

Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ60RYS00210557

07.02.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "АК Алтыналмас", 050013, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом № 15, 950640000810, КАНАШЕВ ДИЯР БАХЫТБЕКОВИЧ, +77021830793, yerzhan.darmenov@altynalmas.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Согласно п. 7.2 раздела 2 Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным Приложения 1 Экологического кодекса «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более».

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Намечаемая деятельность проводится впервые. Ранее не проводилась оценка воздействия на окружающую среду. Заключение о результатах оценки воздействий на окружающую среду ранее не выдавалось. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменений видов осуществляемой деятельности не планируется..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Территория изыскания расположена восточнее от поселка Акбакай. Мойынкумский район - административная единица на юге Казахстана в Жамбылской области. Административный центр — аул Мойынкум. Автомобильная дорога "м-ние Акбакай - м-ние Олимпийское" является собственной технологической дорогой АО "Алтыналмас" между двумя действующими месторождениями полезных ископаемых и служит для транспортировки руды карьерными самосвалами с транспортной нагрузкой более 13 тон на ось и большими габаритами, которые не соответствуют требованиям к транспортным средствам для передвижения по дорогам общего пользования. Что в свою очередь исключает возможность использования сети существующих дорог общего пользования. Трасса проложения дороги выбиралась из вариантов с оптимальными условиями по рельефу, протяженности и

минимальным техногенным вмешательством (без рытья выемок, возведения высоких насыпей, строительства гидротехнических сооружений) в существующий рельеф..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Рабочим проектом предусматривается Строительство технологической автомобильной дороги м-е Акбакай – м-ние Олимпийское В рабочем проекте предусмотрены проектные решения для осуществления строительства автомобильной дороги. Общая протяженность участка – 22024 м, в т.ч. подъезд к КПП 2 протяженностью 2312м .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В рабочем проекте предусмотрено: - строительство участка дороги под III-к категорию с двух полосной проезжей частью, общим протяжением - 22024м; - устройство новых железобетонных водопропускных труб; - устройство пересечений и примыканий в одном уровне. Проектом предусмотрен один тип дорожной одежды: Тип I применен на всем протяжении дороги – дорожная одежда серповидного профиля из щебня фр.0-40мм, толщиной 0,18м. Общая протяженность автомобильной дороги с конструкцией дорожной одежды по Типу I составляет 22024м На протяжении автомобильной дороги с конструкцией дорожной одежды по Типу I – укрепление обочин не предусмотрено, т.к. устраивается дорожная одежда серповидного профиля. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Проектируемые работы по строительству, предусмотренные данным проектом, планируется начать во 2 квартале 2022 г. ориентировочный срок выполнения работ – 10 месяцев..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Участок, отведенный под строительство автомобильной дороги находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. (согласно Письма РГУ «Жамбылская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» в Приложении). Отвод земель во временное пользование предусмотрен на период строительства автомобильной дороги. Площадь временного отвода – 2,120 га, площадь постоянного отвода – 55,263 га. ;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Для бытовых нужд при строительстве автодороги рекомендуется использовать воду из действующей скважины на территории месторождения «Акбакай». Для технических нужд при строительстве автодороги рекомендуется использовать воду из пруда накопителя месторождения «Акбакай». Ведомость источников водоснабжения приведена в приложениях.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Обособленное водопользование. Расход воды в период строительства составит: на технические нужды – 52273,77244 м3/период, на хозяйственно-питьевые нужды – 346,5 м3/период; объемов потребления воды Расход воды в период строительства составит: на технические нужды – 52273,77244 м3/период, на хозяйственно-питьевые нужды – 346,5 м3/период; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода будет использоваться на хозяйственно-питьевые нужды работников на объекте строительства, а также для полива площади дороги для уменьшения пыления; ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Недра проект строительства автомобильной дороги не затрагивает. Потребность объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства удовлетворяется путем доставки из существующих карьеров.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также

сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Вырубка, пересадка зеленых насаждений проектом не предусмотрены. Согласно письму РГУ «Жамбылская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» (в Приложении) краснокнижных растений на территории не произрастает. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В июне месяцы через данные территории проходят пути миграции диких птиц таких как дрофа, степной орел, сокол балобан, стрепет. А также животных: сайга, кулан, архар, джейран. Участок к путям миграции Бетпакдалинской популяции сайги не относится. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром проектом не предусмотрено;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Пользование животным миром проектом не предусмотрено;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Пользование животным миром проектом не предусмотрено;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для устройства щебеночного покрытия рекомендуется, согласно гарантийному письму Заказчика АО АК «Алтыналмас», использовать технологический щебень, полученный из вскрышных пород м-ний «Акбакай» и «Олимпское» с дроблением его до фр.0-40мм. Основные сведения о возможных источниках получения строительных материалов приведены в соответствующих ведомостях и на схеме снабжения трассы дорожно-строительными материалами. Для досыпки земляного полотна в процессе изысканий были предварительно намечены возможные источники получения грунта. Вскрышные породы из отвалов месторождения «Акбакай» и «Олимпийское». Полезный материал представлен суглинком тяжёлым щебенистым и дресвяным грунтом, пригодными для досыпки земляного полотна. При строительстве автомобильной дороги используются инертные материалы из ближайших карьеров. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют ввиду кратковременности намечаемой деятельности..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Перечень выбрасываемых загрязняющих веществ: железа оксиды - 3класс, марганец и его соединения-2класс, азота диоксид- 2класс, азота оксид -3класс, углерод-3класс, серы диоксид-3класс, углерода оксид- 4класс, фтористые газообразные соединения-2класс, фториды неорганические плохо растворимые-2класс, диметилбензол-3класс, метилбензол-3класс, хлорэтилен-1класс, бутан-1-ол-3класс, бутилацетат-4класс, пропан-2-он-4класс, керосин-3класс, уайт-спирит- 4класс, углеводороды предельные C 12-19-4класс, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70%-3класс, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния-3класс. В период строительства объекта определено 16 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ: 14,09320144 г/сек; 61,1002 т/год. В период эксплуатации автомобильной дороги выбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс сточных вод в открытые водоемы и на прилегающую территорию, а также устройство поглощающих колодцев не допускается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В период проведения

