

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"Алматыдорпроект"

Товарищество с ограниченной ответственностью



Рабочий проект

**СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В
ЖИЛОМ МАССИВЕ АСТАНА В Г.АКТОБЕ**

Том Охрана окружающей среды

*Заказчик: ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и
автомобильных дорог г.Актобе»*

Генеральная проектная организация: ТОО «Алматыдорпроект»

г. АЛМАТЫ 2021г

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Рабочий проект

**СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В
ЖИЛОМ МАССИВЕ АСТАНА В Г.АКТОБЕ**

Том Охрана окружающей среды

Генеральная проектная организация

*Директор
ТОО «АЛМАТЫДОРПРОЕКТ»*

Главный инженер проекта



Л.В. Кан

В.А. Кан

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

Окружающая среда - совокупность природных и искусственных объектов, включая атмосферный воздух, озоновый слой Земли, поверхностные и подземные воды, земли, недра, животный и растительный мир, а также климат в их взаимодействии.

Охрана окружающей среды - система государственных и общественных мер, направленных на сохранение и восстановление окружающей среды, предотвращение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и ликвидацию ее последствий.

Ущерб окружающей среде - загрязнение окружающей среды или изъятие природных ресурсов свыше установленных нормативов, вызвавшее или вызывающее деградацию и истощение природных ресурсов или гибель живых организмов.

Загрязнение окружающей среды — поступление в окружающую среду загрязняющих веществ, радиоактивных материалов, отходов производства и потребления, а также влияние на окружающую среду шума, вибраций, магнитных полей и иных вредных физических воздействий;

Эмиссии в окружающую среду - выбросы, сбросы загрязняющих веществ, размещение отходов производства и потребления в окружающей среде, вредные физические воздействия.

Лимиты на эмиссии в окружающую среду - нормативный объем эмиссий в окружающую среду, устанавливаемый на определенный срок.

Нормативы качества окружающей среды - показатели, характеризующие благоприятное для жизни и здоровья человека состояния окружающей среды и природных ресурсов.

Целевые показатели качества окружающей среды - показатели, характеризующие предельный уровень нормируемых параметров окружающей среды на определенный период времени с учетом необходимости постепенного улучшения качества окружающей среды.

Аварийное загрязнение окружающей среды - внезапное непреднамеренное загрязнение окружающей среды, вызванное аварией, происшедшей при осуществлении экологически опасных виды хозяйственной и иной деятельности физических и (или) юридических лиц, и являющее собой выброс в атмосферу и (или) сброс вредных веществ в воду или рассредоточение твердых, жидких или газообразных загрязняющих веществ на участке земной поверхности, в недрах или образование запахов, шумов, вибрации, радиации, или электромагнитное, температурное, световое или иное физическое, химическое, биологическое вредное воздействие, превышающее для данного времени допустимый уровень.

Участки загрязнения окружающей среды - ограниченные участки земной поверхности и водных объектов, загрязненные опасными химическими веществами свыше установленных нормативов.

Государственный экологический контроль - деятельность уполномоченного органа в области охраны окружающей среды по контролю за соблюдением экологического законодательства Республики Казахстан, нормативов качества окружающей среды и экологических требований.

Экологический мониторинг - систематические наблюдения и оценка состояния окружающей среды и воздействия на неё.

Охрана природных ресурсов - система государственных и общественных мер, направленных на охрану каждого вида природных ресурсов от нерационального использования, уничтожения, дегенерации, ведущих к утрате их потребительских свойств.

Отходы производства и потребления - остатки сырья, материалов, иных изделий и продуктов, которые образовались в процессе производства или потребления, а также товары (продукция), утратившие свои потребительские свойства.

Коммунальные отходы - отходы потребления, образующиеся в населенных пунктах, в том числе в результате жизнедеятельности человека, а также отходы производства, близкие к ним по составу и характеру образования.

Сточные воды - воды, образующиеся в результате хозяйственной деятельности человека или на загрязненной территории, сбрасываемые в естественные или искусственные водные объекты или на рельеф местности.

Природопользователь - физическое или юридическое лицо, осуществляющее пользование природными ресурсами и (или) эмиссии в окружающую среду.

Выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух - поступление в атмосферный воздух загрязняющих веществ от источника загрязнения атмосферного воздуха.

Неорганизованный выброс - промышленный выброс, поступающий в атмосферу в виде ненаправленных потоков газа в результате нарушения герметичности оборудования, отсутствия или неудовлетворительной работы оборудования по отсосу газа в местах загрузки, выгрузки или хранения продукта.

Организованный выброс - выброс, поступающий в атмосферу через специально сооруженные газоходы, воздухопроводы, трубы.

Загрязняющее вещество - примесь в атмосферном воздухе, оказывающая неблагоприятное воздействие на здоровье человека, объекты растительного и животного мира, другие компоненты окружающей среды или наносящая ущерб материальным ценностям.

Максимальные разовые выделение загрязняющего вещества - максимальная масса загрязняющего вещества, отходящая в течение одной секунды от источника выделения, работающего в паспортном режиме. Измеряется в «граммах в секунду» (г/с).

Максимальный разовый выброс загрязняющего вещества - массовый выброс от источника загрязнения атмосферы, работающего в паспортном режиме, равный произведению максимального разового выделения загрязняющего вещества на средний эксплуатационный коэффициент очистки газоочистной установки. Определяется при времени осреднения 20 минут и измеряется в «граммах в секунду» (г/с).

Валовой выброс загрязняющих веществ - масса загрязняющего вещества, поступающего в атмосферу в течение года от источника или совокупности источников загрязнения атмосферы (т/год).

Валовое выделение загрязняющего вещества - количество (масса) загрязняющего вещества, отходящая от источника или совокупности источников выделения в течение года и измеряемая в «тоннах в год» (т/год).

Удельные выбросы загрязняющих веществ - масса загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух различными источниками загрязнения, обусловленная современным уровнем развития техники и технологии в расчете на единицу мощностных, энергетических и материальных характеристик продукции, полученной при данном технологическом процессе.

Аннотация

ООС в составе проектной документации содержит оценку, существующего современного состояния окружающей среды, комплекс предложений по рациональному использованию природных ресурсов и технических решений по предупреждению негативного воздействия на окружающую природную среду. Охрана окружающей среды выполнен на основании "Инструкции по организации и проведению экологической оценки", Экологического Кодекса и других нормативно-правовых актов.

Автомобильно-дорожный комплекс имеет прямое отношение к изменению и загрязнению окружающей природной среды. Особенность его в том, что автомобильную дорогу нельзя изолировать от мест обитания людей. Чем больше плотность населения, тем выше потребность в автомобильном транспорте.

В соответствии с Техническим заданием, выданного ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе" разработан раздел «Охрана окружающей среды» на рабочий проект "Строительство автомобильных дорог в ж.м.Астана в г.Актобе".

В данном проекте одним из основных рассматриваемых вопросов в охране окружающей среды является поддержание экологического равновесия природы и восстановление утраченных качеств природной среды в зоне проводимых работ. Экологическая оценка включает процесс выявления, изучения, описания и оценки возможных прямых и косвенных существенных воздействий реализации намечаемой и осуществляемой деятельности или разрабатываемого документа на окружающую среду.

Главной целью ООС является определение экономических, экологических и социальных последствий рассматриваемой хозяйственной деятельности, выработка рекомендаций по исключению деградации окружающей среды и максимально возможному снижению неблагоприятных воздействий на нее.

Исследуемый участок автомобильных дорог находится в г. Актобе, Республика Казахстан, в её городской зоне в жилом массиве Астана. Жилой массив Астана находится в городской черте, с правой стороны п.Нокина. Протяженность проектируемого участка дороги составляет – 9,622 км. Расчетная пропускная способность дороги 50 авт/час.

Автомобильная дорога по характеру использования отнесена к категории улиц и дорог местного значения согласно СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

По административному делению проектируемая дорога имеет важное значение для хозяйственной деятельности города в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутригородские транспортные связи.

Рассматривается строительный период, на период эксплуатации автодороги воздействие на окружающую среду не оказывает. Проведение строительных работ автодороги запланировано со 2 квартала 2022 года в течение 11 месяцев. Количество работников – 56 человек. Дорожно-строительные материалы доставляются из действующих предприятий.

Характер стройки – новое строительство.

В рамках данного раздела на основании анализа предлагаемой деятельности были выявлены источники воздействия на окружающую среду, проведена покомпонентная оценка воздействия на природные среды.

Результаты рассмотрения комплексной охраны окружающей среды показывают:

Атмосферный воздух. Во время строительства дороги происходит временное воздействие при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин. На строительной площадке выявлено: 20 стационарных источников выброса вредных веществ (организованных - 2 и неорганизованных - 18) с учетом передвижных источников выбросов.

В выбросах в атмосферу от источников содержится 17 загрязняющих веществ (без учета передвижных источников).

Количество выбросов максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на 2022-2023 год на период строительства составят: **2,8321793 г/сек и 10,03565555 т/год** (без учета передвижных источников).

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденного приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, размер санитарно-защитной зоны устанавливается в соответствии с классом опасности объекта. В период строительства автодороги строительные работы не классифицируются. Данный объект относится к III категории опасности в соответствии с пунктом 2 статьи 12 и приложению 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021 №400 -VI ЗРК, а также с пунктом 12 подпунктам 2,4 Приказа МЭГПР РК №246 от 13 июля 2021 года «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду».

Водные ресурсы. На своем протяжении автомобильные дороги ж.м.Астана не пересекает поверхностные водные ресурсы. Ближайший водоем река Жаксы Каргалы находится на расстоянии 1000 м от участка строительства автомобильных дорог. Данный участок строительства автодорог не попадает в водоохраную зону и полосу р.Жаксы Каргалы.

Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из реки Жаксы Каргалы. Объем забираемой технической воды 8153 м³.

Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается.

Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках.

Отходы производства. Проектом предусматривается проведение комплекса мероприятий при временном складировании и хранении производственных и бытовых отходов с целью уменьшения и сокращения вредного влияния на окружающую среду. Основными мероприятиями являются:

- во избежание загрязнения территории объекта, предлагается установить металлический контейнер на бетонной площадке, и по мере накопления, вывозить соответствующей организацией.

- для предотвращения загрязнения поверхности почвы ТБО, предлагается установить необходимое количество стационарных мусорных корзин.

Растительный и животный мир. Согласно акту обследования зеленых насаждений №1 от 26.10.2021г. имеются зеленые насаждения, попадающие под вынужденный снос для строительства дороги.

С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного покрова и животного мира необходимо предусмотреть:

- рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории;
- регламентацию передвижения транспорта;
- предварительная засыпка грунтом с планировкой;
- компенсационная посадка зеленых насаждений в десяти кратном размере, вместо вырубленных 38 шт.
- инструктаж рабочих и служащих, занятых строительством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д.

Необратимых негативных воздействий на почвенный горизонт, растительный покров не ожидается. Воздействие при строительстве автодороги на растительный покров будет ограничиваться выделением пыли во время строительных работ.

Растительный покров близлежащих угодий не будет поврежден. Эти процессы не имеют необратимого характера и не отразятся на генофонде животных в рассматриваемом районе. В целом же оценивая воздействие на животный и растительный мир района расположения автодороги, следует признать его незначительность.

Социально-экономическая сфера.

Исходя, из вышеизложенного следует, что строительство автомобильной дороги улучшит социально-экономические условия проживания населения района за счет улучшения транспортного движения.

Следовательно, все мероприятия, предусмотренные данным проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения автомобильной дороги.

СОДЕРЖАНИЕ

	ВВЕДЕНИЕ	10
1	ХАРАКТЕРИСТИКА СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ РАЙОНА МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ УЛИЦЫ	12
1.1	Природно-климатические условия	12
1.2	Физико-географические, инженерно-геологические характеристики района строительства	14
1.3	Инженерно-гидрологические характеристики района строительства	15
1.4	Почвы и почвообразующие породы	15
1.5	Растительный и животный мир	16
1.6	Социальная среда	16
2	ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА	17
2.1	План и продольный профиль.	19
2.2	Конструкция дорожной одежды	21
2.3	Подъезды и съезды во дворы	22
2.4	Тротуары	22
2.5	Парковки и автобусные остановки	23
2.6	Водоотвод и искусственные сооружения	23
2.7	Озеленение	23
2.8	Продолжительность строительства	23
2.9	Переустройство водопроводных сетей	23
2.10	Переустройство тепловых сетей	24
2.11	Переустройство электрических сетей	24
3	ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ	24
3.1	Характеристика оценки воздействия на атмосферный воздух	24
3.2	Ожидаемое загрязнение атмосферы на стадии строительства	25
3.3	Воздействие на атмосферный воздух в период эксплуатации объекта	27
3.4	Анализ по расчетам рассеивания загрязняющих веществ в атмосферу	27
3.5	Санитарно-защитная зона	28
3.6	Мероприятия по охране атмосферного воздуха	28
3.7	Характеристика мероприятий по регулированию выбросов в период не благоприятных метеорологических условий	29
4	ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ	30
4.1	Оценка воздействия на поверхностные и подземные воды	30
4.2	Водоснабжение и водоотведение на период строительства	30
4.3	Мероприятия по рациональному использованию и охране водных ресурсов	32
5	ОТХОДЫ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ	33
5.1	Отходы на период эксплуатации	37
5.2	Мероприятия по предотвращению загрязнения почвы отходами производства и потребления	37
6	ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА НЕДРА	38
6.1	Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на недра	38
7	ЗЕМЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ И ПОЧВЫ	39
7.1	Оценка воздействия на почву при строительстве автодороги	39
7.2	Оценка воздействия на почву на период эксплуатации автодороги	39
7.3	Обоснование отвода земель под строительство автодороги	40

7.4	Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на земельные ресурсы	40
8	ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА РАСТИТЕЛЬНЫЙ И ЖИВОТНЫЙ МИР	41
8.1	Оценка воздействия на растительность	41
8.2	Оценка воздействия на животный мир	42
8.3	Оценка вреда рыбным ресурсам	42
8.4	Меры по ослаблению негативного влияния на флору и фауну	42
8.5	Мероприятия по охране рыбных ресурсов и водной среды водоема на участке забора воды для технических нужд строительства	43
9	ФИЗИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	44
10	СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СРЕДА	45
10.1	Состояние здоровья населения	45
10.2	Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на социальную среду	46
11	ОЦЕНКА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РИСКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	46
11.1	Комплексная оценка последствий воздействия на окружающую среду при нормальном (без аварий) режиме эксплуатации объекта	46
11.2	Оценка риска, связанного с возможными аварийными ситуациями техногенного и природного характера	47
12	ОЦЕНКА УЩЕРБА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ	48
13	МЕРОПРИЯТИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ТРУДА	50
13.1	Техника безопасности и охрана труда при строительстве автодороги	50
13.2	Санитарно-эпидемиологические требования к объектам и организациям строительства на период введения ограничительных мероприятий, в том числе карантина	55
13.3	Правила техники безопасности при работе дорожных машин	56
13.4	Техника безопасности при работе с инструментами	57
13.5	Хранение топлива и химических веществ	58
	ВЫВОДЫ	58
	Список используемой литературы	59
	Приложение	61
	Материалы согласований	

ВВЕДЕНИЕ

Проект «Охрана окружающей среды» (ООС) выполнен к рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог в ж.м.Астана в г.Актобе».

Главная цель процесса «Охраны окружающей среды»(ООС) применительно к операциям автодорожной отрасли заключается в охране окружающей среды. ООС дает ответ на озабоченность состоянием атмосферного воздуха и экосистем в результате воздействия на них процесса проведения строительных работ по строительству автомобильной дороги. В рамках процесса ООС все стороны добиваются лучшего понимания последствий планируемых действий. ООС решает вопросы, связанные с операциями на объекте, потенциальным воздействием на состояние окружающей среды каждой из планируемых операций и потенциальными мерами по предотвращению последствий такого воздействия.

Выполнение работы основано на имеющихся проектных, литературных, справочных и фондовых материалов по данной проблеме. Виды и интенсивность воздействия от намечаемой хозяйственной деятельности определяются по аналогии с уже существующими объектами, а также на основе удельных показателей, соответствующих передовым технологическим решениям.

Главной целью раздела «Охраны окружающей среды» является выполнение требований по обеспечению экологической безопасности и охраны здоровья населения, рассмотрение мероприятий по охране природы, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов, оздоровлению окружающей среды. На территории населенных пунктов необходимо обеспечивать достижение нормативных требований и стандартов, определяющих качество атмосферного воздуха, воды, почв, а также допустимых уровней шума, вибрации, электромагнитных излучений, радиации и других факторов природного и техногенного происхождения.

В данном проекте рассмотрены основные вопросы экологии:

- охрана воздушного бассейна от загрязнения автотранспортом;
- охрана водных источников, включая поверхностные и грунтовые воды, от загрязнения;
- охрана от воздействия транспортного шума;
- охрана почв и рациональное использование земель;
- сохранение и защита растительного и животного мира;
- воздействие автодороги на социально-экономические условия общества

Раздел ООС разработан на:

- период строительства
- период эксплуатации

ООС разработан в соответствии с действующими нормами и правилами в Республике Казахстан:

- Экологический Кодекс Республики Казахстан, №400-VI ЗРК от 02.01.2021г.;
- Кодекса Республики Казахстан о здоровье народа и системе здравоохранения от 7 июля 2020 года № 360-VI ;
- Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом МЭГПР РК от 30.07.2021 г. № 280

-Определение нормативов эмиссий в окружающую среду, приказ Министра охраны окружающей среды РК от 16.04.2012 г. №110–ө (с изменениями, приказ Министра энергетики РК от 08.06.2016 г. №238 и от 17.06.2016 №254).

- Других законодательных актов Республики Казахстан.

При разработке проекта использованы основные нормативные документы, инструкции и методические рекомендации по нормированию качества компонентов окружающей среды, указанные в списке использованной литературы.

Источники выбросов всех загрязняющих веществ в период строительства являются низкими, местоположение источников выбросов непостоянно и зависит от местоположения работ. Воздействие на атмосферный воздух характеризуется как локальное, кратковременное.

Реквизиты Заказчика:

Заказчик:

Государственное учреждение "Отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Актобе"
Актюбинская область, г.Актобе, проспект
Санкибай батыра, 10
БИН 190240037042
БИК KKMFKZ2A
ИИК KZ95070103KSN0618000
РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"
Тел.: 41-69-49
и.о.руководителя Кусмухамбетов Жанбулат Акимгалиевич

Разработка проекта «Охрана окружающей среды» (ООС) выполнил ИП
«КанЛ.В.» г.Алматы.

Реквизиты разработчика:

юридический адрес: г.Алматы, ул. Кабанбай батыра 139 помещение 58.
фактический адрес: г.Алматы, ул. Кабанбай батыра 184
тел. 8(7272) 90-10-01
ИИК KZ21722S0000000088607
Филиал Центральный АО «KaspiBank»
РНН 331010345016
ИИН 600 417 402 005
БИК CASPKZKA

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ РАЙОНА МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ УЛИЦЫ

1.1 Природно-климатические условия

Район проектируемой автодороги расположен в зоне сухих степей вдали от крупных акваторий. Этим объясняется резко-континентальный климат с холодной зимой и жарким засушливым летом, со значительными амплитудами колебаний средних суточных, месячных и годовых температур воздуха.

Климатическая характеристика исследуемого района приводится по м/с Актюбинск. Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето, холодная малоснежная зима. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики.

По климатическому районированию для строительства – зона III А.

По весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85 карта 1) – III зона. Нормативное значение веса снегового покрова (СНиП 2.01.07-85* табл.4) - 100 кгс/м² (1,0 кПа).

По давлению ветра – III зона. Нормативное значение ветрового давления - 38 кгс/м²

(0,38кПа).

По толщине стенки гололёда - IV зона. Толщина стенки гололёда -15 мм, на высоте 200м – 35мм; на высоте 300 м – 45 мм; на высоте 400 м – 60 мм.

Зона влажности 3 – сухая.

Температурный контраст между воздушными массами сезона невелик, что обуславливает ясную погоду или погоду с незначительной облачностью.

Ниже приведены таблицы с некоторыми характеристиками температуры воздуха района.

Таблица 2.1 - Средняя месячная и годовая температура наружного воздуха.

Метео-станция	месяцы												За год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Актюбинск	- 14,9	- 14,4	-7,7	5,4	14,7	20,0	22,3	20,3	13,5	4,6	-4,6	-11,6	4,0

Таблица 2.2 - Минимальная температура воздуха.

Метео-станция	месяцы												За год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Актюбинск	- 40,5	- 36,6	-32,1	-18,2	-7,6	2,8	4,4	1,8	-3,9	- 18,0	-18,8	-33,7	-40,5

Температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 (-330С);

Температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0,98 (-380С);

Температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0,92 (-360С);

Температура воздуха обеспеченностью 0,94 (-220С);

Абсолютная минимальная температура воздуха (-480С);

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца -(8,90С);

Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца – 80%.

Таблица 2.3 - Максимальная температура воздуха.

Метео-станция	месяцы												За год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Актюбинск	1,6	4,6	8,9	30,1	34,2	37,8	39,7	36,8	34,0	23,2	12,3	1,9	39,9

Температура воздуха обеспеченностью 0,95 (27,30С);
 Температура воздуха обеспеченностью 0,98 (31,70С);
 Средняя максимальная температура воздуха наиболее тёплого месяца (29,20С);
 Абсолютная максимальная температура воздуха (420С);
 Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее тёплого месяца – 515 %.

Таблица 2.4 - Средняя декадная высота снежного покрова, см

XI	XII			I			II			III			IV			Наибольшая за зиму		
1	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	сред	min.	max.
2	4	6	9	12	15	17	18	21	22	23	23	23	20	14	6	25	47	12

Устойчивый снежный покров образуется в конце ноября – начале декабря и держится до середины апреля. К концу зимы максимальная высота снежного покрова достигает 20-30 см. С открытых участков снег сдувается сильными ветрами.

Обычная продолжительность метелей 8-9 часов.

Суровые морозы и незначительный снежный покров обуславливают глубокое, до 1,5м, промерзание почвы.

Таблица 2.5 - Среднемесячное и среднегодовое количество осадков, мм.

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
12	10	13	17	27	30	33	26	23	22	21	18	252

Количество осадков за апрель-октябрь - 192 мм;

Количество осадков за ноябрь-март - 87 мм.

Таблица 2.6 - Повторяемость направлений ветра (числитель) %, средняя скорость ветра по направлениям (знаменатель) м/сек, повторяемость штилей %, максимальная и минимальная скорость ветра м/сек.

ЯНВАРЬ									Максимальная из средних скоростей по румбам за январь
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	
2	10	17	23	17	16	8	7	2,3	
3,7	5,5	5,0	5,2	6,3	7,4	6,0	5,4		6,1
ИЮЛЬ									Минимальная из средних скоростей по румбам за июль
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	
12,0	16,0	10,0	8,0	7,0	8,0	14,0	25,0	19	
4,6	4,0	3,5	4,0	4,3	5,8	5,9	5,6		2,6

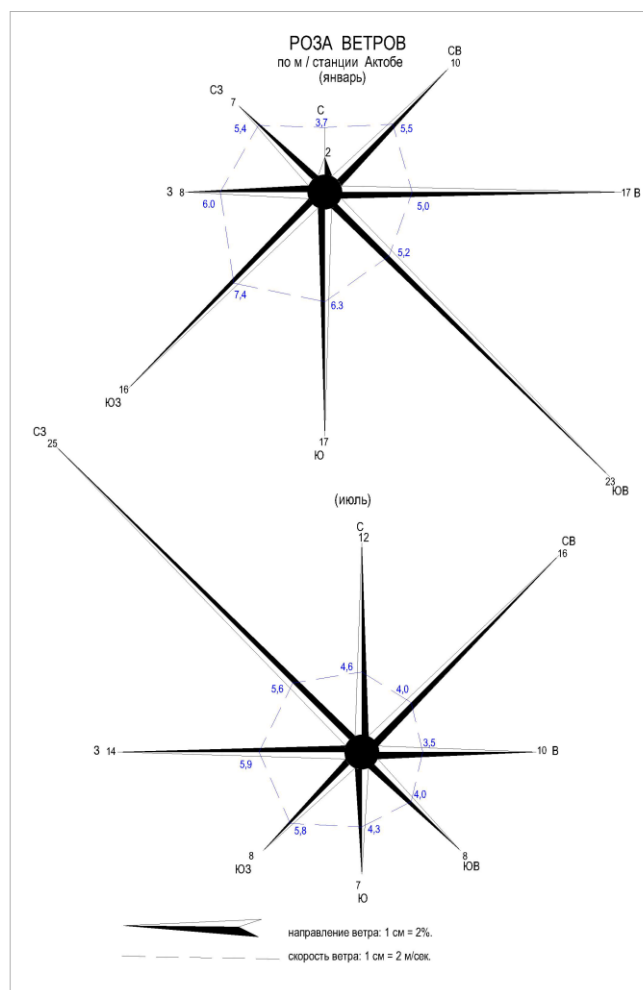


Рисунок 2.1 – Роза ветров по м/станции Актобе

1.2 Физико-географические, инженерно-геологические характеристики района строительства

В геологическом строении территории принимают участие фациальные разновидности песчано-глинистых аллювиальных верхнечетвертичных отложений надпойменной террасы р. Илек, представленные в различной степени увлажнения глинами, суглинками, супесями преимущественно твердой и полутвердой консистенции с подчиненными прослоями средних и крупных песков, гравийных грунтов, мощностью 1-5м.

Отложения верхнечетвертичного возраста распространены повсеместно и подстилаются дочетвертичным комплексом пермских, триасовых, верхнеюрских и меловых отложений, представленных мощными прослоями мелких песков. Дочетвертичные грунты водонасыщенные.

Рельеф описываемого района относится к зоне степей с характерными для неё эрозионно-аккумулятивными формами рельефа и не отличается большим разнообразием. Основные геоморфологические элементы рельефа – слабохолмистые водоразделы и речные террасы. Первые из них представляют собой эрозионно- денудационные пологоволнистые и градово - увалистые возвышенности с отметками 230-260 м, с довольно густой, но сравнительно неглубокой врезанной сетью балок, вторые – террасированные долины рек,

имеющие пологоволнистые или плоские днища и включающие серию пойменных и надпойменных террас с отметками от 215 до 240 м.

В геоморфологическом отношении участок работ расположен на поверхности правой надпойменной террасы реки Илек. Поверхность террасы представляет собой полого- волнистую и слабо-волнистую равнину с общим региональным уклоном на северо-восток, к руслу реки Илек.

С поверхности равнина сложена аллювиальными песчано-глинистыми современными и позднечетвертичными отложениями, мощностью до 35,0-40,0 м.

Изученный участок территории застроенный, с густой сетью инженерно-технических коммуникаций.

Гидрографическая сеть района работ представлена рекой Жаксы Каргалы. Река имеет круглогодичный сток.

1.3 Инженерно-гидрологические характеристики района строительства

На своем протяжении автомобильные дороги в ж.м. Астана в г.Актобе не пересекают поверхностные водные ресурсы. Гидрогеологические условия района обусловлены резкой континентальностью климата, дефицитом влажности, а также тем, что инсоляция в условиях резко континентального климата степной зоны преобладает над количеством выпавших осадков. Формирование подземных вод происходит за счёт инфильтрации атмосферных осадков и регионального притока подземных вод из Мугоджарской горно-складчатой области.

По гидрографической принадлежности территория относится к бассейну реки Илек и ее притоков Каргалы, Жаксы Каргалы (в различных источниках называется как Каргалá , Жаксы-Каргалы). Река Илек берет свое начало из родников Мугалжарских гор. Длина — 623 км, площадь бассейна 41,3 тыс. км². Средний расход воды около 40 м³/с. На Илеке расположены города Кандыагаш (Кандагач), Алга, Актюбинск, Соль-Илецк.

Река Жаксы Каргалы правый приток реки Илек, начинается в Хромтауском районе, на месте слияния рек Кокпекты и Куагаш, и далее протекает по территории Каргалинского района и доходит до города Актобе, где впадает в Илек. Река подпитывается снегом и грунтовыми водами, количество воды, участвующей в формировании подземного стока, составляет 759 млн.м³. Длина реки равна 114 км, площадь водосборного бассейна составляет 5130 км². Ширина русла в верхнем течении равна 20—50 м, в среднем течении доходит до 80—200 м, ближе к устью сужается до 40—60 м. По гидрологическому режиму рассматриваемый водоток представляет собой типичную равнинную казахстанскую реку снегового питания с кратковременным весенним половодьем и незначительным, вплоть до отсутствия, стоком в период летне-осенней и зимней межени. Дождевые осадки играют незначительную роль в питании водотоков, дополняя только талый сток в период половодья. Поверхностный сток формируется, главным образом, за счет талых вод. Дождевые паводки здесь явление редкое, по объему стока они незначительны.

На своем протяжении автомобильные дороги ж.м.Астана не пересекает поверхностные водные ресурсы. Ближайший водоем река Жаксы Каргалы находится на расстоянии 1000 м от участка строительства автомобильных дорог.

1.4 Почвы и почвообразующие породы

По агроклиматическому районированию дорога расположена в зоне умеренно-жарких засушливых пустынных степей. Почвы светло-каштановые, развиты преимущественно, на карбонатных лессовидных суглинках и глинах.

Почвообразующими породами служат алювиально- делювиальные отложения коренных пород разного возраста и состава, в основном, суглинки легкие и тяжелые, а также супеси песчанистые.

Характерной особенностью почвенного покрова зоны засушливых пустынных степей является его комплексность, четко отраженная растительным покровом. Основной причиной возникновения комплексности считается микрорельеф и связанные с ним различный солевой и гидротермический режим микроповышений и микропонижений.

Светло-каштановые почвы сформировались в засушливом климате и под бедной ковыльно-полынно-типчаковой растительностью.

Из-за засушливого климата древесная растительность присутствует только в населённых пунктах.

1.5 Растительный и животный мир

Влияние рельефа местности, природно-климатических условий и антропогенных факторов на формирование видов растительного и животного мира прослеживается в каждой природно-климатической зоне.

Растительность района – степная, травянистая и представлена следующей разновидностью- полынь, типчак, ковыли, в логах и балках мелкий кустарник. Сельскохозяйственное производство представлено в основном животноводством и растениеводством.

