

KZ36RYS00909098

07.12.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "KAZ Minerals Aktogay" (КАЗ Минералз Актогай), 070205, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ОБЛАСТЬ АБАЙ, АЯГОЗСКИЙ РАЙОН, АКТОГАЙСКИЙ С.О., С.АКТОГАЙ, Промышленная зона КАЗ МИНЕРАЛЗ АКТОГАЙ, дом № 27, 090840006023, ТОДД ЭНТОНИ РОЙ , 87750159101, sanzhar.berkin@kazminerals.com

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе , телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Объект намечаемой деятельности – реализация рабочего проекта «Строительство взлетно-посадочной полосы для Актогайского ГОКа в Аягозском районе, область Абай». Проектом предусматривается строительство взлетно-посадочной полосы длиной 1250 м, следовательно объект намечаемой деятельности не соответствует критериям приложения 1 ЭК РК раздела 1 (8.2. строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более). Таким образом, намечаемая деятельность не входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным. Рабочим проектом «Строительство взлетно-посадочной полосы для Актогайского ГОКа в Аягозском районе, область Абай» предусматривается строительство подъездной дороги протяженностью 1,39723 км, следовательно намечаемая деятельность входит в раздел 2 приложения 1 ЭК РК (7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.). Таким образом, намечаемая деятельность входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным. Объект строительства не относится к видам намечаемой деятельности и объектам, указанным в Приложении 2 к Экологическому кодексу РК. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Проектом предусматривается новое строительство, заключение о результатах оценки воздействия на окружающую среду на площадку не выдавалось.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Проектом предусматривается новое строительство, заключение о результатах

скрининга воздействия намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду на существующую площадку ранее не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок проектируемого строительства расположен рядом с южной административной границей области Абай, примерно в 590 км к северо-востоку от города Алматы и в 25 км к юго-востоку от станции Актогай, железнодорожной линии Алматы-Новосибирск. В 160 км севернее участка изысканий расположен районный центр г. Аягоз. Строительство ВПП ведется вблизи территории Актогайского ГОКа и служит для воздушной перевозки людей. Ближайшая жилая зона п. Актогай расположен с западной стороны на расстоянии 25 км. Ближайший водный объект - река Аягоз - расположен с западной стороны площадки строительства на расстоянии более 30 км. Географические координаты намечаемой деятельности: Широта 46°55'59.70"С Долгота 79°59'53.72 В Широта 46°56'0.21"С Долгота 80° 0'52.81"В Начало дороги 46°57'0.59"С 80° 0'11.86"В Окончание дороги 46°56'17.93"С 80° 0'42.36 "В.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции В данном проекте предусматривается строительство аэродрома со взлетно-посадочной полосой для эксплуатации легких воздушных судов типа Ан-2, Ан-38, Л-410. Основные технологические параметры взлетно-посадочной полосы (ВПП): Длина ВПП – 1250 м.; Ширина – ВПП – 30 м.; Площадь территории аэродрома в границах лётной полосы, концевой зоны безопасности и перрона - 23,3071 га.; Протяженность ограждения – 3,709 км. Основные технические характеристики подъездной дороги: Протяженность дороги - 1,39723 км; Расчетная скорость движения – 30 км/час; Число полос движения -1; Ширина проезжей части – 4,5 м Ширина обочины – 1.0 м; Материал покрытия – щебень. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Взлетно-посадочная полоса (ВПП) Рабочим проектом предусматривается строительство ВПП длиной равной 1250 м в соответствии с расчетом потребных длин. Ширина ВПП принята равной 30 м. Вдоль кромок ВПП предусматриваются укрепленные отмостки шириной 1.5 м Размеры укрепленных участков, примыкающих к торцам ВПП, предназначенных для предотвращения эрозии от газоздушных струй и защиты приземляющихся ВС от удара о торец ВПП, составляют 30х30 м. Лётная полоса (ЛП) простирается за каждым концом ВПП на расстоянии по 60 м. ЛП простирается в поперечном направлении по обе стороны от оси ВПП на расстоянии по 75 м. При этом ширина спланированного и подготовленного участка ЛП составляет по 55 м в каждую сторону от осевой линии ИВПП. У каждого конца летной полосы предусматриваются концевые зоны безопасности (КЗБ) длиной 90 м. Ширина концевой зоны безопасности равна ширине планируемой части летного поля и равна 110 м. В пределах концевой зоны безопасности не допускается наличия препятствий. Рабочим проектом предусматривается свободная от всех препятствий зона (СЗ), равная 150 м, которая начинается в конце располагаемой длины разбега. На поверхности свободной зоны не допускается наличия препятствий. Рулежная дорожка Для обеспечения связи ВПП с перроном предусматривается рулежная дорожка (РД). Ширина РД для данного класса аэродрома принята равной 14 м. Вдоль кромок РД предусматриваются укрепленные отмостки шириной 1.5 м. Расстояние между осевой линией РД и неподвижными препятствиями составляет 25м. Радиусы закруглений РД для самолетов (по внутренним кромкам) приняты равными 20 м. Расстояние между кромками аэродромных покрытий ВПП и перроном принято 75 м. Перрон Площадь покрытия перрона обеспечивает: - одновременное пребывание одного самолета с размахом крыла до 22 м и длиной до 18м; - безопасное маневрирование воздушных судов; - проезды спецтранспорта и средств перронной механизации. Перронная МС предусмотрена прямоточного типа (заход и выход на тяге собственных двигателей). Размеры перрона составляют 77х54 м. Вдоль кромок перрона предусматриваются отмостки шириной 1.5м. Покрытие проектируемого аэродрома предусматривается нежесткое облегченное из грунта, укрепленного цементом М 400 (расход цемента – 8% от массы грунта) и поверхностной обработкой битумом. Отмостки такой же конструкции. Якорные крепления Для предотвращения случаев смещения и повреждения воздушного судна от воздействия ветровых нагрузок, в соответствии с требованиями действующих норм для районов со скоростью ветра 20 м/с и более рабочим проектом предусматривается оборудование места стоянки якорными креплениями. Крепления монтируются в фундаментах массивного типа. Фундаменты запроектированы из условия крепления самолета в двух диаметрально противоположных направлениях. Фундаменты имеют анкерные петли, к которым с помощью легкоразъемного соединения крепятся швартовочные тяги. Верх петли располагается на уровне верха фундамента. Маркировка Для обеспечения безопасности при выполнении

