

KZ71RYS00887322

26.11.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Алматинская Птицефабрика "Жетысу", 050004, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ЖАМБЫЛСКИЙ РАЙОН, УЗЫНАГАШСКИЙ С. О., С.УЗЫНАГАШ, улица Бәйдібек би, здание № 1Д, 220540045865, АШУОВ КАЙРАТ ЗИКЕНОВИЧ, 87713212521, malika.temirkhanova@aitas.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусматривается строительство автомобильных дорог для Птицефабрики. Данный проект соответствует требованиям Приложение 1, раздел 2, пп. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более ЭК РК.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду для намечаемой деятельности не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду по данной намечаемой деятельности выдано не было.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Согласно техническим условиям, выданным ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" в проекте предусмотрено строительство примыкания от дороги областного значения "Курты-Узынагаш", для соединения между собой объектов птицефабрики по выращиванию бройлеров, предназначенной для перевозки живой птицы, кормов, отходов. Территория проектируемых дорог расположена в Жамбылском и Карасайском районах, Алматинской области. Возможности выбора другого места для проведения намечаемой деятельности не представляется возможным.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектом

предусмотрено строительство примыкания от дороги областного значения "Курты-Узынагаш", для соединения между собой объектов птицефабрики по выращиванию бройлеров, предназначенной для перевозки живой птицы, кормов, отходов. Примыкания к автомобильной дороге областного значения "Курты-Узынагаш" назначены и запроектированы согласно техническим условиям от 2024г. на 37+013км, 35+674км. Видимость на примыканиях обеспечена. Автомобильная дорога проходит по Жамбылском и Карасайском районам Алматинской области Республики Казахстан». Ближайшим населенным пунктом является п. Казыбек бека, жилая зона на расстоянии 1206 метров. Дороги запроектированы согласно таб.1 СНиП 2.05.11-83 как автомобильные дороги Iс, II-с категории (таб. 5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006* как автомобильные дороги IV, V категории) с переходным типом дорожной одежды. Ширина проезжей части принята 4,5-6,0 м, ширина обочин 1,75-2,00 м, обочины с двух сторон проезжей части укреплены щебнем фракции 0-40. Пересечения и примыкания с существующими дорогами выполнены согласно типовых материалов для проектирования 503-0-51.89-14 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне»..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектом предусмотрено строительство 17 участков дорог. По всем участкам аналогичные работы. Земляное полотно. 1. Снятие растительного грунта бульдозером с перемещением в валы. 2. Разработка грунта бульдозером с перемещением в валы, с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь. 3. Уплотнение насыпи и рабочего слоя с поливкой водой. 4. Планировка верха земляного полотна насыпи механизированным способом. 5. Планировка откосов насыпи механизированным способом. 6. Надвижка растительного грунта 1 группы на откосы насыпей и выемок. 7. Планировка почвенного слоя на откосах насыпей, выемок механизированным способом. 8. Внесение минеральных удобрений механизированным способом с заделкой в почву. 9. Механизированный посев многолетних трав сеялкой. 10. Послепосевной полив. Дорожная одежда. 1. Устройство слоя основания из щебня методом расклинки. 2. Устройство слоя покрытия из отсева дробления. 3. Устройство присыпных обочин из грунта. 4. Укрепление обочин из срезаемого почвенно-растительного слоя. Искусственные сооружения. 1. Устройство круглых железобетонных труб диаметром 0,5 м. Участок 1-2шт. Участок 2-1шт. Участок 6-2шт. Участок 7-6шт. Участок 8-2шт. 2. Устройство круглых железобетонных труб диаметром 1,0 м. Участок 3-1шт. Обстановка дороги. 1. Дорожные знаки. Проектом предусмотрено устройство 15 водопропускных труб. Проектирование водопропускных труб выполнено с учётом существующего рельефа местности. Конструкция труб и устройство приняты по серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Трубы круглые железобетонные (звенья ЗК1.100 и блок №10) диаметром 0,5 м и 1,0 м, минимальный продольный уклон трубы принят 6‰. Трубы устраиваются на пересечении автомобильной дороги с пониженными местами рельефа для пропуска дождевых или талых вод через дорогу. Устройство круглых железобетонных труб включает в себя: 1. разработка котлована под тело трубы и оголовки, 2. устройство основания из гравийно-песчаной смеси, 3. укладка железобетонных звеньев труб и железобетонных порталных станков, 4. обмазочная гидроизоляция битумом звеньев труб и оголовков, 5. оклеечная гидроизоляция стыков рубероидом, 6. конопатка швов паклей пропитанной битумом, 7. расшивка швов цементным раствором, 8. обратная засыпка котлована грунтом, 9. устройство гравийной подготовки для укрепления входа и выхода трубы, 10. укрепление входа и выхода трубы бетоном. Строительная длина всех проектируемых дорог составляет 45426,71 м. Участок дороги №1 Протяженность, м -9643,33; Ширина проезжей части, м -6,0. Участок дороги №2 Протяженность, м- 2384,51 Ширина проезжей части, м -6,0. Участок дороги №3 Протяженность, м -4128,91; Ширина проезжей части, м -6,0. Участок дороги №4 Протяженность, м -1105,58; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №5 Протяженность, м -2401,37; Ширина проезжей части, м - 6,0. Участок дороги №6 Протяженность, м -6415,88; Ширина проезжей части, м - 6,0. Участок дороги №7 Протяженность, м -5956,24; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №8 Протяженность, м -5836,58; Ширина проезжей части, м - 6,0. Участок дороги №9 Протяженность, м -2992,96; Ширина проезжей части, м - 6,0. Участок дороги №10 Протяженность, м -417,21; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №11 Протяженность, м -744,98; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №12 Протяженность, м -654,92; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №13 Протяженность, м -564,86; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №14 Протяженность, м -533,91; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №15 Протяженность, м -521,76; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №16 Протяженность, м -469,44; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №17 Протяженность, м -654,27 ; Ширина проезжей части, м - 3,0. Кол-во полос движения 1.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения

(включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Начало строительства – апрель 2025 г. Расчетная продолжительность строительства составляет 11 месяцев в том числе и подготовительный период 2 месяц. Утилизация проектом не предусмотрена. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Проектом предусмотрено строительство примыкания от дороги областного значения "Курты-Узынагаш", для соединения между собой объектов птицефабрики по выращиванию бройлеров, предназначенной для перевозки живой птицы, кормов, отходов. Примыкания к автомобильной дороге областного значения " Курты-Узынагаш" назначены и запроектированы согласно техническим условиям от 2024г. на 37+013км, 35+674км. Видимость на примыканиях обеспечена. Автомобильная дорога проходит по Жамбылском и Карасайском районам Алматинской области Республики Казахстан». координаты 1. 43°35'34.84"C 76°15'42.27 "В, 2. 43°35'52.32"C 76°15'35.51"В, 3. 43°35'55.21"C 76°16'12.22"В, 4. 43°35'43.94"C 76°16'14.56"В;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Вода привозная на период СМР доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. Рабочих дней за период строительства – 242 дн. Общий расход водопотребления составит : 0.825м3/сут; 199.65 м3/год. Вода для технических нужд в количестве 85442.75 м3 (согласно сметной документации) привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. В качестве канализации на период строительства предусмотрен биотуалет в специально отведенном огороженном месте. По мере наполняемости вывозить спец. организацией на договорной основе. Забора воды из водных источников не предусматривается. Сброс загрязняющих веществ со сточными водами в естественные или искусственные водные объекты, рельеф местности, недра не предусматривается. Строительство моста проходит не посредственно через реку Жиренайгыр и реку Аксенгир. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вода привозная на период СМР доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. Рабочих дней за период строительства – 242 дн. Общий расход водопотребления составит : 0.825м3/сут; 199.65 м3/год. Вода для технических нужд в количестве 85442.75 м3 (согласно сметной документации) привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. ;