Животные и птицы наравне с растениями играют особую роль в круговороте веществ, который является основой взаимосвязи в природе. Территория участка дорог жилого массива Астана расположена на землях г.Актобе, которые не являются средой обитания объектов животного мира, не располагаются на землях особо охраняемой природной территорий и государственного лесного фонда. В местах, прилегающих к проектируемой дороге, мест постоянного гнездования, пути миграции и места перехода диких животных, занесенных в Красную книгу РК отсутствуют.

1.6 Социальная среда

Город Актобе расположен на западе Казахстана, в северной части Актюбинской области. Площадь — 428,469 км². Площадь нового административно-территориального образования, включающего в себя сам город и пять соседних сельских округов, составила 2,3 тыс. км². Актобе занимает четвертое место среди городов Казахстана по числу жителей и является самым крупным городом Западного Казахстана. Население — 512 452 человека (на 1 января 2021 года)[3]. Национальный состав весьма разнообразен. Наиболее многочисленны казахи (80,63 %) и русские (13,7 %)

С первого полугодия 2020 г. наблюдалось снижение объемов промышленности. Индекс физического объема составил 98,3%. Также в течение года имели место различные факторы, влияющие на динамику промышленности. Рост промышленности в области составил 103% или 1 750,5 млрд тг. В горнодобывающей отрасли ИФО составил 103,8% или в суммарном выражении 1 034,6 млрд тг. Рост обеспечен за счет увеличения добычи: цинковых концентратов – рост на 12,4 тыс. т., медных концентратов – на 6,3 тыс. т., медно-цинковой руды – на 4,7 тыс. т. и др.). Вместе с тем, с апреля по октябрь 2020 г. область по показателю обрабатывающей промышленности находилась на последних местах

по республике (15-17 места). Однако с ноября 2020 г. после ряда проведенных мероприятий и увеличения объемов производства удалось нагнать положительные темпы развития. Так, по итогам 2020 г. ИФО обрабатывающей промышленности составил 103,9% или 603,6 млрд тг. (5 место из 17). Рост обеспечен за счет увеличения производства: ферросплавов – на 14,8 тыс. т., рельсовой продукции – на 11,3 тыс. т., машиностроение – рентген аппараты – в 2 раза, фармацевтической продукции. Также за последние 3 года доля обрабатывающего сектора в структуре промышленности увеличилась с 29 до 34,6%.

По итогам 2020 года в сфере сельского хозяйства произведено продукции 324,7 млрд тг. Индекс физического объема составил 106,7%. В целях государственной поддержки сельского хозяйства из республиканского и местного бюджетов выделено 19,2 млрд тг. Выделена субсидия в тенге, в том числе на развитие: животноводства – 10,9 млрд тг.; растениеводства – 0,8 млрд тг.; инвестиционная субсидия – 5,7 млрд тг.; прочие субсидии – 1,8 млрд тг.

Развитие малого и среднего предпринимательства является основой сильной экономики. Несмотря на пандемию 2020 года, в этой сфере достигнуты позитивные результаты. Отмечаются высокие темпы роста и увеличения объемов выпуска продукции МСП в области. За 9 мес. 2020 г. объем выпуска продукции субъектами МСП составил 782,5 млрд тг, ИФО – 108,4%. Количество действующих субъектов малого и среднего бизнеса увеличилось на 4,5% и достигло 61,8 тыс. ед. Увеличился охват занятого населения в сфере МСБ на 5,2% или до 154,7 тыс. чел. (данные за 9 месяцев 2020 г.).

2 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

Проект «Строительство автомобильных дорог в ж.м.Астана в г.Актобе» разработан на основании технического задания, выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе».

По административному делению проектируемые дороги находятся в новом жилом массиве Астана в г. Актобе и имеет важное значение для хозяйственной деятельности города в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутригородские транспортные связи. Жилой массив «Астана» застраивается одноэтажными жилыми и не жилыми зданиями. Улицы расположены с севера на юг и с востока на запад. Проектируемые дороги района не все имеют покрытие. Местное население пользуется накатанными галечниковыми и грунтовыми дорогами с колеёй, образовавшейся после весенней, осенней распутицы.

В проекте предусмотрено 15 улиц. Проектируемые улицы являются дорогами местного значения и проездами. Общая протяжённость улиц – 9,622 км. В плане улицы проходят по району малоэтажной индивидуальной застройки по грунтовым и асфальтобетонным улицам в пределах «Красных линии» нанесённых на планы ГУ «Отделом архитектуры и градостроительства города Актобе» и существующей застройкой. Проектные оси по улицам приняты с учётом прохождения оси существующей проезжей части.

Параметры для проектирования приняты в соответствии СП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» по таблице 5-3 Расчетные параметры улиц и дорог сельских населенных пунктов.

Таблица 2.1 - Основные технические нормативы, принятые при проектировании

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.01-101-2013*	Принятые
1	Климатический район		IIIА
2	Дорожно-климатическая зона		IV
3	Ширина красных линий (существующей застройки), м	6-20	10-20
4	Протяжённость проектируемых участков капитальных работ, км	-	9,622
5	Интенсивность, авт/сут	-	1075
6	Тип дорожной одежды	рекомендуемый облегчённый	капитальный
7	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
9	Наибольший продольный уклон, ‰	70	35
Ул. Кеменгер; Улица №5 ПК0+00-ПК3+80; ул. Аманат			
10	Категория дорог и улиц	Главная улица	Главная улица
11	Расчётная скорость движения, км/час	40	40
12	Число полос движения, шт.	2	2
13	Ширина полосы движения, м	3,5	2х3,5
14	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,5-2.25	2х1,5
Улица №1; ул. Балауса; ул. Уркер; ул. Улан; ул. Серуен; улица №2; Улица №3; Улица №4; Улица №6; Улица №1 ПК3+80-КТ			
15	Категория дорог и улиц	Улица в жилой застройке основная	Улица в жилой застройке основная
16	Расчётная скорость движения, км/час	40	40
17	Число полос движения, шт.	2	2
18	Ширина полосы движения, м	3,0	2х3,0
19	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,0-1,5	2х1,0
Улица Жигер			
20	Категория дорог и улиц	Улица в жилой застройке второстепенная	Улица в жилой застройке второстепенная
21	Расчётная скорость движения, км/час	30	30
22	Число полос движения, шт.	2	2
23	Ширина полосы движения, м	2,75	2х2,75
24	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,0	-
Проезд 1; Проезд 2			

25	Категория дорог и улиц	Проезд	Проезд
26	Расчётная скорость движения, км/час	20	20
27	Число полос движения, шт.	1	1
28	Ширина полосы движения, м	2,75-3,0	3,0
29	Ширина пешеходной части тротуара, м	0-1,0	-

2.1 План и продольный профиль.

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса Robur-Road 8.3. Общая строительная длина проектируемых улиц -9622 м.

Приняты следующие решения в плане.

1. Начало ул. Кеменгер ПК 0+00,00 конец ПК 14+23, что соответствует границам объемов работ. Ул. Кеменгер отмыкает от автомобильной дороги Актобе-Орск, длина участка составляет 1423м. Конец улицы - примыкание к улице №6 на ПК0+00. Ширина асфальтобетонного покрытия 7,0м, ширина тротуара 2х1,5м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 2.

2. Начало ул. Серуен ПК 0+00,00 конец ПК 7+71, что соответствует границам объемов работ. Ул. Серуен отмыкает улицы №5 на ПК1+17, длина участка составляет 771м. Конец улицы - примыкание к улице №6 на ПК1+12. Ширина асфальтобетонного покрытия 6,0м, ширина тротуара 2х1,0м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 0.

3. Начало ул. Улан ПК 0+00 конец - ПК 7+72, что соответствует границам объемов работ. Ул. Улан отмыкает улицы №5 на ПК2+16, длина участка составляет 772м. Конец улицы - примыкание к улице №6 на ПК2+06. Ширина асфальтобетонного покрытия 6,0м, ширина тротуара 2х1,0м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 4.

4. Начало ул. Аманат ПК 0+00 конец - ПК 7+74, что соответствует границам объемов работ. Ул. Аманат отмыкает улицы №5 на ПК3+28, длина участка составляет 774м. Конец улицы - примыкание к улице №6 на ПК3+23. Ширина асфальтобетонного покрытия 7,0м, ширина тротуара 1,5м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 0.

5. Начало ул. Уркер ПК 0+00 конец - ПК 7+86, что соответствует границам объемов работ. Ул. Уркер отмыкает улицы №5 на ПК4+43, длина участка составляет 786м. Конец улицы - примыкание к улице №6 на ПК4+38. Ширина асфальтобетонного покрытия 6,0м, ширина тротуара 2х1,0м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 4.

6. Начало ул. Балауса ПК 0+00 конец - ПК 7+20, что соответствует границам объемов работ. Ул. Балауса отмыкает улицы Уркер на ПК0+83, длина участка составляет 720м. Конец улицы – переход в полевую дорогу. Ширина асфальтобетонного покрытия 6,0м, ширина тротуара 2х1,0м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 3.

7. Начало ул. Жигер ПК 0+00 конец - ПК 6+80, что соответствует границам объемов работ. Ул. Жигер отмыкает улицы №5 на ПК6+81 длина участка

составляет 680м. Конец улицы – переход в полевую дорогу. Ширина асфальтобетонного покрытия 5,5м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 4.

8. Начало ул. №1 ПК 0+00 конец - ПК 6+32, что соответствует границам объемов работ. Ул. №1 отмыкает улицы №5 на ПК 7+71, длина участка составляет 632м. Конец улицы - примыкание к улице Жигер на ПК 5+28. Ширина асфальтобетонного покрытия 6,0м, ширина тротуара 2х1,0м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 3.

9. Начало ул. №2 ПК 0+00 конец - ПК 5+35, что соответствует границам объемов работ. Ул. №2 отмыкает улицы №3 на ПК 0+87, длина участка составляет 535м. Конец улицы - примыкание к улице №5 на ПК 6+08. Ширина асфальтобетонного покрытия 6,0м, ширина тротуара 2х1,0м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 3.

10. Начало ул. №3 ПК 0+00 конец - ПК 5+18, что соответствует границам объемов работ. Ул. №3 отмыкает от автомобильной дороги Актобе-Орск, длина участка составляет 518м. Конец улицы - примыкание к улице №5 на ПК 5+03. Ширина асфальтобетонного покрытия 6,0м, ширина тротуара 1,5м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 4.

11. Начало ул. №4 ПК 0+00 конец - ПК 4+61, что соответствует границам объемов работ. Ул. №4 отмыкает улицы № 2 на ПК 2+60, длина участка составляет 461м. Конец улицы - примыкание к улице №5 на ПК 3+90. Ширина асфальтобетонного покрытия 6,0м, ширина тротуара 1,0м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 7.

12. Начало ул. №5 ПК 0+00 конец - ПК 7+85, что соответствует границам объемов работ. Ул. №5 отмыкает улицы Кеменгер на ПК 6+53, длина участка составляет 785м. Конец улицы – переход в полевую дорогу. Ширина асфальтобетонного покрытия 7,0м, ширина тротуара 2х1,5м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 6.

13. Начало ул. №6 ПК 0+00 конец - ПК 4+38, что соответствует границам объемов работ. Ул. №6 отмыкает улицы Кеменгер на ПК 14+23, длина участка составляет 438м. Конец улицы - примыкание к улице Уркер на ПК 7+86. Ширина асфальтобетонного покрытия 6,0м, ширина тротуара 2х1,0м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 0.

14. Начало проезда №1 ПК 0+00 конец - ПК 2+16, что соответствует границам объемов работ. Проезд №1 отмыкает улицы Уркер на ПК 4+65, длина участка составляет 216м. Конец улицы - примыкание к улице Жигер на ПК 4+62. Ширина асфальтобетонного покрытия 3,5м, ширина обочин 2х1,0м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 1.

15. Начало проезда №2 ПК 0+00 конец - ПК 1+11, что соответствует границам объемов работ. Проезд №2 отмыкает улицы Балауса на ПК 6+41, длина участка составляет 111м. Конец улицы - примыкание к улице Жигер на ПК 6+28. Ширина асфальтобетонного покрытия 3,5м, ширина обочин 2х1,0м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон, количество углов поворота – 0.

Ширина и местоположение съездов, подъездов и перекрёстков приняты в соответствии с проектом, существующей застройки с радиусами закруглений 5 метров. Пешеходное движение организовано по тротуарам, шириной 1,0-1,5м с двух или одной стороны улицы.

Участок имеет относительно ровную естественную поверхность с разницей в отдалённых точках в пределах 4.2-6.9 м. Поверхность равномерная с небольшими перепадами, не считая искусственно созданных неровностей. Присутствует уклон в северо-западном направлении.

Продольный профиль запроектирован из расчёта минимума земляных работ, учитывая существующий рельеф местности и примыкания. Контрольными точками являются отметки профиля в местах примыканий к существующим дорогам и съездам.

В продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующих улиц и естественные грунты, местоположение искусственных сооружений, существующих инженерных коммуникаций, отметки поверхности существующей дороги, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Проектная линия продольного профиля запроектирована с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых. В плановом и высотном отношении трасса закреплена закрепительными точками и реперами, вынесенными за полосу отвода и площади возможных строительных работ.

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами до 35‰ и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами соответственно 1000м и 1000м. Элементы продольного профиля обеспечивают расчётную скорость движения автотранспорта более 40 км/час и удовлетворяют требованиям СП РК. Принятые продольные уклоны запроектированы из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения автотранспорта. Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм.

2.2 Конструкция дорожной одежды

Среднесуточная интенсивность движения транспортных средств на участке строительства ж.м. «Астана» рассчитана согласно ПР РК 218-04-05 «Инструкция по учёту и прогнозированию интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах».

В общем потоке транспорта средняя доля грузового движения составляет – 19%, легковых автомобилей – 78%, автобусов – 3%.

Пассажирские перевозки по дороге осуществляются в основном автобусами большой и средней вместимости.

2021 г. – подсчёт интенсивности движения

2023 г. - сдача дороги в эксплуатацию, 1-й год службы дорожной одежды.

2036 г. – перспективная интенсивность движения для назначения категории дороги.

В соответствии с техническим заданием на проектирование в настоящем проекте принята дорожная одежда нежесткого типа с облегченным покрытием. Конструирование дорожной одежды выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СНИП РК 3.03-09-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство».

Согласно требованиям нормативного документа СП РК 3.03-104-2014, за расчётную нагрузку принята нагрузка группы А1 – 100 кН на одиночную ось. Коэффициент изменения интенсивности движения согласно СП РК 3.03-104-2014 составляет 1,02.

На основе интенсивности движения, инженерно-геологических и гидрологических условий местности рассчитана и принята приведённая ниже конструкция дорожной одежды:

№ пп	Конструктивный слой	Материал слоя	Толщина слоя, см
1	Верхний слой покрытия	Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Марки I Тип Б на битуме БНД 70/100 (по СТ РК 1373-2013)	5
2	Нижний слой покрытия	Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон Марки II Тип Б на битуме марки БНД 70/100 (по СТ РК 1373-2013)	7
3	Слой основания	Щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 (СТ РК 1549-2006)	16
4	Нижний слой основания	Гравийно-песчаная смесь, ГОСТ 23735-2014 E=180 МПа	20

Общая толщина дорожной одежды - 48 см.

2.3 Подъезды и съезды во дворы

Местоположения подъездов и съездов во дворы приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки. Радиусы закруглений приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.03-101-2013. Закругления кромок на пересечениях с улицами приняты радиусом 5 м, а на подъездах приняты без радиуса с понижением бортового камня. Видимость на пересечениях обеспечена. Тип конструкции дорожной одежды на подъездах принят по типу основной дороги, а на съездах во дворы по типу дорожной одежды тротуаров.

В обустройство всех пересечений и примыканий входят установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки. Соблюдение всех геометрических параметров автомобильной дороги на пересечениях согласно нормативным документам. С соблюдением расчётной скорости и дальности видимости. Схемы организации движения разработаны исходя из условий движения, конфигурации съездов.

2.4 Тротуары

Дорожная одежда на тротуарах принята из асфальтобетона в соответствии с п.8.4.3 СП РК 3.01-101-2013 и со следующими конструктивными слоями:

- подстилающий слой из песка средней крупности (ГОСТ 8736-2014), толщиной 10 см;
- основание из природной гравийно-песчаной смеси (ГОСТ 8267-93*), толщиной 13 см;
- покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Тип Б Марки II (СТ РК 1225-2013), толщиной 5 см на битуме БНД 70/100 (по СТ РК 1373-2013).

Расчёт дорожной одежды на тротуарах не производился, поскольку воздействие значительных нагрузок на конструкцию дорожной одежды не предусмотрено.

2.5 Парковки и автобусные остановки

В ж.м. «Астана» не предусмотрены парковки. Автобусные остановки не предусмотрены, в связи с отсутствием сети пассажирского транспорта.

2.6 Водоотвод и искусственные сооружения

Водоотвод с проектируемых улиц обеспечивается соответствующей вертикальной планировкой их поверхностей со сбросом воды в специальную водоотводящую систему в пониженных местах. Водоотвод воды с проезжей части предусмотрен открытого типа и закрытого типа. Система водоотвода – по железобетонным лоткам и железобетонным трубам в существующую систему отвода воды или в специальные организованные дренажные колодцы. Минимальный продольный уклон по дну лотков – 3 ‰.

В связи пересечённой местностью и существующей плотной застройкой, проложенными инженерными коммуникациями организовать водоотвод лотками и трубами на всех улицах не представляется возможным. Улицы узкие для размещения арыков. На улицах, где водоотвод не предусмотрен с поверхности земляного полотна и покрытия, осуществляется по поперечным и продольным уклонам.

Открытый тип водоотвода предусмотрен арычными блоками Б-1, закрытый тип предусмотрен арычными блоками Б-1 с накрыванием плитой ПУ-1, укладываемых на лежни из монолитного бетона и смотровыми колодцами. Водоотвод предусмотрен вдоль проезжей части, общей протяжённостью 5369м.

В местах прохождения арычной сети под тротуаром запроектированы пешеходные переходы, устраиваемые из железобетонных плит ПУ-1 (ПУ 150.75.15), укладываемых на лежни из монолитного бетона.

2.7 Озеленение

Проектом предусматривается посадка деревьев, вместо вырубленных 38 зеленых насаждений.

2.8 Продолжительность строительства

Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела.

Сроком начала строительства принимаем 2 квартал 2022 года. Окончания 2023 год, продолжительность строительства-11 месяцев.

2.9 Переустройство водопроводных сетей

Исходными данными для проектирования являются технические условия №03/6489 от 21.07.2021г., выданных АО «Aqtobe su-energy group». Согласно ТУ в местах пересечения с существующие сети заключаются в футляры.

2.10 Переустройство тепловых сетей

Согласно технических условий №03/5753 от 26.07.2021г., выданных АО «Aqtobe su-energy group» проект предусматривает:

- реконструкцию тепловых сетей, с применением предизолированных труб ППУ-ПЭ ГОСТ 30732-2006 в канальной прокладке с усиленными дорожными плитами;
- реконструкцию тепловых камер, попадающих в зону строительства автомобильной дороги с применением усиленных дорожных плит;
- в местах пересечения автодороги реконструкцию тепловых сетей, с применением предизолированных труб ППУ-ПЭ ГОСТ 30732-2006 и установку на каждом трубопроводе (подаче и обратке) футляра.

2.11 Переустройство электрических сетей

Переустройство электрических сетей выполнен согласно технических условий №297/27т от 30.07.2021года. Проектом предусмотрено пересечение инженерных сетей с кабельными линиями 0,4-10кВ:

- от ТП-1, ТП-2, ТП-3 запитанные от яч.3 РУ-10кВ РП-10кВ "Теплица", подключенной от яч №7 и №8 РУ-10кВ ПС-35/10кВ "Пригородная";
 - от ТП-101, ТП-102 запитанные от яч№1 "К.Нокина" РУ-10кВ ПС-35/10кВ "Пригородная" прокладкой металлических труб д-159мм под дорогой.
- 1) по ул.Серуен: КЛ-10кВ РП-10кВ "Теплица"/ТП-3;ТП-3/ТП-2; 2КЛ-0,4кВ от ТП-3 (4 шт.)
 - 2) по ул.Улан: КЛ-10кВ РП-10кВ "Теплица"/ТП-3;ТП-3/ТП-2; КЛ-0,4кВ от ТП-3 (3 шт.)
 - 3) по ул.Аманат: КЛ-10кВ РП-10кВ "Теплица"/ТП-3;ТП-3/ТП-2; 2КЛ-0,4кВ от ТП-2 (4 шт.)
 - 4) по ул.Жигер в месте пересечения с ул.№1: КЛ-10кВ ТП-101/ТП-102 (1 шт.)
 - 5) по ул.№1: при необходимости производится перенос 2КЛ-10кВ РП-10кВ "Теплица" /ТП-3;ТП-1/ТП-2.

3 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ

3.1 Характеристика оценки воздействия на атмосферный воздух

В целом, состояние окружающей среды на протяжении дороги не дает причин для беспокойства о том, что ему могут нанести вред предполагаемые работы по Проекту. Местность, прилегающая к дороге, представлена жилой застройкой. Соответственно в результате ООС было установлено, что нет каких-либо существенных экологических вопросов, которые невозможно было бы предотвратить или адекватно смягчить до уровней, приемлемых по казахстанским и международным стандартам. Был подготовлен полный ООС с таблицами, включающими меры смягчения воздействия, которые должны быть предприняты на этапе рабочего проекта проектирования, строительства и эксплуатации объекта.

Ниже представлено краткое описание потенциального воздействия на атмосферный воздух, связанного с автодорогой.

Потенциальное воздействие рассматривается на стадии строительства, на период эксплуатации выбросов в атмосферный воздух не ожидается.

3.2 Ожидаемое загрязнение атмосферы на стадии строительства

Проектируемые дороги находятся в жилом массиве Астана в г. Актобе. Протяженность проектируемого участка составляет 9622 м.

При земляных работах выполняется противопылевое орошение. Приготовление бетона будет осуществляться централизованно, готовая бетонная смесь будет доставляться на площадку строительства спецавтотранспортом. Прочие материалы также будут привозиться на площадку по мере необходимости.

Асфальтобетон, щебеночно-песчаная смесь С-4 и земляной грунт поступает с действующих предприятий. Складирование их на участке строительства не предусматривается.

Источники загрязнения атмосферы - проектом определено: 19 стационарных источников выброса вредных веществ (неорганизованных - 18 и организованных - 1) с учетом передвижных источников выбросов.

Источниками выброса на стадии строительства, являются:

- Строительная техника и механизмы
- Движение техники на строительной площадке
- Земляные работы.
- Устройство дорожной одежды
- Лакокрасочные работы
- Сварочные работы
- Укладка асфальтобетона

Нормативы максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на 2022-2023 год) на период строительства составят: **2,8321793г/сек и 10,03565555 т/год** (без учета передвижных источников).

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха

Качество атмосферного воздуха, как одного из компонентов природной среды, является важным аспектом при оценке воздействия строительных работ на окружающую среду и здоровье населения.

Обоснование данных о выбросах загрязняющих веществ в атмосферу от источников выделения в период строительства объекта, выполнена с учетом действующих методик, расходного сырья и материалов.

Источник №0001 - при работе битумоплавильного котла. При проведении данного вида работ в атмосферный воздух выделяется азота диоксид, азота оксид, сера диоксид, углерод оксид, углерод (сажа).

Источник №6001 - фрезерование существующего асфальтобетона, разборка тротуаров и покрытий и ГПС выделяется пыль неорганическая (2908).

Источник №6002 - земляные и планировочные работы, разработка грунта (насыпь, выемка). Для проведения работ используется экскаватор объемом ковша 0,8 куб.м. В местах, где рытье экскаватором не предоставляется возможным, земляные работы предусмотрены ручным способом. При проведении данного вида работ в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая (2908).

Источники № 6003, 6004 - устройство дорожной одежды щебеночного основания и ГПС. При укладке труб производится укладка щебеночного основания. При устройстве дорожной одежды и укладке труб будут производиться выбросы пыли неорганической (2908).

Источники № 6005, 6006 - испарение битума при укладке асфальтобетонного покрытия и розливе битумной эмульсии. При данном виде работ в атмосферу выделяются углеводороды предельные (2754)

Источники № 6007 - пыление при движении дорожно-строительной техники в атмосферу выделяются пыль(2908).

Источники № 6008, 6009, 6010, 6011, 6012 - лакокрасочные работы. В период строительства на строительной площадке будут проводиться лакокрасочные работы. В процессе окрасочных работ в атмосферу будут выделяться спирт н-бутиловый, спирт этиловый, толуол, ксилол, ацетон и бутилацетат.

Источник № 6013 - при сварочных работах атмосферный воздух выделяются следующие загрязняющие вещества: оксид железа, марганец и его соединения.

Источники №6014, 6015, 6016 - при механической обработке металлов (сверлильные, шлифовальные, отрезные станки) выделяются следующие загрязняющие вещества: пыль абразивная, взвешенные вещества.

Источник № 6017 - при гидроизоляции мастикой выделяются следующие загрязняющие вещества: керосин.

Источник № 6018 - выбросы передвижных источников - в атмосферный воздух выделяется азота диоксид, азота оксид, сера диоксид, углерод оксид, углерод (сажа) и керосин.

В выбросах в атмосферу от источников содержится 18 загрязняющих веществ (без учета передвижных источников).

Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет 10,03565тонн (без учета передвижных источников).

Нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК. Максимальные разовые выбросы загрязняющих веществ от дорожно-строительной техники учтены в целях оценки воздействия на атмосферный воздух.

Таким образом, на период строительства на строительной площадке объекта находится: 19 источников загрязнения атмосферного воздуха (организованных - 1 и неорганизованных - 18). Не нормируются выбросы от строительных машин и транспортных средств. Плата за эти выбросы берется по факту (по расходу топлива).

Количественная характеристика источников выброса вредных веществ в атмосферу и расчетов приложены (см.приложение 1).

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу и параметры выбросов загрязняющих веществ представлены в приложениях

Определение анализа величин приземных концентраций по веществам на существующее положение представлены в приложении.

Нормативы ПДВ на период строительства.

На основании результатов расчета составлен перечень загрязняющих веществ, выбросы которых предложены в качестве нормативов ПДВ. Не нормируются выбросы от строительных машин и транспортных средств. Плата за эти выбросы берется по факту (по расходу топлива). Нормативы ПДВ на период строительства автодороги представлены в приложении

3.3 Воздействие на атмосферный воздух на период эксплуатации объекта

На период эксплуатации выбросов в атмосферный воздух не ожидается

3.4. Анализ по расчетам рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере

В соответствии с нормами проектирования в Казахстане, для оценки влияния выбросов загрязняющих веществ на качество атмосферного воздуха используется математическое моделирование. Расчет содержания вредных веществ в атмосферном воздухе должен проводиться в соответствии с требованиями «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий» Астана, 2008 г.

Загрязнение приземного слоя воздуха, создаваемого выбросами промышленных объектов, зависит от объемов и условий выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, природно-климатических условий и особенностей циркуляции атмосферы.

Расчет рассеивания производился на период строительства.

Моделирование рассеивания загрязняющих веществ, в приземном слое атмосферы проводилось с помощью программного комплекса «ЭРА» версия 2, в котором реализованы основные зависимости и положения "Расчета полей концентраций вредных веществ в атмосфере".

Проведенные расчеты по программе позволили получить следующие данные:

- ❖ уровни концентрации загрязняющих веществ, в приземном слое атмосферы по всем источникам, полученные в узловых точках контролируемой зоны с использованием средних метеорологических данных по 8-ми румбовой розе ветров и при штиле,

- ❖ максимальные концентрации в узлах прямоугольной сетки;
- ❖ степень опасности источников загрязнения;
- ❖ поле расчетной площадки с изображением источников и изолиний концентраций.

Значение коэффициента А, зависящего от стратификации атмосферы и соответствующего неблагоприятным метеорологическим условиям, принято в расчетах равным 200.

Расчет выполнен по всем загрязняющим веществам и группам суммации, присутствующим в выбросах. Расчетный прямоугольник принят шириной 7568, высотой 4750, с расчетным шагом 433 м. Расчет рассеивания вредных веществ в атмосфере проведен с учетом неодновременной работы источников выбросов на площадке.

При проведении расчетов уровня загрязнения атмосферы использовались предельно-допустимые концентрации максимально-разовые (ПДК_{мр}) и ориентировочно-безопасные уровни воздействия (ОБУВ), согласно приказа Министерства Национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 168 "Об утверждении гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах".

Карты-схемы изолиний рассеивания наибольших приземных концентраций, с нанесением источников выбросов загрязняющих веществ, границы ЖЗ (изображена зеленой пунктирной линией), максимальных значений приземных концентраций на границе ЖЗ представлены ниже.

Сводная таблица результатов расчета приведены в приложении 11

Анализ проведенных расчетов загрязнения атмосферы от источников выбросов при строительстве автодороги показал:

В результате расчетов выявлено, что приземные концентрации по всем веществам не превышают 1 ПДК на границе санитарно-защитной зоны, т.е. выбросы вредных веществ не создают концентраций, превышающих предельно допустимый уровень на границе ЖЗ.

Таким образом, для всех ингредиентов выполняется следующее условие:

$$C_p + C_{ф} < ПДК$$

3.5 Санитарно-защитная зона.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденного приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, размер санитарно-защитной зоны устанавливается в соответствии с классом опасности объекта. В период строительства автодороги строительные работы не классифицируются.

Данный объект относится к III категории опасности в соответствии с пунктом 2 статьи 12 и приложению 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021 №400 -VI ЗРК, а также с пунктом 12 подпунктам 2,4 Приказа МЭГПР РК №246 от 13 июля 2021 года «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду».

3.6 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Пыль образуется в результате износа покрытий под воздействием автомобилей и климатических факторов, износа автомобильных шин, загрязнения дорожных покрытий автомобилями, въезжающими на проезжую часть с неукрепленных обочин и грунтовых дорог, движения транспорта по временным и объездным дорогам с дорожными одеждами низшего и переходного типа, выполнения работ по добыче, переработке и транспортировке каменных материалов и грунта.