строительства автомобильной дороги прогнозируется образование 3-х видов отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, ТБО, осадка от мойки колес. Общее количество образующихся отходов составит: 13,875 т/период, из которых: - опасные – 0,074 т/период - неопасные – 13,8 т/период В период эксплуатации отходы производства и потребления не образуются..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение государственной вневедомственной экспертизы в соответствии с Законом Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242-ІІ «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан», Выдаваемое РГП «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан. Разрешение на эмиссии в окружающую среду, выдаваемое Комитетом экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан и его территориальными подразделениями

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Источниками химического загрязнения почв являются выбросы от транспортных средств (выхлопные газы, загрязнение нефтепродуктами). Фактическая фоновая концентрация не учитывается, так как на территории района отсутствуют посты наблюдения РГП «Казгидромет». Растительный и животный мир не подвержен видовому изменению. Участок не затрагивает памятников природы, истории, архитектуры, курганов, заповедников, заказников. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Негативные формы воздействия, представлены следующими видами: 1. Воздействие на состояние воздушного бассейна в период реконструкции автодороги может происходить путем поступления загрязняющих веществ, образующихся при проведении строительных работ 2. Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемой техники и оборудования. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному шуму, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия - в пределах зоны допустимого воздействия. 3. Воздействие на природные водные объекты не предусматривается. Образующиеся хозяйственно-бытовые сточные воды, образующиеся за весь период строительства автомобильной дороги, в объеме 346,5 м3/период будут отводиться в септики с дальнейшим вывозом специализированной организацией по договору. На период эксплуатации объекта, образование сточных вод не предусматривается. 4. Воздействие на земельные ресурсы будет выражаться в срезке растительного грунта. В последующем срезанный растительный слой будет использоваться для рекультивации нарушенных земель. Все работы будут осуществляться в пределах земельного отвода. Масштаб воздействия - в пределах существующего земельного отвода. 5. Воздействие на растительный и животный мир носит кратковременный, локальный характер. Связано это с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров. При стабильной работе оборудования и неизменной или более совершенной технологии, прогнозировать сколько-нибудь значительных отклонений в степени воздействия его на животный мир оснований нет. Положительные воздействия: Экологическое воздействие реализации намечаемой деятельности на окружающую среду прогнозируется как низкой значимости, при котором негативные изменения в физической среде незначительны. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия на компоненты окружающей среды отсутствуют, ввиду таких факторов как расположение объекта - удаленность от территорий, находящихся под юрисдикцией другого государства, соблюдение гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха, почвенного покрова, физических

факторов воздействия, растительного и животного мира, на границе установленной санитарно-защитной зоны и за ее пределами. Таким образом трансграничные воздействия не ожидаются..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Намечаемая деятельность будет осуществляться с выполнением всех требований по технике безопасности, охраны окружающей среды, рационального и комплексного использования недр. - тщательная технологическая регламентация проведения работ; - регулярные технические осмотры оборудования, замена неисправных материалов и оборудования; - использование исправной техники. - соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов (Водный Кодекс и др.); - заправка дорожно-строительной и транспортной техники, установка временных складов ГСМ, хранение и размещение других вредных веществ, используемых при строительстве участков должны осуществляться при жестком соблюдении соответствующих норм и правил, исключающих загрязнение грунтовых вод (установка емкостей с ГСМ – только на поддонах; мойка техники – только в специально отведенных местах, оборудованных грязеуловителями; запрещение слива остатков ГСМ на рельеф). -обеспечение благоприятных и безопасных условий труда, а также обеспечение рациональных производственных, транспортных и инженерных связей на площадках; -обеспечение средствами пожаротушения, инструментами и инвентарем. - организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, исключающую загрязнение почвы отходами производства; - организация своевременной сдачи отходов; - использование герметичных емкостей или бочек для сбора и временного хранения жидких отходов, в случае их образования..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Автомобильная дорога "м-ние Акбакай - м-ние Олимпийское" является собственной технологической дорогой АО "Алтыналмас" между двумя действующими месторождениями полезных ископаемых и служит для транспортировки руды карьерными самосвалами с транспортной нагрузкой более 13 тон на ось и большими габаритами, которые не соответствуют требованиям к транспортным средствам для передвижения по дорогам общего пользования. Что в свою очередь исключает возможность использования сети существующих дорог общего пользования. Трасса проложения дороги выбиралась из вариантов с оптимальными условиями по рельефу, протяженности и минимальным техногенным вмешательством (без рытья выемок, возведения высоких насыпей, ~~проектирования дорожных сооружений и элементов, связанных с рельефом~~).

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Темирхан Д. М.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



