

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности	
Специализированные поля для подачи заявления	
1	<p>Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодексе)*:</p> <p>Объект намечаемой деятельности – реализация рабочего проекта «Строительство взлетно-посадочной полосы для Актогайского ГОКа в Аягоском районе, область Абай».</p> <p>Проектом предусматривается строительство взлетно-посадочной полосы длиной 1250 м, следовательно объект намечаемой деятельности не соответствует критериям приложения 1 ЭК РК раздела 1 (8.2. строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более). Таким образом, намечаемая деятельность не входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным.</p> <p>Рабочим проектом «Строительство взлетно-посадочной полосы для Актогайского ГОКа в Аягоском районе, область Абай» предусматривается строительство подъездной дороги протяженностью 1,39723 км, следовательно намечаемая деятельность входит в раздел 2 приложения 1 ЭК РК (7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.). Таким образом, намечаемая деятельность входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.</p> <p>Объект строительства не относится к видам намечаемой деятельности и объектам, указанным в Приложении 2 к Экологическому кодексу РК.</p>
В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений	
2	<p>Описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса)*:</p> <p>Проектом предусматривается новое строительство, заключение о результатах оценки воздействия на окружающую среду на площадку не выдавалось.</p>
3	<p>Описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса)*:</p> <p>Проектом предусматривается новое строительство, заключение о результатах скрининга воздействия намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду на существующую площадку ранее не выдавалось.</p>
4	<p>Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест*:</p> <p>Участок проектируемого строительства расположен рядом с южной административной границей области Абай, примерно в 590 км к северо-востоку от города Алматы и в 25 км к юго-востоку от станции Актогай, железнодорожной линии Алматы-Новосибирск.</p> <p>В 160 км севернее участка изысканий расположен районный центр г. Аягос. Строительство ВПП ведется вблизи территории Актогайского ГОКа и служит для воздушной перевозки людей.</p> <p>Ближайшая жилая зона п.Актогай расположен с западной стороны на расстоянии 25 км. Ближайший водный объект - река Аягос - расположен с западной стороны площадки строительства на расстоянии более 30 км.</p> <p>Географические координаты намечаемой деятельности: Широта 46°55'59.70°С Долгота 79°59'53.72 В Широта 46°56'0.21°С Долгота 80° 0'52.81"В Начало дороги 46°57'0.59"С 80° 0'11.86"В Окончание дороги 46°56'17.93"С 80° 0'42.36"В</p>

5	<p>Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции*:</p> <p>В данном проекте предусматривается строительство аэродрома со взлетно-посадочной полосой для эксплуатации легких воздушных судов типа Ан-2, Ан-38, Л-410.</p> <p>Основные технологические параметры взлетно-посадочной полосы (ВПП):</p> <p>Длина ВПП – 1250 м.; Ширина –ВПП – 30 м.;</p> <p>Площадь территории аэродрома в границах лётной полосы, концевой зоны безопасности и перрона - 23,3071 га.;</p> <p>Протяженность ограждения – 3,709 км.</p> <p>Основные технические характеристики подъездной дороги:</p> <p>Протяженность дороги - 1,39723 км; Расчетная скорость движения – 30 км/час;</p> <p>Число полос движения -1; Ширина проезжей части – 4,5 м Ширина обочины – 1.0 м; Материал покрытия – щебень.</p>
6	<p>Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности*:</p> <p><i>Взлетно-посадочная полоса (ВПП)</i></p> <p>Рабочим проектом предусматривается строительство ВПП длиной равной 1250 м в соответствии с расчетом потребных длин.</p> <p>Ширина ВПП принята равной 30 м.</p> <p>Вдоль кромок ВПП предусматриваются укрепленные отмостки шириной 1.5 м</p> <p>Размеры укрепленных участков, примыкающих к торцам ВПП, предназначенных для предотвращения эрозии от газоздушных струй и защиты приземляющихся ВС от удара о торец ВПП, составляют 30х30 м.</p> <p>Лётная полоса (ЛП) простирается за каждым концом ВПП на расстоянии по 60 м.</p> <p>ЛП простирается в поперечном направлении по обе стороны от оси ВПП на расстоянии по 75 м. При этом ширина спланированного и подготовленного участка ЛП составляет по 55 м в каждую сторону от осевой линии ИВПП.</p> <p>У каждого конца летной полосы предусматриваются концевые зоны безопасности (КЗБ) длиной 90 м.</p> <p>Ширина концевой зоны безопасности равна ширине планируемой части летного поля и равна 110 м. В пределах концевой зоны безопасности не допускается наличия препятствий.</p> <p>Рабочим проектом предусматривается свободная от всех препятствий зона (СЗ), равная 150 м, которая начинается в конце располагаемой длины разбега. На поверхности свободной зоны не допускается наличия препятствий.</p> <p><i>Рулежная дорожка</i></p> <p>Для обеспечения связи ВПП с перроном предусматривается рулежная дорожка (РД).</p> <p>Ширина РД для данного класса аэродрома принята равной 14 м.</p> <p>Вдоль кромок РД предусматриваются укрепленные отмостки шириной 1.5 м. Расстояние между осевой линией РД и неподвижными препятствиями составляет 25м.</p> <p>Радиусы закруглений РД для самолетов (по внутренним кромкам) приняты равными 20 м.</p> <p>Расстояние между кромками аэродромных покрытий ВПП и перроном принято 75 м.</p> <p><i>Перрон</i></p> <p>Площадь покрытия перрона обеспечивает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одновременное пребывание одного самолета с размахом крыла до 22 м и длиной до 18м; - безопасное маневрирование воздушных судов; - проезды спецтранспорта и средств перронной механизации. <p>Перронная МС предусмотрена прямоточного типа (заход и выход на тяге собственных двигателей).</p> <p>Размеры перрона составляют 77х54 м. Вдоль кромок перрона предусматриваются отмостки шириной 1.5м.</p>