объемов потребления воды Вода привозная на период СМР доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. Рабочих дней за период строительства – 242 дн. Общий расход водопотребления составит : 0.825м3/сут; 199.65 м3/год. Вода для технических нужд в количестве 85442.75 м3 (согласно сметной документации) привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода привозная на период СМР доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. Рабочих дней за период строительства – 242 дн. Общий расход водопотребления составит : 0.825м3/сут; 199.65 м3/год. Вода для технических нужд в количестве 85442.75 м3 (согласно сметной документации) привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Участки недр не имеются;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Вырубка зелёных насаждений на участке проектирования не предусматривается;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром При строительстве и эксплуатации животный мир не затрагивается

, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.;; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования При строительстве и эксплуатации животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.;;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных При строительстве и эксплуатации животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира При строительстве и эксплуатации животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для подогрева битума используется битумный котел 400л . В качестве топлива используется дизельное топливо в количестве 0.4327978 тонн.Время работы битумоплавильной установки 982.589 часов. Расход битума составит 2.95512 тонн.Планируется применение компрессора, время работы составляет 991.26 ч/год.Снятие ПСП в количестве 419354.5 тонн будет проводиться механизированным способом. Общий проход грунта составляет 419354.5 тонн. Часть грунта вывозится.Разработка грунта в количестве 1752714.6 тонн будет проводиться автопогрузчиками (экскаватор).Общий проход грунта составляет 333850.7 тонн. Часть грунта вывозится. Засыпка грунта (планировка территории и засыпка грунта, песок) будет проводиться автопогрузчиками (бульдозером). Общий проход грунта составляет 333850.7 тонн.Согласно сметной документации остаток непригодного грунта (1418863.836 тонн) вывозится на договорной основе спецорганизацией.Предусмотрен завоз щебня:, фракции более 20мм –324216.837 тонн., фракции 10-20-40 – 12875.085 тонн., ПГС –3179.072 тонн. Хранение строительных материалов не предусмотрено.Проектом предусматривается завоз песка в количестве 42517.6675 м3.Предусматриваются сварочные работы. При электросварке используются: - Э42 , расход электродов – 25.06 кг; - Э46, расход электродов – 3.1907кг; - сварочная проволока в количестве 6.8703718кг. -газовая сварка стали с использованием пропан-бутановой смеси, в количестве – 1.025577 кг.Предусматривается применение ЛКМ .Огрунтовка поверхностей грунтовкой ГФ-021 в количестве 0.0544995тонн,. Окраска металлических огрунтованных поверхностей краской ХВ 124 – 0.0156236 тонн, Применяется растворитель: растворитель Р-4 = 0,0107638тонн, Покрытие лаками БТ123, в количестве - 0.476 тонн.Гидроизоляция бетонных поверхностей производится битумом, время работы гудронатора составит 0.12608 ч/год. Предусматривается укладка асфальта. Время работы асфальтоукладчика 4.071 ч/год. Применяемая строительная техника: - Катки ; - Экскаватор; - Краны, - Бульдозеры, - Трактор. - Автосамосвал. - Машины поливомоечные . - Погрузчики. -Ямокопатели . - Самосвалы. - Автогрейдер. Время работы строительной техники 1936 часов в год. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) В процессе строительных работ образуются: 13 неорганизованных и 2 организованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. За весь период проводимых работ, согласно рабочего проекта, образуются 16 загрязняющих вещества:Марганец и его соединения кл.оп.2-0.002403 г/с, 0.00005277т/год,Железо (II, III) оксиды кл.оп.3- 0.0208г/с, 0.0004863 т/год, азот (II) оксид (азота оксид)кл. оп.3 0.012718г/с, 0.2871646т/год, углерод (сажа) кл.оп.3 0.006649 г/с, 0.178538т/год, керосин кл.оп.,0 -0.002359 г/с, 0.172968т/год, Алканы С12-19 кл.оп4 -0.447835г/с, 0.63709236т/год, азот (IV) оксид кл.оп.2-0.078268г/с, 1.7671103т/год, сера диоксид кл.оп.3 -0.0146507г/с, 0.250767 т/год, углерод оксид кл.оп.4-0.0875 г/с, 2.4699т/год, пыль неорганическая: 70- 20% двуокиси кремния кл.оп.3 -1.5082314г/с, 10.182351583 т/год , диметилбензол кл.