

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

080002, Тараз қаласы, Тәуке хан көшесі, 1 «а»
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080002, город Тараз, улица Тауке хан, 1 «а»
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «Zhanashyr Project (Жанашыр Проджект)»

Заклучение скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности по строительству автодороги на месторождении Жайсан (технологическая трасса рудник Жайсан–рудник Шатыркуль), архитектурно-планировочное задание от 09.11.2021 г. №KZ09VUA00551944, согласование Шу-Таласской бассейновой инспекции по регулированию использованию и охране водных ресурсов от 17.11.2021 г. №KZ78VRC00012337, постановление акима Шуского района Жамбылской области от 28.09.2021 г. №425, акт на земельный участок от 03.11.2021 г. №106202100038653,
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ50RYS00195896 от 15.12.2021 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектируемый участок автомобильной дороги проходит по территории земель запаса «Актобе и Актюбинского сельского округа Шуского района Жамбылской области.

Краткое описание намечаемой деятельности

Автомобильная дорога обеспечит технологическую перевозку руды и металла между рудниками «Жайсан» и «Шатыркуль». Проектная мощность объема перевозок на 2027 год будет составлять 600 тыс. тонн. Начало проектируемого участка ПК0+00 существующую дорога рудника «Шатыркуль» и соответствует начало подсчета объемов работ. Конец проектируемого участка ПК239+72. В проектной документации принята следующая конструкции дорожной одежды: фракционированный щебень по способу "заклинки", Н=0.20 м; скальный грунт вскрышных пород, Н=0.30 м. Усредненная высота насыпи назначена с учетом снегонезаносимости. На основании инженерно-гидрологических изысканий предусмотрено устройство малых искусственных сооружений в количестве: круглые ж/б трубы Ø1.0 м – 6 шт.; круглые ж/б трубы Ø1.5 м – 6 шт.; прямоугольные ж/б трубы 2х2 м – 1 шт.; прямоугольные ж/б трубы 2.5х2 м – 1 шт. Отвод воды с проезжей части осуществляется за счёт продольного и поперечных уклонов покрытия проезжей части. Строительная длина - 23.972 км. Нормативная продолжительность строительства – 10 мес. Начало строительства–1 квартал (март) 2022 года. Окончание строительства 4



квартал (декабрь) 2022 года. Общая нормативная продолжительность строительства - 10,0 мес. в том числе, подготовительный период – 1 мес.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

При выполнении строительно-монтажных работ будет задействовано 10 источников из них 1 организованный и 9 неорганизованными источниками загрязнения воздушного бассейна, которые выбрасывают 17 наименований загрязняющих веществ в объеме 0,05512 тонн. Железо (II, III) оксиды - 0.0002117 тонн; Марганец и его соединения - 0.0000182 тонн; Углерод - 0.00003 тонн; Фториды неорганические плохо растворимые - 0.0000653 тонн; Бенз/а/пирен - 0.00000000055 тонн; Взвешенные частицы - 0.01337524 тонн; Пыль неорганическая%: 70-20 - 0.003553942 тонн; Азота (IV) диоксид - 0.000377476 тонн; Азот (II) оксид - 0.00006106 тонн; Сера диоксид - 0.000045 тонн; Углерод оксид - 0.00119335625 тонн; Фтористые газообразные соединения - 0.00001485 тонн; Диметилбензол 0.022643 тонн; Формальдегид - 0.000006 тонн; Уксусная кислота - 0.00000002438 тонн; Уайт-спирит (1294*) - 0.013313 тонн; Алканы C12-19 - 0.00021408 тонн.

Водоснабжение в период строительства на площадке будет осуществляться от привозной воды в объеме – 0,176865 тыс.м3/год. На период строительства на площадке сброс сточных вод будет осуществляться в биотуалет в объеме 0,176865 тыс.м3/год с последующим вывозом со спец. организацией по договору

На период строительства образуются следующие виды отходов, которые могут стать потенциальными источниками воздействия на различные компоненты окружающей среды. Всего 1,488996178 тонн, из них твердо-бытовые отходы, огарки сварочных электродов, жестяные банки из-под краски, промасленная ветошь.

