

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**Западно-Казахстанский областной
филиал акционерного общества
"Национальная компания
"ҚазАвтоЖол"**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
Западно-Казахстанского областного филиала акционерного общества
"Национальная компания "ҚазАвтоЖол" «Капитальный ремонт автомобильной
дороги республиканского значения «Униге-Бисен-Сайхин» км 0-50»
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: 6 ноября 2024 года
№KZ57RYS00856437 (Дата, номер входящей
регистрации)

Общие сведения

Площадка строительства по административному делению находится на территории Жанибекского (7 км) и Бокейординского районов Западно-Казахстанской области. На ремонтируемом участке дороги имеется 3 пересечения: пересечение с дорогой V технической категории (вправо – пос. Тайгора, влево – съезд в поле), пересечение с дорогой III технической категории (вправо – пос. Жангала, прямо – пос. Бисен), пересечение с дорогой V технической категории (вправо – съезд в поле, влево – пос. Коктерек).

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемая деятельность предусматривает капитальный ремонт автомобильной дороги. Протяженность проектируемого участка составляет 50 км. В период намечаемой деятельности предусмотрены земляные работы, пересыпка материалов, сварочные и лакокрасочные работы.

Перед началом работ выполняются работы по подготовке территории, снятие растительного слоя на строительных площадках, разборка дорожных знаков, ограждений, переустройство пересекаемых коммуникаций, разборка существующих водопропускных труб, подлежащих замене, снятие растительного слоя с откосов существующей насыпи и из-под подошвы насыпи.



Существующее земляное полотно отсыпано из притрассовых резервов, коэффициент уплотнения составляет от 0,79 до 0,83, что свидетельствует о недоуплотнении. Для улучшения сцепления грунтов существующего земляного полотна и вновь досыпаемого, а также для подсушивания переувлажнённых участков, предусматривается рыхление верха существующей поверхности земляного полотна и его откосов. На откосах перед отсыпкой грунта предусматривается нарезка уступов. Далее выполняется уплотнение разрыхлённого грунта виброкатками. Водоотвод в продольном профиле обеспечен уклонами резервов. В целях предотвращения размывания откосов насыпи, предусмотрено укрепление откосов растительным грунтом и засевом трав.

Конструкция дорожной одежды состоит из: плотного м/з асфальтобетона, горячего к/з пористого асфальтобетона, щебеночно-песчаной смеси, укрепленной цементом 5% – 15см и грунта земляного полотна. По трассе автодороги предусматривается устройство двух водопропускных сооружений (труб) на ПК7+26 и на ПК81+17. На участке каждого сооружения пробурено по одной скважине глубиной по 7,0 м.

Срок проведения планируемых работ будет составлять ориентировочно 12 месяцев. Работы запланированы на 2024 – 2025 годы.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемый объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период строительства составит 35,6877886 г/сек и 50,37871475 т/год. При выполнении земляных работ экскаватором и бульдозером (ист.6001-6003) происходит выделение пыли неорганической с содержанием SiO₂ 20-70% - 39,3092 т/год. Хранение и погрузочно-разгрузочные работы на складе инертных материалов (ист.6004 и ист.6005): пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 20-70% - 2,47588 т/год. Сварочные работы (ист.6006): сварочный аэрозоль – 0,00172 т/год, железо оксиды – 0,00154 т/год, марганец и его соединения – 0,00018 т/год. Растопка битума (ист. №6007): углеводороды C₁₂-C₁₉ – 0,74 т/год. Лакокрасочные работы (ист.6008): ксилол – 0,274831 т/год, уайт-спирит – 0,203969 т/год, ацетон – 0,0239965 т/год, бутилацетат – 3,50496 т/год, толуол – 1,401984 т/год, спирт этиловый, бутиловый – 2,101 т/год. Работа компрессорных установок (ист.6009): диоксид азота 0,12625 т/год, азот оксида – 0,02052 т/год, углерод – 0,01101 т/год, сера диоксид – 0,01652 т/год, углерод оксид – 0,11010 т/год, бенз/а/пирен – 0,0000002 т/год, формальдегид – 0,00220 т/год, углеводороды предельные C₁₂-C₁₉ – 0,05505 т/год. В период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ от проектируемых объектов отсутствуют.

Земельные ресурсы. Капитальный ремонт автомобильной дороги будет осуществляться на существующем участке автомобильной дороги. На период капитального ремонта автомобильной дороги республиканского значения «Униге – Бисен – Сайхин» (км 0-50) оформлен временный отвод до конца 2025 года.



Водные ресурсы. При строительстве и эксплуатации автодороги влияние на водные объекты отсутствует. Расстояние от участка строительства до ближайшей реки Муратсай – 52 км. Для строительных бригад в период строительства будет организован подвоз бутилированной воды из пос. Бисен на питьевые нужды работников. На производственные нужды вода будет доставляться автоводовозами из р. Муратсай и р. Горькая. Разрешение на специальное водопользование оформляется. Водопотребление: всего 86665,14 м³ из них на питьевые нужды 14,13 м³, на производственные нужды 86651,01 м³. Отвод хозяйственно-бытовых стоков предусмотрен в биотуалет с последующим вывозом по договору со спецорганизацией.

Недра. Воздействия на недра не ожидается.

Растительные ресурсы. Растительность территории бедная, исключительно травянистая. В рамках намечаемой деятельности вырубка и перенос зеленых насаждений не предполагается. Использование растительных ресурсов не предусматривается.

Животный мир. Использование животных ресурсов при реализации намечаемой деятельности не предполагается.

Отходы производства и потребления. В процессе намечаемой деятельности образуются опасные и неопасные виды отходов. Ориентировочный объем образования отходов составляет: неопасные отходы – ТБО – 3 т/пер. и огарки сварочных электродов – 1,38 т/пер, отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками. Опасные отходы: использованная тара из-под ЛКМ – 0,183644 тонн/период. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах на срок не более шести месяцев до даты их передачи специализированным организациям.

Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматриваются следующие мероприятия: по атмосферному воздуху – проведение технического осмотра и профилактических работ технологического оборудования, механизмов и автотранспорта; по поверхностным и подземным водам – организация системы сбора и хранения отходов производства; по недрам и почвам – меры, исключающие загрязнение плодородного слоя почвы минеральным грунтом, строительным мусором и другими веществами, ухудшающими плодородие почв; по отходам производства – своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов; по физическим воздействиям – содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка, обязательное соблюдение правил техники безопасности; по растительному миру – перемещение спецтехники и транспорта ограничить специально отведенными дорогами, установка информационных табличек в местах произрастания редких и исчезающих растений на территории объекта; по животному миру – регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей.



Согласно пункта 2 заявления намечаемая деятельность классифицирована по п.п. 7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведёт к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее – Инструкция).

На основании требований статьи 65 Кодекса и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п. 2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

М. Ермеккалиев

*Исп.: А. Кенжина
8(7112)51-53-52*



Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