Для снижения загрязнения окружающей среды пылью Подрядчик несет ответственность за подготовку Плана обустройства строительного лагеря и соблюдать следующие условия на период строительства:

- необходимо приложить усилия к тому, чтобы местоположение данных объектов было как можно ближе к дороге Проекта во избежание ненужного пробега и потенциального пылеобразования от транспорта во время проведения строительных работ;

- карьеры, разработки грунта и асфальтобетонные заводы не должны располагаться на расстоянии меньше одного километра от любого населенного пункта или чувствительного объекта;

- свести к минимуму пылеобразование за счет разбрызгивания воды на неасфальтированных участках дороги, укрывания куч материалов и буровзрывные работы с использованием малых зарядов и пр.;

- грунтовый карьер не должен быть расположен ближе, чем за 500 метров от охраняемых территорий любого вида;

- периодическое увлажнение водой грунтовых дорог, подъездных и внутрикарьерных дорог с расходом 2 л/м²;

- ограничение скорости движения на участках дорог, подверженных интенсивному пылеобразованию;
- перевозку пылящих материалов в транспортных средствах, снабженных брезентовыми или иными укрытиями, для предотвращения попадания пылеватых частиц перевозимого материала в атмосферу.

Строгое выполнение вышеуказанных мероприятий сведет к минимуму воздействие строительства автодороги на атмосферный воздух

К организационным мерам защиты воздуха от загрязнения относится регулирование дорожного движения путем исключения частых торможений и ускорений автомобилей, наиболее способствующих выбросу вредных веществ, рациональное распределение транспортных потоков.

В системе организационных мер важное место должна занимать совместная работа автотранспортных предприятий, медицинских служб и дорожной полиции по контролю загрязнения воздуха автомобилем. Защитные мероприятия основаны на том, что некоторые закономерности распространения выхлопных газов близки к распространению звука. Поэтому для защиты жилой застройки в придорожной полосе необходимо предусматривать соответствующие мероприятия.

3.7 Характеристика мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий

Загрязнение приземного слоя воздуха, создаваемое выбросами строительной техники и транспорта, в большой степени зависит от метеорологических условий. В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению вредных веществ в приземном слое атмосферы, концентрации примесей в воздухе могут резко возрасти. Задача в том, чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения.

К неблагоприятным метеорологическим условиям (НМУ) относят: пыльную бурю, гололед, штормовой ветер, туман, штиль. Неблагоприятные метеорологические условия могут помешать нормальному режиму строительства.

Любой из этих неблагоприятных факторов может привести к внештатной ситуации, связанной с риском для жизни обслуживающего персонала и нанесением вреда окружающей природной среде. Поэтому необходимо в период НМУ (в зависимости от тяжести неблагоприятных метеорологических условий) предусмотреть мероприятия, которые должны обеспечить сокращение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. При разработке этих мероприятий целесообразно учитывать следующие рекомендации:

- ограничить движение и использование строительной техники на территории строительства;
- ограничение или запрещение погрузочно-разгрузочных работ, связанных со значительными неорганизованными выбросами пыли в атмосферу;
- при установлении сухой безветренной погоды осуществлять орошение участков строительства.

Эти мероприятия носят организационно-технический характер, они не требуют существенных затрат и не приводят к снижению производительности строительных работ.

4 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ

4.1 Оценка воздействия на поверхностные и подземные воды

Гидрографическая сеть прилегающей территории, представлена рекой Жаксы Каргалы. Река Жаксы Каргалы правый приток реки Илек, начинается в Хромтауском районе, на месте слияния рек Кокпекты и Куагаш, и далее протекает по территории Каргалинского района и доходит до города Актобе, где впадает в Илек.

Через загрязненные почво-грунты загрязнения в подземную среду могут попадать лишь с просачивающимися атмосферными осадками. Надо полагать, что проектируемая дорога, имея специальное назначение, будет иметь невысокую проходимость, а, следовательно, и невысокую степень «поражения» почв, являющихся основным потенциальным источником загрязнения подземных вод. Поэтому, при невысокой техногенной нагрузке и соблюдении природоохранных мер по ведению работ, значительного загрязнения подземных вод здесь не ожидается. Тем не менее, недопущение слива (разлива) бензина и других ГСМ, а также недопущение организации свалок по обочине дороги являются обязательными.

Согласно Постановление акимата Актюбинской области от 20 апреля 2009 года N 127. Зарегистрировано Департаментом юстиции Актюбинской области 18 мая 2009 года N 3394 установлены водоохранная зона и полосы:

- ширина водоохранных зон реки Илек и ее притоков Жарык, Коктобе, Тамды, Табантал, Есет, Жаксы-Каргала, Танирберген, Жамансу, Аксу от уреза воды при среднемноголетнем меженном уровне до уреза воды при среднемноголетнем уровне в период половодья и плюс расстояние 500 метров.

- ширина водоохранных зон для истоков реки Илек и ее притоков, а также родников 50 метров;

- ширина водоохранных полос реки Илек и ее притоков: Жарык, Коктобе, Тамды, Табантал, Есет, Жаксы-Каргала, Танирберген, Жамансу, Аксу, руслового Актюбинского водохранилища - 50 метров;

- ширина водоохранных полос для участков водоемов бассейна реки Илек, имеющих особо ценное рыбохозяйственное значение (места нереста, зимовальные ямы, нагульные участки) принимается не менее 100 метров, независимо от уклона их характера прилегающих земель.

Исследуемый участок автодорог находится в ж.м.Астана в г.Актобе. На своем протяжении автодороги не пересекают поверхностные водные ресурсы.

Ближайший водоем р.Жаксы Каргалы находится на расстоянии 1000 м от участка строительства автодороги. Данный участок автодорог не попадает в водоохранную зону и полосу. На период строительства для строителей проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается.

4.2 Водоснабжение и водоотведение на период строительства

Расчет расхода воды на хозяйственные и бытовые нужды во время капитального ремонта автодороги определяется на основании нормативного срока строительства, количества расхода воды на одного работающего, согласно СНиП

СНиП РК 4.01-02-2009 Наружные сети и сооружения(с изменениями по состоянию на 13.06.2017 г.) «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения».

Согласно расчету продолжительности строительства автодороги методом интерполяции срок строительства составляет 11 месяцев. Расчетный срок строительства составляет 330 календарных дней, количество рабочих - 56.

Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому вода для мытья в душе не предусмотрена, рекомендуется мытье в общественных банях соответственно в населенном пункте. Мойка колес автомобилей производится в специализированных местах, находящихся в городе или близлежащих населенных пунктах.

Питьевые нужды. На период строительных работ, водоснабжение строительной площадки будет осуществляться привозным способом.

В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды (приготовление смесей, гидроиспытания трубопровода).

Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников.

На производственные нужды вода будет доставляться автоводозовами, и также будет организован контроль качества отбираемой воды на соответствие санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденными Министерством национальной экономики РК от 16.03.2015 г. № 209.

На период строительства автодороги стационарных источников водоснабжения не требуется. Вода для строительных бригад будет доставляться бутилированная.

В период строительства автодороги будут образовываться только хозяйственно-бытовые сточные воды. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке будут устанавливаться биотуалеты. Следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается.

Необходимость воды для технических нужд при строительстве автодороги связана с технологией производства работ:

- для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя до оптимальной влажности при уплотнении;
- для полива основания в целях снижения трения между гранулами и для затвердения смеси;
- для уменьшения пылеобразования на временной объездной дороге.

Общий расход воды для технических нужд составит **8153 м³**.

Источники водоснабжения.

Техническое водоснабжение планируется из р.Жаксы Каргалы. Объем забираемой технической воды 8153 м³.

Вода пресная (минерализация до 1000мг/дм³), вполне пригодная для указанных целей. Забор воды производится поливочными машинами.

Перед началом строительных работ подрядчик должен согласовать места забора питьевой воды и для технических нужд с заинтересованными организациями и органами санэпиднадзора. В соответствии с действующим законодательством РК подрядчик должен вести учет водозабора воды в пределах

лимита, произвести оплату в местный бюджет, предоставлять ежеквартально справку об объеме забранной воды на технические нужды.

Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определялось исходя из нормы расхода воды, численности сотрудников и времени потребления.

Расчет расхода воды на хозяйственные и бытовые нужды во время строительства автодорожного моста определяется на основании нормативного срока строительства, количества расхода воды на одного работающего, согласно СНиП РК 4.01-41-2006. «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.10.2015 г.)

Расчетный срок строительства составляет 330 календарных дней, количество рабочих - 56.

Водопотребление определяется по следующим формулам:

$$Q_{\text{сут}} = G * K * 10^{-3} = 25 * 56 * 10^{-3} = 1,4 \text{ м}^3/\text{сут};$$

$$Q_{\text{год}} = Q_{\text{сут}} * T = 1,4 * 330 = 462 \text{ м}^3/\text{год}$$

где $Q_{\text{сут}}$ - объем водопотребления в сутки;

G – норма расхода воды, л/сут;

K – численность, чел.

$Q_{\text{год}}$ - объем водопотребления в год;

T – время занятости.

Водопотребление и водоотведение сведено в таблицу:

Наименование потребителей	Водопотребление, м ³ /год			Водоотведение, м ³ /год				
	Всего	Хозяйственно-питьевые нужды	Техническая вода	всего	Хозяйственно-бытовые сточные	Безвозвратное потребление	Техническая вода	Место отведения стоков
1	2	4		5	7	8		9
Техническая вода для строительных	8153	-	8153	-	-	8153		
Хозяйственно-бытовые	462	462		-	-	462		
Итого	8615	462	8153			8615		

4.3 Мероприятия по рациональному использованию и охране водных ресурсов

Для снижения влияния при строительстве на водные объекты предусматриваются следующие мероприятия:

разгрузка и складирование оборудования и строительных материалов осуществлять на площадках удаленных от водоохраной полосы на расстоянии не менее 100 метров,

временные стоянки автотранспорта и другой техники организовывать за пределами водоохраной зоны,

движение автотранспорта и другой техники по склонам долин и при переезде русел осуществлять по имеющимся дорогам и мостовым сооружениям,
по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива,
водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой,
содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды - постоянно;
контроль за водопотреблением и водоотведением.
обеспечение исправного технического состояния используемой строительной техники и транспорта.
недопущение разлива ГСМ и заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами на площадках с твердым покрытием.
устройство защитной гидроизоляции стен и днища сооружений, организация контроля за герметизацией всех емкостей и трубопроводов.
сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала.
организованное складирование и своевременный вывоз бытовых отходов.
разборка всех временных сооружений, уборка и вывоз в специально отведенные места после завершения строительных работ.
водоснабжение технической воды предусмотрено из прудов.
соблюдение установленных лимитов забора воды.
соблюдение водоохранного режима поверхностного водного объекта.
после окончания строительства произвести очистку территории;
не допускать захвата земель водного фонда.
Предусмотренные мероприятия исключают возможность загрязнения водных ресурсов в процессе строительства.

5 ОТХОДЫ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ

Согласно Экологическому Кодексу РК и иным законодательным и нормативно-правовым актам, данного направления, принятых в Республике, отходы производства и потребления должны собираться, храниться, обезвреживаться, транспортироваться в места утилизации или захоронения.

В данной главе приводятся основные сведения по видам и типам отходов, объемам образования и размещения, представлены сведения по качественной характеристике отходов и их воздействию на компоненты окружающей среды.

Расчет предполагаемого количества отходов, образующихся на объекте, проведен по методикам, действующим в РК: «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления» приложение №16 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК от «18» 04 2008 года №100-п.

С целью улучшения учета и отчетности по отходам, а также определения способа их утилизации, переработки или размещения в окружающей среде на территории Республики Казахстан отходы производства классифицируются в соответствии с "Классификатором отходов", утвержденным приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 9 августа 2021 года № 23903.

Согласно природоохранному законодательству Республики Казахстан по недопущению загрязнения окружающей среды, должна проводиться политика управления отходами.

Проведение политики управления отходами позволит минимизировать риск для здоровья и безопасности работников и природной среды. Составной частью этой политики является система управления отходами, контролирующая безопасное размещение различных типов отходов.

В периоды накопления отходов для сдачи на полигон или специализированные предприятия – переработчики предусматривается их временное накопление (хранение) на территории предприятия в специальных местах в соответствии с действующими нормами и правилами.

Отходы производства — остатки стройматериалов, полуфабрикатов и т.п., образовавшихся при производстве продукции или выполнении работ и утратившие полностью или частично исходные потребительские свойства, соответствующие применению в этом производстве.

Отходы потребления – изделия или материалы и предметы, утратившие свои потребительские свойства в результате физического или морального износа. К отходам потребления относятся бытовые отходы, образующиеся в результате жизнедеятельности персонала.

На период строительства объектов

Отходы производства

К данному виду отходов относится мусор, в состав которого входят куски бетона, ломаный кирпич и другие обломки строительных материалов, которые будут образовываться при демонтаже существующих сооружений в период реконструкции. Накопление данного вида отхода будет предусмотрено на отдельной площадке с твердым покрытием и ограждением.

Бытовые отходы

Норма образования бытовых отходов (m_1 , т/год) определяется с учетом удельных санитарных норм образования бытовых отходов на промышленных предприятиях – $0,3 \text{ м}^3/\text{год}$ на человека, списочной численности работающих и средней плотности отходов, которая составляет $0,25 \text{ т/м}^3$.

Численность основного персонала равна 56 чел. (при продолжительности работы – 11 месяцев).

$$N_{\text{тбо}} = 0,075 \text{ т/год} * 56 \text{ чел} * 11 \text{ мес} / 12 \text{ мес} = 3,85 \text{ т/год}$$

Итого, всего за период строительства автодороги может образоваться **3,85** т/год бытовых отходов.

По мере накопления вывозится по договору сторонней организацией.

Твердо-бытовые отходы, согласно Классификатору отходов РК код 200399 .

Производственные отходы:

Образование строительного мусора

Строительные отходы

На период проведения строительных работ на территории ожидается образование строительного мусора в размере $3,2 \text{ т/год}$.

По мере накопления вывозится по договору сторонней организацией.

Строительный мусор, код - 170107.

Промасленная ветошь

Ветошь промасленная

Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин.

Пожароопасная, нерастворима в воде, химически неактивна.

Для временного размещения предусматривается специальная емкость. По мере накопления сжигается или вывозится на обезвреживание.

Нормативное количество отхода определяется исходя из поступающего количества ветоши (M_o - т/год), норматива содержания в ветоши масел (M) и влаги (W).

$$N = M_o + M + W, \text{ т/год}$$

Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, машин. Состав (%) : ветошь – 73%, масло – 12 %, влага - 15%.

$$N = 0,0039 + (0,12 \cdot 0,0039) + (0,15 \cdot 0,0039) = 0,0039 + 0,0005 + 0,0005 = 0,0049 \text{ т/год}$$

Промасленная ветошь должна храниться в специальных емкостях и по мере накопления транспортируется подрядной организацией на полигон ТБО.

Огарки электродов

Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования.

Для временного хранения данных отходов на территории объекта предусматривается специальная емкость (отдельная от других отходов) в обустроенных для этих целей местах. Перевозка к месту переработки данных видов отходов производится с необходимыми условиями, исключающими загрязнение окружающей среды отходами. Огарки сварочных электродов, ввиду наличия в их составе значительного количества железа, передаются специализированным предприятиям по сбору металлолома.

При проведении сварочных работ используются штучные электроды в количестве 182,0511 килограмм в год. Количество образующихся отработанных электродов определяется по формуле:

$$N = M_{\text{ост}} \cdot \alpha, \text{ т/год,}$$

где $M_{\text{ост}}$ - фактический расход электродов, т/год;

α - остаток электрода, $\alpha = 0,015$ от массы электрода.

$$N = 182,0511 \cdot 0,015 = 0,00273 \text{ т/год}$$

Итого, всего за год может образоваться 0,00273 т/год отходов сварочных электродов.

Огарки сварочных электродов, согласно Классификатору отходов РК код 120113.

Отходы лакокрасочных работ

Тара, загрязненная лакокрасочными материалами – код 080112.

Образуются при выполнении малярных работ. Не пожароопасны, химически неактивны.

Тара из-под лакокрасочных материалов должна храниться на специально отведенных площадках вне помещений на безопасном от них расстоянии.

Нельзя допускать переполнения контейнеров, своевременный вывоз их должен быть обеспечен согласно Договору со специализированной организацией по вывозу отходов.

В результате проведения работ по окраске изделий образуются жестяные банки из под краски, ёмкости из-под лакокрасочных материалов. Годовой расход краски на период строительства переустройства сетей газопровода образуются тары из-под краски, ёмкости из-под лакокрасочных материалов.

Годовой расход краски ГФ 021- 0,0004 т/год, Р-4-0,0009 т/год, ЭмальХВ-16-0,9150 т/год, МА-015-0,003т/год, Эмаль АК -501 -0,32т/год, МБ-50-3206,1901 т/год.

$$N = \sum M_i \cdot n + \sum M_{ki} \cdot \alpha_i, \text{ т/год},$$

где M_i - масса i -го вида тары, т/год;

n - число видов тары;

M_{ki} - масса краски в i -ой таре, т/год;

α_i - содержание остатков краски в i -той таре в долях от M_{ki} (0.01-0.05).

Расчетная методика: Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления, Приложение 16 к приказу МООС РК «18» 04 2008г. №100-п.

Название сырья, материала	Материал тары	Масса пустой тары, т/год, M_i	Масса краски в 1-й таре, т/год, M_{ki}	Число видов тары, шт., n	Содержание остатков краски (0,01-0,05), α_i	Количество образования отходов, т/год
1	2	3	4	5	6	7
Лакокрасочные материалы	банка из-под растворителей Р-4	0,0003	0,0009	0,5	0,01	0,0001
	банка из-под грунтовок ГФ-021	0,0003	0,0004	0,20	0,01	0,00006
	банка из-под Эмаль АК-505	0,0005	0,32	12,8	0,01	0,0096
	банка из-под Эмаль ХВ-161	0,0005	0,1915	7,7	0,01	0,0057
	банка из-под Краска МА-015	0,0003	0,003	1,0	0,01	0,0003

	банка из-под мастики МБ-50	0,0005	3,206	64,1	0,05	0,1924
Итого:						0,2082

Всего за год может образоваться 0,2082 т/год отходов лакокрасочных работ. По мере накопления транспортируется подрядной организацией.

Утилизация отходов.

На период строительства образуются твердые бытовые отходы, тара из под краски, ветошь промасленная, строительный мусор, огарки сварочных электродов.

Твердые бытовые отходы собираются в контейнера и по мере накопления вывозятся по договору сторонней организацией.

Тара из-под краски собираются в металлическую тару и по мере накопления вывозятся на специализированные предприятия для утилизации согласно договору.

Строительной организации необходимо заключить договор на вывоз и захоронение отходов.

Декларируемое количество неопасных отходов (период строительства)

Таблица

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям т/год
ВСЕГО	7,26583	-	7,26583
Отходов производства	3,41583	-	3,41583
Отходов потребления	3,85	-	3,85
Промасленная ветошь 150202*	0,0049	-	0,0049
Банки из под краски 080112	0,2082	-	0,2082
ТБО 200399	3,85	-	3,85
Строительный мусор 170107	3,2	-	3,2
Огарки электродов 120113	0,00273		0,00273

В соответствии с "Классификатором отходов", утвержденным приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 9 августа 2021 года № 23903, присваиваются коды:

ТБО - 200399;

Огарки сварочных электродов - 120113;
Строительный мусор - 170107;
Жестяные банки от ЛКМ - 080112;
Промасленная ветошь - 150202*

5.1 Отходы на период эксплуатации

На период эксплуатации отходов не образуется.

5.2 Мероприятия по предотвращению загрязнения почвы отходами производства и потребления

Планово-регулярная система сбора и удаления бытовых отходов на предприятии включает в себя:

- подготовку к погрузке в собирающий мусоровозный транспорт;
- организацию временного хранения отходов;
- сбор и вывоз бытовых отходов с территории;
- запрещается сжигания всех сгорающих отходов, загрязняющих воздушное пространство.

- для вывоза производственных отходов на захоронение на полигон заключить Договоры с соответствующими организациями.

Мусор и отходы складироваться в закрытые мусоросборники. Площадка под контейнеры имеет ровное бетонное покрытие. При временном хранении ТБО в сборниках происходит их самоуплотнение. При наибольшей продолжительности временного хранения бытовых отходов (3 суток) их самоуплотнение достигает 30%, что приводит к более полному использованию полезной грузоемкости контейнеров и грузоподъемности мусоровозных машин, а следовательно, и к сокращению числа рейсов.

Взаимные расчеты по вывозу отходов должны производиться по фактически вывезенным объемам, подтвержденным заказчиком.

Учитывая вышесказанное, проведение спецмероприятий по охране почв не требуется.

6 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА НЕДРА

Под недрами подразумевается часть земной коры, расположенная ниже почвенного слоя. На всех стадиях недропользования в приоритетном порядке должны соблюдаться экологические требования, предусмотренные законодательством об охране окружающей природной среды. В первую очередь, должно обеспечиваться рациональное и комплексное использование ресурсов недр на всех этапах недропользования. А также сохранение земной поверхности за счет применения специальных методов разработки месторождений, предотвращение техногенного опустынивания земель, предотвращение ветровой эрозии почв, отвалов вскрышных пород, их окисления и самовозгорания. Предотвращение загрязнения поверхностных и грунтовых вод, ликвидация остатков добычных работ и горюче-смазочных материалов.

При строительстве автомобильной дороги будут использоваться материалы из действующих предприятий по изготовлению щебня и добычи песчано-гравийной смеси: Мугоджарское месторождение ТОО «Коктас-Актобе», Актастинское

месторождение ТОО «Актюбинский КНМ (Белогорский карьер) и Георгиевское месторождение ПГС АО «Коктас-Актобе».

Исходя из потребностей в ресурсах, проектом предусматривается использование дорожно-строительных материалов из действующих местных карьеров, доставляемых автомобильной возкой. Для отсыпки земляной грунт поступает из действующего карьера.

Хранение ЩПС и земляного грунта на строительной площадке не предусматривается, так как ЩПС С-4 привозится готовый, а грунт из действующего карьера сразу доставляется на место устройства земляного полотна.

6.1 Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на недра

В виду того, что все работы по строительству автодороги не предусматривают использование общераспространенных полезных ископаемых, а используют дорожно-строительный материал из частного карьера. В связи, с этим мероприятий по ослаблению негативного влияния на недра не предусматриваются.

7. ЗЕМЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ И ПОЧВЫ

7.1 Оценка воздействия на почву при строительстве автодороги

При принятии решения о строительстве автодороги основное негативное воздействие на почвенный покров будет оказано на этапе строительства, при этом основными факторами будут являться:

- изъятие земель под строительство автодороги, устройство водопропускных сооружений, переустройства газопроводов коммуникаций, а также линии электропередач;
- механические нарушения почвенного покрова;
- загрязнение почв остатками ГСМ, а также отходами производства, которые образуются в период строительства.

Состояние почвенного покрова, как одного из компонентов окружающей природной среды, в определенной степени влияет на состояние других сопредельных сред – поверхностные и подземные воды, атмосферный воздух, растительность.

Основное негативное воздействие на почвы и растительность будет оказано при проведении строительных работ в виде механических нарушений.

Загрязнение почвы происходит главным образом выпадением из атмосферы на покрытие твердых мелкодисперсных и пылеватых фракций частиц, приносимых колесами автомобилей с дорог и проездов с неусовершенствованным покрытием, частичными потерями перевозимых сыпучих грузов, продуктами истирания шин и покрытий, а также токсичными компонентами отработанных газов автомобилей.

Перед началом строительства проектом предусматриваются подготовительные работы, включающие расчистку территории, прокладку подъездных дорог и обустройство строительных площадок.

Земляные работы в данном проекте представлены работами по разработке грунта в выемке, устройства насыпи из привозного грунта, а также работами по уплотнению грунта. При строительстве труб площадь земляных работ определяется размерами котлованов под устройство труб.

При проведении земляных работ возможно запыление атмосферного воздуха, поэтому на участках, примыкающих к жилой зоне, необходимо предусмотреть работы по поливу территории строительства.

Большая часть почв рассматриваемой территории по своим физико-химическим свойствам обладает значительной устойчивостью к антропогенным нагрузкам, поскольку они имеют довольно плотный дерновый горизонт, их поверхность достаточно защищена растительностью и поэтому они не сильно податливы внешним физическим воздействиям.

7.2 Оценка воздействия на почву на период эксплуатации автодороги

Инженерная подготовка территории выполняется с учетом существующего рельефа. Особенно опасна водная и ветровая эрозия откосов земполотна. В процессе строительства откосы остаются не укрепленными, поэтому в ряде случаев грунты могут вымываться водой в пониженные места рельефа (особенно в пересеченной местности), а затем часть его выносится в водоёмы и водотоки, загрязняя их.

Противогололедные материалы, особенно соли, попадающие с осадками и таянием снега с дороги, не менее опасны, чем другие токсичные материалы.

Комплекс технологических процессов связанных с сооружением земполотна наносит обычно наибольший ущерб окружающей среде. На всей площади земель, занимаемых под сооружения дорожного комплекса, стройплощадок в первую очередь наблюдается загрязнение почвенного покрова.

Загрязнение почвы происходит главным образом выпадением из атмосферы на покрытие твердых мелкодисперсных и пылеватых фракций, частиц, приносимых колесами автомобилей с дорог и проездов с неусовершенствованным покрытием, частичными потерями перевозимых сыпучих грузов, продуктами истирания шин и покрытий, а также токсичными компонентами отработавших газов автомобилей.

Источники загрязнения почвы отсутствуют. Влияния на почву не оказываются.

7.3 Обоснование отвода земель под строительство автодороги

Проектируемый участок автодорог расположен в жилом массиве Астана в г.Актобе. Протяженность проектируемого участка составляет 9622 м.

Ожидается, что строительство автомобильных дорог не окажет неблагоприятного воздействия на интересы людей и земельные участки.

Линия отвода нанесена на плане в соответствии со СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и принята для улиц и дорог местного значения 15-25м. Устройство дорог предусмотрено в пределах красных линий. Временный отвод под строительную площадку, складирование ППС на усмотрение подрядной организации.

Рабочая строительная бригада располагается в городе. На участках в полосе постоянного отвода устанавливается прорабский передвижной вагончик.

7.4 Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на земельные ресурсы

При производстве земляных работ наблюдается значительное загрязнение грунта горюче-смазочными материалами в местах выгрузки разработки грунта, а также в местах стоянок землеройно-транспортных и других дорожно-строительных

машин и механизмов. Для нанесения минимального ущерба необходимо производить обвалование строительных площадок в целях предотвращения попадания топлива и масла в воду, на прилегающие к площадкам территории.

Использование при строительстве на всех видах работ технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери горюче-смазочных материалов и попадание их в грунт.

Для исключения опасности подтопления поверхностными и грунтовыми водами примыкающих к дороге земель, в проекте предусмотрены водоотводные сооружения, гарантирующие сохранение водно-воздушного режима почв.

С целью снижения негативного воздействия на почву проектными решениями предусматриваются следующие мероприятия:

- подъездные пути и инженерные коммуникации между участками работ проводить с учетом существующих границ и т.п., с максимальным использованием имеющейся дорожной или инженерной сети;

- с целью охраны от загрязнения почвы бытовые и производственные отходы необходимо складировать в контейнерах, с последующим вывозом в места, определяемые городской СЭС;

- почвенный слой, пропитанный нефтехимическими продуктами снимать, вывозить;

- осуществлять приведение земельных участков в безопасное состояние в соответствии с законодательством РК.

Принятые решения, обеспечат соблюдение допустимых нормативов воздействия предприятия на окружающую среду.

8. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА РАСТИТЕЛЬНЫЙ И ЖИВОТНЫЙ МИР

8.1 Оценка воздействия на растительность

Оценка влияния намечаемой деятельности на растительность ограничивается участком проведения работ. Воздействие на растительность в период строительства носит кратковременный и локальный характер.

Проектируемый участок автодорог расположен в жилом массиве Астана в г. Актобе. Протяженность проектируемого участка составляет 9622 м. Согласно акту обследования зеленых насаждений №1 от 26.10.2021г. имеются зеленые насаждения, попадающие под вынужденный снос для строительства дороги в количестве 38 шт. Компенсационная посадка производится в десяти кратном размере.

Территория участка дорог в жилом массиве Астана расположена на землях г. Актобе, которые не являются средой обитания объектов животного мира, не располагаются на землях особо охраняемой природной территорий и государственного лесного фонда, поэтому отсутствует информация о видах древесных растений, занесенных в Красную книгу РК.

При правильно организованном техническом уходе и обслуживании оборудования, строительной техники и автотранспорта: заправка в специально отведенных местах, использование поддонов, выполнение запланированных требований в управлении отходами - воздействие на загрязнение растительного покрова углеводородами и другими химическими веществами будет незначительным.

Таким образом, можно сделать вывод, что на растительность будет оказываться незначительное воздействие.

8.2 Оценка воздействия на животный мир

Данный объект находится в г.Актобе, поэтому работы по строительству дороги в жилом массиве Астана не окажет существенного влияния на места обитания представителей аборигенных видов фауны. Территория участка не служит экологической нишей для редких видов растений и животных. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории. Негативное воздействие на фауну оценивается как незначительное.

Территория участка дорог в жилом массиве Астана расположена на землях г.Актобе, которые не являются средой обитания объектов животного мира, не располагаются на землях особо охраняемой природной территорий и государственного лесного фонда. Пути миграции и места перехода диких животных, в том числе редких и исчезающих видов отсутствуют.

8.3 Оценка воздействия рыбным ресурсам

Оценка вреда рыбным ресурсам проведена согласно Методике исчисления размера компенсации вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам и другим водным животным, в том числе и неизбежного, в результате хозяйственной деятельности, утвержденной приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 21 августа 2017 года № 341.

Проект «Строительство автомобильных дорог в ж.м.Астана в г.Актобе» предусматривает предусматривает забор технической воды из р.Жаксы Каргалы с объемом воды 8153 м³.

Проведен расчет ожидаемого вреда, наносимого рыбным ресурсам реки Жаксы Каргалы, в результате забора технической воды. Итого общий размер однократной компенсации вреда от забора воды в денежном выражении составит 2,843969 МРП или 8711,1 тенге.