взлетно-посадочных операций и рулений воздушных судов аэродром должен иметь маркировочные знаки. Маркировка аэродрома предусмотрена в соответствии с требованиями к грунтовым аэродромам и нормам годности к эксплуатации несертифицируемых аэродромов (вертодромов) и временных аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок. На аэродроме обязательно наличие следующих знаков: - посадочный «Т», по одному с каждого торца ВПП; - входной маркер в количестве 4 штук, по две штуки с каждого торца ВПП; - пограничный маркер, указывающий границы элементов аэродрома; - угловой знак на ВПП; - знак зоны приземления; - знак центра полосы; - знак боковых границ; - знак РД; - знак место стоянки; - ветроуказатель; - гнездо заземления. Автомобильная дорога Проектируемая автомобильная дорога предназначена для подъезда транспорта к проектируемой взлетно-посадочной полосе на территории Актогайского ГОКа. Трасса дороги проходит по холмистой местности....

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Сроки строительства: май 2025 г. (8 месяцев строительства, в том числе 2 месяца подготовительный период), окончание строительства декабрь 2025 года). Взлетно-посадочная полоса будет эксплуатироваться на период действия Актогайского ГОКа. Поле окончания срока действия Актогайского ГОКа, ВПП и подъездная дорога подлежат рекультивации вместе с остальными объектами..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
1) Право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок площадью 549,75 га (кадастровый номер 05-239-026-217). Срок аренды 23 года до 27.04.2045. Категория земель: земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Целевое назначение - для строительства и обслуживания комплекса по выщелачиванию окисленных руд. 2) Право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок площадью 1340,0 га (кадастровый номер 05-239-026-169). Срок аренды 23 года до 27.04.2045. Категория земель: земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Целевое назначение - для обслуживания пруда испарителя.;

