

«Қоршаған ортаға әсерді бағалаудың қамту саласын айқындау туралы және (немесе) көзделіп отырған қызметтің әсер ету скринингін айқындау туралы қорытынды беру» мемлекеттік қызмет көрсету қағидаларына 1-қосымша

KZ71RYS00887322

26-қар-24 ж.

## Көзделіп отырған қызмет туралы өтініш

1. Белгіленген қызметтің бастамашысы туралы мәліметтер:  
жеке тұлға үшін:

тегі, аты, әкесінің аты (егер ол жеке басты куәландыратын құжатта көрсетілсе), тұрғылықты жерінің мекенжайы, жеке сәйкестендіру нөмірі, телефоны, электрондық поштасының мекенжайы;

занды тұлға үшін:

"Жетісу" Алматы Құс Фабрикасы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, 050004, ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ, АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ, ЖАМБЫЛ АУДАНЫ, ҰЗЫНАҒАШ А.О., ҰЗЫНАҒАШ А., Бәйдібек би көшесі, № 1Д ғимарат, 220540045865, АШУОВ КАЙРАТ ЗИКЕНОВИЧ, 87713212521, malika.temirkhanova@aitas.kz

атауы, орналасқан жерінің мекенжайы, бизнес-сәйкестендіру нөмірі, бірінші басшы туралы деректер, телефоны, электрондық поштасының мекенжайы.

2. Қазақстан Республикасы Экология кодексінің (бұдан әрі – Кодекс) 1-қосымшасына сәйкес көзделіп отырған қызмет түрлерінің жалпы сипаттамасы және олардың сыныптамасы Проектом предусматривается строительство автомобильных дорог для Птицефабрики. Данный проект соответствует требованиям Приложение 1, раздел 2, пп. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более ЭК РК.

3. Қызмет түрлеріне елеулі өзгерістер енгізілген жағдайларда:

бұрын қоршаған ортаға әсерді бағалау жүргізілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-бабы 1-тармағының 3) тармақшасы) Ранее оценка воздействия на окружающую среду для намечаемой деятельности не проводилась.;

өздеріне қатысты бұрын көзделіп отырған қызметтің әсер ету скринингінің нәтижелері туралы қорытынды берілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне қоршаған ортаға әсер етуге бағалау жүргізу қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытындымен елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-бабы 1-тармағының 4) тармақшасы) Ранее заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду по данной намечаемой деятельности выдано не было.

4. Көзделген қызметті жүзеге асырудың болжамды орны туралы мәліметтер, орынды таңдаудың негіздемесі және басқа орындарды таңдау мүмкіндіктері Согласно техническим условиям, выданным ГУ " Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" в проекте предусмотрено строительство примыкания от дороги областного значения "Курты-Узынагаш", для соединения между собой объектов птицефабрики по выращиванию бройлеров, предназначенной для перевозки живой птицы, кормов, отходов. Территория проектируемых дорог расположена в Жамбылском и Карасайском районах, Алматинской области. Возможности выбора другого места для проведения намечаемой деятельности не представляется возможным.

5. Объектінің қуатын (өнімділігін), оның болжамды мөлшерін, өнімнің сипаттамасын қоса алғанда, көзделіп отырған қызметтің жалпы болжамды техникалық сипаттамалары Проектом предусмотрено строительство примыкания от дороги областного значения "Курты-Узынагаш", для соединения между собой объектов птицефабрики по выращиванию бройлеров, предназначенной для перевозки живой птицы, кормов, отходов. Примыкания к автомобильной дороге областного значения "Курты-Узынагаш" назначены и запроектированы согласно техническим условиям от 2024г. на 37+013км, 35+674км.