Компенсацию данного вреда рекомендуется провести путем однократного зарыбления сеголетками карпа. При стоимости 50 тг за одну сеголетку карпа, количество их для компенсации составит 174 экз. Стоимость посадочного материала приведена согласно прайс-листа к/х «Ардагым» (в приложении). Рекомендуется посадочный материал зарыблять в реку Илек в районе ниже г. Актобе. Здесь более благоприятные водные условия и хорошие подъездные пути, что повышает эффективность зарыбления.

Тогда стоимость транспортных расходов на доставку молоди в водоем зарыбления, составит 15 000 тг (маршрут доставки в обе стороны, стоимость за 1 км 500 тг). Для сохранения среды обитания необходимо предусмотреть ежемесячную санитарную очистку береговой полосы водоема на участке работ, в объеме 9 рабочих дня на весь период строительства. При среднемесячной зарплате в РК 200 332 тг, средняя оплата за 1 рабочий день составляет 8 347 тг, а за 9 рабочих дней 75 123 тг. Таким образом на сохранение среды обитания исполнителю работ необходимо выделить 75 123 тг.

8.4 Меры по ослаблению негативного влияния на флору и фауну

С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного покрова необходимо предусмотреть:

- рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории;
- регламентацию передвижения транспорта;
- использование современной и надежной системы сбора сточных, дождевых и талых вод;
- пылеподавление посредством орошения территории;
- движение транспорта только по отводимым дорогам;
- защита почвы во время строительства от ветровой эрозии путем трамбовки и планировки грунта при засыпке траншей.

Негативное воздействие проектируемого объекта на растительный покров прилегающих угодий весьма незначительное, и будет ограничиваться выделением пыли во время автотранспортных работ. Растительный покров близлежащих угодий не будет поврежден.

Территория участка не служит экологической нишей для редких видов растений и животных. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории. Негативное воздействие на фауну оценивается как незначительное. Воздействие на растительность и животный мир в период строительства носит кратковременный и локальный характер.

Для снижения даже кратковременного и незначительного негативного влияния на животный мир, необходимо выполнение следующих мероприятий:

- поддержание в чистоте территории площадок и прилегающих площадей;
- исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети;
- снижение активности передвижения транспортных средств ночью;
- просветительская работа экологического содержания.

Основной фактор воздействия - фактор беспокойства - ввиду мобильности работ на каждой конкретной площади будет кратковременным, неспособным вызвать значительные изменения в сложившихся условиях обитания местной фауны.

8.5 Мероприятия по охране рыбных ресурсов и водной среды водоема на участке забора воды для технических нужд строительства

1. На участке работ по забору воды не допускается мойка автотранспорта, свалка бытовых и производственных отходов, складирование ГСМ и других токсичных для окружающей среды веществ.

2. Участок работ необходимо оборудовать емкостями для сбора бытовых и производственных отходов. Сухие отходы и сточные воды вывозить спецтранспортом в места утилизации.

3. Технические средства, транспорт не должны допускать утечки топлива и масла. Ежедневно руководящим персоналом участка работ должна проводиться проверка техсредств и транспорта на предмет наличия топлива и масла. При выявлении подобных фактов необходимо отстранять технические средства от работы, до полного устранения неисправности. Пункты стоянки, заправки и ремонта транспорта устанавливать на расстоянии не менее 100 м от водоема. Передвижение транспорта в береговой полосе проводить только по накатанным дорогам.

4. Не допускать загрязнения воды и береговой полосы водоема.
5. Не допускать незаконного лова рыбы на участке работ.
6. Временные бытовые и производственные помещения для обеспечения проектных работ должны размещаться на расстоянии не менее 100 м от уреза воды.
7. На период проведения работ необходимо назначить ответственных лиц за проведение мероприятий по охране рыбных ресурсов и водной среды водоема на участке забора воды.
8. Осуществление забора воды в специально отведенных местах, оборудованных подъездом и площадкой позволяющей осуществлять забор воды.

9 ФИЗИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

Акустическое воздействие

При строительстве источниками сильного шумового воздействия на здоровье людей, непосредственно принимающих участие в технологических процессах, а также - на флору и фауну, являются строительные машины и автотранспорт.

Интенсивность внешнего шума зависит от типа оборудования, его рабочего органа, вида привода, режима работы и расстояния от места работы.

Уровень шума от различных технических средств, применяемых в период строительства, представлен в таблице 9.

Уровни шума от строительной техники при деятельности на суше

Таблица 9

Вид деятельности	Уровень шума (дБ)
Кран	85
Экскаватор	88-92
Грузовой автомобиль	90

Снижение уровня звука от источника при беспрепятственном распространении происходит примерно на 3 дБ при каждом двукратном увеличении расстояния, снижение пиковых уровней звуков происходит примерно на 6 дБ. Поэтому с увеличением расстояния происходит постепенное снижение среднего уровня звука.

При удалении от источника шума на расстояние до 200 метров происходит быстрое затухание шума, при дальнейшем увеличении расстояния снижение уровня звука происходит медленнее. Также следует учитывать изменение уровня звука в зависимости от направления и скорости ветра, характера и состояния прилегающей территории, рельефа территории.

Так как период строительных работ непродолжительный (дневное время работы в течение 8 часов), но район строительства находится в населенном пункте, предусматриваются мероприятия по защите от шума посадкой зеленых насаждений.

Проектными решениями применены строительные машины, которые обеспечивают уровень звука на рабочих местах, не превышающих 85 дБ, согласно требованиям ГОСТа 12.1.003-83 «ССБТ. Шум. Общие требования безопасности». Шумовые характеристики оборудования должны быть указаны в

их паспортах.

Вибрация

По своей физической природе вибрация тесно связана с шумом. Вибрация представляет собой колебание твердых тел или образующих их частиц. В отличие от звука вибрации воспринимаются различными органами и частями тела. При низкочастотных колебаниях вибрации воспринимаются вестибулярным аппаратом человека, нервными окончаниями кожного покрова, а вибрации высоких частот воспринимаются подобно ультразвуковым колебаниям, вызывая тепловое ощущение. Вибрация, подобно шуму, приводит к снижению производительности труда, нарушает деятельность центральной и вегетативной нервной системы, приводит к заболеваниям сердечно-сосудистой системы. Вибрация возникает вследствие вращательного или поступательного движения неуравновешенных масс двигателя и механических систем машин.

Борьба с вибрационными колебаниями заключается в снижении уровня вибрации самого источника возбуждения, а также применении конструктивных мероприятий на пути распространения колебаний. В плотных грунтах вибрационные колебания затухают медленнее и передаются на большие расстояния, чем в дискретных, например, в гравелистых.

Уровни вибрации при работе строительных машин (в пределах, не превышающих 63Гц, согласно ГОСТ 12.1.012-90) на запроектированных объектах при выполнении требований, предъявляемой к качеству строительных работ, и соблюдение обслуживающим персоналом требований техники безопасности не могут причинить вреда здоровью человека и негативно отразиться на состоянии фауны.

10 СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СРЕДА

Любая хозяйственная деятельность может иметь последствиями изменение социальных условий региона как в сторону увеличения благ и выгод, так и в сторону ухудшения социальной и экономической ситуации в результате непредвиденных неблагоприятных последствий. Последствия проектируемых работ на участке, имеющие отношение к изменению состояния природной среды и их оценка детально изложена выше. В данном разделе, будет сделана попытка оценить воздействие проекта на интересы различных групп населения, затрагиваемые при реализации проекта. Проведение работ прямо или косвенно касается следующих моментов, затрагивающих интересы проживаемого в районе влияния проектируемой деятельности населения:

- традиционные и юридические права на пользование земельными ресурсами;
- использование территории лицами, не проживающими на ней постоянно;
- характер использования природных ресурсов;
- состояние объектов социальной инфраструктуры.

Особого интереса для посещения людьми, не связанными с производственной деятельностью эта территория не представляет. На территории также отсутствуют памятники истории и культуры, могущие представлять специальный интерес для исследований. Реализация проекта никак не отразится на интересах людей, проживающих в окрестностях предприятия в области их права на хозяйственную деятельность или отдых. Ландшафтно-климатические условия и местоположение территории исключают ее рентабельное использование, для каких либо хозяйственных целей. Инвестиции предприятия будут способствовать увеличению

поступлений денежных средств в местный бюджет, развитию системы пенсионного обеспечения, образования и здравоохранения. Таким образом, реализация хозяйственной деятельности при незначительном воздействии на окружающую среду в области социальных отношений будет иметь, несомненно, положительную роль. На основании вышеизложенного можно сказать, что во время проведения работ на окружающую среду и гигиенические условия жизни населения отрицательных воздействий оказывать не будет. Предприятие является социально-значимым объектом, следовательно, экономическая эффективность проекта определяется положительным эффектом, достигнутым при его эксплуатации. Оценка социальных результатов проекта предполагает, что проект соответствует социальным нормам, стандартам и условиям соблюдения прав человека. В стоимостной оценке социальных результатов учитывается только их самостоятельная значимость. Затраты, необходимые для достижения социальных результатов проекта или обусловленные социальными последствиями реализации проекта, учитываются в расчетах эффективности в общем порядке и в стоимостной оценке социальных результатов не отражаются. Таким образом, реализация намечаемой хозяйственной деятельности при незначительном воздействии на окружающую среду в области социальных отношений будет иметь, несомненно, положительную роль.

10.1. Состояние здоровья населения

Исходя из анализа санитарно-гигиенической обстановки района можно сделать вывод, что основным фактором, влияющим на состояние здоровья населения, являются в первую очередь социальные условия. Объемы производственных отходов, образующиеся в процессе проведения работ, незначительны и нетоксичны. Все производственные отходы будут собираться, и вывозиться согласно договора. Таким образом, принятые проектом технические решения обезвреживания отходов производства и потребления полностью исключают их неблагоприятное воздействие на здоровье проживающего в районе населения.

10.2 Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на социальную среду

Влияние строительства транспортных сооружений на социально-экономическую среду обычно оценивается по количественным показателям транспортных загрязнений, нарушению сложившейся инфраструктуры.

Мероприятия по снижению негативных последствий от строительства улицы, предусматриваемые данным проектом по уменьшению выбросов токсичных веществ, снижению уровня шума, вредного влияния на флору и фауну, предупреждения загрязнений водотоков и имеют прямое отношение к здоровью и социально-общественной жизни населения.

С увеличением объема грузоперевозок и улучшением транспортно-эксплуатационных показателей автодороги, в результате строительства улицы роль автодороги значительно повысится в социально-экономическом развитии района и в уровне жизнеобеспеченности населения. Произойдет сокращение затрат времени на транспортные перемещения как грузов, так и населения. Улучшение эксплуатационно-транспортных показателей автодороги приведет к снижению аварийных ситуаций.

11 ОЦЕНКА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РИСКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

11.1 Комплексная оценка последствий воздействия на окружающую среду при нормальном (без аварий) режиме эксплуатации объекта

Из изложенных в составе настоящего проекта по ОВОС данных следует, что оказываемое при нормальном (без аварий) режиме эксплуатации объекта воздействие на атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвенный слой и недра оценивается как допустимое. Воздействие намечаемой деятельности на здоровье человека, растительный и животный мир оценивается как незначительное (не превышающее санитарных норм и не вызывающее необратимых последствий).

Исходя из анализа принятых технических решений и сложившейся природно-экологической ситуации, в таблице приведены итоги комплексной (интегральной) оценки последствий воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности. Уровень интегрального воздействия на все компоненты природной среды оценивается как низкий. Ожидаются незначительные по своему уровню положительные интегральные воздействия на компоненты природной среды.

Намечаемая деятельность приведёт к незначительному изменению сложившегося уровня загрязнения компонентов окружающей среды и не вызовет необратимых процессов, разрушающих существующую геосистему. При этом предусматривается снижение оказываемого на экосистему воздействия, нагрузка на которую является допустимой, при которой сохраняется структура, и ещё не наблюдается нарушение функционирования экосистемы с возрастающим числом обратимых изменений.

11.2 Оценка риска, связанного с возможными аварийными ситуациями техногенного и природного характера

При строительстве могут возникнуть следующие аварийные ситуации:

- выпадение строительных материалов;
- аварии в результате столкновений с автотехникой.

Основными причинами аварий могут быть:

Техногенные причины:

- падения самолетов;
- террористическая деятельность;
- социальные беспорядки, саботаж;
- военные действия;
- ошибки персонала;
- эксплуатационные факторы: отказ или дефекты оборудования, качество сборочных работ, повреждения автотехники и т. д.

Естественные причины:

- проявления экстремальных погодных условий (штормы);
- землетрясения;
- оседания почвы.

Выше перечисленные аварии могут оказать воздействие на окружающую природную среду и стать причиной травм персонала.

Компонент окружающей среды	Тип воздействия	Показатели воздействия			Интегральная оценка воздействия
		Пространственный масштаб	Временной масштаб	Интенсивность воздействия	
1	2	3	4	5	6
Атмосферный воздух	Выбросы ЗВ от стационарных источников	Местное	Многолетнее	Умеренное	Низкое
Поверхностные воды	Химическое загрязнение поверхностных вод	-	-	-	-
	Физическое воздействие на донные осадки	-	-	-	-
	Химическое загрязнение донных осадков	-	-	-	-
	Воздействие на водную растительность	-	-	-	-
	Интегральное воздействие на ихтиофауну	-	-	-	-
Подземные воды	Химическое загрязнение подземных вод	-	-	-	-
Недра	Нарушение недр	Локальное	Многолетнее	Незначительное	Низкое
	Физическое присутствие	Локальное	Многолетнее	Незначительное	Низкое
Физические факторы	Шум	Локальное	Многолетнее	Незначительное	Низкое
	Электромагнитное воздействие	-	-	-	-
	Вибрация	Локальное	Многолетнее	Незначительное	Низкое
	Инфракрасное (тепловое) излучение	-	-	-	-
	Ионизирующие излучение	-	-	-	-
Земельные ресурсы	Изъятие земель	Локальное	Многолетнее	Незначительное	Низкое
Почвы	Физическое воздействие на почвы	Локальное	Многолетнее	Незначительное	Низкое
	Химическое загрязнение земель	Локальное	Многолетнее	Незначительное	Низкое
Растительность	Физическое воздействие на растительность суши	Локальное	Многолетнее	Незначительное	Низкое
Животный мир	Воздействие на наземную фауну	Локальное	Многолетнее	Незначительное	Низкое
	Воздействие на орнитофауну	Локальное	Многолетнее	Незначительное	Низкое
	Изменение численности биоразнообразия	Локальное	Многолетнее	Незначительное	Низкое
	Изменение плотности популяции видов	Локальное	Многолетнее	Незначительное	Низкое

12 ОЦЕНКА УЩЕРБА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

Ущерб, наносимый окружающей среде в результате намечаемой хозяйственной деятельности предприятия, заключается в эмиссиях в атмосферный воздух. Оценка ущерба, наносимого окружающей среде в результате

хозяйственной деятельности, осуществляется в виде ориентировочного расчета нормативных платежей за эмиссии в окружающую среду.

Расчет нормативных платежей за эмиссии в окружающую среду осуществляется в соответствие со статьей 576 Налогового Кодекса РК и МРП на 2021 год утвержденным Указом Президента Республики Казахстан от 2 декабря 2020 года № 379-VI-ЗРК «Законом Республики Казахстан о республиканском бюджете на 2021–2023 годы». Размер нормативных платежей осуществляется путем перемножения утвержденной ставки платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух (размер месячного расчетного показателя на 2022 год - 3063 тенге) на фактическое количество выброшенного загрязняющего вещества.

Расчет ориентировочной платы нормативных платежей за эмиссии в ОС

Таблица 12.

Расчет ущерба. (расчет платы за эмиссии в окружающ.

Вещество	Выбросы вещества т/год,	Ставки платы за 1 тонну (МРП)	Ставки МРП тенге	Сумма, платежей в ОС, тенге
1	2	3	4	
Железо оксиды	0,00273	30	3063	250,8597
Марганец и его соединения	0,00031	30	3063	28,4859
Азота диоксид	0,259664	20	3063	15907,017
Азот оксид	0,0042194	20	3063	258,48044
Углерод (сажа)	0,00392775	24	3063	288,73676
Сера диоксид	0,004656	20	3063	285,22656
Углерод оксид	0,037541	0,32	3063	36,796187
Диметилбензол	0,24758	0,32	3063	242,66801
Метилбензол	0,2067	0,32	3063	202,59907
Бутан-1-ол (Бутиловый спирт)	0,0461	0,32	3063	45,185376
Бутилацетат	0,0891	0,32	3063	87,332256
Этанол	0,023	0,32	3063	22,54368
Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0,0961	0,32	3063	94,193376
Алканы C12-19	0,4441	0,32	3063	435,28906
Взвешенные частицы (116)	0,019715	10	3063	603,87045
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	8,5173	10	3063	260884,9
Керосин	0,012535	0,32	3063	12,286306
Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд 1027)	0,012275	0,32	3063	12,031464
В С Е Г О:				279698,5

Таким образом, при реализации проектных решений прогнозируется нанесение ущерба окружающей среде на ориентировочную сумму 266366,48 тенге на весь период строительства (11 месяца по ставкам 2022 года).

Экономический ущерб от размещения отходов

Так как отходы, образующиеся при строительстве и эксплуатации установки, складироваться на специально оборудованных площадках с последующим вывозом их в места утилизации, экономический ущерб от размещения отходов не рассматривается.

Экономический ущерб от нарушения земель

При строительстве и эксплуатации объекта работы осуществляются в рамках существующей инфраструктуры и дополнительных нарушений земельных ресурсов не предусматривают. Экономический ущерб от нарушения земель не рассчитывается.

Экономический ущерб от сброса стоков

Проектом не предусматривается сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф, ущерба от сброса стоков не рассматривается.

Выводы

На основании приведённых в настоящей работе материалов можно сделать следующие выводы:

- Воздействие на воздушный бассейн оценивается как допустимое.
- Воздействие на подземные и поверхностные воды оценивается как допустимое.
- Воздействие на состояние недр оценивается как допустимое.
- Воздействие на почвенный покров оценивается как допустимое.
- Воздействие на растительный мир оценивается как допустимое.
- Воздействие на животный мир оценивается как допустимое.
- Воздействие намечаемой деятельности на социально-экономические условия жизни населения оценивается как допустимое.

Исходя из выше сказанного, делается вывод о том, что предусмотренные природоохранные мероприятия обеспечивают соответствие параметров намечаемых работ при реализации проекта допустимым санитарно-гигиеническим и экологическим нормам. Намечаемая деятельность обуславливает допустимое влияние на компоненты окружающей среды и на социально-экономические условия региона.

13. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ТРУДА

13.1 Техника безопасности и охрана труда при строительстве автодороги

Техника безопасности и охрана труда при строительстве автодороги соответствует санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте

и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МЗ РК от 16 июня 2021 г № ҚР ДСМ-49.

При выполнении работ должны соблюдаться соответствующие отраслевые и ведомственные правила техники безопасности и производственной санитарии.

Проектные решения приняты в соответствии с действующими нормативными и конструктивными документами по транспортному строительству, в которых заложены мероприятия по охране природы, окружающей среды, труда работающих и техники безопасности.

При производстве работ следует руководствоваться требованиями СНиП 3.06.04-91 «Техника безопасности в строительстве». По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог», «Правила по технике безопасности и производственной санитарии при сооружении мостов и труб». При производстве дорожно-строительных работ необходимо пользоваться «Инструкциями по технике безопасности» к каждой строительной машине.

В данном проекте по строительству автодороги предусматриваются мероприятия по технике безопасности, ответственность за выполнение которых несет «Подрядчик».

«Подрядчик» обязан:

- назначить Инженера по ТБОЗО, который подчиняется Руководителю проекта;
- обеспечить обязательный предварительный и повторный инструктажи (вводный и общий) и на рабочем месте;
- обеспечить безопасность рабочего места и наличие безопасного доступа к рабочему месту;
- обеспечить выполнение мероприятий по ликвидации чрезвычайных ситуаций, включая процедуру эвакуации со стройплощадки;
- обеспечить противопожарную безопасность, обеспечив все строительные площадки противопожарным оборудованием и сигнализацией;
- обеспечить персональное защитное снаряжение (ПЗС), которое должно использоваться для защиты людей от потенциальных опасностей, где может существовать угроза для головы, глаз, рук, ног, тела, а именно:

- спецодежда;
- спецобувь;
- очки, респираторы;
- каски;
- диэлектрические и рабочие перчатки;
- мыло;
- молоко;
- аптечки ;

Индивидуальные средства защиты должны отвечать соответствующим ГОСТам (фартук по ГОСТ 12.4.029, резиновые перчатки по ГОСТ 20010, респиратор типа Лепесток по ГОСТ 12.4.028, рукавицы по ГОСТ 12.4.010, очки по ГОСТ 12.4.013, противогазы марки В или В с фильтром, каски).

«Подрядчик» должен быть ответственен за обеспечение без ограничения, водой, средствам.

На период реконструкции автодороги стационарных источников водоснабжения не требуется. Вода для строительных бригад будет доставляться автовозкой и должна храниться, в специальных емкостях и соответствовать СНиП РК №3.01.667-

97 «Вода питьевая».Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

В период строительства автодороги будут образовываться только хозяйственно-бытовые сточные воды. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей в строительной площадке будут устанавливаться биотуалеты. По мере накопления мобильные туалетные кабины «Биотуалет» очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Необходимость воды для технических нужд при строительстве автодороги связана с технологией производства работ:

- для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя - до оптимальной влажности при уплотнении;
- для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами и для затворения бетона;
- для уменьшения пылеобразования на временной объездной дороге.

После уплотнения материала и затвердения бетона вода испаряется в окружающую атмосферу без загрязнения.

Предусмотрено применение строительных материалов II-III класса радиационной безопасности согласно требованиям Гигиенических нормативов от 27.02.2015г. №155.

Участок должен содержаться в безопасном, чистом и хорошем санитарном состоянии, ответственность за очистку которого от хлама, строительного и бытового мусора, вывозом их на полигон твердых бытовых отходов (ТБО) несет «Подрядчик». При этом он должен руководствоваться СанПиН №3.01.016-97.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега ,в теплое время года поливается.

Сбор и удаление отходов ,содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки ,исключая ручную погрузку.

На строительной площадке бытовые отходы собираются в контейнера и вывозятся на полигон ТБО.

Отходы лакокрасочных и сварочных работ собирается в металлическую тару и по мере накопления или окончания строительства вывозятся на специализированные предприятия для утилизации.

Строительной организации необходимо заключить договор на вывоз и захоронение отходов.

На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости плюс 12-15⁰ С.

Работники, работающие на высоте, машинисты землеройных и дорожных машин, крановщики и другие обеспечиваются индивидуальными флягами для питьевой воды.

Строительный материал к рабочим местам транспортируется механизировано. Порошкообразные и другие сыпучие материалы транспортируются в плотно закрытой таре.

На рабочих местах лакокрасочные, изоляционные, отделочные и другие материалы хранятся в количествах, не превышающих сменной потребности.

Материалы, содержащие вредные вещества, хранятся в герметически закрытой таре.Цемент хранится в силосах, бункерах, ларях и других закрытых емкостях.

Горючие и легковоспламеняющиеся материалы хранятся и транспортируются в закрытой таре. Хранение и транспортировка материалов в бьющейся (стеклянной) таре не допускается. Тара имеет соответствующую надпись.

Строительные и отделочные материалы для строительства, реконструкции, перепрофилирования и ремонта допускаются к применению в Республике Казахстан.

Кроме того, необходимо проводить регулярный технический осмотр машин и оборудования с целью определения их технической исправности и соблюдения сроков ремонта, обучение и инструктаж рабочих, занятых на обслуживании машин, механизмов и оборудования безопасным методам и приемам работ. Защитные мероприятия по отношению к оборудованию также важны для предотвращения травм и несчастных случаев. К такому оборудованию относятся:

- транспортные средства,
- насосы, компрессоры,
- генераторы, дробильное оборудование,
- подъемное оборудование (краны, подъемники, троса, транспортеры),
- электрическое оборудование.

Для самоходных и прицепных дорожных машин, работающих на длинных захватах, средства для оказания первой помощи должны находиться в кабине водителя.

Первичные обязательства «Подрядчика» подразделяются на медицинские услуги, услуги в случае чрезвычайных происшествий, транспортировка в случае тяжелых несчастных случаев до ближайшей больницы и финансовая поддержка.

Во время проведения работ и устранения недоделок необходимо:

- беспокоиться о безопасности всех сотрудников, работающих на строительной площадке и содержать площадку в полном порядке, чтобы избежать несчастных случаев;

- обеспечить освещение, перильные ограждения, предупреждающие знаки и ограждения;

- предпринять все необходимые меры для защиты окружающей среды на строительной площадке и вне ее для того, чтобы избежать травм и других неприятных последствий для людей и их имущества, которые могут произойти из-за загрязнения воздуха, шума или по другим причинам.

- все движущиеся части машин и установок, электро - и паропроводы, а также места поступления материалов и выдачи готовой продукции машиной надежно ограждают. Обязательно оборудуют надежными предохранительными устройствами и вентиляцией установки, где имеется выделение газа, пара и пылеобразование.

Все самоходные и прицепные машины должны быть оборудованы звуковой и световой сигнализацией; при работе в ночное время на машинах устанавливают переднее и заднее освещение. Во избежание аварий, не реже одного раза в неделю осматривают стальные тросы и цепи, а также узлы гидросистем машин. Для прицепных машин должна быть исключена произвольная отцепка от тягача.

Медицинское обслуживание работников при приеме на работу в обязательном порядке проходят медицинский осмотр в поликлиниках.

Периодический медицинский осмотр работников, занятых с вредными для здоровья материалами на производстве и остальных работников производят в поликлиниках в соответствии с действующим приказом Министерства здравоохранения РК.

Контроль за медицинским осмотром работников осуществляют медицинские пункты каждой строительной организации, участвующей в строительстве дороги.

Для оказания первой медицинской помощи на рабочих местах и в вагончиках предусматривается наличие аптечек с комплектом медикаментов.

Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Аптечки обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего.

Медицинские услуги являются обязательными для выполнения «Подрядчиком». Наиболее важные из обязательных медицинских услуг следующие: оказание неотложной помощи пострадавшим на стройплощадке, обеспечение адекватной и быстрой транспортировки до ближайшей больницы и поддержки пострадавшего по дороге.

Площадь помещения для регламентированного отдыха работающих должен быть не менее 1 м² на одного работающего. Питание работающих должно осуществляться только в специальных помещениях, обеспеченных холодильниками и горячей водой.

Работающие обеспечиваются горячим питанием в столовой.

На территории базы располагаются теплые вагончики с электрическими обогревателями, где поддерживается комфортная температура 21-25 °С.

На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения. Они размещены за пределами строительной площадки на расстоянии не более 50 м.

Санитарно-бытовые помещения размещены с подветренной стороны на расстоянии не менее пятидесяти метров от разгрузочных устройств, бункеров, бетонно-растворных узлов и других объектов, выделяющих пыль, вредные пары и газы.

На строительной площадке предоставляется и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий.

Работники по половому признаку обеспечиваются отдельными санитарными и умывальными помещениями.

Гардеробные (вагончики) на участке работ устраиваются для хранения уличной и рабочей одежды. Рабочие одежды хранятся отдельно от уличной. Шкафы в гардеробной для хранения уличной и рабочей одежды иметь решетки, жалюзи или отверстия для проветривания.

Рабочие места для сварки, резки наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов)

При разработке решений по снижению шума на данном объекте применены технологические и акустические методы.

На строительном участке в качестве средств индивидуальной защиты используются: комбинезоны, дорожные жилеты, специальные строительные ботинки с металлическим носком, зимние и осенне-весенние комплекты защитной одежды (брюки, куртка).

Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Рабочее освещение предусматривается для всех строительных площадок и участков, где работы выполняются в ночное и сумеречное время суток, и осуществляется установками общего (равномерного или локализованного) и комбинированного освещения (к общему добавляется местное)

Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией и подключаются к централизованным системам холодного

и горячего водоснабжения. При отсутствии централизованных систем канализации и водоснабжения устраиваются местные системы.

В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, суши, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками.

Пол в душевой, умывальной, гардеробной, туалетах, помещениях для хранения специальной одежды оборудуется влагостойким с нескользкой поверхностью, имеет уклон к трапу для стока воды. В гардеробных и душевых укладываются рифленые резиновые или пластмассовые коврики, легко подвергающиеся мойке.

Вход в санитарно-бытовые помещения со строительной площадки оборудуется устройством для мытья обуви. Размер помещения для сушки специальной одежды и обуви, его пропускная способность обеспечивает просушивание при максимальной загрузке за время сменного перерыва в работе.

Сушка и обеспыливание специальной одежды производятся после каждой смены, стирка или химчистка — по мере необходимости, но не реже двух раз в месяц.

Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих.

Уборка бытовых помещений проводится ежедневно с применением моющих и дезинфицирующих средств, уборочный инвентарь маркируется, используется по назначению и хранится в специально выделенном месте.

Гардеробные (вагончики) на участке работ устраиваются для хранения уличной и рабочей одежды. Рабочие одежды хранятся отдельно от уличной. Шкафы в гардеробной для хранения уличной и рабочей одежды иметь решетки, жалюзи или отверстия для проветривания.

13.2 Санитарно-эпидемиологические требования к объектам и организациям строительства на период введения ограничительных мероприятий, в том числе карантина

Водитель транспортного средства обеспечивается антисептиком для обработки рук и средствами индивидуальной защиты (медицинские (тканевые) маски и перчатки, средства защиты для глаз и (или) защитные экраны), с обязательной их сменой с требуемой частотой.

Проводится дезинфекция салона автомобильного транспорта перед каждым рейсом с последующим проветриванием.

Обработка рук осуществляется средствами, предназначенными для этих целей (в том числе с помощью установленных дозаторов), или дезинфицирующими салфетками и с установлением контроля за соблюдением этой гигиенической процедуры.

