

KZ04RYS00908898

06.12.2024 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "ГРАВЕЛИТ", 140308, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, БАЯНАУЛЬСКИЙ РАЙОН, МАЙКАИНСКАЯ П.А., П.МАЙКАИН, улица Астана, здание № 57, 020640005085, КАБДУЛОВ ОРЫНЖАН КАБДУЛОВИЧ, +77474064142, 10-2030@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проект предусматривает строительство трёх швартовых и автодороги на земельном участке площадью 9,9583 га, предоставленном ТОО «ГРАВЕЛИТ» на условиях временного возмездного краткосрочного землепользования. Кадастровый номер земельного участка: 14-218-041-1093. Основная цель проекта – расширение причальной зоны для обеспечения безопасной выгрузки технологического оборудования с учетом сезонных изменений уровня воды в реке Иртыш. Намечаемая деятельность включает выполнение строительных и инженерных работ: Гидротехнические работы по установке металлических швартовых тумб, закрепленных на железобетонных сваях. Устройство автодорожной инфраструктуры, включая подготовку основания и укладку асфальтобетонного покрытия. Реализация инженерных решений для обеспечения устойчивости, долговечности и надежности объектов. Классификация по приложению 1 ЭК РК: Намечаемая деятельность классифицируется согласно разделу 2 перечня видов деятельности, для которых проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным (Приложение 1 к ЭК РК), а именно: Пункт 10.31 «Размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах». ТОО «ГРАВЕЛИТ» имеет положительное заключение государственной экологической экспертизы №KZ01VDC00042248 от 06.11.2015 года на проект нормативов предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ. Также компания обладает разрешением на эмиссии в окружающую среду для объектов I, II и III категорий №KZ23VDD00044972 от 25.11.2015 года. На основании решения РГУ «Департамент экологии по Павлодарской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 17.08.2021 года, отнесена к IV категории объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду. Объект строительства расположен на территории объекта IV категории и не вносит существенных изменений в текущую хозяйственную деятельность предприятия. Реализация данного проекта не предполагает: • увеличения объема или мощности производства; • изменения количества и (или) видов используемых природных ресурсов, топлива или сырья; • увеличения площадей нарушаемых земель, а

также затрагивания земель, ранее не учтенных при проведении оценки воздействия на окружающую среду или скрининга воздействий намечаемой деятельности; • изменений технологии и управления производственным процессом, которые могли бы привести к ухудшению количественных и качественных показателей эмиссий, расширению области их воздействия или увеличению объемов образуемых отходов. Таким образом, реализация проекта соответствует требованиям экологического законодательства и не оказывает негативного влияния на существующие природоохранные показатели деятельности предприятия..

### 3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду по запрашиваемому виду деятельности не проводилась. При этом строительство 3-х швартовых и автодороги не окажет влияния на технологический процесс предприятия. Технология производства останется неизменной, что исключает возможность ухудшения экологических параметров, связанных с эмиссиями или образованием отходов. Цель намечаемой деятельности заключается в расширении причальной зоны для обеспечения безопасной выгрузки технологического оборудования. Проект учитывает сезонные изменения уровня воды в реке Иртыш и разработан с применением гидротехнических решений, обеспечивающих стабильность и надежность функционирования причальной инфраструктуры. Таким образом, реализация проекта направлена на улучшение логистических возможностей предприятия без изменений в существующей экологической нагрузке.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) На запрашиваемый вид деятельности ранее не проводился скрининг воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду..