В процессе обследования растительного покрова территории и в районе размещения проектируемого объекта, редких видов, исчезающих, реликтовых и занесенных в Красную книгу растений не обнаружено.

Дикие животные, занесенные в Красную Книгу РК, отсутствуют.

Воздействия, оказываемые в период строительства, носят временный характер, в связи с небольшим объемом и кратковременностью строительно-монтажных работ, интенсивность которых оценивается, как незначительная, пространственный масштаб - локальный. Воздействие на недра будет оказываться только в период строительства объекта. При реализации рассматриваемой деятельности необратимых негативных последствий на почвенный горизонт не ожидается. Источники ионизирующего излучения и радиоактивного воздействия на территории проектируемого объекта отсутствуют. Строительство и эксплуатация объекта не окажет негативного влияния на животный и растительный мир, поскольку объект будет расположен в зоне антропогенного воздействия.

Намечаемая деятельность: по строительству автодороги на месторождении Жайсан (технологическая трасса рудник Жайсан–рудник Шатыркуль) относится согласно пункта 3 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп.2) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280. В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть



замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Представить классы опасности и предполагаемый объем образующихся отходов.
2. Представить описание текущего состояния компонентов окружающей среды в сравнении с экологическими нормативами, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами.

3. Предусмотреть проведение радиационного мониторинга объектов окружающей среды как в период строительно-монтажных работ, так и в период эксплуатации предусмотреть стационарные посты мониторинга ионизирующего излучения при выезде с рудника Жайсан и при въезде на рудник Шатыркуль по проектируемой технологической трассы, а также вблизи прохождения технологической трассы населенных пунктов.

4. При отсыпке дорожной одежды проектируемой автодороги на месторождении Жайсан (технологическая трасса рудник Жайсан–рудник Шатыркуль) инертными материалами (вскрышные породы, пустые породы и т.д.) с рудников Жайсан и Шатыркуль предусмотреть радиологический мониторинг и исключить попадание таких материалов с повышенным фоном в дорожную одежду.

5. Включить мероприятия по укрытию кузовов самосвалов при технологической перевозке руды между рудниками «Жайсан» и «Шатыркуль» для исключения высыпания и (или) сдува руды при движении.

6. При строительстве технологической автодороги и последующей эксплуатации предусмотреть регулярный пролив технической водой (пылеподавление) автодороги для снижения пыления при движения транспорта, а также при прохождении автодороги вблизи населенных пунктов предусмотреть озеленение для снижения уровня физических факторов.

7. Включить природоохранные мероприятия по охране недр и мероприятия по обращению с отходами, предусмотреть альтернативные методы использования отходов, исключить попадание бытовых отходов и отходов жизнедеятельности по всей технологической трассе, а также разработать план-график ежеквартальной санитарной чистки и организации минерализованных полос.

8. При поломках транспорта перевозящего руду по технологической трассе исключить выгрузку этой руды на проектируемую трассу, обочину или вне трассы.

8. В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой деятельности, подлежит реализовать при наличии соответствующих согласований, предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т.ч. согласования с бассейновой инспекцией;

9. Инициатором, пользование поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

10. В виду нахождения проектируемой технологической трассы на территории государственного природного заказника местного значения «Кордай - Жайсан» предусмотреть оценку прямого, косвенного и кумулятивного воздействия на окружающую среду в соответствие с ст.66 Экологического кодекса.

11. Представить карту-схему расположения предприятия с указанием особо охраняемой территории.

12. Вместе с тем, согласно Правилам проведения общественных слушаний, утвержденными приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов



Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286, общественные слушания по документам, намечаемая деятельность по которым может оказывать воздействие на территорию более чем одной административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного, районного значения, сельских округов, поселков, сел), проводятся на территории каждой такой административно-территориальной единицы. В этой связи необходимо проведение общественных слушаний в ближайших к объекту населенных пунктах.

13. Согласно ст. 245 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI и п. 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280, необходимо оценить воздействие на растительный и животный мир, а также на места, используемые (занятые) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных (а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции).

14. Необходимо предоставить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности.

15. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу.

Руководитель департамента

Курманбаев Марат Ердаулетович