Осуществляется проверка работников при входе бесконтактной термометрией и на наличие симптомов респираторных заболеваний, для исключения допуска к работе лиц с симптомами острой респираторной вирусной инфекции и гриппа, а для лиц с симптомами, не исключаящими коронавирусную инфекцию (сухой кашель, повышенная температура, затруднение дыхания, одышка) обеспечивается изоляция и немедленное информирование медицинской организации.

Обеспечение медицинских пунктов (здравпунктов) необходимым медицинским оборудованием и медицинскими изделиями (термометрами, шпателями, медицинскими масками и другие).

Обеспечение медицинских работников медицинского пункта (здравпункта) средствами индивидуальной защиты и средствами дезинфекции.

До начала рабочего процесса предусматривается:

1) проведение инструктажа среди работников о необходимости соблюдения правил личной (общественной) гигиены, а также отслеживание их неукоснительного соблюдения;

2) использование медицинских (тканевых) масок и (или) респираторов в течение рабочего дня с условием их своевременной смены;

3) наличие антисептиков на рабочих местах, неснижаемого запаса дезинфицирующих, моющих и антисептических средств на каждом объекте;

4) проверка работников в начале рабочего дня бесконтактной термометрией;

5) ежедневное проведение мониторинга выхода на работу;

6) максимальное использование автоматизации технологических процессов для внедрения бесконтактной работы на объекте;

7) наличие разрывов между постоянными рабочими местами не менее 2 метров (при возможности технологического процесса);

8) исключение работы участков с большим скоплением работников (при возможности пересмотреть технологию рабочего процесса);

Питание и отдых на объектах предусматривает:

1) организацию приема пищи в строго установленных местах, исключающих одновременный прием пищи и скопление работников из разных производственных участков. Не исключается доставка еды в зоны приема пищи (столовые) при цехах (участках) с обеспечением всех необходимых санитарных норм;

2) соблюдение расстояния между столами не менее 2 метров и рассадки не более 2 рабочих за одним стандартным столом либо в шахматном порядке за столами, рассчитанными на более 4 посадочных мест;

3) использование одноразовой посуды с последующим ее сбором и удалением;

4) при использовании многоразовой посуды - обработка посуды в специальных моечных машинах при температуре не ниже 65 градусов Цельсия либо ручным способом при той же температуре с применением моющих и дезинфицирующих средств после каждого использования;

5) количество одновременно обслуживаемых посетителей не превышает 5 человек с соблюдением дистанцирования;

6) проведение проветривания и влажной уборки помещений с применением дезинфицирующих средств путем протирания дезинфицирующими салфетками (или растворами дезинфицирующих средств) ручек дверей, поручней, столов, спинок стульев (подлокотников кресел), раковин для мытья рук при входе в обеденный зал (столовую), витрин самообслуживания по окончании рабочей смены (или не реже, чем через 6 часов);

7) проведением усиленного дезинфекционного режима - обработка столов, стульев каждый час специальными дезинфекционными средствами.

13.3 Правила техники безопасности при работе дорожных машин

К управлению дорожными машинами должны быть допущены рабочие не моложе 18 лет, имеющие удостоверение на право управления данной машиной, знающие требования безопасного ведения работ.

Перед началом работ должны быть тщательно проверены исправность двигателя, трансмиссии, рабочих органов, сцепных устройств, рычагов и органов управления, измерительных приборов, освещение и сигнальное оборудование, а также наличие инвентарного оборудования, инструментов и запасных частей. При обнаружении какой-либо неисправности машина должна быть остановлена.

Запрещается работа на неисправной машине. При остановке, ремонте и транспортировке дорожных машин должны быть приняты меры, исключающие их самопроизвольное перемещение и опрокидывание.

Работы в темное время суток необходимо выполнять при искусственном освещении в соответствии с нормами электрического освещения строительных и монтажных работ.

Независимо от освещения мест и участков работы, машины должны иметь собственное освещение рабочих органов и механизмов управления.

Дорожные машины и двигатели установок заправляют топливом и смазочными материалами на горизонтальной площадке при естественном или электрическом освещении от сети или аккумуляторов. При заправке машин запрещается курить, зажигать спички и пользоваться керосиновыми фонарями или другими источниками открытого огня.

Заправка этиловым бензином разрешается только через бензоколонки. Все другие способы заправки в этом случае категорически воспрещены. Работа двух или нескольких самоходных или прицепных машин, идущих друг за другом, в том числе строем уступа или клина, допускается с соблюдением наименьших расстояний между ними:

Катки при уплотнении дорожных одежд.....	5 м
Асфальтоукладчик	5м
Бетоноукладочная и бетоноотделочная машины	10 м
Прочие машины	20 м

Самоходные и прицепные дорожные машины не должны приближаться к кромке отсыпаемой насыпи или бровке земляного полотна ближе чем:

Трактор с трамбующей плитой	0,5м
Экскаватор с трамбующей плитой	3,0м
Грейдеры и автогрейдеры	1,0 м
Скреперы до бровки насыпи	1,0 м
До верхнего откоса выемки	0,5 м
Распределители щебня, гравия, песка	1,0м

13.4 Техника безопасности при работе с инструментами

Все инструменты – пневматические, электрифицированные и ручные – должны храниться в кладовых на стеллажах. При перевозке и переноске острые части инструментов следует защищать чехлами или иными способами. Запрещается выдавать для работы неисправные или непроверенные инструменты. Запрещается оставлять без надзора механические инструменты, присоединенные к электросети или трубопроводам сжатого воздуха; натягивать и перегибать кабели и воздухопроводные шланги; укладывать кабели и шланги с пересечением их тросами, электрокабелями, брать руками вращающиеся части механизированных инструментов.

13.5 Хранение топлива и химических веществ

Хранение всех видов топлива и химических веществ должно находиться в определенном месте с обязательным ограждением из колючей проволоки. Место хранения должно быть расположено далеко от источников воды и пониженных мест.

Площадь и огражденная территория должны быть удобными и обеспечивать размещение цистерн с емкостью для топлива в размере 110% от необходимого количества. Заполнение и разгрузка должны строго контролироваться и выполняться в соответствии с установленным порядком.

Все задвижки и краны должны, защищены от нежелательного вмешательства и вандализма и должны легко закрываться и открываться, когда используются. Внутренности цистерн должны быть чистыми. Измерение должно выполняться таким образом, чтобы при этом не учитывалось влияние влаги или воды.

ВЫВОДЫ

Охрана окружающей среды принимаемых проектных решений проводится на всех этапах жизненного цикла сооружения, от обоснования инвестиций, до эксплуатации транспортного сооружения.

ООС основывается на прогнозах экологических последствий, к которым приводят изменения среды в результате строительства улицы.

При этом, понятие окружающая среда включает все факторы, влияющие на условия жизнедеятельности человека и его здоровье: чистота воздуха, воды, почвы, флоры и фауны, а также социально-экономические условия.

В ходе разработки раздела «Охрана окружающей среды» были предусмотрены мероприятия по устранению негативных последствий от строительства улицы на окружающую природную среду и социально-экономические условия общества.

Исходя, из вышеизложенного следует, что строительство автомобильной дороги улучшит социально-экономические условия проживания населения района за счет улучшения транспортного движения.

Все конструктивные элементы автомобильной дороги выполнены с учетом предотвращения эрозионных процессов.

В результате реализации проекта будет улучшена безопасность движения на автодороге, за счет регулирования движения мерами обустройства дороги.

Граница предельно-допустимых концентраций вредных веществ от выбросов автотранспорта, расположена в пределах резервно-технологической полосы.

Работы по строительству автомобильной дороги, существенного воздействия на флору и фауну оказывать не будет.

Учтены требования нормативно-технической документации при разработке проекта.

В результате разработанных мероприятий повысится эстетическое состояние автодороги.

Следовательно, все мероприятия, предусмотренные данным проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения автомобильной дороги.

Подрядчик должен гарантировать выполнение всех работ в соответствии с нормами и правилами, относящимся к требованиям защиты окружающей среды, согласно Законам Республики Казахстан.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ЛИТЕРАТУРЫ

Перечень нормативно-технической документации используемой при разработке проекта:

Экологический Кодекс Республики Казахстан, №400-VI ЗРК от 02.01.2021г.;

Инструкция по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом МЭГПР РК от 30.07.2021 г. № 280;

РНД 211.3.01.06. -97, Астана, 1997. Руководство по контролю источников загрязнения атмосферы;

Межгосударственные строительные нормы и правила 2.04-01-98 «Строительная климатология»;

«Правила по организации государственного контроля по охране атмосферного воздуха на предприятиях» РНД 211.3.01.01-97;

Сборник методик по определению концентраций загрязняющих веществ в промышленных выбросах. Гидрометеиздат, 1987 г.;

Строительные нормы и правила III-10—85 «Благоустройство территории»;

СНиП РК 4.01-41-2006 «Внутренний водопровод и канализация зданий»;

СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения»;

СНиП 2.04.03-85 «Канализация. Наружные сети и сооружения»;

Перечень и коды веществ, загрязняющих атмосферный воздух;

«Сборник методик по расчету выбросов вредных веществ в атмосферу различными производствами», Алматы, 1996 г.;

«Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух», С-П, 2002 г.;

РНД 211.2.02.04-2004 «Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок», Астана, 2004 г.;

«Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления», приказ Министра ООС РК № 100-п от 18.04.2008 г. (приложение №16);

«Удельные показатели выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для ремонтно-обслуживающих предприятий и машиностроительных заводов агропромышленного комплекса», Москва, 1992 г.;

«Промышленные выбросы в атмосферу. Инженерные расчеты и инвентаризация» Москва, 2005 г.;

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г.;

Методическое пособие по расчёту, нормированию и контролю выбросов ЗВ в атмосферный воздух, С-П, 2002 г.;

Приказ Министра ОВОС РК № 100-П от 18.04.2008 г., по состоянию на 29.11.2010г. (приложение №3);

РНД 211.2.02.06-2004 «Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при механической обработке металлов», Астана, 2004 г.;

РНД 211.2.02.02-2004 «Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выделений)», Астана, 2004 г.;

РНД 211.2.02.09-2004 «Методические указания по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров», Астана 2004г.;

«Методика определения нормативов эмиссий в окружающую среду» приказ Министра ООС РК № 110-П от 16.04.2012 г.

РНД 211.2.02.97 «Рекомендации по оформлению и содержанию проектов нормативов предельно допустимых выбросов в атмосферу (ПДВ) для предприятия РК», Алматы, 1997г.;

«Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» приказ Министра ООС РК № 204-П от 28.06.2007 г.

«Методические документы в области охраны окружающей среды » приказ Министра окружающей среды и водных ресурсов РК № 221-Ө. от 12.06.2014 г.

«Санитарно-эпидемиологические по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» приказ Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г.

Методическое пособие по расчету выбросов от неорганизованных источников в промышленности строительных материалов, Новороссийск, 1989г.;

«Сборник методик по расчету выбросов в атмосферу ЗВ различными производствами», Ленинград, 1986;

«Методические рекомендации по определению платежей за загрязнение атмосферного воздуха вредными выбросами автомобилей», Алматы, 1992 г.;

Методические указания по разработке физическими и юридическими лицами проектов нормативов обращения с отходами и представлению их на утверждение в уполномоченный орган в области ОВОС РК, утверждённые МОВОС РК, № 163-п от 23.05.2006 г.;

Правила разработки физическими и юридическими лицами проектов обращения с отходами и представления их на утверждение в уполномоченный орган в области ОВОС РК, утверждённые МОВОС РК, № 164-п от 24.05.2005 г.;

Приказ МОВОС РК от 31 мая 2007 года № 169-п. Об утверждении Классификатора отходов – с изменениями и дополнениями по состоянию на 07.08.2008;

Приказ Министра ОВОС РК № 100-П от 18.04.2008 г., по состоянию на 29.11.2010г. (приложение №11);

Приказ Министра ОВОС РК № 100-П от 18.04.2008 г., по состоянию на 29.11.2010г. (приложение №12);

Приказ Министра ОВОС РК № 100-П от 18.04.2008 г., по состоянию на 29.11.2010г. (приложение №13);

Приказ Министра ОВОС РК № 100-П от 18.04.2008 г., по состоянию на 29.11.2010г. (приложение №14).

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»

СН РК 3.03-02-2001г «Нормы отвода земель для автомобильных дорог» Астана, 2002г

Говорущенко Н.Я. Экономия топлива и снижение токсичности на автомобильном транспорте -М.: Транспорт. 1990.-135 с.

Филиппов В.В. Экологические расчеты при проектировании дорог. - Автомобильные дороги. М: No 5, 1990.

«ЭРА» версия 2.0 – программный комплекс, предназначенный для решения широкого класса задач в области охраны атмосферного воздуха, связанных с расчетами загрязнения атмосферы. Программа расчета максимальных концентраций вредных веществ согласована ГГО им. А.И.Воейкова на соответствие методике ОНД-86.

Приложения

РАСЧЕТ ВАЛОВЫХ ВЫБРОСОВ

"Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе"

1. Земляные и планировочные работы

При расчете используется "Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников. Приложение № 8к приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года

На период строительства

Подготовка территории строительства

Ист очник 6001- Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия, разборка тротуаров и покрытий из ГПС

$$G = 3786 \text{ м}^3 / 2 \text{ м} = 1893 \text{ м}^3 / \text{мес} / 168 \text{ ч} / \text{м} = 11,26 \text{ м}^3 / \text{ч} * 2,4 \text{ т} / \text{м}^3 = 27,024 \text{ т} / \text{ч}$$

Весовая доля пылевой фракции в материале	K1 =	0,05
Доля пыли с размерами частиц 0-50 мкм, переходящая в аэрозоль	K2 =	0,01
Количество перерабатываемого материала в, т/ч :	G _{час} =	27,024
Коэфф, учитывающий местные метеоусловия	K3 =	1,2
Коэфф, учитывающий местные условия, степень защищ-ти узла	K4 =	1
Коэфф, учитывающий влажность материала	K5 =	1
Коэфф, учитывающий крупность материала	K7 =	0,4
Коэфф, учитывающий высоту пересыпки	B =	0,5
Суммарное кол-во перерабатываемого материала - т/год	G _{год} =	9080,064

Расчетные формулы

Примесь: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и др.)

$$M (\text{г/с}) = K1 * K2 * K3 * K4 * K5 * K7 * G_{\text{час}} * B * 1000000 / 3600 = 0,9008 \text{ г/с}$$

$$M (\text{т/год}) = K1 * K2 * K3 * K4 * K5 * K7 * G_{\text{год}} * B = 1,0896 \text{ т/год}$$

Земляные работы

Источник 6002- Разработка грунта (насыпь, выемка)

$$G = 92106 \text{ м}^3 / 11 \text{ мес} = 7085,08 \text{ м}^3 / \text{мес} / 168 \text{ ч} / \text{мес} = 42,17 \text{ м}^3 / \text{ч} * 2,7 \text{ т} / \text{м}^3 = 113,8$$

Весовая доля пылевой фракции в материале	K1 =	0,05
Доля пыли с размерами частиц 0-50 мкм, переходящая в аэрозоль	K2 =	0,02
Количество перерабатываемого материала в, т/ч :	G _{час} =	113,8
Коэфф, учитывающий местные метеоусловия	K3 =	1,2
Коэфф, учитывающий местные условия, степень защищ-ти узла	K4 =	1
Коэфф, учитывающий влажность материала	K5 =	0,01
Коэфф, учитывающий крупность материала	K7 =	0,2
Коэфф, учитывающий высоту пересыпки	B =	0,7
Суммарное кол-во перерабатываемого материала - т/год	G _{год} =	248539,2

Расчетные формулы

Примесь: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и др.)

$$M \text{ (г/с)} = K1 * K2 * K3 * K4 * K5 * K7 * G_{\text{час}} * B * 1000000 / 3600 = 0,0531 \text{ г/с}$$

$$M \text{ (т/год)} = K1 * K2 * K3 * K4 * K5 * K7 * G_{\text{год}} * B = 0,4175 \text{ т/год}$$

2. Дорожная одежда

Источник 6003- Устройство покрытия из ГПС

$$G = 33529,9 \text{ м}^3 / 11 \text{ мес} = 2579,22 \text{ м}^3 / \text{мес} / 168 \text{ ч/м} = 15,35 \text{ м}^3 / \text{ч} * 1,7 \text{ т/м}^3 = 26,095 \text{ т/ч}$$

Весовая доля пылевой фракции в материале	K1 =	0,04
Доля пыли с размерами частиц 0-50 мкм, переходящая в аэрозоль	K2 =	0,02
Количество перерабатываемого материала в, т/ч :	G _{час} =	26,095
Коэфф, учитывающий местные метеоусловия	K3 =	1,2
Коэфф, учитывающий местные условия, степень защищ-ти узла	K4 =	1
Коэфф, учитывающий влажность материала	K5 =	0,6
Коэфф, учитывающий крупность материала	K7 =	0,5
Коэфф, учитывающий высоту пересыпки	B =	0,4
Суммарное кол-во перерабатываемого материала - т/год	G _{год} =	56991,48

Расчетные формулы

Примесь: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и др.)

$$M \text{ (г/с)} = K1 * K2 * K3 * K4 * K5 * K7 * G_{\text{час}} * B * 1000000 / 3600 = 0,8350 \text{ г/с}$$

$$M \text{ (т/год)} = K1 * K2 * K3 * K4 * K5 * K7 * G_{\text{год}} * B = 6,5654 \text{ т/год}$$

Источник 6004- Устройство покрытия из ЩПС

$$G = 2164,8 \text{ м}^3 / \text{мес} = 360,8 \text{ м}^3 / \text{мес} / 168 \text{ ч/м} = 2,15 \text{ м}^3 / \text{ч} * 1,6 \text{ т/м}^3 = 3,44 \text{ т/ч}$$

Весовая доля пылевой фракции в материале	K1 =	0,04
Доля пыли с размерами частиц 0-50 мкм, переходящая в аэрозоль	K2 =	0,02
Количество перерабатываемого материала в, т/ч :	G _{час} =	3,44
Коэфф, учитывающий местные метеоусловия	K3 =	0,8
Коэфф, учитывающий местные условия, степень защищ-ти узла	K4 =	1
Коэфф, учитывающий влажность материала	K5 =	0,6
Коэфф, учитывающий крупность материала	K7 =	0,5
Коэфф, учитывающий высоту пересыпки	B =	0,4
Суммарное кол-во перерабатываемого материала - т/год	G _{год} =	3467,52

Расчетные формулы

Примесь: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и др.)

$$M (\text{г/с}) = K1 * K2 * K3 * K4 * K5 * K7 * G_{\text{час}} * B * 1000000 / 3600 = 0,0734 \text{ г/с}$$

$$M (\text{т/год}) = K1 * K2 * K3 * K4 * K5 * K7 * G_{\text{год}} * B = 0,2663 \text{ т/год}$$

Источник 6005- Укладка асфальтобетонного покрытия

При расчете используется " Методика расчета нормативов выбросов неорганизованных источников. Приложение № 8к приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года

Материал: асфальто-битум

Количество углеводородов, испаряющихся с 1 м²

открытой поверхности (таблица 5 методики),	г/м ² *час	q _{ср}	0,104
Поверхность испарения,	м ²	F	107420
Время проведения работ,	год	t	1008
Количество часов в смену,	час	t _ч	8
Количество слоев асфальтового покрытия		n	3

$$M \text{ (г/с)} = q_{ср} * F / t / 3600 = 0,0031 \text{ г/с}$$

$$G \text{ (т/год)} = (q_{ср} * F / t * t_{ч}) * t * 0,000001 * n = 0,2681 \text{ т/год}$$

Расчетные формулы

Примесь: 2754 Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на суммарный органический углерод)

Источник 6006- Розлив битумной эмульсии (Укладка асфальтобетонной смеси)

При расчете используется " Методика расчета нормативов выбросов неорганизованных источников. Приложение № 8к приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года

Материал: асфальто-битум

Количество углеводородов, испаряющихся с 1 м²

открытой поверхности (таблица 5 методики),	г/м ² *час	q _{ср}	0,104
Поверхность испарения,	м ²	F	105791
Время проведения работ,	год	t	1008
Количество часов в смену,	час	t _ч	8
Количество слоев асфальтового покрытия		n	2

$$M \text{ (г/с)} = q_{ср} * F / t / 3600 = 0,0030 \text{ г/с}$$

$$G \text{ (т/год)} = (q_{ср} * F / t * t_{ч}) * t * 0,000001 * n = 0,1760 \text{ т/год}$$

Расчетные формулы

Примесь: 2754 Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на суммарный органический углерод)

Источник 6007-Выбросы пыли при движении автотранспорта по территории

Коэфф, учитывающий среднюю грузоподъемность транспорта	C1	1,6
Коэфф, учитывающий среднюю скорость транспорта	C2	1
Коэфф, учитывающий состояние автодорог	C3	1
Коэфф, учитывающий профиль поверхности материала	C4	1,3
Средняя площадь грузовой платформы м ²	Fo	12
Коэфф, учитывающий скорость обдувки материала	C5	1,2
Коэфф, учитывающий влажность материала	C6	0,01
Число ходок (туда и обратно) всего транспорта в час	N	6
Число автомашин, работающих на площадке, шт	n	20
Среднее расстояние транспортировки, км	L	20
Пылевыделение в атмосферу на 1 км пробега при C1=1, C2=1, C3=1 принимается a1=1450 г	q1	1450
Пылевыделение с единицы фактической поверхности материала на платформе, г/м ² *с	q2	0,004
Коэфф, учитывающий долю пыли, уносимый в атмосферу	C7	0,01
Количество рабочих часов в году	T	2184

Расчетные формулы

Примесь: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и др.)

$$Q = (C1 * C2 * C3 * N * L * q1 * C6 * C7) / 3600 + (C4 * C5 * C6 * q2 * Fo * n) = 0,0227 \text{ г/с}$$

$$M = 0,0036 * Q * T = 0,1785 \text{ т/год}$$

Лакокрасочные работы

Список литературы: РНД 211.2.02.03-2004 - «Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов)», Астана-2005г.

Источник выброса-6008

Лакокрасочные работы. (Растворитель Р-4)

Параметр	Обозн.	Значение	Ед. изм
1	2	3	4
1. Исходные данные			
Способ окраски	кистью, валиком		
Марка краски: Растворитель Р-4			
Время работы	8 час/сут	8 час/год	
Расход краски	m_{ϕ}	0,0009	т/год
Максимальный часовой расход	$m_{\text{м}}$	0,10625	кг/час
2. Расчетная формула			
2.1. При окраске			
$M_{\text{год}} = m_{\phi} * f_p * g'_p * g_x / 10^6, \text{ т/год}$			
$M_{\text{сек}} = m_{\text{м}} * f_p * g'_p * g_x / 10^6 * 3,6, \text{ г/сек}$			
2.2. При сушке			
$M_{\text{год}} = m_{\phi} * f_p * g''_p * g_x / 10^6, \text{ т/год}$			
$M_{\text{сек}} = m_{\text{м}} * f_p * g''_p * g_x / 10^6 * 3,6, \text{ г/сек}$			
Где: Расход применяемого сырья, т/год	m_{ϕ}		
Фактический максимальный расход, применяемых сырья кг/час	$m_{\text{м}}$		
Содержание компонента "х" в летучей части ЛКМ, (%)	g_x		
Доля летучей части (растворителя) в ЛКМ, (% , масс.)	f_p	100	
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при нанесении покрытия, (% , масс.)	g'_p	100	
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при сушке покрытия, (% , масс.)	g''_p		
3. Расчет выбросов			
Примесь: 1401 ПРОПАН-2-ОН Ацетон	g_x	26	%
Валовый выброс:		0,0002	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,008	г/с
Примесь: 1210 Бутилацетат	g_x	12,000	%
Валовый выброс:		0,0001	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,004	г/с
Примесь: 0621 Метилбензол (Толуол)	g_x	62,000	%
Валовый выброс:		0,0005	т/год

Максимально-разовый выброс:		0,0183	г/с
-----------------------------	--	--------	-----

Источник выброса-6009

Лакокрасочные работы. (Эмаль ХВ-16) (ХВ-161)

Параметр	Обозн.	Значение	Ед. изм
1	2	3	4
1. Исходные данные			
Способ окраски	кистью, валиком		
Марка краски: Эмаль (Эмаль ХВ-16) (ХВ-161)			
Время работы	8 час/сут	1100	час/год
Расход краски	m_{ϕ}	0,9150	т/год
Максимальный часовой расход	$m_{\text{м}}$	0,83181818	кг/час
2. Расчетная формула			
2.1. При окраске			
$M_{\text{год}} = m_{\phi} * f_p * g'_p * g_x / 10^6, \text{ т/год}$			
$M_{\text{сек}} = m_{\text{м}} * f_p * g'_p * g_x / 10^6 * 3,6, \text{ г/сек}$			
2.2. При сушке			
$M_{\text{год}} = m_{\phi} * f_p * g''_p * g_x / 10^6, \text{ т/год}$			
$M_{\text{сек}} = m_{\text{м}} * f_p * g''_p * g_x / 10^6 * 3,6, \text{ г/сек}$			
Где: Расход применяемого сырья, т/год	m_{ϕ}		
Фактический максимальный расход, применяемых сырья кг/час	$m_{\text{м}}$		
Содержание компонента "х" в летучей части ЛКМ, (%)	g_x		
Доля летучей части (растворителя) в ЛКМ, (% , масс.)	f_p	78,5	
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при нанесении покрытия, (% , масс.)	g'_p	100	
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при сушке покрытия, (% , масс.)	g''_p		
3. Расчет выбросов			
Примесь: : 1401 Пропан-2он - Ацетон	g_x	13,33	%
Валовый выброс:		0,0957	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,0242	г/с
Примесь: 1210 Бутилацетат	g_x	30	%
Валовый выброс:		0,2155	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,0544	г/с
Примесь: 0621 Метилбензол (Толуол)	g_x	22,22	%
Валовый выброс:		0,1596	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,0403	г/с
Примесь: 0616 Диметилбензол , ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	g_x	34,45	%

Валовый выброс:		0,2474	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,0625	г/с

Источник выброса-6010

Лакокрасочные работы. (Краска МА -015)

Параметр	Обозн.	Значение	Ед. изм
1	2	3	4
1. Исходные данные			
Способ окраски	кистью, валиком		
Марка краски: Краска МА-015			
Время работы	8 час/сут	8	час/год
Расход краски	m_{ϕ}	0,003	т/год
Максимальный часовой расход	$m_{\text{м}}$	0,375	кг/час
2. Расчетная формула			
2.1. При окраске			
$M_{\text{год}} = m_{\phi} * f_p * g'_p * g_x / 10^6, \text{ т/год}$			
$M_{\text{сек}} = m_{\text{м}} * f_p * g'_p * g_x / 10^6 * 3,6, \text{ г/сек}$			
2.2. При сушке			
$M_{\text{год}} = m_{\phi} * f_p * g''_p * g_x / 10^6, \text{ т/год}$			
$M_{\text{сек}} = m_{\text{м}} * f_p * g''_p * g_x / 10^6 * 3,6, \text{ г/сек}$			
Где: Расход применяемого сырья, т/год	m_{ϕ}		
Фактический максимальный расход, применяемых сырья кг/час	$m_{\text{м}}$		
Содержание компонента "х" в летучей части ЛКМ, (%)	g_x		
Доля летучей части (растворителя) в ЛКМ, (% , масс.)	f_p	27	
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при нанесении покрытия, (% , масс.)	g'_p	100	
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при сушке покрытия, (% , масс.)	g''_p		
3. Расчет выбросов			
Примесь: 1401 Пропан-2-он (Ацетон)	g_x	26	%
Валовый выброс:		0,0002	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,0073	г/с
Примесь: 1210 Бутилацетат	g_x	12	%
Валовый выброс:		0,0001	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,0034	г/с
Примесь: 0621 Метилбензол (Толуол)	g_x	62	%
Валовый выброс:		0,0005	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,0174	г/с

Источник выброса-6011**Лакокрасочные работы. (Грунтовка ГФ-021)**

Параметр	Обозн.	Значение	Ед. изм
1	2	3	4
1. Исходные данные			
Способ окраски	кистью, валиком		
Марка краски: Грунтовка ГФ-021			
Время работы	8 час/сут	8	час/год
Расход краски	m_{ϕ}	0,0004	т/год
Максимальный часовой расход	$m_{\text{м}}$	0,0484	кг/час
2. Расчетная формула			
2.1. При окраске			
$M_{\text{год}} = m_{\phi} * f_p * g'_p * g_x / 10^6, \text{ т/год}$			
$M_{\text{сек}} = m_{\text{м}} * f_p * g'_p * g_x / 10^6 * 3,6, \text{ г/сек}$			
2.2. При сушке			
$M_{\text{год}} = m_{\phi} * f_p * g''_p * g_x / 10^6, \text{ т/год}$			
$M_{\text{сек}} = m_{\text{м}} * f_p * g''_p * g_x / 10^6 * 3,6, \text{ г/сек}$			
Где: Расход применяемого сырья, т/год	m_{ϕ}		
Фактический максимальный расход, применяемых сырья кг/час	$m_{\text{м}}$		
Содержание компонента "х" в летучей части ЛКМ, (%)	g_x		
Доля летучей части (растворителя) в ЛКМ, (% масс.)	f_p	47	
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при нанесении покрытия, (% масс.)	g'_p	100	
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при сушке покрытия, (% масс.)	g''_p		
3. Расчет выбросов			
Примесь: 0616 Диметилбензол, ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	g_x	100	%
Валовый выброс:		0,00018	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,00632	г/с

Источник выброса-6012**Лакокрасочные работы. Эмаль АК-501(АК-505)**

Параметр	Обозн.	Значение	Ед. изм
1	2	3	4
1. Исходные данные			
Способ окраски	кистью, валиком		
Марка краски: Эмаль АК-501 (АК-505)			
Время работы	8 час/сут	1172	час/год

Расход краски	m_{ϕ}	0,32	т/год
Максимальный часовой расход	$m_{\text{м}}$	0,27303754	кг/час
2.Расчетная формула			
2.1. При окраске			
$M_{\text{год}}=m_{\phi} * f_p * g'_p * g_x / 10^6$, т/год			
$M_{\text{сек}}=m_{\text{м}} * f_p * g'_p * g_x / 10^6 * 3,6$, г/сек			
2.2. При сушке			
$M_{\text{год}}=m_{\phi} * f_p * g''_p * g_x / 10^6$, т/год			
$M_{\text{сек}}=m_{\text{м}} * f_p * g''_p * g_x / 10^6 * 3,6$, г/сек			
Где: Расход применяемого сырья, т/год	m_{ϕ}		
Фактический максимальный расход, применяемых сырья кг/час	$m_{\text{м}}$		
Содержание компонента "х" в летучей части ЛКМ, (%)	g_x		
Доля летучей части (растворителя) в ЛКМ, (% , масс.)	f_p	72	
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при нанесении покрытия, (% , масс.)	g'_p	100	
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при сушке покрытия, (% , масс.)	g''_p		
3.Расчет выбросов			
Примесь: 1210 Бутилацетат (110)	g_x	50	%
Валовый выброс:		0,1152	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,0273	г/с
Примесь:1042 Спирт н-бутиловый (102)	g_x	20	%
Валовый выброс:		0,0461	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,0109	г/с
Примесь: 1061 Спирт этиловый (667)	g_x	10	%
Валовый выброс:		0,0230	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,0055	г/с
Примесь: 0621 Метилбензол (толуол) (349)	g_x	20	%
Валовый выброс:		0,0461	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,0109	г/с

Сварочные работы

Список литературы: РНД 211.2.02.03-2004 - «Методика расчета выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)», Астана-2005г.