### 4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест

Объект намечаемой деятельности — строительство трех швартовых тумб и автодороги — расположен на земельном участке, принадлежащем ТОО «ГРАВЕЛИТ», в промышленной зоне Северная, поселок Жана-аул, Павлодарская область. Проектируемый участок выделен на представленных схемах, включая: Ситуационную карту, которая отображает расположение участка относительно соседних объектов. Топографическую карту, показывающую детальную планировку проектируемой территории. Границы участка: С северо-запада — территория АО «Павлодарский речной порт». С запада — русло реки Иртыш. С востока — территория ТОО «Крупозавод Жарма». С юга — склады сторонней организации. Выбор участка обусловлен следующими факторами: Расположение на территории действующего промышленного предприятия: Объект располагается на земельном участке ТОО «ГРАВЕЛИТ», что позволяет использовать существующую инфраструктуру и исключает необходимость строительства новых вспомогательных объектов. Оптимальные условия для логистики: Участок находится в непосредственной близости от железнодорожных путей, автомобильной дороги и причала. Это обеспечивает удобство доставки материалов и оборудования, минимизируя транспортные издержки. Минимальное воздействие на окружающую среду: Территория не содержит древесно-кустарниковой растительности и не является особо охраняемой природной зоной. Соответствие требованиям безопасности : Участок находится в удалении от жилых зон, что исключает влияние на население, и отвечает всем санитарным и экологическим нормам. Рассмотрение альтернативных мест не представляется целесообразным по следующим причинам: Увеличение затрат: Размещение объекта за пределами промышленной зоны потребовало бы значительных инвестиций в создание новой инфраструктуры. Ухудшение логистических условий: Удаленность от существующего причала и транспортных путей увеличила бы затраты на перевозку и снизила эффективность производственного процесса. Несоответствие требованиям экологического законодательства: Выбор других участков может повлечь необходимость изменения категории земель или проведение дополнительных оценок воздействия на окружающую среду. Выбранное место для реализации проекта является наиболее оптимальным с точки зрения экологических, логистических и экономических факторов. Карты-схемы, отражающие расположение объекта, будут предоставлены в приложении. Рассмотрение других вариантов размещения не требуется ввиду очевидных преимуществ выбранного участка..

### 5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции 1.

Протяженность предусматриваемой автодороги: Протяженность проектируемой автодороги составляет 30 метров. Автодорога предназначена для обеспечения эффективного транспортного сообщения между складской зоной и причалом, а также для организации доступа к швартовым тумбам.

2. Описание пропускной способности водного канала: Пропускная способность водного канала соответствует объемам работы существующего причала, обеспечивая возможность безопасного перемещения и швартовки судов, участвующих в транспортировке грузов. В рамках проекта будет сохранена пропускная способность, достаточная для обработки материалов с объемами до 120 000 тонн в год, с учетом сезонных колебаний уровня воды.

3. Производительность существующего гидротехнического сооружения: Производственная база имеет причал, через который осуществляется разгрузка, хранение и погрузка материалов: Объемы перегрузки за год составляют: щебень – 100 000 тонн; уголь – 20 000 тонн. Погрузка и разгрузка барж выполняется двумя порталными кранами грузоподъемностью 10 тонн каждый. Завоз материалов производится автотранспортом подрядных организаций и железнодорожным транспортом. Существующая инфраструктура обеспечивает стабильность производственных процессов, в том числе возможность хранения материалов и их погрузку/разгрузку.

4. Описание предусматриваемого гидротехнического сооружения: Проект направлен на модернизацию и улучшение функционирования причальной зоны, а именно: Швартовые устройства: Установка металлических швартовых тумб грибовидной формы с усилием до 63 тс, что обеспечит надежность фиксации судов в условиях сильных течений и колебаний уровня воды. Тумбы будут закреплены на железобетонных сваях длиной 12 м (сечением 300×300 мм), из которых 8 м забиваются в грунт под уклоном 3:1. Укрепительные работы: Создание тумбового массива поверх свайной конструкции для повышения устойчивости и долговечности сооружений. Обоснование необходимости: Проект модернизации направлен на: Повышение безопасности: Установка новых швартовых устройств улучшит условия швартовки судов и снизит риски повреждений инфраструктуры. Стабильность логистических операций: Новые решения обеспечат бесперебойную работу причала в условиях сезонных изменений уровня воды. Увеличение надежности: Применение современных конструктивных решений продлит срок службы гидротехнических сооружений..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности

Методы достижения предполагаемой намечаемой деятельности: Швартовые устройства: Для обеспечения надежной и долговечной причальной инфраструктуры проектом предусмотрены следующие гидротехнические и инженерные решения: Устройство железобетонного основания: Используются железобетонные сваи сечением 300×300 мм длиной 12 м, из которых 8 м забиваются в грунт под углом 3:1 для увеличения устойчивости. Монтаж металлических швартовых тумб: Тумбы грибовидной формы с односторонним козырьком, рассчитанные на усилие до 63 тс, закрепляются на бетонном основании с применением анкерных болтов рамы типа AP-1-4. Дополнительные элементы: Для усиления конструкции используются анкерные устройства и Т-образные головки, соответствующие ГОСТ 17424-72. Анкерные элементы фиксируются с использованием опалубки и последующего бетонирования, что обеспечивает надежность и устойчивость конструкции. Автодорожная инфраструктура: Для обеспечения доступа к швартовым и улучшения транспортной логистики проектом предусмотрено строительство автодороги с учётом следующих инженерных решений: Подготовка основания: Укладка щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см для создания стабильной основы и установка упорных плит типа ПУ 150.75.15 см. Устройство дорожной одежды: Укладка двух слоев асфальтобетона: Первый слой (10 см): горячий крупнозернистый асфальтобетон с подгрунтовкой битумной эмульсией. Второй слой (5 см): горячий мелкозернистый асфальтобетон с дополнительной обработкой стыков. Учет уклона: Уклон автодороги в 20% обеспечивает эффективный водоотвод и устойчивость дорожной конструкции. Инженерные особенности: Проект учитывает особенности рельефа участка, включая близость к руслу реки Иртыш и промышленным объектам. Применение свайной конструкции и бетонных массивов обеспечивает устойчивость сооружений при сезонных колебаниях уровня воды. Расчетная нагрузка на швартовые и дорожное покрытие выполнена с учетом предполагаемой интенсивности эксплуатации. Необходимость реализации проекта: Проект направлен на решение следующих задач: Обеспечение безопасности: Увеличение причальной зоны позволит безопасно разгружать технологическое оборудование, включая крупногабаритные элементы, с учетом сезонных изменений уровня воды. Улучшение инфраструктуры: Новая автодорога обеспечит надежный транспортный доступ к причальной зоне и улучшит логистику в промышленной зоне Северная. Устойчивость и долговечность: Применение гидротехнических и инженерных решений минимизирует влияние природных факторов (изменение уровня воды, рельеф) и увеличит срок эксплуатации объектов..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и декоммунализацию объекта) Строительство объекта планируется

начать ориентировочно в 2025 году. Продолжительность строительства составит 3 месяца..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования  
Строительство объектов осуществляется на земельном участке площадью 9,9583 га, предоставленном ТОО «ГРАВЕЛИТ» на условиях временного возмездного краткосрочного землепользования согласно государственному акту №2307181720863402 от 20 июня 2023 года. Кадастровый номер земельного участка: 14-218-041-1093. Целевое назначение участка – обслуживание и размещение торгово-промышленной базы. Площадка строительства расположена в западной части земельного участка. 52.331866, 76.880150; 52.333580, 76.878596; 52.335358, 76.879466; 52.332691, 76.882575.;

2) водных ресурсов с указанием:  
предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности  
Водопотребление и водоотведение на период строительных работ предусматривается от инженерных сетей ТОО «ГРАВЕЛИТ». Ближайший водный объект – река Иртыш – находится на расстоянии 28 метров от места строительства. Водопотребление: в период строительно-монтажных работ для хозяйственно-бытовых нужд строительного персонала будут использоваться существующие бытовые помещения. Источником водоснабжения является действующая сеть хозяйственно-бытового водопровода ТОО «ГРАВЕЛИТ». Объемов потребления воды в период строительства – на питьевые нужды используется вода привозная 0,122 тыс.м<sup>3</sup>/год; операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период эксплуатации водопотребление не предусмотрено; Водоотведение: в ходе строительных работ будут образовываться только хозяйственно-бытовые сточные воды, которые планируется отводить в существующие локальные сети водоотведения ТОО «ГРАВЕЛИТ». Данный порядок будет сохранен и на этапе эксплуатации объекта. Предусмотренные проектом решения обеспечивают экологическую безопасность и соответствуют требованиям действующего законодательства.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования - общее. Качество воды - питьевые и технические нужды.; объемов потребления воды Не предусматривается.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Не предусматривается.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Отсутствует.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В предполагаемом месте реализации намечаемой деятельности зеленые насаждения отсутствуют.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :  
объемов пользования животным миром Пользование животным миром не предусматривается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром не предусматривается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Приобретение объектов животного мира не предусматривается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира не предусматривается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования  
Электроснабжение: на период строительно-монтажных работ и эксплуатации объекта электроснабжение будет осуществляться от существующих мощностей ТОО «ГРАВЕЛИТ». Водоснабжение: для обеспечения водопотребления объекта будут использоваться существующие сети водоснабжения ТОО «