	<p>Покрытие проектируемого аэродрома предусматривается нежесткое облегченное из грунта, укрепленного цементом М 400 (расход цемента – 8% от массы грунта) и поверхностной обработкой битумом. Отмостки такой же конструкции.</p> <p><i>Якорные крепления</i></p> <p>Для предотвращения случаев смещения и повреждения воздушного судна от воздействия ветровых нагрузок, в соответствии с требованиями действующих норм для районов со скоростью ветра 20 м/с и более рабочим проектом предусматривается оборудование места стоянки якорными креплениями.</p> <p>Крепления монтируются в фундаментах массивного типа. Фундаменты запроектированы из условия крепления самолета в двух диаметрально противоположных направлениях. Фундаменты имеют анкерные петли, к которым с помощью легкоразъемного соединения крепятся швартовочные тяги. Верх петли располагается на уровне верха фундамента.</p> <p><i>Маркировка</i></p> <p>Для обеспечения безопасности при выполнении взлетно-посадочных операций и рулений воздушных судов аэродром должен иметь маркировочные знаки.</p> <p>Маркировка аэродрома предусмотрена в соответствии с требованиями к грунтовым аэродромам и нормам годности к эксплуатации несертифицируемых аэродромов (вертодромов) и временных аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок.</p> <p>На аэродроме обязательно наличие следующих знаков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - посадочный «Т», по одному с каждого торца ВПП; - входной маркер в количестве 4 штук, по две штуки с каждого торца ВПП; - пограничный маркер, указывающий границы элементов аэродрома; - угловой знак на ВПП; - знак зоны приземления; - знак центра полосы; - знак боковых границ; - знак РД; - знак место стоянки; - ветроуказатель; - гнездо заземления. <p><i>Автомобильная дорога</i></p> <p>Проектируемая автомобильная дорога предназначена для подъезда транспорта к проектируемой взлетно-посадочной полосе на территории Актогайского ГОКа.</p> <p>Трасса дороги проходит по холмистой местности. Абсолютные отметки рельефа на протяжении всей трассы колеблются в пределах от 393,50 м до 402,50 м. Перепад в отметках составляет 9 м. Участок для строительства дороги свободен от инженерных коммуникаций и других сооружений, отсутствуют пересечения с автодорогами и железными дорогами.</p> <p>Часть трассы (с ПК0 по ПК11) проходит по существующему земляному полотну.</p> <p><i>План трассы</i></p> <p>Дорога протяжённостью 1397,23 м. За начало трассы (ПК0) принята кромка проезжей части существующей дороги. Конец трассы (ПК13+97,23) располагается у перрона взлетно-посадочной полосы.</p> <p>На проектируемой дороге разбито 3 угла поворота. Величина углов поворота находится в пределах от 17°28'0" до 38°59'50". Радиусы кривых в плане находится в пределах от 350 м до 600 м. Длина прямых участков – 743,94 м. Длина кривых участков – 653,29 м. На кривых участках устраиваются виражи с уширением проезжей части с внутренней стороны кривой.</p> <p>У перрона взлетно-посадочной полосы предусматривается стоянка для автобуса и транспорта экстренных служб.</p>
7	<p>Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта)*:</p> <p>Сроки строительства: май 2025 г. (8 месяцев строительства, в том числе 2 месяца подготовительный период), окончание строительства декабрь 2025 года).</p> <p>Взлетно-посадочная полоса будет эксплуатироваться на период действия Актогайского ГОКа. Поле окончания срока действия Актогайского ГОКа, ВПП и подъездная дорога подлежат рекультивации вместе с остальными объектами.</p>
<p>Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием</p>	

предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование)	
8	<p>Земельные участки, их площади, целевые назначения, предполагаемые сроки использования*:</p> <p>1) Право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок площадью 549,75 га (кадастровый номер 05-239-026-217). Срок аренды 23 года до 27.04.2045. Категория земель: земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Целевое назначение - для строительства и обслуживания комплекса по выщелачиванию окисленных руд.</p> <p>2) Право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок площадью 1340,0 га (кадастровый номер 05-239-026-169). Срок аренды 23 года до 27.04.2045. Категория земель: земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Целевое назначение - для обслуживания пруда испарителя.</p>
9	<p>Водные ресурсы с указанием предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности*:</p> <p>Стирка спецодежды будет осуществляться в существующей прачечной предприятия. Обеспечение горячим питанием рабочих будет осуществляться в существующей столовой завода. Основную гардеробную, душевую и медпункт предусмотреть в существующем здании АБК на территории завода по договору с подрядной организацией. Непосредственно на строительной площадке будет использоваться бутилированная вода. Договор на поставку питьевой воды заключает Подрядчик со специализированной организацией, имеющей лицензию и сертификат на соответствие бутилированной воды ГОСТ «Вода питьевая».</p> <p>Ближайший водный объект – река Аягоз расположена с западной стороны на расстоянии более 30 км. Строительная площадка расположена за пределами водоохраных зон и полос водных объектов.</p>
10	<p>Водные ресурсы с указанием видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, не питьевая)*:</p> <p>Общее, питьевая и техническое</p>
11	<p>Водные ресурсы с указанием объемов потребления воды*:</p> <p><i>На период строительства</i> Хозбытовые нужды – 3,0 м³/сут (396,0 м³/п.с.). Техническая вода - 40487,7 м³/п.с. (используется для пылеподавления, приготовление строительных смесей). <i>На период эксплуатации</i> Не предусматривается</p>
12	<p>Водные ресурсы с указанием операций, для которых планируется использование водных ресурсов*:</p> <p>на хозяйственно-бытовые нужды, на строительные нужды</p>
13	<p>Участки недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны)*:</p> <p>Участки недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты не приводятся, т.к. объектом намечаемой деятельности недропользование не предусмотрено.</p>
14	<p>Растительные ресурсы с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их</p>

	вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации*:
	Зеленые насаждения на участках строительства отсутствуют, Вырубка не производится.
15	Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром*:
	На территории строительства животные отсутствуют
16	Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования*:
	Не требуется
17	Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных*:
	Не требуется
18	Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием операций, для которых планируется использование объектов животного мира*:
	Не требуется
19	Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования*:
	Строительство: Гравий – 3,1 тонна, ПГС – 13880,2 тонны, растительная земля – 265,4 тонны, щебень – 8536,3 тонны, ПГС – 30717,6 тонн, песок – 148,5 тонн, цемент и цементные смеси – 10033 тонны, электроды Э42 (АНО-6) – 6,0 кг., сварочная проволока – 31,0 кг., бензин – 0,0033 тонны, битум – 13,5 тонн, ацетилен – 0,015 тонны, грунтовка ГФ-021 – 0,004 тонны, лак битумный БТ-123 (аналог БТ-99) – 0,0024 тонны, эмаль ПФ -133 – 0,002 тонны, эмаль ХС-124 – 0,0009 тонны, эмаль ПФ-115 – 0,07 тонн, растворитель Р-4 – 0,01 тонн, уайт-спирит – 0,003тонны, битумная мастика БТ-577 – 0,048 тонн, краска водно-акриловая АК182 – 0,022 тонны, ксилол – 0,0004 тонны.
20	Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью*:
	Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют, так как потребность рассматриваемого настоящим проектом в дополнительных объемах сырьевых ресурсов на период эксплуатации отсутствует.
	Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей)*:
	Общий объем ожидаемых выбросов ЗВ При строительстве: ЗВ – 13,608184 т/год , из них: - твердые - 9,755434 (т/год)- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 – 9,457201 т/год (3 класс), углерод – 0,285102 т/год (3 класс), железа оксид – 0,0004 т/год (3 класс), марганец и его соединения – 0.00003 т/год (2 класс), взвешенные вещества – 0,012701 т/год (3 класс); - газообразные, жидкие - 3,852750 (т/год) - азота диоксид – 1,674709 т/год (2 класс), азота оксид - 0.272106 т/год (3 класс), серы диоксид – 0,17951 т/год (3 класс), керосин – 0,3998 т/год (-), углерод оксид – 1,228906 т/год (4 класс), углеводороды С12-С19 - 0,002103 т/год (4 класс), толуол – 0,0089 т/год (3 класс), бутилацетат – 0,00173 т/год (4 класс), ацетон – 0,00367 т/год (4 класс), уайт-спирит – 0,03276 т/год (4 класс), ксилол – 0,04414 т/год (3 класс), сольвент – 0,0011 т/год (-), акролеин – 0,00001 т/год (2 класс), пары бензина – 0,0033 т/год (4 класс), формальдегид– 0,000006 т/год (2 класс);