Видимость на примыканиях обеспечена. Автомобильная дорога проходит по Жамбылском и Карасайском районам Алматинской области Республики Казахстан». Ближайшим населенным пунктом является п. Казыбек бека, жилая зона на расстоянии 1206 метров. Дороги запроектированы согласно таб.1 СНиП 2.05.11-83 как автомобильные дороги Iс, II-с категории ( таб. 5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006\* как автомобильные дороги IV, V категории) с переходным типом дорожной одежды. Ширина проезжей части принята 4,5-6,0 м, ширина обочин 1,75-2,00 м, обочины с двух сторон проезжей части укреплены щебнем фракции 0-40. Пересечения и примыкания с существующими дорогами выполнены согласно типовых материалов для проектирования 503-0-51.89-14 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне»..

6. Көзделіп отырған қызмет үшін болжанатын техникалық және технологиялық шешімдердің қысқаша сипаттамасы Проектом предусмотрено строительство 17 участков дорог. По всем участкам аналогичные работы. Земляное полотно. 1. Снятие растительного грунта бульдозером с перемещением в валы. 2. Разработка грунта бульдозером с перемещением в валы, с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь. 3. Уплотнение насыпи и рабочего слоя с поливкой водой. 4. Планировка верха земляного полотна насыпи механизированным способом. 5. Планировка откосов насыпи механизированным способом. 6. Надвигка растительного грунта I группы на откосы насыпей и выемок. 7. Планировка почвенного слоя на откосах насыпей, выемок механизированным способом. 8. Внесение минеральных удобрений механизированным способом с заделкой в почву. 9. Механизированный посев многолетних трав сеялкой. 10. Послепосевной полив. Дорожная одежда. 1. Устройство слоя основания из щебня методом расклинки. 2. Устройство слоя покрытия из отсева дробления. 3. Устройство присыпных обочин из грунта. 4. Укрепление обочин из срезаемого почвенно-растительного слоя. Искусственные сооружения. 1. Устройство круглых железобетонных труб диаметром 0,5 м. Участок 1-2шт. Участок 2-1шт. Участок 6-2шт. Участок 7-6шт. Участок 8-2шт. 2. Устройство круглых железобетонных труб диаметром 1,0 м. Участок 3-1шт. Обстановка дороги. 1. Дорожные знаки. Проектом предусмотрено устройство 15 водопропускных труб. Проектирование водопропускных труб выполнено с учётом существующего рельефа местности. Конструкция труб и устройство приняты по серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Трубы круглые железобетонные (звенья ЗК1.100 и блок №10) диаметром 0,5 м и 1,0 м, минимальный продольный уклон трубы принят 6‰. Трубы устраиваются на пересечении автомобильной дороги с пониженными местами рельефа для пропуска дождевых или талых вод через дорогу. Устройство круглых железобетонных труб включает в себя: 1. разработка котлована под тело трубы и оголовки, 2. устройство основания из гравийно-песчаной смеси, 3. укладка железобетонных звеньев труб и железобетонных порталных станков, 4. обмазочная гидроизоляция битумом звеньев труб и оголовков, 5. оклеечная гидроизоляция стыков рубероидом, 6. конопатка швов паклей пропитанной битумом, 7. расшивка швов цементным раствором, 8. обратная засыпка котлована грунтом, 9. устройство гравийной подготовки для укрепления входа и выхода трубы, 10. укрепление входа и выхода трубы бетоном. Строительная длина всех проектируемых дорог составляет 45426,71 м. Участок дороги № 1 Протяженность, м -9643,33; Ширина проезжей части, м -6,0. Участок дороги № 2 Протяженность, м - 2384,51 Ширина проезжей части, м -6,0. Участок дороги № 3 Протяженность, м -4128,91; Ширина проезжей части, м -6,0. Участок дороги № 4 Протяженность, м - 1105,58; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги № 5 Протяженность, м -2401,37; Ширина проезжей части, м - 6,0. Участок дороги №6 Протяженность, м -6415,88; Ширина проезжей части, м - 6,0. Участок дороги №7 Протяженность, м -5956,24; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №8 Протяженность, м -5836,58; Ширина проезжей части, м - 6,0. Участок дороги №9 Протяженность, м - 2992,96; Ширина проезжей части, м - 6,0. Участок дороги №10 Протяженность, м -417,21; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №11 Протяженность, м -744,98; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №12 Протяженность, м -654,92; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №13 Протяженность, м -564,86; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №14 Протяженность, м - 533,91; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №15 Протяженность, м -521,76; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №16 Протяженность, м -469,44; Ширина проезжей части, м - 4,5. Участок дороги №17 Протяженность, м -654,27; Ширина проезжей части, м - 3,0. Кол-во полос движения 1.