ГРАВЕЛИТ». Необходимые материалы: для реализации намечаемой деятельности потребуется следующий объем материалов: • Песок – 216,17 т; • Щебень (фракция до 20 мм) – 19,69 т; • Щебень (фракция более 20 мм) – 302,8 т; • ЛКМ – 1,2675 кг; • Электроды диаметром 4 мм – 402,906 кг; • Электроды диаметром 5 мм – 596,625 кг. Все материалы будут использоваться в соответствии с проектными решениями, что обеспечит качественное выполнение работ и соответствие нормативным требованиям.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительно-монтажных работ источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу будут являться: погрузочно-разгрузочные, работа автотранспорта, сварочные работы, покраска. Валовый выброс ЗВ – 1,630480146 т/год. (без учета валового выброса от передвижных источников) на период реализации: Железо (II,III) оксиды - 0,0013 т/год, Марганец и его соединения - 0,0001298 т/год, Азота (IV) диоксид - 0,124 т/год, Азота (II) оксид - 0,020 т/год, Сера диоксид - 0,016 т/год, Углерод оксид - 0,108 т/год, Бензапирен - 0,000000198 т/год, Уксусная кислота - 0,000001148 т/год, Углеродород - 0,054 т/год, Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) - 1,307049 т/год. В период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ отсутствуют. Данный вид деятельности и количественные значения, не входят в Перечни правил ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, по видам деятельности и перечня загрязнителей с пороговыми значениями выбросами в воздух. А также не подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей сбросы отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В процессе реализации: Опасные отходы: 0,002225 т/год (отходы ЛКМ); Неопасные отходы: 3,512809 0,002225 т/год в том числе: твердые бытовые отходы – 1,76 т/год; строительные отходы – 1,7525 т/год, огарки сварочных электродов - 0,000309 т/год. Твердые бытовые отходы - образуется в процессе жизнедеятельности персонала предприятия. Превышение пороговых значений не планируется. Данные отходы не подлежат ведению регистра выбросов и переноса загрязнителей. В соответствии с пп. 1 п. 2 ст. 320 Экологического кодекса Республики Казахстан временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ. В период эксплуатации образования отходов не предусмотрено. Превышение пороговых значений не планируется. Данные отходы не подлежат ведению регистра выбросов и переноса загрязнителей. В соответствии с пп. 1 п. 2 ст. 320 Экологического кодекса Республики Казахстан временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Акты на землю; согласование с БВИ; согласование уполномоченного органа в области особо охраняемых природных территорий, охраны животного мира, рыбных ресурсов; акт обследования территории строительства на наличие зеленых насаждений или отсутствии сноса зеленых насаждений (с указанием