	<p>При эксплуатации: ЗВ – 0,01635 (т/год), из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> - твердые - 0,0001 т/год – сажа (углерод) (3 класс) – 0,0001 т/год (-); - газообразные, жидкие – 0,01625 – углерод оксид – 0,0026 т/год (4 класс), несгоревшие углеводороды – 0,00032 т/год (4 класс), метан – 0,00003 т/год (-), азота оксид – 0,0003 т/год (3 класс), азота диоксид – 0,0018 (2 класс), серы диоксид – 0,0112 т/год (3 класс), <p>Согласно Правилам ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей (приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК №346 от 31 августа 2021 г.) взлетно-посадочные полосы не относятся к видам деятельности, на которые распространяются требования о предоставлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.</p>
22	<p>Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей*:</p> <p>Сбросов в водные объекты и на рельеф местности не предусматривается. На строительной площадке будут установлены биотуалеты.</p> <p>На период строительства Хоз.бытовые стоки – 3,0 м³/сут (396,0 м³/п.с.), в биотуалеты с дальнейшей передачей по договору со специализированной организации, на территории Агтогайского ГОКа есть канализационные очистные сооружения. Техническая вода - 40487,7 м³/п.с.– безвозвратные потери.</p> <p>На период эксплуатации Не предусматривается</p>
23	<p>Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей*:</p> <p>Строительство Всего – 14340,34269 тонны/период. строит, в том числе Неопасные отходы – 14338,80009 т/п.с. (ТБО – 4,5 тонн/период. строит (коммунальные отходы от жизнедеятельности строителей – 120 человек), огарки электродов – 0,00009 тонн/период строит (образуются в результате электросварочных работ), 14334,3 т/п.с-разобранное щебеночное полотно существующей дороги) Опасные отходы – 0,0238 т/период строит. (тара из-под ЛКМ – 0.0238 тонн/период. строит. (образуется в результате окрасочных работ) Эксплуатация – 187,5 тонн/п.с., в том числе Неопасные – 187,5 тонн/п.с. (смет с территории - 187,5 тонн/п.с.) Накопление отходов в период строительных работ и эксплуатации производится отдельно согласно классу опасности, в закрытых контейнерах на специально оборудованных площадках и передаются по договору со специализированными организациями.</p>
24	<p>Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений*:</p> <p>-</p>
25	<p>Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты)*:</p>

	Согласно справке РГП «Казгидромет» в районе строительства отсутствуют посты наблюдений. Исторические загрязнения и бывшие военные полигоны на участке строительства отсутствуют.
26	Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности*: отсутствуют
27	Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости*: отсутствуют
28	Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий*: <ul style="list-style-type: none"> - Осуществление своевременного вывоза отходов, образующихся в процессе строительных работ; - Для исключения возможности создания аварийной ситуации необходимо строгое соблюдение правил противопожарной безопасности и выполнение мероприятий, предусматривающих безаварийную работу при строительстве; - Накопление отходов производства и потребления в период строительных работ в закрытых контейнерах на специально оборудованных площадках; - Строгое соблюдение установленных экологических, санитарно-гигиенических требований и требований по промышленной и пожарной безопасности
29	Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта)*: отсутствуют