оп.3- 1.25г/с, 0.19652т/год, метилбензол кл.оп.3-0.861г/с,0.009285 т/год, бенз/а/пирен кл.оп.1- 0.0000001 г/с, 0.00000294т/год, бутилацетат кл.оп.4 - 0.1667г/с, 0.001798т/год., пропан-2-он кл.оп4-0.361 г/с, 0.003897т/год, Уайт-спирит кл.оп0-0.746г/с, 0.1277т/год. Валовый выброс вредных веществ, отходящих от источников загрязнения атмосферы общий составляет 14.423702053 т/год (16.285633853 т/год с учетом выбросов от передвижных источников). за 2025 год - 11.80121076 т/год, за 2026 год - 2.62249129 т/год. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В процессе строительства объекта возможно образование следующих видов отходов: Смешанные коммунальные отходы (Бытовые отходы) Код № 20 03 01 - 2.26875 т/год Данные отходы образуются в результате бытовой деятельности работников в период строительства. Складирование отходов производится в металлических контейнерах на специально оборудованных площадках, по мере накопления вывозятся на договорной основе спецорганизациями. Жестяные банки из-под краски Код 08 01 12 - 0.2756 т/год Данные отходы образуются в процессе покрасочных работ. Складирование отходов производится в специальных контейнерах, до момента их вывоза на договорной основе спецорганизациями. Огарки сварочных электродов. Код № 12 01 13 - 0.00042376 т/год. Огарки образуются в результате сварочных работ в период строительства объекта. Складирование отходов производится в специальных емкостях, до момента их вывоза на переработку. Промасленная ветошь Код № 12 01 13 - 0,007747 т/год. Складирование отходов производится в специальных емкостях, до момента их вывоза на договорной основе. Возможности превышения пороговых значений отсутствуют. .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Департамент экологии по Алматинской области комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК; ГУ Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Согласно техническим условиям, выданным ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" в проекте предусмотрено строительство примыкания от дороги областного значения "Курты-Узынагаш", для соединения между собой объектов птицефабрики по выращиванию бройлеров, предназначенной для перевозки живой птицы, кормов, отходов. Территория проектируемых дорог расположена в Жамбылском и Карасайском районах, Алматинской области. Климат района резко континентальный, среднемесячные температуры января -18...-19° С, июля 18...19°С. Годовое количество осадков 300–330 мм. Характерны малоснежные зимы с относительно жарким летом, со среднегодовой влажностью 74%, толщиной снежного покрова в среднем 16–18 см. Загрязнение района расположения определяется общим фоновым загрязнением атмосферного воздуха. При установлении нормативов эмиссий учитываются существующие загрязнения окружающей среды. Данные по фоновым концентрациям параметров качества окружающей среды представляются гидрометеорологической службой Республики Казахстан. По мере наполняемости вывозить спец. организацией на договорной основе. Забора воды из водных источников не предусматривается. Сброс загрязняющих веществ со сточными водами в естественные или искусственные водные объекты, рельеф местности, недра не предусматривается. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров, флору и фауну региона незначительны. Общий уровень экологического воздействия при допустимо принять как **ЛОКАЛЬНОГО МАСШТАБА, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ, НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ**. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и

эксплуатации допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительный аспект строительства проектируемой дороги заключается в создании комфортного перемещения автотранспорта.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Мероприятия по снижению вредного воздействия на период строительства: в теплый период года увлажнение покрытия территории с помощью поливочной машины; использование только исправного автотранспорта с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей в режиме холостого хода на площадке; избегать использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления...

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативы достижению целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствуют.

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

КУДАБАЕВ БАУЫРЖАН ТОЛЕУХАНОВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