Источник выброса-6013 Сварочные работы -Э42 d 4 мм(АНО-6)

Параметр	Обозн.	Значение	Ед. изм
1	2	3	4
1. Исходные данные			
Количество сварочных аппаратов	N	1	
Марка электродов: Э42 d 6 мм(АНО-6)			
Время работы сварочного аппарата,	8 час/сут	1008	час/год
Расход применяемого сырья и материалов, кг/год	Bгод	182,0511	кг/год
Фактический максимальный расход, применяемых сырья и материалов, с учетом дискретности работы оборудования, кг/час	Bчас	0,18060625	кг/час
Удельный показатель выброса загрязняющего вещества "х" на единицу массы расходуемых сырья и материалов, г/кг	K^x_m		
2. Расчетная формула			
$M_{год} = B_{год} * K^x_m / 10^6$			
$M_{сек} = B_{час} * K^x_m / 3600$			
3. Расчет выбросов			
Примесь: 0123 Железа оксид	K^x_m	14,97	г/кг
Валовый выброс:		0,00273	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,00075	г/с
Примесь: 0143 Марганец и его соединения	K^x_m	1,73	г/кг
Валовый выброс:		0,00031	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,00009	г/с

Список литературы: РНД 211.2.02.03-2004 - «Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при механической обработке металлов (по величинам удельных выбросов)», Астана-2005г.

Источник выброса-6014
Механическая обработка металла
(шлифовальная машинка, болгарка)

Параметр	Обозн.	Значение	Ед. изм
1	2	3	4
1. Исходные данные			
Тип расчета: без охлаждения			
Механическая обработка металлов			
Вид оборудования: Кругло-шлифовальные станки, с диаметром шлифовального круга-150мм			
Фактический годовой фонд времени одной единицы оборудования, ч/год	<i>T</i>	629	ч/год
Число станков данного типа, шт	<i>KOLIV_</i>	2	шт
Число станков данного типа, работающих одновременно	<i>NS1</i>	1	шт
Коэффициент гравитационного оседания	<i>KN = KNAB</i>	0,2	
Удельный выброс, г/с	<i>GV</i>		г/с
2. Расчетная формула			
$M_{год} = 3600 * KN * GV * T * KOLIV_ / 10^6$			
$G_{сек} = KN * GV * NS1$			
3. Расчет выбросов			
Примесь: 2930 Пыль абразивная	<i>GV</i>	0,013	г/с
Валовый выброс:		0,011775	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,0026	г/с
Примесь: 2902 Взвешенные вещества	<i>GV</i>	0,02	г/с
Валовый выброс:		0,018115	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,004	г/с

Источник выброса-6015 Резка металла

Параметр	Обозн.	Значение	Ед. изм
1	2	3	4
1. Исходные данные			

Технология обработки:Механическая обработка металлов			
Тип расчета:без охлаждения			
Вид оборудования: Отрезные станки (арматурная сталь)			
Фактический годовой фонд времени одной единицы оборудования,ч/год	<i>T</i>	16	ч/год
Число станков данного типа, шт	<i>KOLIV_</i>	2	шт
Число станков данного типа, работающих одновременно	<i>NS1</i>	1	шт
Коэффициент гравитационного оседания	<i>KN = KNAB</i>	0,2	
Удельный выброс, г/с	<i>GV</i>		г/с
2.Расчетная формула			
$M_{год} = 3600 * KN * GV * T * KOLIV_ / 10^6$			
$G_{сек_} = KN * GV * NSI$			
3.Расчет выбросов			
Примесь: 2930 Пыль абразивная	<i>GV</i>	0,023	г/с
Валовый выброс:		0,0005	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,0046	г/с
Примесь: 2902 Взвешенные вещества	<i>GV</i>	0,055	г/с
Валовый выброс:		0,0013	т/год
Максимально-разовый выброс:		0,011	г/с

Источник выброса-6016 Сверлильный станок

Параметр	Обозн.	Значение	Ед. изм
1	2	3	4
1. Исходные данные			
Технология обработки:Механическая обработка металлов			
Тип расчета:без охлаждения			
Вид оборудования:Вертикально-сверлильные станки			
Фактический годовой фонд времени одной единицы оборудования,ч/год	<i>T</i>	183	ч/год
Число станков данного типа, шт	<i>KOLIV_</i>	2	шт
Число станков данного типа, работающих одновременно	<i>NS1</i>	1	шт
Коэффициент гравитационного оседания	<i>K</i>	0,2	
Удельное выделение пыли технологическим оборудованием	<i>Q</i>	0,0022	г/с
2.Расчетная формула			

$$M_{год} = \frac{3600 \times k \times Q \times T}{10^6} =$$

$$M_{сек} = k \times Q,$$

3. Расчет выбросов

Примесь: 2902 Взвешенные вещества

Q

0,0022

г/с

Валовый выброс:

0,0003

т/год

Максимально-разовый выброс:

0,0004

г/с

Источник загрязнения № 6017
Гидроизоляция. Мастика МБ-50

Согласно «Инструкции по приготовлению и применению мастики», разработанной по лабораторным испытаниям ТОО «Темирбетон», готовая мастика состоит из 20% битума и 80 % керосина.

Расчет выбросов вредных веществ при использовании мастики по аналогии с битумно-масляной МБ-50.

Для гидроизоляции используется мастика в количестве 3206,1901 кг. Так как нанесение мастики производится способом струйного облива, то выброс аэрозоля мастики отсутствует.

Валовой выброс летучего компонента (керосина), поскольку мастики и ее сушка проводятся на воздухе, рассчитывается по

Количество израсходованной мастики кг /год	mm =	3206,1901
Время работы оборудования, ч/год,	T =	2016

Количество летучей части мастики %	fp =	20
------------------------------------	------	----

$fp_{im} = (\delta'_{pm} + \delta''_{pm})$

δ'_{pm} и сушке, $\delta''_{pm} = 80 \%$;

Количество летучего компонента (керосина) в мастике, выделившегося при окраске %	fp _{im} =	80
--	--------------------	----

Тогда валовый выброс керосина за период строительства будет равен:

Примесь: 2732 Керосин

Валовый выброс, т/год

$Mx = (mm * fp * fp_{im})(1-\Pi) * 10^{-6} / 1000 =$	0,00513
--	---------

Максимальный разовый выброс растворителя керосина, содержащегося в мастике, рассчитывается по формуле:

Фактический максимальный часовой расход мастики с учетом сушки кг/час

Количество израсходованной мастики кг /час	mm =	1,59
--	------	------

Максимальный разовый выброс, г/с ,

 		
$M_x = (\text{мм} * f_p * f_{pim})(1 - \eta) / 3600 * 10^{-3}$		0,00071

Источник загрязнения N 6018, Работа ДВС автотранспорта и спецтехники.
Источник выделения N 001, Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,5 м3

Список литературы:

1. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных предприятий (раздел 3) Приложение №3 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п

2. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от предприятий дорожно- строительной отрасли (раздел 4)

Приложение №12 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п

РАСЧЕТ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ
ПРИ РАБОТЕ И ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ТЕРРИТОРИИ

Расчетный период: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Температура воздуха за расчетный период, град. С , $T = 0$

Тип машины: Трактор (Г), N ДВС = 61 - 100 кВт

Вид топлива: дизельное топливо

Температура воздуха за расчетный период, град. С , $T = 0$

Количество рабочих дней в периоде , $DN = 10$

Общее кол-во дорожных машин данной группы, шт. , $NK = 1$

Коэффициент выпуска (выезда) , $A = 1$

Наибольшее количество дорожных машин , работающих на территории в течении 30 мин, шт , $NK1 = 1$

Суммарное время движения без нагрузки 1 машины в день, мин , $TV1 =$

155 Суммарное время движения 1 машины с нагрузкой в день, мин ,

$TV1N = 155$ Суммарное время работы 1 машины на хол. ходу, мин , $TXS =$

155

Макс время движения без нагрузки 1 машины за 30 мин , мин , $TV2 =$

10 Макс время движения с нагрузкой 1 машины за 30 мин , мин ,

$TV2N = 10$ Макс.время работы машин на хол. ходу за 30 мин, мин ,

$TXM = 10$ Примесь: 0337 Углерод оксид (584)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 2.4$

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 1.57$

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент 0.9

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин , $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 1.57 = 1.413$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 1.413 * 155 + 1.3 * 1.413 * 155 + 2.4 * 155 = 875.7$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 1.413 * 10 + 1.3 * 1.413 * 10 + 2.4 * 10 = 56.5$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 875.7 * 1 * 10 / 10^6 = 0.00876$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 56.5 * 1 / 30 / 60 = 0.0314$

Примесь: 2732 Керосин (654*)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 0.3$

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 0.51$

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент 0.9

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин , $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.51 = 0.459$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 0.459 * 155 + 1.3 * 0.459 * 155 + 0.3 * 155 = 210.1$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.459 * 10 + 1.3 * 0.459 * 10 + 0.3 * 10 = 13.56$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 210.1 * 1 * 10 / 10^6 = 0.0021$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 13.56 * 1 / 30 / 60 = 0.00753$

РАСЧЕТ выбросов оксидов азота

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 0.48$

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 2.47$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 2.47 * 155 + 1.3 * 2.47 * 155 + 0.48 * 155 = 955$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 2.47 * 10 + 1.3 * 2.47 * 10 + 0.48 * 10 = 61.6$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 955 * 1 * 10 / 10^6 = 0.00955$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 61.6 * 1 / 30 / 60 = 0.0342$

С учетом трансформации оксидов азота получаем:

Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (4)

Валовый выброс, т/год , $_M = 0.8 * M = 0.8 * 0.00955 = 0.00764$

Максимальный разовый выброс, г/с , $GS = 0.8 * G = 0.8 * 0.0342 = 0.02736$

Примесь: 0304 Азот (II) оксид (6)

Валовый выброс, т/год , $_M = 0.13 * M = 0.13 * 0.00955 = 0.001242$

Максимальный разовый выброс, г/с , $GS = 0.13 * G = 0.13 * 0.0342 = 0.00445$

Примесь: 0328 Углерод (583)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 0.06$

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 0.41$

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент 0.9

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин , $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.41 = 0.369$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 0.369 * 155 + 1.3 * 0.369 * 155 + 0.06 * 155 = 140.8$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.369 * 10 + 1.3 * 0.369 * 10 + 0.06 * 10 = 9.09$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 140.8 * 1 * 10 / 10^6 = 0.001408$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 9.09 * 1 / 30 / 60 = 0.00505$

Примесь: 0330 Сера диоксид (516)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 0.097$

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 0.23$

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент 0.9

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин , $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.23 = 0.207$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 0.207 * 155 + 1.3 * 0.207 * 155 + 0.097 * 155 = 88.8$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.207 * 10 + 1.3 * 0.207 * 10 + 0.097 * 10 = 5.73$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 88.8 * 1 * 10 / 10^6 = 0.000888$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 5.73 * 1 / 30 / 60 = 0.003183$

ИТОГО выбросы по периоду: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Тип машины: Трактор (Г), N ДВС = 61 - 100 кВт										
Dn, сут	Nk, шт	A	Nk1 шт.	Tv1, мин	Tv1n, мин	Txs, мин	Tv2, мин	Tv2n, мин	Txm, мин	
10	1	1.00	1	155	155	155	10	10	10	

ЗВ	Мхх, г/мин	Мl, г/мин	г/с	т/год	
0337	2.4	1.413	0.0314	0.00876	
2732	0.3	0.459	0.00753	0.0021	
0301	0.48	2.47	0.02736	0.00764	
0304	0.48	2.47	0.00445	0.001242	
0328	0.06	0.369	0.00505	0.001408	
0330	0.097	0.207	0.00318	0.000888	

ИТОГО ВЫБРОСЫ ОТ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.02736	0.00764
0304	Азот (II) оксид (6)	0.00445	0.001242
0328	Углерод (583)	0.00505	0.001408
0330	Сера диоксид (516)	0.003183	0.000888
0337	Углерод оксид (584)	0.0314	0.00876
2732	Керосин (654*)	0.00753	0.0021

Источник выделения **N 002**, Бульдозеры, 79 кВт (108л.с.)

Список литературы:

1. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных предприятий (раздел 3) Приложение №3 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от **18.04.2008** №100-п

2. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от предприятий дорожно- строительной отрасли (раздел 4)

Приложение №12 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от **18.04.2008** №100-п

РАСЧЕТ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

ПРИ РАБОТЕ И ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ТЕРРИТОРИИ

Расчетный период: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Температура воздуха за расчетный период, град. С , **T = 0**

Тип машины: Трактор (Г), N ДВС = **36 - 60** кВт

Вид топлива: дизельное топливо

Температура воздуха за расчетный период, град. С , **T = 0**

Количество рабочих дней в периоде , **DN = 5**

Общее кол-во дорожных машин данной группы, шт. , **NK = 1**

Коэффициент выпуска (выезда) , **A = 1**

Наибольшее количество дорожных машин , работающих на территории в течении **30** мин, шт , **NK1 = 1**

Суммарное время движения без нагрузки **1** машины в день, мин , **TV1 =**

133 Суммарное время движения **1** машины с нагрузкой в день, мин ,

TV1N = 133 Суммарное время работы **1** машины на хол. ходу, мин , **TXS =**

133

Макс время движения без нагрузки **1** машины за **30** мин , мин , **TV2 = 10**

Макс время движения с нагрузкой **1** машины за **30** мин , мин , **TV2N = 10**

Макс.время работы машин на хол. ходу за **30** мин, мин , **TXM = 10**

Примесь: 0337 Углерод оксид (584)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , **MXX = 1.44**

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , **ML = 0.94**

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент **0.9**

Пробеговой выброс машин при движении, г/мин , $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.94 = 0.846$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 0.846 * 133 + 1.3 * 0.846 * 133 + 1.44 * 133 = 450.3$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.846 * 10 + 1.3 * 0.846 * 10 + 1.44 * 10 = 33.86$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 450.3 * 1 * 5 / 10^6 = 0.00225$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 33.86 * 1 / 30 / 60 = 0.0188$

Примесь: 2732 Керосин (654*)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 0.18$

Пробеговой выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 0.31$

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент 0.9

Пробеговой выброс машин при движении, г/мин , $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.31 = 0.279$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 0.279 * 133 + 1.3 * 0.279 * 133 + 0.18 * 133 = 109.3$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.279 * 10 + 1.3 * 0.279 * 10 + 0.18 * 10 = 8.22$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 109.3 * 1 * 5 / 10^6 = 0.000547$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 8.22 * 1 / 30 / 60 = 0.00457$

РАСЧЕТ выбросов оксидов азота

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 0.29$

Пробеговой выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 1.49$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 1.49 * 133 + 1.3 * 1.49 * 133 + 0.29 * 133 = 494.4$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 1.49 * 10 + 1.3 * 1.49 * 10 + 0.29 * 10 = 37.2$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 494.4 * 1 * 5 / 10^6 = 0.00247$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 37.2 * 1 / 30 / 60 = 0.02067$

С учетом трансформации оксидов азота получаем:

Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (4)

Валовый выброс, т/год , $_M = 0.8 * M = 0.8 * 0.00247 = 0.001976$

Максимальный разовый выброс, г/с , $GS = 0.8 * G = 0.8 * 0.02067 = 0.01654$

Примесь: 0304 Азот (II) оксид (6)

Валовый выброс, т/год , $_M = 0.13 * M = 0.13 * 0.00247 = 0.000321$

Максимальный разовый выброс, г/с , $GS = 0.13 * G = 0.13 * 0.02067 = 0.002687$

Примесь: 0328 Углерод (583)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 0.04$

Пробеговой выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 0.25$

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент 0.9

Пробеговой выброс машин при движении, г/мин , $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.25 = 0.225$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 0.225 * 133 + 1.3 * 0.225 * 133 + 0.04 * 133 = 74.1$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.225 * 10 + 1.3 * 0.225 * 10 + 0.04 * 10 = 5.58$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 74.1 * 1 * 5 / 10^6 = 0.0003705$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 5.58 * 1 / 30 / 60 = 0.0031$

Примесь: 0330 Сера диоксид (516)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 0.058$

Пробеговой выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 0.15$

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент 0.9

Пробеговой выброс машин при движении, г/мин , $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.15 = 0.135$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * Txs = 0.135 * 133 + 1.3 * 0.135 * 133 + 0.058 * 133 = 49$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.135 * 10 + 1.3 * 0.135 * 10 + 0.058 * 10 = 3.685$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 49 * 1 * 5 / 10^6 = 0.000245$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 3.685 * 1 / 30 / 60 = 0.002047$

ИТОГО выбросы по периоду: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Тип машины: Трактор (Г), N ДВС = 36 - 60 кВт										
Дп, сут	Nk, шт	A	Nk1 шт.	Tv1, мин	Tv1n, мин	Txs, мин	Tv2, мин	Tv2n, мин	Txm, мин	
5	1	1.00	1	133	133	133	10	10	10	
ЗВ	Mxx, г/мин	ML, г/мин	г/с				т/год			
0337	1.44	0.846	0.0188				0.00225			
2732	0.18	0.279	0.00457				0.000547			
0301	0.29	1.49	0.01654				0.001976			
0304	0.29	1.49	0.002687				0.000321			
0328	0.04	0.225	0.0031				0.0003705			
0330	0.058	0.135	0.002047				0.000245			

ИТОГО ВЫБРОСЫ ОТ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.01654	0.001976
0304	Азот (II) оксид (6)	0.002687	0.000321
0328	Углерод (583)	0.0031	0.0003705
0330	Сера диоксид (516)	0.002047	0.000245
0337	Углерод оксид (584)	0.0188	0.00225
2732	Керосин (654*)	0.00457	0.000547

Источник выделения N 003, Автогрейдеры среднего типа, 99

Список литературы:

1. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных предприятий (раздел 3) Приложение №3 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п
 2. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от предприятий дорожно- строительной отрасли (раздел 4) Приложение №12 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п
- РАСЧЕТ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ
ПРИ РАБОТЕ И ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ТЕРРИТОРИИ

Расчетный период: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Температура воздуха за расчетный период, град. С , $T = 0$

Тип машины: Грузовые автомобили дизельные свыше 2 до 5 т (иномарки)

Тип топлива: Дизельное топливо

Количество рабочих дней в году, дн. , $DN = 2$

Наибольшее количество автомобилей, работающих на территории в течении 30 мин

$$NK1 = 1$$

Общ. количество автомобилей данной группы за расчетный период, шт. , $NK = 1$

Коэффициент выпуска (выезда) , $A = 1$

Экологический контроль не проводится

Суммарный пробег с нагрузкой, км/день , $L1N = 107$

Суммарное время работы двигателя на холостом ходу, мин/день , $TXS = 107$

Макс. пробег с нагрузкой за 30 мин, км , $L2N = 10$

Макс. время работы двигателя на холостом ходу в течение 30 мин, мин , $TXM = 10$

Суммарный пробег 1 автомобиля без нагрузки по территории п/п, км , $L1 = 107$

Максимальный пробег 1 автомобиля без нагрузки за 30 мин, км , $L2 = 10$

Примесь: 0337 Углерод оксид (584)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 3.15$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.36$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 3.15 * 107 + 1.3 * 3.15 * 107 + 0.36 * 107 = 813.7$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 813.7 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.001627$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 3.15 * 10 + 1.3 * 3.15 * 10 + 0.36 * 10 = 76$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 76 * 1 / 30 / 60 = 0.0422$

Примесь: 2732 Керосин (654*)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 0.54$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.18$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 0.54 * 107 + 1.3 * 0.54 * 107 + 0.18 * 107 = 152.2$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 152.2 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.0003044$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.54 * 10 + 1.3 * 0.54 * 10 + 0.18 * 10 = 14.22$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 14.22 * 1 / 30 / 60 = 0.0079$

РАСЧЕТ выбросов оксидов азота:

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 2.2$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.2$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 2.2 * 107 + 1.3 * 2.2 * 107 + 0.2 * 107 = 562.8$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 562.8 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.001126$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 2.2 * 10 + 1.3 * 2.2 * 10 + 0.2 * 10 = 52.6$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 52.6 * 1 / 30 / 60 = 0.0292$

С учетом трансформации оксидов азота получаем:

Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (4)

Валовый выброс, т/год , $_M = 0.8 * M = 0.8 * 0.001126 = 0.0009$

Максимальный разовый выброс, г/с , $GS = 0.8 * G = 0.8 * 0.0292 = 0.02336$

Примесь: 0304 Азот (II) оксид (6)

Валовый выброс, т/год , $_M = 0.13 * M = 0.13 * 0.001126 = 0.0001464$

Максимальный разовый выброс, г/с , $GS = 0.13 * G = 0.13 * 0.0292 = 0.003796$

Примесь: 0328 Углерод (583)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 0.18$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.008$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 0.18 * 107 + 1.3 * 0.18 * 107 + 0.008 * 107 = 45.15$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 45.15 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.0000903$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.18 * 10 + 1.3 * 0.18 * 10 + 0.008 * 10 = 4.22$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 4.22 * 1 / 30 / 60 = 0.002344$

Примесь: 0330 Сера диоксид (516)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 0.387$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.065$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 0.387 * 107 + 1.3 * 0.387 * 107 + 0.065 * 107 = 102.2$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 102.2 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.0002044$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.387 * 10 + 1.3 * 0.387 * 10 + 0.065 * 10 = 9.55$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 9.55 * 1 / 30 / 60 = 0.00531$

ИТОГО выбросы по периоду: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Тип машины: Грузовые автомобили дизельные свыше 2 до 5 т (иномарки)										
Dn, сут	Nk, шт	A	Nk1 шт.	L1, км	L1n, км	Txs, мин	L2, км	L2n, км	Txm, мин	
2	1	1.00	1	107	107	107	10	10	10	
ЗВ	Mxx, г/мин	ML, г/км	г/с			т/год				
0337	0.36	3.15	0.0422			0.001627				
2732	0.18	0.54	0.0079			0.0003044				
0301	0.2	2.2	0.02336			0.0009				
0304	0.2	2.2	0.003796			0.0001464				
0328	0.008	0.18	0.002344			0.0000903				
0330	0.065	0.387	0.00531			0.0002044				

ИТОГО ВЫБРОСЫ ОТ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.02336	0.0009
0304	Азот (II) оксид (6)	0.003796	0.0001464
0328	Углерод (583)	0.002344	0.0000903
0330	Сера диоксид (516)	0.00531	0.0002044
0337	Углерод оксид (584)	0.0422	0.001627
2732	Керосин (654*)	0.0079	0.0003044

Источник выделения N 004, Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т

Список литературы:

1. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных предприятий (раздел 3) Приложение №3 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п
 2. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от предприятий дорожно- строительной отрасли (раздел 4) Приложение №12 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п
- РАСЧЕТ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ
ПРИ РАБОТЕ И ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ТЕРРИТОРИИ

Расчетный период: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Температура воздуха за расчетный период, град. С , $T = 0$

Тип машины: Трактор (К), N ДВС = 36 - 60 кВт

Вид топлива: дизельное топливо

Температура воздуха за расчетный период, град. С , $T = 0$

Количество рабочих дней в периоде , $DN = 1$

Общее кол-во дорожных машин данной группы, шт. , $NK = 1$

Коэффициент выпуска (выезда) , $A = 1$

Наибольшее количество дорожных машин , работающих на территории в течении 30 мин, шт , $NK1 = 1$

Суммарное время движения без нагрузки 1 машины в день, мин , $TV1 =$

5 Суммарное время движения 1 машины с нагрузкой в день, мин ,

$TV1N = 5$ Суммарное время работы 1 машины на хол. ходу, мин , $TXS = 5$

Макс время движения без нагрузки 1 машины за 30 мин , мин , $TV2 =$

5 Макс время движения с нагрузкой 1 машины за 30 мин , мин , $TV2N$

$= 5$ Макс.время работы машин на хол. ходу за 30 мин, мин , $TXM = 5$

Примесь: 0337 Углерод оксид (584)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 1.44$

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 0.94$

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент 0.9

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин , $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.94 = 0.846$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 0.846 * 5 + 1.3 * 0.846 * 5 + 1.44 * 5 = 16.93$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.846 * 5 + 1.3 * 0.846 * 5 + 1.44 * 5 = 16.93$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 16.93 * 1 * 1 / 10^6 = 0.00001693$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 16.93 * 1 / 30 / 60 = 0.0094$

Примесь: 2732 Керосин (654*)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 0.18$

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 0.31$

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент 0.9

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин , $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.31 = 0.279$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 0.279 * 5 + 1.3 * 0.279 * 5 + 0.18 * 5 = 4.11$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.279 * 5 + 1.3 * 0.279 * 5 + 0.18 * 5 = 4.11$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 4.11 * 1 * 1 / 10^6 = 0.00000411$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 4.11 * 1 / 30 / 60 = 0.002283$

РАСЧЕТ выбросов оксидов азота

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 0.29$

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 1.49$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 1.49 * 5 + 1.3 * 1.49 * 5 + 0.29 * 5 = 18.6$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 1.49 * 5 + 1.3 * 1.49 * 5 + 0.29 * 5 = 18.6$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 18.6 * 1 * 1 / 10^6 = 0.0000186$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 18.6 * 1 / 30 / 60 = 0.01033$

С учетом трансформации оксидов азота получаем:

Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (4)

Валовый выброс, т/год, $M = 0.8 * M = 0.8 * 0.0000186 = 0.00001488$

Максимальный разовый выброс, г/с, $GS = 0.8 * G = 0.8 * 0.01033 = 0.00826$

Примесь: 0304 Азот (II) оксид (6)

Валовый выброс, т/год, $M = 0.13 * M = 0.13 * 0.0000186 = 0.00000242$

Максимальный разовый выброс, г/с, $GS = 0.13 * G = 0.13 * 0.01033 = 0.001343$

Примесь: 0328 Углерод (583)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]), $MXX = 0.04$

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]), $ML = 0.25$

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент 0.9

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.25 = 0.225$

Выброс 1 машины при работе на территории, г, $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 0.225 * 5 + 1.3 * 0.225 * 5 + 0.04 * 5 = 2.79$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин, $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.225 * 5 + 1.3 * 0.225 * 5 + 0.04 * 5 = 2.79$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8), $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 2.79 * 1 * 1 / 10^6 = 0.00000279$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 2.79 * 1 / 30 / 60 = 0.00155$

Примесь: 0330 Сера диоксид (516)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]), $MXX = 0.058$

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]), $ML = 0.15$

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент 0.9

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.15 = 0.135$

Выброс 1 машины при работе на территории, г, $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 0.135 * 5 + 1.3 * 0.135 * 5 + 0.058 * 5 = 1.843$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин, $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.135 * 5 + 1.3 * 0.135 * 5 + 0.058 * 5 = 1.843$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8), $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 1.843 * 1 * 1 / 10^6 = 0.000001843$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 1.843 * 1 / 30 / 60 = 0.001024$

ИТОГО выбросы по периоду: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Тип машины: Трактор (К), N ДВС = 36 - 60 кВт										
Dn, сут	Nk, шт	A	Nk1, шт	Tv1, мин	Tv1n, мин	Txs, мин	Tv2, мин	Tv2n, мин	Txm, мин	
1	1	1.00	1	5	5	5	5	5	5	
ЗВ	Mxx, г/мин	ML, г/мин	г/с				т/год			
0337	1.44	0.846	0.0094				0.00001693			
2732	0.18	0.279	0.002283				0.00000411			
0301	0.29	1.49	0.00826				0.00001488			
0304	0.29	1.49	0.001343				0.00000242			
0328	0.04	0.225	0.00155				0.00000279			
0330	0.058	0.135	0.001024				0.000001843			

ИТОГО ВЫБРОСЫ ОТ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.00826	0.00001488
0304	Азот (II) оксид (6)	0.001343	0.00000242
0328	Углерод (583)	0.00155	0.00000279
0330	Сера диоксид (516)	0.001024	0.000001843
0337	Углерод оксид (584)	0.0094	0.00001693
2732	Керосин (654*)	0.002283	0.00000411

Источник выделения **N 005**, Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, **16 т**

Список литературы:

1. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных предприятий (раздел **3**) Приложение №3 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от **18.04.2008** №100-п

2. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от предприятий дорожно- строительной отрасли (раздел **4**)

Приложение №12 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от **18.04.2008** №100-п

РАСЧЕТ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

ПРИ РАБОТЕ И ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ТЕРРИТОРИИ

Расчетный период: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Температура воздуха за расчетный период, град. С , **$T = 0$**

Тип машины: Грузовые автомобили дизельные свыше **8 до 16 т** (иномарки)

Тип топлива: Дизельное топливо

Количество рабочих дней в году, дн. , **$DN = 1$**

Наибольшее количество автомобилей, работающих на территории в течении **30 мин**

$NK = 1$

Общ. количество автомобилей данной группы за расчетный период, шт. , **$NK = 1$**