2) водных ресурсов с указанием:
предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Стирка спецодежды будет осуществляться в существующей прачечной предприятия. Обеспечение горячим питанием рабочих будет осуществляться в существующей столовой завода. Основную гардеробную, душевую и медпункт предусмотреть в существующем здании АБК на территории завода по договору с подрядной организацией. Непосредственно на строительной площадке будет использоваться бутилированная вода. Договор на поставку питьевой воды заключает Подрядчик со специализированной организацией, имеющей лицензию и сертификат на соответствие бутилированной воды ГОСТ «Вода питьевая». Ближайший водный объект – река Аягоз расположена с западной стороны на расстоянии более 30 км. Строительная площадка расположена за пределами водоохранных зон и полос водных объектов.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общее, питьевая и техническое;
объемов потребления воды На период строительства Хозяйственные нужды – 3,0 м³/сут (396,0 м³/п.с.). Техническая вода - 40487,7 м³/п.с. (используется для пылеподавления, приготовление строительных смесей). На период эксплуатации Не предусматривается;
операций, для которых планируется использование водных ресурсов на хозяйственно-бытовые нужды, на строительные нужды ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Участки недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты не приводятся, т.к. объектом намечаемой деятельности недропользование не предусмотрено.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Зеленые насаждения на участках строительства отсутствуют, Вырубка не производится.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром На территории строительства животные отсутствуют;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Строительство: Гравий – 3,1 тонна, ПГС – 13880,2 тонны, растительная земля – 265,4 тонны, щебень – 8536,3 тонны, ПГС – 30717,6 тонн, песок – 148,5 тонн, цемент и цементные смеси – 10033 тонны, электроды Э42 (АНО-6) – 6,0 кг., сварочная проволока – 31,0 кг., бензин – 0,0033 тонны, битум – 13,5 тонн, ацетилен – 0,015 тонны, грунтовка ГФ-021 – 0,004 тонны, лак битумный БТ-123 (аналог БТ-99) – 0,0024 тонны, эмаль ПФ -133 – 0,002 тонны, эмаль ХС-124 – 0,0009 тонны, эмаль ПФ-115 – 0,07 тонн, растворитель Р-4 – 0,01 тонн, уайт-спирит – 0,003 тонны, битумная мастика БТ-577 – 0,048 тонн, краска водно-акриловая АК182 – 0,022 тонны, ксилол – 0,0004 тонны. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют, так как потребность рассматриваемого настоящим проектом в дополнительных объемах сырьевых ресурсов на период эксплуатации отсутствует. .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Общий объем ожидаемых выбросов ЗВ При строительстве: ЗВ – 13,608184 т/год, из них: - твердые - 9,755434 (т/год)- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 – 9,457201 т/год (3 класс), углерод – 0,285102 т/год (3 класс), железа оксид – 0,0004 т/год (3 класс), марганец и его соединения – 0,00003 т/год (2 класс), взвешенные вещества – 0,012701 т/год (3 класс),; - газообразные, жидкие - 3,852750 (т/год) - азота диоксид – 1,674709 т/год (2 класс), азота оксид - 0,272106 т/год (3 класс), серы диоксид – 0,17951 т/год (3 класс), керосин – 0,3998 т/год (-), углерод оксид – 1,228906 т/год (4 класс), углеводороды C12-C19 - 0,002103 т/год (4 класс), толуол – 0,0089 т/год (3 класс), бутилацетат – 0,00173 т/год (4 класс), ацетон – 0,00367 т/год (4 класс), уайт-спирит – 0,03276 т/год (4 класс), ксилол – 0,04414 т/год (3 класс), сольвент – 0,0011 т/год (-), акролеин – 0,00001 т/год (2 класс), пары бензина – 0,0033 т/год (4 класс), формальдегид – 0,000006 т/год (2 класс); При эксплуатации: ЗВ – 0,01635 (т/год), из них: - твердые - 0,0001 т/год – сажа (углерод) (3 класс) – 0,0001 т/год (-); - газообразные, жидкие – 0,01625 – углерод оксид – 0,0026 т/год (4 класс), несгоревшие углеводороды – 0,00032 т/год (4 класс), метан – 0,00003 т/год (-), азота оксид – 0,0003 т/год (3 класс), азота диоксид – 0,0018 (2 класс), серы диоксид – 0,0112 т/год (3 класс), Согласно Правилам ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей (приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК №346 от 31 августа 2021 г.) взлетно-посадочные полосы не относятся к видам деятельности, на которые распространяются требования о предоставлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросов в водные объекты и на рельеф местности не предусматривается. На строительной площадке будут установлены биотуалеты. На период строительства Хоз.бытовые стоки – 3,0 м3/сут (396,0 м3/п.с.), в биотуалеты с дальнейшей передачей по

договору со специализированной организации, на территории Агтогайского ГОКа есть канализационные очистные сооружения. Техническая вода - 40487,7 м3/п.с.– безвозвратные потери. На период эксплуатации не предусматривается.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Строительство Всего – 14340,34269 тонны/период. строит, в том числе Неопасные отходы – 14338,80009 т/п.с. (ТБО – 4,5 тонн/период. строит (коммунальные отходы от жизнедеятельности строителей – 120 человек), огарки электродов – 0,00009 тонн/период строит (образуются в результате электросварочных работ), 14334,3 т/п.с- разобранное щебеночное полотно существующей дороги) Опасные отходы – 0,0238 т/период строит. (тара из-под ЛКМ – 0.0238 тонн/период. строит. (образуется в результате окрасочных работ) Эксплуатация – 187,5 тонн/п.с., в том числе Неопасные – 187,5 тонн/п.с. (смет с территории - 187,5 тонн/п.с.) Накопление отходов в период строительных работ и эксплуатации производится отдельно согласно классу опасности, в закрытых контейнерах на специально оборудованных площадках и передаются по договору со специализированными организациями..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений -.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Согласно справке РГП «Казгидромет» в районе строительства отсутствуют посты наблюдений. Исторические загрязнения и бывшие военные полигоны на участке строительства отсутствуют ..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности отсутствуют.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий - Осуществление своевременного вывоза отходов, образующихся в процессе строительных работ; - Для исключения возможности создания аварийной ситуации необходимо строгое соблюдение правил противопожарной безопасности и выполнение мероприятий, предусматривающих безаварийную работу при строительстве; - Накопление отходов производства и потребления в период строительных работ в закрытых контейнерах на специально оборудованных площадках; - Строгое соблюдение установленных экологических, санитарно-гигиенических требований и требований по промышленной и пожарной безопасности.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических процессов и мест расположения объектов) отсутствуют, указанные в заявлении):

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Мулдашев Р.М.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

