федерацией. В 3-х км от села Жанибек (административный центр) расположен казахстанский автомобильный пункт пропуска через границу в Россию.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемая деятельность предусматривает капитальный ремонт автомобильной дороги. Протяженность проектируемого участка составляет 7 км, ширина 7 м. В период намечаемой деятельности предусмотрены земляные работы, пересыпка материалов, сварочные и лакокрасочные работы.

Перед началом работ выполняются работы по подготовке территории, снятие растительного слоя на строительных площадках, разборка дорожных знаков, ограждений, переустройство пересекаемых коммуникаций, разборка существующих водопропускных труб, подлежащих замене, снятие растительного слоя с откосов существующей насыпи и из-под подошвы насыпи.



Существующее земляное полотно отсыпано из притрассовых резервов, коэффициент уплотнения составляет от 0,79 до 0,83, что свидетельствует о недоуплотнении. Для улучшения сцепления грунтов существующего земляного полотна и вновь досыпаемого, а также для подсушивания переувлажнённых участков, предусматривается рыхление верха существующей поверхности земляного полотна и его откосов. На откосах перед отсыпкой грунта предусматривается нарезка уступов. Далее выполняется уплотнение разрыхлённого грунта виброкатками. В целях предотвращения размывания предусмотрено укрепление откосов растительным грунтом и засевом трав.

Конструкция дорожной одежды состоит из: плотного м/з асфальтобетона, горячего к/з пористого асфальтобетона, щебеночно-песчаной смеси, укрепленной цементом 5% – 15 см, грунта, укрепленного комплексным вяжущим и грунта земляного полотна.

Срок проведения планируемых работ будет составлять ориентировочно 12 месяцев. Работы запланированы на 2024 – 2025 годы.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемый выброс ЗВ в атмосферу на период строительства составит 1,1952292 г/с, 4,19509608 т/год. В период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Земельные ресурсы. Капитальный ремонт будет осуществляться на существующем участке автомобильной дороги. На период капитального ремонта оформлен временный отвод до конца 2025 года.

Водные ресурсы. При строительстве и эксплуатации автодороги влияние на водные объекты отсутствует. Расстояние от участка строительства до ближайшего водного объекта – 5,05 км. На питьевые нужды будет организован подвоз бутилированной воды. На производственные нужды вода будет доставляться автоцистернами из ближайшего села. Водопотребление: всего 12483,494 м³, из них: на питьевые нужды 216,953 м³, на производственные нужды 12266,541 м³. Отвод хозяйственно-бытовых стоков предусмотрен в биотуалет с последующим вывозом по договору со спецорганизацией.

Недра. Воздействия на недра не ожидается.

Растительные ресурсы. В рамках намечаемой деятельности вырубка и перенос зеленых насаждений не предполагается. Использование растительных ресурсов не предусматривается.

Животный мир. Использование животных ресурсов при реализации намечаемой деятельности не предполагается.

Отходы производства и потребления. Ориентировочный объем образования отходов в процессе намечаемой деятельности составляет: неопасные отходы – ТБО – 3 т/пер. и огарки сварочных электродов – 0,0883 т/пер. Опасные отходы: использованная тара из-под ЛКМ – 0,216 тонн/период. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах на срок не более шести месяцев до даты их передачи специализированным организациям.

Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.



Для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматриваются следующие мероприятия: по атмосферному воздуху – проведение технического осмотра и профилактических работ технологического оборудования, механизмов и автотранспорта; по поверхностным и подземным водам – своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов; по недрам и почвам – меры, исключающие загрязнение плодородного слоя почвы; по физическим воздействиям – содержание оборудования в надлежащем порядке, соблюдение правил техники безопасности; по растительности и животному миру – перемещение спецтехники и транспорта только по специально отведенным дорогам, регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей.

Согласно пункта 2 заявления намечаемая деятельность классифицирована по п.п. 7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

В соответствии с пп. 2 п. 13 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, «наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год», намечаемый вид деятельности относится к объектам 4 категории.

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведет к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее – Инструкция).

На основании требований статьи 65 Кодекса и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п.п. 2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

М. Ермеккалиев

*Исп.: А. Кенжина
8(7112)51-53-52*



Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