Коэффициент выпуска (выезда) , **$A = 1$**

Экологический контроль не проводится

Суммарный пробег с нагрузкой, км/день , **$L1N = 2$**

Суммарное время работы двигателя на холостом ходу, мин/день , **$TXS = 2$**

Макс. пробег с нагрузкой за **30 мин**, км , **$L2N = 2$**

Макс. время работы двигателя на холостом ходу в течение **30 мин**, мин , **$TXM = 2$**

Суммарный пробег **1** автомобиля без нагрузки по территории п/п, км , **$L1 = 2$**

Максимальный пробег **1** автомобиля без нагрузки за **30 мин**, км , **$L2 = 2$**

Примесь: 0337 Углерод оксид (584)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , **$ML = 5.31$**

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , **$MXX = 0.84$**

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , **$M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 5.31 * 2 + 1.3 * 5.31 * 2 + 0.84 * 2 = 26.1$**

Валовый выброс ЗВ, т/год , **$M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 26.1 * 1 * 1 * 10^{(-6)} = 0.0000261$**

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за **30 мин** , **$M2 = ML * L2 + 1.3$**

$* ML * L2N + MXX * TXM = 5.31 * 2 + 1.3 * 5.31 * 2 + 0.84 * 2 = 26.1$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , **$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 26.1 * 1 / 30 / 60 = 0.0145$**

Примесь: 2732 Керосин (654*)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , **$ML = 0.72$**

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , **$MXX = 0.42$**

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , **$M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 0.72 * 2 + 1.3 * 0.72 * 2 + 0.42 * 2 = 4.15$**

Валовый выброс ЗВ, т/год , **$M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 4.15 * 1 * 1 * 10^{(-6)} = 0.00000415$**

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за **30 мин** , **$M2 = ML * L2 + 1.3$**

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.72 * 2 + 1.3 * 0.72 * 2 + 0.42 * 2 = 4.15$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , **$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 4.15 * 1 / 30 / 60 = 0.002306$**

РАСЧЕТ выбросов оксидов азота:

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , **$ML = 3.4$**

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , **$MXX = 0.46$**

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * Txs = 3.4 * 2 + 1.3 * 3.4 * 2 + 0.46 * 2 = 16.56$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 16.56 * 1 * 1 * 10^{(-6)} = 0.00001656$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 3.4 * 2 + 1.3 * 3.4 * 2 + 0.46 * 2 = 16.56$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 16.56 * 1 / 30 / 60 = 0.0092$

С учетом трансформации оксидов азота получаем:

Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (4)

Валовый выброс, т/год , $_M = 0.8 * M = 0.8 * 0.00001656 = 0.00001325$

Максимальный разовый выброс, г/с , $GS = 0.8 * G = 0.8 * 0.0092 = 0.00736$

Примесь: 0304 Азот (II) оксид (6)

Валовый выброс, т/год , $_M = 0.13 * M = 0.13 * 0.00001656 = 0.000002153$

Максимальный разовый выброс, г/с , $GS = 0.13 * G = 0.13 * 0.0092 = 0.001196$

Примесь: 0328 Углерод (583)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 0.27$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.019$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * Txs = 0.27 * 2 + 1.3 * 0.27 * 2 + 0.019 * 2 = 1.28$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 1.28 * 1 * 1 * 10^{(-6)} = 0.00000128$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.27 * 2 + 1.3 * 0.27 * 2 + 0.019 * 2 = 1.28$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 1.28 * 1 / 30 / 60 = 0.000711$

Примесь: 0330 Сера диоксид (516)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 0.531$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.1$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * Txs = 0.531 * 2 + 1.3 * 0.531 * 2 + 0.1 * 2 = 2.64$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 2.64 * 1 * 1 * 10^{(-6)} = 0.00000264$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.531 * 2 + 1.3 * 0.531 * 2 + 0.1 * 2 = 2.64$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 2.64 * 1 / 30 / 60 = 0.001467$

ИТОГО выбросы по периоду: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Тип машины: Грузовые автомобили дизельные свыше 8 до 16 т (иномарки)										
Dn, сут	Nk, шт	A	Nk1 шт.	L1, км	L1n, км	Txs, мин	L2, км	L2n, км	Txm, мин	
1	1	1.00	1	2	2	2	2	2	2	
ЗВ	Mxx, г/мин	ML, г/км	г/с			т/год				
0337	0.84	5.31	0.0145			0.0000261				
2732	0.42	0.72	0.002306			0.00000415				
0301	0.46	3.4	0.00736			0.00001325				
0304	0.46	3.4	0.001196			0.000002153				
0328	0.019	0.27	0.000711			0.00000128				
0330	0.1	0.531	0.001467			0.00000264				

ИТОГО ВЫБРОСЫ ОТ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.00736	0.00001325
0304	Азот (II) оксид (6)	0.001196	0.000002153

0328	Углерод (583)	0.000711	0.00000128
0330	Сера диоксид (516)	0.001467	0.00000264
0337	Углерод оксид (584)	0.0145	0.0000261
2732	Керосин (654*)	0.002306	0.00000415

Источник выделения N 006, Краны на автомобильном ходу, 10 т

Список литературы:

1. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных предприятий (раздел 3) Приложение №3 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п
 2. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от предприятий дорожно-строительной отрасли (раздел 4) Приложение №12 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п
- РАСЧЕТ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ
ПРИ РАБОТЕ И ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ТЕРРИТОРИИ

Расчетный период: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Температура воздуха за расчетный период, град. С, $T = 0$

Тип машины: Грузовые автомобили дизельные свыше 5 до 8 т (иномарки)

Тип топлива: Дизельное топливо

Количество рабочих дней в году, дн., $DN = 7$

Наибольшее количество автомобилей, работающих на территории в течении 30 мин

$NK1 = 1$

Общ. количество автомобилей данной группы за расчетный период, шт., $NK = 1$

Коэффициент выпуска (выезда), $A = 1$

Экологический контроль не проводится

Суммарный пробег с нагрузкой, км/день, $L1N = 155$

Суммарное время работы двигателя на холостом ходу, мин/день, $TXS = 155$

Макс. пробег с нагрузкой за 30 мин, км, $L2N = 10$

Макс. время работы двигателя на холостом ходу в течение 30 мин, мин, $TXM = 10$

Суммарный пробег 1 автомобиля без нагрузки по территории п/п, км, $L1 = 155$

Максимальный пробег 1 автомобиля без нагрузки за 30 мин, км, $L2 = 10$

Примесь: 0337 Углерод оксид (584)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11), $ML = 4.41$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12), $MXX = 0.54$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г, $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 4.41 * 155 + 1.3 * 4.41 * 155 + 0.54 * 155 = 1655.9$

Валовый выброс ЗВ, т/год, $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 1655.9 * 1 * 7 * 10^{(-6)} = 0.0116$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин, $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 4.41 * 10 + 1.3 * 4.41 * 10 + 0.54 * 10 = 106.8$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с, $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 106.8 * 1 / 30 / 60 = 0.0593$

Примесь: 2732 Керосин (654*)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11), $ML = 0.63$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12), $MXX = 0.27$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г, $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 0.63 * 155 + 1.3 * 0.63 * 155 + 0.27 * 155 = 266.4$

Валовый выброс ЗВ, т/год, $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 266.4 * 1 * 7 * 10^{(-6)} = 0.001865$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин, $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.63 * 10 + 1.3 * 0.63 * 10 + 0.27 * 10 = 17.2$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с, $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 17.2 * 1 / 30 / 60 = 0.00956$

РАСЧЕТ выбросов оксидов азота:

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 3$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу,
г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.29$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 3 * 155 + 1.3 * 3 * 155 + 0.29 * 155 = 1114.5$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 1114.5 * 1 * 7 * 10^{(-6)} = 0.0078$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 3 * 10 + 1.3 * 3 * 10 + 0.29 * 10 = 71.9$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 71.9 * 1 / 30 / 60 = 0.03994$

С учетом трансформации оксидов азота получаем:

Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (4)

Валовый выброс, т/год , $_M = 0.8 * M = 0.8 * 0.0078 = 0.00624$

Максимальный разовый выброс, г/с , $GS = 0.8 * G = 0.8 * 0.03994 = 0.03195$

Примесь: 0304 Азот (II) оксид (6)

Валовый выброс, т/год , $_M = 0.13 * M = 0.13 * 0.0078 = 0.001014$

Максимальный разовый выброс, г/с , $GS = 0.13 * G = 0.13 * 0.03994 = 0.00519$

Примесь: 0328 Углерод (583)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 0.207$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу,
г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.012$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 0.207 * 155 + 1.3 * 0.207 * 155 + 0.012 * 155 = 75.7$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 75.7 * 1 * 7 * 10^{(-6)} = 0.00053$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.207 * 10 + 1.3 * 0.207 * 10 + 0.012 * 10 = 4.88$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 4.88 * 1 / 30 / 60 = 0.00271$

Примесь: 0330 Сера диоксид (516)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 0.45$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу,
г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.081$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 0.45 * 155 + 1.3 * 0.45 * 155 + 0.081 * 155 = 173$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 173 * 1 * 7 * 10^{(-6)} = 0.00121$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.45 * 10 + 1.3 * 0.45 * 10 + 0.081 * 10 = 11.16$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 11.16 * 1 / 30 / 60 = 0.0062$

ИТОГО выбросы по периоду: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Тип машины: Грузовые автомобили дизельные свыше 5 до 8 т (иномарки)										
Dn, сут	Nk, шт	A	Nk1 шт.	L1, км	L1n, км	Txs, мин	L2, км	L2n, км	Txm, мин	
7	1	1.00	1	155	155	155	10	10	10	
ЗВ	Mxx, г/мин	ML, г/км	г/с				т/год			
0337	0.54	4.41	0.0593				0.0116			
2732	0.27	0.63	0.00956				0.001865			
0301	0.29	3	0.03195				0.00624			
0304	0.29	3	0.00519				0.001014			
0328	0.012	0.207	0.00271				0.00053			
0330	0.081	0.45	0.0062				0.00121			

ИТОГО ВЫБРОСЫ ОТ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.03195	0.00624
0304	Азот (II) оксид (6)	0.00519	0.001014
0328	Углерод (583)	0.00271	0.00053
0330	Сера диоксид (516)	0.0062	0.00121
0337	Углерод оксид (584)	0.0593	0.0116
2732	Керосин (654*)	0.00956	0.001865

Источник выделения **N 007**, Краны на гусеничном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, **25 т**

Список литературы:

1. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных предприятий (раздел **3**) Приложение №3 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от **18.04.2008** №100-п
 2. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от предприятий дорожно- строительной отрасли (раздел **4**) Приложение №12 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от **18.04.2008** №100-п
- РАСЧЕТ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ
ПРИ РАБОТЕ И ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ТЕРРИТОРИИ**

Расчетный период: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Температура воздуха за расчетный период, град.С , **T = 0**

Тип машины: Трактор (Г), N ДВС = **36 - 60 кВт**

Вид топлива: дизельное топливо

Температура воздуха за расчетный период, град. С , **T = 0**

Количество рабочих дней в периоде , **DN = 15**

Общее кол-во дорожных машин данной группы, шт. , **NK = 1**

Коэффициент выпуска (выезда) , **A = 1**

Наибольшее количество дорожных машин , работающих на территории в течении **30** мин, шт , **NK1 = 1**

Суммарное время движения без нагрузки **1** машины в день, мин , **TV1 =**

160 Суммарное время движения **1** машины с нагрузкой в день, мин ,
TV1N = 160 Суммарное время работы **1** машины на хол. ходу, мин , **TXS =**
160

Макс время движения без нагрузки **1** машины за **30** мин , мин , **TV2 =**

10 Макс время движения с нагрузкой **1** машины за **30** мин , мин ,
TV2N = 10 Макс.время работы машин на хол. ходу за **30** мин, мин ,
TXM = 10 **Примесь: 0337 Углерод оксид (584)**

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , **MXX = 1.44**

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , **ML = 0.94**

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент **0.9**

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин , **ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.94 = 0.846**

Выброс **1** машины при работе на территории, г , **M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX**
*** TXS = 0.846 * 160 + 1.3 * 0.846 * 160 + 1.44 * 160 = 541.7**

Максимальный выброс **1** машины при работе на территории, г за **30** мин , **M2 =**
ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.846 * 10 + 1.3 * 0.846 * 10 + 1.44 * 10 = 33.86

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , **M = A * M1 * NK * DN / 10 ^ 6 = 1 * 541.7 * 1 * 15 / 10 ^ 6 =**
0.00813

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 33.86 * 1 / 30 / 60 = 0.0188

Примесь: 2732 Керосин (654*)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , **MXX = 0.18**

Пробеговый выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , **ML = 0.31**

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент 0.9

Пробеговой выброс машин при движении, г/мин , $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.31 = 0.279$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 0.279 * 160 + 1.3 * 0.279 * 160 + 0.18 * 160 = 131.5$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.279 * 10 + 1.3 * 0.279 * 10 + 0.18 * 10 = 8.22$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 131.5 * 1 * 15 / 10^6 = 0.001972$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 8.22 * 1 / 30 / 60 = 0.00457$

РАСЧЕТ выбросов оксидов азота

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 0.29$

Пробеговой выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 1.49$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 1.49 * 160 + 1.3 * 1.49 * 160 + 0.29 * 160 = 594.7$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 1.49 * 10 + 1.3 * 1.49 * 10 + 0.29 * 10 = 37.2$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 594.7 * 1 * 15 / 10^6 = 0.00892$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 37.2 * 1 / 30 / 60 = 0.02067$

С учетом трансформации оксидов азота получаем:

Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (4)

Валовый выброс, т/год , $_M = 0.8 * M = 0.8 * 0.00892 = 0.00714$

Максимальный разовый выброс, г/с , $GS = 0.8 * G = 0.8 * 0.02067 = 0.01654$

Примесь: 0304 Азот (II) оксид (6)

Валовый выброс, т/год , $_M = 0.13 * M = 0.13 * 0.00892 = 0.00116$

Максимальный разовый выброс, г/с , $GS = 0.13 * G = 0.13 * 0.02067 = 0.002687$

Примесь: 0328 Углерод (583)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 0.04$

Пробеговой выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 0.25$

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент 0.9

Пробеговой выброс машин при движении, г/мин , $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.25 = 0.225$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 0.225 * 160 + 1.3 * 0.225 * 160 + 0.04 * 160 = 89.2$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.225 * 10 + 1.3 * 0.225 * 10 + 0.04 * 10 = 5.58$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 89.2 * 1 * 15 / 10^6 = 0.001338$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 5.58 * 1 / 30 / 60 = 0.0031$

Примесь: 0330 Сера диоксид (516)

Выбросы за холодный период:

Удельный выброс машин на хол. ходу, г/мин, (табл. 4.2 [2]) , $MXX = 0.058$

Пробеговой выброс машин при движении, г/мин, (табл. 4.6 [2]) , $ML = 0.15$

Для переходного периода выбросы за холодный период умножаются на коэффициент 0.9

Пробеговой выброс машин при движении, г/мин , $ML = 0.9 * ML = 0.9 * 0.15 = 0.135$

Выброс 1 машины при работе на территории, г , $M1 = ML * TV1 + 1.3 * ML * TV1N + MXX * TXS = 0.135 * 160 + 1.3 * 0.135 * 160 + 0.058 * 160 = 59$

Максимальный выброс 1 машины при работе на территории, г за 30 мин , $M2 = ML * TV2 + 1.3 * ML * TV2N + MXX * TXM = 0.135 * 10 + 1.3 * 0.135 * 10 + 0.058 * 10 = 3.685$

Валовый выброс ЗВ, т/год (4.8) , $M = A * M1 * NK * DN / 10^6 = 1 * 59 * 1 * 15 / 10^6 = 0.000885$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с

$G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 3.685 * 1 / 30 / 60 = 0.002047$

ИТОГО выбросы по периоду: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Тип машины: Трактор (Г), N ДВС = 36 - 60 кВт										
Dn, сут	Nk, шт	A	Nk1 шт.	Tv1, мин	Tv1n, мин	Txs, мин	Tv2, мин	Tv2n, мин	Txm, мин	
15	1	1.00	1	160	160	160	10	10	10	
ЗВ	Mxx, г/мин	ML, г/мин	г/с				м/год			
0337	1.44	0.846	0.0188				0.00813			
2732	0.18	0.279	0.00457				0.001972			
0301	0.29	1.49	0.01654				0.00714			
0304	0.29	1.49	0.002687				0.00116			
0328	0.04	0.225	0.0031				0.001338			
0330	0.058	0.135	0.002047				0.000885			

ИТОГО ВЫБРОСЫ ОТ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс м/год
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.01654	0.00714
0304	Азот (II) оксид (6)	0.002687	0.00116
0328	Углерод (583)	0.0031	0.001338
0330	Сера диоксид (516)	0.002047	0.000885
0337	Углерод оксид (584)	0.0188	0.00813
2732	Керосин (654*)	0.00457	0.001972

Источник выделения N 008, Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.)

Список литературы:

1. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных предприятий (раздел 3) Приложение №3 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п
2. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от предприятий дорожно-строительной отрасли (раздел 4)

Приложение №12 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п

РАСЧЕТ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

ПРИ РАБОТЕ И ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ТЕРРИТОРИИ

Расчетный период: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Температура воздуха за расчетный период, град. С , $T = 0$

Тип машины: Трактор (Г), N ДВС = 61 - 100 кВт

Тип топлива: Дизельное топливо

Количество рабочих дней в году, дн. , $DN = 2$

Наибольшее количество автомобилей, работающих на территории в течении 30 мин

$NK1 = 1$

Общ. количество автомобилей данной группы за расчетный период, шт. , $NK = 1$

Коэффициент выпуска (выезда) , $A = 1$

Экологический контроль не проводится

Суммарный пробег с нагрузкой, км/день , $L1N = 107$

Суммарное время работы двигателя на холостом ходу, мин/день , $TXS = 107$

Макс. пробег с нагрузкой за 30 мин, км , $L2N = 10$

Макс. время работы двигателя на холостом ходу в течение 30 мин, мин , $TXM =$

10 Суммарный пробег 1 автомобиля без нагрузки по территории п/п, км , $L1 = 107$

Максимальный пробег 1 автомобиля без нагрузки за 30 мин, км , $L2 = 10$

Примесь: 0337 Углерод оксид (584)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 3.15$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу,

г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.36$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 3.15 * 107 + 1.3 * 3.15 * 107 + 0.36 * 107 = 813.7$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 813.7 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.001627$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 3.15 * 10 + 1.3 * 3.15 * 10 + 0.36 * 10 = 76$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 76 * 1 / 30 / 60 = 0.0422$

Примесь: 2732 Керосин (654*)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 0.54$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.18$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 0.54 * 107 + 1.3 * 0.54 * 107 + 0.18 * 107 = 152.2$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 152.2 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.0003044$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.54 * 10 + 1.3 * 0.54 * 10 + 0.18 * 10 = 14.22$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 14.22 * 1 / 30 / 60 = 0.0079$

РАСЧЕТ выбросов оксидов азота:

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 2.2$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.2$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 2.2 * 107 + 1.3 * 2.2 * 107 + 0.2 * 107 = 562.8$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 562.8 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.001126$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 2.2 * 10 + 1.3 * 2.2 * 10 + 0.2 * 10 = 52.6$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 52.6 * 1 / 30 / 60 = 0.0292$

С учетом трансформации оксидов азота получаем:

Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (4)

Валовый выброс, т/год , $_M = 0.8 * M = 0.8 * 0.001126 = 0.0009$

Максимальный разовый выброс, г/с , $GS = 0.8 * G = 0.8 * 0.0292 = 0.02336$

Примесь: 0304 Азот (II) оксид (6)

Валовый выброс, т/год , $_M = 0.13 * M = 0.13 * 0.001126 = 0.0001464$

Максимальный разовый выброс, г/с , $GS = 0.13 * G = 0.13 * 0.0292 = 0.003796$

Примесь: 0328 Углерод (583)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 0.18$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.008$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 0.18 * 107 + 1.3 * 0.18 * 107 + 0.008 * 107 = 45.15$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 45.15 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.0000903$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.18 * 10 + 1.3 * 0.18 * 10 + 0.008 * 10 = 4.22$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 4.22 * 1 / 30 / 60 = 0.002344$

Примесь: 0330 Сера диоксид (516)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 0.387$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.065$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 0.387 * 107 + 1.3 * 0.387 * 107 + 0.065 * 107 = 102.2$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 102.2 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.0002044$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.387 * 10 + 1.3 * 0.387 * 10 + 0.065 * 10 = 9.55$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 9.55 * 1 / 30 / 60 = 0.00531$

ИТОГО выбросы по периоду: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Тип машины: Грузовые автомобили дизельные свыше 2 до 5 т (иномарки)										
Dn, сут	Nk, шт	A	Nk1 шт.	L1, км	L1n, км	Txs, мин	L2, км	L2n, км	Txm, мин	
2	1	1.00	1	107	107	107	10	10	10	
ЗВ	Mxx, г/мин	ML, г/км	г/с				т/год			
0337	0.36	3.15	0.0422				0.001627			
2732	0.18	0.54	0.0079				0.0003044			
0301	0.2	2.2	0.02336				0.0009			
0304	0.2	2.2	0.003796				0.0001464			
0328	0.008	0.18	0.002344				0.0000903			
0330	0.065	0.387	0.00531				0.0002044			

ИТОГО ВЫБРОСЫ ОТ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.02336	0.0009
0304	Азот (II) оксид (6)	0.003796	0.0001464
0328	Углерод (583)	0.002344	0.0000903
0330	Сера диоксид (516)	0.00531	0.0002044
0337	Углерод оксид (584)	0.0422	0.001627
2732	Керосин (654*)	0.0079	0.0003044

Источник выделения N 009, Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3

Список литературы:

1. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных предприятий (раздел 3) Приложение №3 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п
 2. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от предприятий дорожно- строительной отрасли (раздел 4) Приложение №12 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п
- РАСЧЕТ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ
ПРИ РАБОТЕ И ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ТЕРРИТОРИИ

Расчетный период: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Температура воздуха за расчетный период, град. С , $T = 0$

Тип машины: Трактор (Г), N ДВС = 61 - 100 кВт

Тип топлива: Дизельное топливо

Количество рабочих дней в году, дн. , $DN = 2$

Наибольшее количество автомобилей, работающих на территории в течении 30 мин

$NK1 = 1$

Общ. количество автомобилей данной группы за расчетный период, шт. , $NK = 1$

Коэффициент выпуска (выезда) , $A = 1$

Экологический контроль не проводится

Суммарный пробег с нагрузкой, км/день , $L1N = 107$

Суммарное время работы двигателя на холостом ходу, мин/день , $TXS = 107$

Макс. пробег с нагрузкой за 30 мин, км , $L2N = 10$

Макс. время работы двигателя на холостом ходу в течение 30 мин, мин, $TXM = 10$
Суммарный пробег 1 автомобиля без нагрузки по территории п/п, км, $L1 = 107$
Максимальный пробег 1 автомобиля без нагрузки за 30 мин, км, $L2 = 10$

Примесь: 0337 Углерод оксид (584)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11), $ML = 3.15$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12), $MXX = 0.36$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г, $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 3.15 * 107 + 1.3 * 3.15 * 107 + 0.36 * 107 = 813.7$

Валовый выброс ЗВ, т/год, $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 813.7 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.001627$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин, $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 3.15 * 10 + 1.3 * 3.15 * 10 + 0.36 * 10 = 76$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с, $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 76 * 1 / 30 / 60 = 0.0422$

Примесь: 2732 Керосин (654*)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11), $ML = 0.54$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12), $MXX = 0.18$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г, $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 0.54 * 107 + 1.3 * 0.54 * 107 + 0.18 * 107 = 152.2$

Валовый выброс ЗВ, т/год, $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 152.2 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.0003044$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин, $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.54 * 10 + 1.3 * 0.54 * 10 + 0.18 * 10 = 14.22$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с, $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 14.22 * 1 / 30 / 60 = 0.0079$

РАСЧЕТ выбросов оксидов азота:

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11), $ML = 2.2$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12), $MXX = 0.2$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г, $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 2.2 * 107 + 1.3 * 2.2 * 107 + 0.2 * 107 = 562.8$

Валовый выброс ЗВ, т/год, $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 562.8 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.001126$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин, $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 2.2 * 10 + 1.3 * 2.2 * 10 + 0.2 * 10 = 52.6$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с, $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 52.6 * 1 / 30 / 60 = 0.0292$

С учетом трансформации оксидов азота получаем:

Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (4)

Валовый выброс, т/год, $_M = 0.8 * M = 0.8 * 0.001126 = 0.0009$

Максимальный разовый выброс, г/с, $GS = 0.8 * G = 0.8 * 0.0292 = 0.02336$

Примесь: 0304 Азот (II) оксид (6)

Валовый выброс, т/год, $_M = 0.13 * M = 0.13 * 0.001126 = 0.0001464$

Максимальный разовый выброс, г/с, $GS = 0.13 * G = 0.13 * 0.0292 = 0.003796$

Примесь: 0328 Углерод (583)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11), $ML = 0.18$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12), $MXX = 0.008$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г, $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 0.18 * 107 + 1.3 * 0.18 * 107 + 0.008 * 107 = 45.15$

Валовый выброс ЗВ, т/год, $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 45.15 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.0000903$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин, $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.18 * 10 + 1.3 * 0.18 * 10 + 0.008 * 10 = 4.22$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с, $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 4.22 * 1 / 30 / 60 = 0.002344$

Примесь: 0330 Сера диоксид (516)

Пробеговые выбросы ЗВ, г/км, (табл.3.11) , $ML = 0.387$

Удельные выбросы ЗВ при работе на холостом ходу, г/мин, (табл.3.12) , $MXX = 0.065$

Выброс ЗВ в день при движении и работе на территории, г , $M1 = ML * L1 + 1.3 * ML * L1N + MXX * TXS = 0.387 * 107 + 1.3 * 0.387 * 107 + 0.065 * 107 = 102.2$

Валовый выброс ЗВ, т/год , $M = A * M1 * NK * DN * 10^{(-6)} = 1 * 102.2 * 1 * 2 * 10^{(-6)} = 0.0002044$

Максимальный разовый выброс ЗВ одним автомобилем, г за 30 мин , $M2 = ML * L2 + 1.3$

$* ML * L2N + MXX * TXM = 0.387 * 10 + 1.3 * 0.387 * 10 + 0.065 * 10 = 9.55$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с , $G = M2 * NK1 / 30 / 60 = 9.55 * 1 / 30 / 60 = 0.00531$

ИТОГО выбросы по периоду: Переходный период ($t > -5$ и $t < 5$)

Тип машины: Грузовые автомобили дизельные свыше 2 до 5 т (иномарки)										
Dn, сут	Nk, шт	A	Nk1 шт.	L1, км	L1n, км	Txs, мин	L2, км	L2n, км	Txm, мин	
2	1	1.00	1	107	107	107	10	10	10	
ЗВ	Mxx, г/мин	ML, г/км	г/с			т/год				
0337	0.36	3.15	0.0422			0.001627				
2732	0.18	0.54	0.0079			0.0003044				
0301	0.2	2.2	0.02336			0.0009				
0304	0.2	2.2	0.003796			0.0001464				
0328	0.008	0.18	0.002344			0.0000903				
0330	0.065	0.387	0.00531			0.0002044				

ИТОГО ВЫБРОСЫ ОТ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.02336	0.0009
0304	Азот (II) оксид (6)	0.003796	0.0001464
0328	Углерод (583)	0.002344	0.0000903
0330	Сера диоксид (516)	0.00531	0.0002044
0337	Углерод оксид (584)	0.0422	0.001627
2732	Керосин (654*)	0.0079	0.0003044

ВСЕГО: ВЫБРОСЫ ДВС АВТОТРАНСПОРТА И СПЕЦТЕХНИКИ

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.17809	0.025724
0304	Азот (II) оксид (6)	0.02894	0.004180
0328	Углерод (583)	0.02325	0.003921
0330	Сера диоксид (516)	0.03189	0.003846
0337	Углерод оксид (584)	0.2788	0.035664
2732	Керосин (654*)	0.05452	0.007405

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу
на существующее положение

"Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе"

Код загр. веще- ства	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне- суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м3	Класс опас- ности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год	Значение КОВ (М/ПДК) **а	Выброс вещества, усл.т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0123	Железо (II, III) оксиды (дижелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)		0.04		3	0.00075	0.00273	0	0.06825
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)	0.01	0.001		2	0.00009	0.00031	0	0.31
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.2	0.04		2	0.179778	0.0259664	0	0.64916
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.4	0.06		3	0.0292143	0.0042194	0	0.07032333
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.15	0.05		3	0.023297	0.00392775	0	0.078555
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.5	0.05		3	0.03753	0.004656	0	0.09312
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	5	3		4	0.29187	0.037541	0	0.01251367
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.2			3	0.06882	0.24758	1.2379	1.2379
0621	Метилбензол (349)	0.6			3	0.0869	0.2067	0	0.3445
1042	Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)	0.1			3	0.0109	0.0461	0	0.461
1061	Этанол (Этиловый спирт) (667)	5			4	0.0055	0.023	0	0.0046
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.1			4	0.0891	0.3309	2.9358	3.309
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.35			4	0.0395	0.0961	0	0.27457143
2732	Керосин (654*)			1.2		0.05523	0.012535	0	0.01044583
2754	Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)	1			4	0.0061	0.4441	0	0.4441
2902	Взвешенные частицы (116)	0.5	0.15		3	0.0154	0.019715	0	0.13143333
2908	Пыль неорганическая, содержащая	0.3	0.1		3	1.885	8.5173	85.173	85.173

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу
на существующее

положение "Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2930	двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)			0.04		0.0072	0.012275	0	0.306875
	В С Е Г О:					2.8321793	10.03565555	89.3	92.9793476

Примечания: 1. В колонке 9: "М" - выброс ЗВ, т/год; "ПДК" - ПДКс.с. или (при отсутствии ПДКс.с.) ПДКм.р. или (при отсутствии ПДКм.р.) ОБУВ; "а" - константа, зависящая от класса опасности ЗВ
2. Способ сортировки: по возрастанию кода ЗВ (колонка 1)