количества сноса деревьев и компенсационной посадки), согласованный уполномоченным органом..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Результаты мониторинга качества окружающей среды в Павлодарской области за 1 полугодие 2024 года. Качество атмосферного воздуха По данным сети наблюдений в г. Павлодар, уровень загрязнения атмосферного воздуха оценивался как высокий. Значения СИ составили 4,6 (повышенный уровень) по оксиду азота в районе поста №4 (ул. Каз. Правды), а НП — 26% (высокий уровень) по диоксиду азота на том же посту. Максимально-разовые концентрации загрязняющих веществ: • Оксид азота: 4,6 ПДКм.р.; • Диоксид азота: 2,8 ПДКм.р.; • Оксид углерода: 4,3 ПДКм.р.; • Хлористый водород: 2,4 ПДКм.р.; • Фенол: 1,6 ПДКм.р.; • Сероводород: 1,5 ПДКм.р.; • Озон: 1,0 ПДКм.р. Концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали предельно допустимых концентраций (ПДК). Случаи экстремально высокого загрязнения (ЭВЗ, более 50 ПДК) и высокого загрязнения (ВЗ, более 10 ПДК) не зафиксированы. Качество поверхностных вод Наблюдения за качеством поверхностных вод проводились в 16 створах на 5 водных объектах: реках Ертис, Усолка, а также озёрах Сабындыколь, Жасыбай и Торайгыр. В отбираемых пробах анализировались 48 физико-химических показателей, включая: температуру, взвешенные вещества, цветность, прозрачность, водородный показатель (рН), растворённый кислород, БПК<sub>5</sub>, ХПК, биогенные элементы, тяжёлые металлы и органические вещества. За 1 полугодие 2024 года в поверхностных водах рек Ертис и Усолка случаев ВЗ и ЭВЗ не зафиксировано. Качество атмосферных осадков Мониторинг атмосферных осадков проводился на 3 метеостанциях (Ертис, Павлодар, Екибастуз). • Концентрации загрязняющих веществ не превышали ПДК. • Преобладающие компоненты в осадках: гидрокарбонаты (29,25%), сульфаты (23,99%), хлориды (12,56%), ионы кальция (14,90%), ионы натрия (7,44%), ионы калия (4,16%), ионы магния (2,93%). • Общая минерализация: от 30,27 мг/л (МС Ертис) до 36,74 мг/л (МС Павлодар). • Удельная электропроводимость: от 46,4 мкСм/см (МС Ертис) до 66,45 мкСм/см (МС Павлодар). • Кислотность: от 6,18 (МС Ертис) до 6,46 (МС Екибастуз). Качество снежного покрова Анализ проб снежного покрова проводился на тех же метеостанциях (Ертис, Павлодар, Екибастуз). • Концентрации загрязняющих веществ не превышали ПДК. • Преобладающие компоненты: гидрокарбонаты (31,01%), сульфаты (18,70%), хлориды (15,76%), ионы кальция (13,02%), ионы натрия (9,47%), ионы калия (4,00%), ионы магния (2,93%). • Общая минерализация: от 18,94 мг/л (МС Ертис) до 35,56 мг/л (МС Екибастуз). • Удельная электропроводимость: от 35,6 мкСм/см (МС Ертис) до 57,6 мкСм/см (МС Екибастуз). • Кислотность: от 5,84 (МС Ертис) до 6,83 (МС Екибастуз), что соответствует слабощелочной среде. Загрязнение почв Пробоотбор почвы проводился в городах Павлодар, Аксу, Екибастуз, а также в сельских районах (Актогайский, Железинский, Иртышский и др.). В г. Павлодар концентрации тяжёлых металлов находились в следующих пределах: • Хром: 0,15–0,88 мг/кг; • Свинец: 10,78–25,24 мг/кг; • Цинк: 4,12–13,2 мг/кг; • Медь: 0,43–1,05 мг/кг; • Кадмий: 0,05–0,17 мг/кг. В санитарно-защитных зонах промышленных объектов содержание тяжёлых металлов не превышало нормативов. Радиационный гамма-фон Наблюдения проводились на 7 метеорологических станциях и 2 автоматических постах. Средние значения радиационного гамма-фона находились в пределах 0,03–0,26 мкЗв/ч (норма — до 0,57 мкЗв/ч). Среднесуточная плотность радиоактивных выпадений составила 1,3–3,2 Бк/м<sup>2</sup>, что не превышает допустимого уровня. Результаты мониторинга показывают, что состояние окружающей среды в Павлодарской области соответствует экологическим нормативам. Случаев экстремального загрязнения (ВЗ и ЭВЗ) не зафиксировано..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие намечаемых работ на компоненты окружающей среды, с учетом проведения предложенных мероприятий, оценивается как низкосзначимое. Реализация намечаемой деятельности не приведет к: • изменениям рельефа местности; • истощению, опустыниванию или нарушению почв; • возникновению водной и ветровой эрозии, селей, подтоплений, заболачивания, вторичного засоления, иссушения или уплотнения почв; • ухудшению состояния водных объектов. Кроме того, при выполнении

работ отсутствуют источники радиационного воздействия, что гарантирует экологическую безопасность..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости  
Трансграничное воздействие не ожидается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду предусматриваются следующие меры: • Своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактического обслуживания оборудования, используемого при строительных работах. • Сбор образующихся отходов в специализированные контейнеры с последующей передачей их на утилизацию специализированным организациям. • Заправка строительной техники и автотранспорта топливом строго в отведенных для этого специализированных местах. • Строгое соблюдение режима выполнения строительных работ и эксплуатации проектируемых объектов. • Контроль герметичности используемого оборудования для предотвращения утечек. Эти меры направлены на минимизацию возможного воздействия строительных работ на атмосферный воздух и окружающую среду в целом..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Реализация данного проекта направлена на расширение причальной зоны, что обеспечит безопасную выгрузку технологического оборудования с учетом сезонных колебаний уровня воды в реке Иртыш. Проект также способствует эффективному использованию водных ресурсов для нужд региона, увеличению пропускной способности водного канала и восстановлению производительности существующего гидротехнического сооружения. Эти мероприятия позволят повысить инфраструктурную надежность и улучшить эксплуатационные характеристики объектов. Использование альтернативных технологических решений и выбор других мест для расположения объекта не предусмотрено, так как текущие условия полностью соответствуют требованиям проекта..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

КАБДУЛОВ ОРЫНЖАН КАБДУЛОВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