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

"Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе

Актобе" Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение	на июнь 2022 год - июнь 2023 год		ПДВ		Год достижения ПДВ	
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
Битумный котел	0001			0.001688	0.0002424	0.001688	0.0002424	2022
Всего:				0.001688	0.0002424	0.001688	0.0002424	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
Битумный котел	0001			0.0002743	0.0000394	0.0002743	0.0000394	2022
Всего:				0.0002743	0.0000394	0.0002743	0.0000394	
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
Битумный котел	0001			0.000047	0.00000675	0.000047	0.00000675	2022
Всего:				0.000047	0.00000675	0.000047	0.00000675	
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера(516)								
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
Битумный котел	0001			0.00564	0.00081	0.00564	0.00081	2022
Всего:				0.00564	0.00081	0.00564	0.00081	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
Битумный котел	0001			0.01307	0.001877	0.01307	0.001877	2022
Всего:				0.01307	0.001877	0.01307	0.001877	
Итого по организованным				0.0207193	0.00297555	0.0207193	0.00297555	2022

Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Неорганизованные источники								
Сварочные работы (Э42 d 4 мм (АНО-6))	6013			0.00075 0.00075	0.00273 0.00273	0.00075 0.00075	0.00273 0.00273	2022
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) 2022								
Неорганизованные источники								
Сварочные работы (Э42 d 4 мм (АНО-6))	6013			0.00009 0.00009	0.00031 0.00031	0.00009 0.00009	0.00031 0.00031	2022
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)								
Неорганизованные источники								
Работа ДВС автотранспорта и спецтехники	6018			0.17809 0.17809	0.025724 0.025724	0.17809 0.17809	0.025724 0.025724	2022 2022
Всего:								
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Неорганизованные источники								
Работа ДВС автотранспорта и спецтехники	6018			0.02894 0.02894	0.00418 0.00418	0.02894 0.02894	0.00418 0.00418	2022 2022
Всего:								
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Неорганизованные источники								
Работа ДВС автотранспорта и спецтехники	6018			0.02325 0.02325	0.003921 0.003921	0.02325 0.02325	0.003921 0.003921	2022 2022
Всего:								
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера(516)								
Неорганизованные источники								
Работа ДВС автотранспорта и спецтехники	6018			0.03189 0.03189	0.003846 0.003846	0.03189 0.03189	0.003846 0.003846	2022 2022
Всего:								
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Неорганизованные источники								
Работа ДВС автотранспорта и спецтехники	6018			0.2788 0.2788	0.035664 0.035664	0.2788 0.2788	0.035664 0.035664	2022 2022
Всего:								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								

Неорганизованные источники								
Лакокрасочные работы (Эмаль ХВ -16,ХВ-161)	6009			0.0625	0.2474	0.0625	0.2474	2022
Лакокрасочные работы (Грунтовка ГФ-021)	6011			0.00632	0.00018	0.00632	0.00018	2022
Всего:				0.06882	0.24758	0.06882	0.24758	
(0621) Метилбензол (349)								
Неорганизованные источники								
Лакокрасочные работы (Растворитель Р-4)	6008			0.0183	0.0005	0.0183	0.0005	2022
Лакокрасочные работы (Эмаль ХВ -16,ХВ-161)	6009			0.0403	0.01596	0.0403	0.01596	2022
Лакокрасочные работы (Краска МА-015)	6010			0.0174	0.0005	0.0174	0.0005	2022
Лакокрасочные работы (Эмаль АК -501 (505))	6012			0.0109	0.0461	0.0109	0.0461	2022
Всего:				0.0869	0.2067	0.0869	0.2067	2022
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Неорганизованные источники								
Лакокрасочные работы (Эмаль АК -501 (505))	6012			0.0109	0.0461	0.0109	0.0461	2022
Всего:				0.0109	0.0461	0.0109	0.0461	2022
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Неорганизованные источники								
Лакокрасочные работы (Эмаль АК -501 (505))	6012			0.0055	0.023	0.0055	0.023	2022
Всего:				0.0055	0.023	0.0055	0.023	2022
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Неорганизованные источники								
Лакокрасочные работы (Растворитель Р-4)	6008			0.004	0.0001	0.004	0.0001	2022
Лакокрасочные работы (Эмаль ХВ -16,ХВ-161)	6009			0.0544	0.2155	0.0544	0.2155	2022
Лакокрасочные работы (Краска МА-015)	6010			0.0034	0.0001	0.0034	0.0001	2022
Лакокрасочные работы (Эмаль АК -501 (505))	6012			0.0273	0.1152	0.0273	0.1152	2022
Всего:				0.0891	0.3309	0.0891	0.3309	
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								

Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия, разборка тротуаров и покрытий из ГПС	6001			0.9008	1.0896	0.9008	1.0896	2022
Разработка грунта (насыпь, выемка)	6002			0.0531	0.4175	0.0531	0.4175	2022
Устройство покрытия из ГПС	6003			0.835	6.5654	0.835	6.5654	2022
Устройство покрытия из ЩПС	6004			0.0734	0.2663	0.0734	0.2663	2022
Выбросы пыли при движении автотранспорта по территории	6007			0.0227	0.1785	0.0227	0.1785	2022
Всего:				1.885	8.5173	1.885	8.5173	2022
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*) Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
Механическая обработка металла (шлифовальная машинка)	6014			0.0026	0.011775	0.0026	0.011775	2022
Механическая обработка металла	6015			0.0046	0.0005	0.0046	0.0005	2022
Резка металла				0.0072	0.012275	0.0072	0.012275	2022
Всего:								
Итого по неорганизованным:				2.81146	10.03268	2.81146	10.03268	2022
Всего по предприятию:				2.8321793	10.03565555	2.8321793	10.03565555	2022

"Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе"

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов работы в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Чис ло ист выб ро- са	Но- мер ист. выб- роса	Высо та источ ника выбро са,м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смес и на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м		
		Наименование	Коли чест во ист.							ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м3/с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника	2-го кон /длина, ш площадн источни	
															X1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
019		Битумный котел передвижные 400 л	1	183		1	0001	6	0.6	6.2	1.7530128	60	10	10	
001		Фрезерование существующего асфальтобетонно го покрытия, разборка тротуаров и покрытий из ГПС	1	336		1	6001							10	

Таблица 3.3

для расчета ПДВ на 2022 год

ца лин. ирина ого ка	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по котор. производ. г-очистка к-т обесп газоо-й %	Средняя эксплуат степень очистки/ мах.степ очистки%	Код ве- ще- ства	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год дос- тиже ния ПДВ
						г/с	мг/м3	т/год	
Y2									
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
10				0301	Азота (IV) диоксид (	0.001688	0.963	0.0002424	2022
				0304	Азота диоксид) (4)				
				0304	Азот (II) оксид (	0.0002743	0.156	0.0000394	2022
				0328	Азота оксид) (6)				
				0328	Углерод (Сажа,	0.000047	0.027	0.00000675	2022
				0328	Углерод черный) (				
				583)					
				0330	Сера диоксид (	0.00564	3.217	0.00081	2022
				0330	Ангидрид сернистый,				
				0330	Сернистый газ, Сера				
				0337	(IV) оксид) (516)	0.01307	7.456	0.001877	2022
				0337	Углерод оксид (Окись				
				2908	углерода, Угарный				
				2908	газ) (584)	0.9008		1.0896	2022
				2908	Пыль неорганическая,				
				2908	содержащая двуокись				
				2908	кремния в %: 70-20 (				
				2908	шамот, цемент, пыль				
				2908	цементного				
				2908	производства -				
				2908	глина, глинистый				
				2908	сланец, доменный				
				2908	шлак, песок,				
				2908	клинкер, зола,				
				2908	кремнезем, зола				
				2908	углей казахстанских				
				2908	месторождений) (494)				
				2908					

"Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
002		Разработка грунта (насыпь, выемка)	1	2184		1	6002						10	10	10
003		Устройство покрытия из ГПС	1	2184		1	6003						10	10	10
004		Устройство покрытия из ЩПС	1	1008		1	6004						10	10	10

Таблица 3.3

для расчета ПДВ на 2022 год

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
10				2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.0531		0.4175	2022
10				2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.835		6.5654	2022
10				2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.0734		0.2663	2022

"Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
005		Укладка асфальтобетонного покрытия	1	1008		1	6005						10	10	10
006		Розлив битумной эмульсии (Укладка асфальтобетонной смеси)	1	1008		1	6006						10	10	10
007		Выбросы пыли при движении автотранспорта по территории	1	2184		1	6007						10	10	10
008		Лакокрасочные работы	1	8		1	6008						10	10	10
009		Лакокрасочные	1	1100		1	6009						10	10	10

Таблица 3.3

для расчета ПДВ на 2022 год

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
10				2754	углей казахстанских месторождений) (494) Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)	0.0031		0.2681	2022
10				2754	Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)	0.003		0.176	2022
10				2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.0227		0.1785	2022
10				0621	Метилбензол (349)	0.0183		0.0005	2022
				1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.004		0.0001	2022
				1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.008		0.0002	2022
10				0616	Диметилбензол (смесь	0.0625		0.2474	2022

"Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		работы													
010		Лакокрасочные работы	1	8		1	6010						10	10	10
011		Лакокрасочные работы	1	8		1	6011						10	10	10
012		Лакокрасочные работы	1	1172		1	6012						10	10	10
013		Сварочные работы	1	1008		1	6013						10	10	10

Таблица 3.3

для расчета ПДВ на 2022 год

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
					о-, м-, п- изомеров) (203)				
				0621	Метилбензол (349)	0.0403		0.1596	2022
				1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.0544		0.2155	2022
				1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.0242		0.0957	2022
10				0621	Метилбензол (349)	0.0174		0.0005	
				1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.0034		0.0001	2022
				1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.0073		0.0002	2022
10				0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.00632		0.00018	2022
10				0621	Метилбензол (349)	0.0109		0.0461	2022
				1042	Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)	0.0109		0.0461	
				1061	Этанол (Этиловый спирт) (667)	0.0055		0.023	2022
				1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.0273		0.1152	2022
10				0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)	0.00075		0.00273	2022
				0143	Марганец и его соединения /в пересчете на	0.00009		0.00031	2022

"Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
014		Механическая обработка металла	1	629		1	6014						10	10	10
015		Механическая обработка металла	1	16		1	6015						10	10	10
016		Механическая обработка металла	1	183		1	6016						10	10	10
017		Гидроизоляция	1	2016		1	6017						10	10	10
018		Работа ДВС автотранспорта и спецтехники	1	2184		1	6018						10	10	10

Таблица 3.3

для расчета ПДВ на 2022 год

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
					марганца (IV) оксид/ (327)				
10				2902	Взвешенные частицы (116)	0.004	2022	0.018115	2022
				2930	Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)	0.0026		0.011775	2022
10				2902	Взвешенные частицы (116)	0.011		0.0013	2022
				2930	Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)	0.0046		0.0005	2022
10				2902	Взвешенные частицы (116)	0.0004		0.0003	2022
10				2732	Керосин (654*)	0.00071		0.00513	2022
10				0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.17809		0.025724	2022
				0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.02894		0.00418	2022
				0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.02325		0.003921	2022
				0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.03189		0.003846	2022
				0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.2788		0.035664	2022
				2732	Керосин (654*)	0.05452		0.007405	2022

Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам
на существующее положение

"Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе"

Код загр. веще- ства	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне- суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м3	Выброс вещества г/с	Средневзве- шенная высота, м	М/ (ПДК*Н) для Н>10 М/ПДК для Н<10	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)		0.04		0.00075		0.0019	-
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)	0.01	0.001		0.00009		0.009	-
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.4	0.06		0.0292143	0.0563	0.073	-
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.15	0.05		0.023297	0.0121	0.1553	Расчет
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	5	3		0.29187	0.2687	0.0584	-
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.2			0.06882		0.3441	Расчет
0621	Метилбензол (349)	0.6			0.0869		0.1448	Расчет
1042	Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)	0.1			0.0109		0.109	Расчет
1061	Этанол (Этиловый спирт) (667)	5			0.0055		0.0011	-
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.1			0.0891		0.891	Расчет
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.35			0.0395		0.1129	Расчет
2732	Керосин (654*)			1.2	0.05523		0.046	-
2754	Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)	1			0.0061		0.0061	-
2902	Взвешенные частицы (116)	0.5	0.15		0.0154		0.0308	-
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.3	0.1		1.885		6.2833	Расчет
2930	Пыль абразивная (Корунд белый,			0.04	0.0072		0.18	Расчет

ТОО "Алматыдорпроект"

Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам
на существующее положение

"Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе"

[illegible]



Согласовано:
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Актобе"
_____ М.П.

Услов.обозначения
—— - проектируемые улицы

ГУ "Отдел архитектуры и градостроительства г.Актобе"
_____ М.П.

						"Строительство автомобильных дорог ж/м Астана в г.Актобе"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док.	Подпись	Дата				
						Дорожная часть	Стадия	Лист	Листов
							РП	1	1
ГИП		Кудеев В.		Н.Кудеев	06.21	Ситуационная схема	ТОО "Алматыдорпроект"		
Проверил		Нурахметов Д		Д.Нурахметов	06.21				
Выполнил		Дильдабеков		Д.Дильдабеков	06.21				
Н.контроль		Бекмуратов Н.		Н.Бекмуратов	06.21				

" Утверждаю "

Государственное учреждение "Отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Актобе"
Руководитель :

----- Ж.А Кусмухамбетов
" " 2021г.

Исходные данные для разработки проекта ООС к Рабочему проекту

"Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе"

Общее количество задействованных машин и механизмов на период строительства :

<u>Машины:</u>	<u>Механизмы:</u>
Автогрейдер - 1 шт. Автопогрузчики - 2 шт. Автосамосвалы - 2 шт. Бульдозеры - 3 шт. Бурильная машина - 1 шт. Катки дорожные - 3 шт. Краны - 2 шт. Тракторы - 2 шт. Экскаваторы - 2 шт.	Аппарат для резки -1 шт., вр.раб - 16ч. Машина шлифовальная - 2 шт. вр.раб - 629ч. Сверлильный станок - 1 шт., вр.раб - 183ч.

Количество образования строительных отходов - 3,2 т.

Проектом предусматриваются фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия, разборка тротуаров и покрытий из ГПС-3786м³

Земляные работы и разработка грунта 92106 м³. При устройстве дорожной одежды используют следующие строительные материалы с объемами: ГПС - 33529,9 м³, ЩПС-2164,8, асфальтобетонная смесь - 107420 м³, битумная эмульсия - 105791 м³.

При строительстве будут проводится сварочные и лакокрасочные работы. При сварке используется электроды марки с расходом электродов: Э42 - 182,0511 кг. При покрасочных работ используются следующие материалы: Растворитель Р - 4 - 0,9 кг, Грунтовка ГФ-0119- 0,4 кг, Эмаль ХВ-16 (ХВ-161) - 0,9150 т, Краска МА-015 - 3 кг, Эмаль АК-501 (АК-505) - 0,32 т, Мастика МБ-50 - 3206,1901 кг.

Для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение при строительстве дороги для производственных нужд используется вода из реки Жинишке Объем забираемой технической воды 7026,5 м³.

На период проведения работ предполагается установка биотуалета. Электроснабжение осуществляется от существующих сетей. Проведение строительных работ автодороги запланировано с 2 квартала 2022 года в течении 15 месяцев. Количество работников –56 человек.

Вид строительства – новое строительство.

" Утверждаю "

Государственное учреждение "Отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Актобе"
Руководитель :

----- Ж.А Кусмухамбетов
" " 2021г.

Заявление об экологических последствиях	
"Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе"	
(наименование объекта)	
Инвестор (заказчик)	
	(полное и сокращенное название)
Реквизиты	Заказчик: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе" Актюбинская область, г.Актобе, проспект Санкибай батыра, 10 БИН 190240037042 БИК KKMFKZ2A ИИК KZ95070103KSN0618000 РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК" Тел.: 8-7132-41-68-20,41-69-49 И.о.руководителя отдела Кусмухамбетов Жанбулат Акимгалиевич
	(почтовый адрес, телефон, телефакс, телетайп, расчетный счет)
Источники финансирования	госбюджет
	(госбюджет, частные инвестиции, иностраннные инвестиции)
Местоположение объекта	г. Актобе
	(область, район, населенный пункт)
Полное наименование объекта, сокращенное обозначение, ведомственная принадлежность или указание собственника	"Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе"
Представленные проектные материалы (полное название документации)	Раздел «Охрана окружающей среды»
	(ТЭО, ТЭР, проект, рабочий проект, генеральный план поселений, проект детальной планировки и т. п.)
Генеральная проектная организация (название, реквизиты)	Товарищество с ограниченной ответственностью "Алматыдорпроект" г.Алматы, КАБАНБАЙ БАТЫРА, 139, помещение 58

	БИН/ИИН 020440001898 БИК КСJBKZKX ИИК KZ258560000000056870 АО "Банк ЦентрКредит" Тел.: 87272921001 Руководитель Кан Лилия Владимировна
Ф.И.О. главного инженера проекта	Кан В.А
Характеристика объекта	
Расчетная площадь земельного отвода	-
Радиус и площадь санитарно - защитной зоны (СЗЗ)	
Количество мостовых сооружений	-
Намечающееся строительство сопутствующих объектов социально-культурного назначения	-
Номенклатура основной выпускаемой продукции и объем производства в натуральном выражении	Автомобильная дорога Общ.длина – 8,942 км
	(проектные показатели на полную мощность)
Основные технологические процессы	Строительство автомобильной дороги
Обоснование социально-экономической необходимости намечаемой деятельности	Развитие инфраструктуры Актюбинской области
Сроки намечаемого строительства	Сроком начала строительства в принимаем 2 квартал 2022 года.
Виды и объемы сырья:	
1. Местное	Гравийно-песчаная смесь – 33529,9 м3 ШПС – 2164,8м3
2. Привозное	Асфальтобетонная смесь- 107420м2, дорожные знаки
Технологическое и энергетическое топливо	-
Электроэнергия	
	(объем и предварительное согласование источника получения)
Тепло	-
Условия природопользования и возможное влияние намечаемой деятельности на окружающую среду	
Период строительства	
Перечень и количество загрязняющих веществ, предполагающих к выбросу в атмосферу:	Углеводороды предельные C12-C19, азота (IV) диоксид (Азота диоксид), азот (II) оксид (Азота оксид) , сера диоксид (Ангидрид сернистый, углерод оксид (Окись углерода, , диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, пропан-2-он (Ацетон) , керосин, (0328) Углерод (Сажка, Углерод черный) (583), пыль неорганическая :70-20 % двуокиси кремния (шамот,цемент, пыль цементного производства-глина,), пыль абразивная, взвешенные частицы, железо (II,III)оксиды, марганец и его соединени.
Суммарный выброс	Всего по предприятию: 10,0356555 т/год
твердые	Пыль неорганическая :70-20 % двуокиси кремния (шамот,цемент,пыль цементного производства-глина,), Углерод (Сажка, Углерод черный) (583), железо (II,III)оксиды, марганец и его соединения ,

	<i>пыль абразивная, взвешенные частицы, Общ твердые : 8.55625775 т/год</i>
<i>газообразные</i>	<i>Углеводороды предельные C12-C19, диметилбензол,бутилацетат, метилбензол пропан-2-он (Ацетон), Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) , Азот (II) оксид (Азота оксид) , Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид), Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ), Общ газообразные : 1.4793978 т/год</i>
Предполагаемые концентрации вредных веществ на границе санитарно-защитной зоны	
Источники физического воздействия, их интенсивность и зоны возможного влияния:	
Электромагнитные излучения	<i>нет</i>
Акустические	<i>придорожная полоса</i>
Вибрационные	<i>придорожная полоса</i>
Водная среда	
Забор свежей воды:	
Разовый, для уплотнения земполотна	<i>тыс. м³ нет</i>
(автоцистерна)	
Постоянный	<i>м3 /год нет</i>
Источники водоснабжения:	
Поверхностные	Техническое водоснабжение при строительстве дороги для производственных нужд используется вода из реки Жинишке Объем забираемой технической воды 7026,5 м3.
Подземные	<i>нет</i>
Водоводы и водопроводы	<i>м3</i>
Количество сбрасываемых сточных вод:	
В природные водоемы и водотоки	<i>м3 /год нет</i>
В пруды-накопители	<i>м3 /год нет</i>
В посторонние канализационные системы	Бытовые стоки вывозятся по договору 546м3/год
Концентрации и объем основных загрязняющих веществ, содержащихся в сточных водах (по ингредиентам)	-
Концентрации загрязняющих веществ по ингредиентам в ближайшем месте водопользования (при наличии сброса сточных вод в водоемы или водотоки)	<i>Сброс отсутствует</i>
Земли	
Характеристика отчуждаемых земель:	<i>Автомобильная дорога</i>
Площадь:	
в постоянное пользование	<i>га</i>
во временное пользование	<i>га</i>
в т. ч. :	

пастбища	
Нарушенные земли, требующие рекультивации:	<i>га</i> <i>нет</i>
в том числе карьеры, отвалы, накопители:	<i>нет</i>
прочие (объездные дороги, водозаборные площадки, стройплощадки)	<i>га</i>
Недра	
Вид и способ добычи полезных ископаемых т(м3)/год	
В том числе строительных материалов	
Растительность:	
Типы растительности, подвергающиеся частичному или полному уничтожению	Согласно акту обследования зеленых насаждений №1 от 26.09.2021г. отсутствуют зеленые насаждения, попадающие под вынужденный снос для строительства дороги
в том числе:	тополь, ива, из кустарниковых шиповник (степь, луг, кустарник, древесные насаждения и т. д.)
площади рубок в лесах	<i>нет</i>
объем получаемой древесины	<i>нет</i>
Загрязнение растительности, в т. ч. с/х культур токсичными веществами (расчетное)	<i>нет</i>
Фауна	
Источники прямого воздействия на животный мир, в т.ч. на гидрофауну	
Воздействие на охраняемые природные территории (заповедники, национальные парки, заказники)	<i>нет</i>
Отходы	<i>Всего -8,66583т/год</i> <i>Зеленый уровень опасности -</i> <i>8,45273т/год</i> <i>Янтарный уровень опасности-</i> <i>0,2131 т/год</i>
Объем утилизируемых отходов, т/год	<i>8,66583 т/год</i> <i>Сбор и вывоз по договору со</i> <i>специализированной организацией</i>
В том числе токсичных, т/год	<i>нет</i>
Предлагаемые способы нейтрализации и захоронения отходов	<i>нет</i>
Наличие радиоактивных источников, оценка их возможного воздействия	<i>нет</i>
Возможность аварийных ситуаций:	
Потенциально опасные технологические линии и объекты	<i>нет</i>
Вероятность возникновения аварийных ситуаций	<i>нет</i>
Радиус возможного воздействия	<i>нет</i>

Комплексная оценка изменений в окружающей среде, вызванных воздействием объекта, а также его влияния на условия жизни и здоровье населения	<i>Строительство автодороги не окажет отрицательного влияния на окружающую среду, и не ухудшит условия жизни и здоровья населения.</i>
Прогноз состояния окружающей среды и возможных последствий в социально-общественной сфере по результатам деятельности объекта	<i>Все мероприятия, предусмотренные данным проектом по уменьшению негативного воздействия реконструкции автодороги на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района</i>
Обязательства заказчика (инициатора хозяйственной деятельности) по созданию благоприятных условий жизни населения в процессе строительства, эксплуатации объекта и его ликвидации	<i>Подрядчик должен гарантировать выполнение всех работ в соответствии с нормами и правилами, относящимся к требованиям защиты окружающей среды, согласно законам Республики Казахстан.</i>
<i>Разработка раздела ««Охрана окружающей среды»» рабочего проекта выполнена</i>	
<i>ИП «Кан Л.В.»</i>	

Материалы согласование

УТВЕРЖДАЮ:

И.о.руководитель

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»

Р.Ж.Торегали

2021 года

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

По объекту: «Строительство автомобильных дорог в ж.м. «Астана» в городе Актобе».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Наименование объекта	Строительство автомобильных дорог в ж.м. «Астана» в городе Актобе
2	Место реализации	Актюбинская область, город Актобе, ж.м. «Астана»
3	Основание для разработки	План работ
4	Вид строительства	Новое строительство
5	Стадийность проектирования	Рабочий проект
6	Требования по вариантной и конкурсной разработке	Рабочий проект разработать согласно нормативов РК.
7	Особые условия	Рабочий проект разработать в объеме согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013 Градостроительство, СНиП, ПУЭ и СП. Проект на строительство автодороги должен состоять из следующих разделов: 1. Общая пояснительная записка; 2. Сметная документация; 3. Проект организации строительства (ПОС); 4. Паспорт проекта; 5. Охрана окружающей среды; 6. Сводная ведомость потребности основных строительных материалов, изделий и конструкций с учетом казахстанского содержания; 7. Технический отчет по топографо-геодезическому изысканию; 8. Технический отчет по инженерно - геологическому изысканию; 9. Основные чертежи, выполненные в соответствии СПДС; 10. Генеральный проектировщик обеспечивает согласование проекта со всеми контролирующими органами. 11. Предоставить заказчику все оригиналы согласований и заключений от контролирующих организаций.
8	Основные технико-экономические показатели	1. Категория автомобильных дорог – дороги местного значения 2. Протяженность ремонтируемой дороги 9,4 км 3. Предусмотреть устройство тротуара. 4. Тип конструкции дорожной одежды- капитальный. 5. Предусмотреть разметку автодороги термопластиком со светоотражающими шариками и установку дорожных знаков. 6. Предусмотреть уличное освещение. 7. Обустройство остановочных карманов с павильонами. 8. Устройство прикромочного лотка
9	Выполнение экологических и санитарно-эпидемиологических условий к объекту	По согласованию с СЭС и в соответствии с СанПИН
10	Требования к технологии, режиму предприятия	Предусмотреть устройство проезжей части улиц из асфальтобетонных смесей, тротуары с покрытием из асфальтобетона.

11	Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям	В соответствии с нормативными правовыми актами, государственными и межгосударственными нормативами в области архитектуры, градостроительства и строительства, СНиП утвержденными республиканским органом строительства, ГОСТов, действующих на территории РК
12	Требование к обеспечению жизнедеятельности	Оптимальное решение по обеспечению безопасности жителей ж.м. «Астана»
13	Требования и условия разработки природоохранных мер и мероприятий	Выполнить в соответствии с нормативными документами уполномоченного органа по природным ресурсам и охране окружающей среды, а также другими нормативными документами, регулирующими природоохранную деятельность действующими на территории Республики Казахстан.
14	Требования к режиму безопасности и гигиене труда	Согласно требованиям МСП, МСН, СНиП и других нормативных документов
15	Требования по обеспечению условий жизнедеятельности инвалидов и маломобильных групп населения	В соответствии с действующими нормами: СП РК 3.06-15-2005 «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения».
16	Требования к благоустройству площадки и малым архитектурным формам	Не требуется.
17	Период выполнения работ	Согласно договора
18	Казсодержание	Применение строительных материалов, оборудования, изделий и конструкций казахстанского производства, включенных в базу данных товаров, работ, услуг и их поставщиков, сформированных в соответствии с <u>Правилами</u> формирования и ведения базы данных товаров, работ, услуг и их поставщиков, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 ноября 2015 года № 1107 «Об утверждении Правил формирования и ведения базы данных товаров, работ, услуг и их поставщиков» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12767)
19	Дополнительные требования	Ген.проектировщик должен получить согласования и заключения во всех нужных для ПСД гос.органах. Согласование с органами архитектуры. Ген.проектировщик проходит комплексную вневедомственную экспертизу ПСД. Оплату за экспертизу ПСД осуществляет Заказчик проекта. Предоставить оригиналы заключений от контролирующих органов в 2-х экземплярах, съемку и согласования.
20	Количество экземпляров на выдачу	Ген.проектировщик обязан представить ПСД в количестве 5 (пять) экземпляров, и 1 (один) в электронном виде. Предоставить смету Excel. Все чертежи в автокаде.
21	Условия проектирования	Выполнить топографические изыскания строительной площадки с привлечением специализированных организаций. Провести Государственную экспертизу проекта.

И.о.заведующий сектором автомобильных дорог



Н.Амирбеков

01.11.2021

1. Город - **Актобе**
2. Адрес - **Казахстан, Актобе**
4. Организация, запрашивающая фон - **АЛМАТЫДОРПРОЕКТ**
5. Объект, для которого устанавливается фон - **г.Актобе**
6. Разрабатываемый проект - **"Строительство автомобильных дорог в п. Астана в г. Актобе"**
7. Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: **Азота диоксид, Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид, Азота оксид**

Значения существующих фоновых концентраций

Номер поста	Примесь	Концентрация Сф - мг/м ³				
		Штиль 0-2 м/сек	Скорость ветра (З - U*) м/сек			
			север	восток	юг	запад
№4	Азота диоксид	0.0519	0.0505	0.0524	0.0499	0.0485
	Взвеш.в-ва	0.0789	0.0943	0.0749	0.0888	0.0881
	Диоксид серы	0.0162	0.0156	0.0212	0.017	0.0134
	Углерода оксид	9.0358	7.399	7.774	8.2969	7.0192

Вышеуказанные фоновые концентрации рассчитаны на основании данных наблюдений за 2016-2020 годы.



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

01311P

Выдана	<u>КАН ЛИЛИЯ ВЛАДИМИРОВНА</u> ИИН: 600417402005 (полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)
на занятие	<u>Выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды</u> (наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)
Вид лицензии	<u>генеральная</u>
Особые условия действия лицензии	(в соответствии со статьей 9-1 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)
Лицензиар	<u>Министерство окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан. Комитет экологического регулирования и контроля Министерства окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан</u> (полное наименование лицензиара)
Руководитель (уполномоченное лицо)	(фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара)
Место выдачи	<u>г.Астана</u>

**ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ЛИЦЕНЗИИ****Номер лицензии** **01311P****Дата выдачи лицензии** **03.08.2007 год****Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности**

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Природоохранное проектирование, нормирование для 1 категории хозяйственной и иной деятельности

Производственная база

(местонахождение)

Лицензиат **КАН ЛИЛИЯ ВЛАДИМИРОВНА**

ИИН: 600417402005

(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

Лицензиар **Комитет экологического регулирования и контроля Министерства окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан. Министерство окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан.**
(полное наименование лицензиара)**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара

**Номер приложения к
лицензии****Дата выдачи приложения
к лицензии****Срок действия лицензии****Место выдачи** г.Астана