7. Көзделіп отырған қызметті іске асыруды бастаудың және оны аяқтаудың болжамды мерзімдері (объектіні салуды, пайдалануды және кейіннен кәдеге жаратуды қоса алғанда) Начало строительство – апрель 2025 г. Расчетная продолжительность строительства составляет 11 месяцев в том числе и подготовительный период 2 месяц. Постутилизация проектом не предусмотрена. .

8. Объектілерді салуды, пайдалануды және кейіннен кәдеге жаратуды қоса алғанда, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін қажетті ресурстар түрлерінің сипаттамасы (болжанып отырған сапалық және ең жоғары сандық сипаттамаларды, сондай-ақ оларды пайдалану болжанып отырған операцияларды көрсете отырып):

1) жер учаскелерін, олардың алаңдарын, нысаналы мақсатын, болжамды пайдалану мерзімдерін

айкындайды Проектом предусмотрено строительство примыкания от дороги областного значения "Курты-Узынагаш", для соединения между собой объектов птицефабрики по выращиванию бройлеров, предназначенной для перевозки живой птицы, кормов, отходов. Примыкания к автомобильной дороге областного значения "Курты-Узынагаш" назначены и запроектированы согласно техническим условиям от 2024г. на 37+013км, 35+674км. Видимость на примыканиях обеспечена. Автомобильная дорога проходит по Жамбылском и Карасайском районам Алматинской области Республики Казахстан».координаты 1. 43° 35'34.84"C 76°15'42.27"B, 2. 43°35'52.32"C 76°15'35.51"B, 3. 43°35'55.21"C 76°16'12.22"B, 4. 43°35'43.94"C 76°16'14.56"B;

2) су ресурстарын:

сумен жабдықтаудың болжамды көзі (орталықтандырылған сумен жабдықтау жүйелері, орталықтандырылмаған сумен жабдықтау үшін пайдаланылатын су объектілері, тасымалданатын су), су қорғау аймақтары мен белдеулерінің бар-жоғы туралы мәліметтер, олар болмаған кезде – Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес оларды белгілеу қажеттігі туралы, ал Бар болса – көзделіп отырған қызметке қатысты олар үшін белгіленген тыйым салулар мен шектеулер туралы қорытынды Вода привозная на период СМР доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. Рабочих дней за период строительства – 242 дн. Общий расход водопотребления составит : 0.825м3/сут; 199.65 м3/год. Вода для технических нужд в количестве 85442.75 м3 (согласно сметной документации) привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. В качестве канализации на период строительства предусмотрен биотуалет в специально отведенном огороженном месте. По мере наполняемости вывозить спец. организацией на договорной основе. Забора воды из водных источников не предусматривается. Сброс загрязняющих веществ со сточными водами в естественные или искусственные водные объекты, рельеф местности, недра не предусматривается. Строительство моста проходит не посредственно через реку Жиренайгыр и реку Аксенгир. ;

су пайдалану түрлері (жалпы, арнайы, окшауланған), қажетті судың сапасы (ауыз су, ауыз су емес) Вода привозная на период СМР доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. Рабочих дней за период строительства – 242 дн. Общий расход водопотребления составит : 0.825м3/сут; 199.65 м3/год. Вода для технических нужд в количестве 85442.75 м3 (согласно сметной документации) привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. ;

суды тұтыну көлемі Вода привозная на период СМР доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. Рабочих дней за период строительства – 242 дн. Общий расход водопотребления составит : 0.825м3/сут; 199.65 м3/год. Вода для технических нужд в количестве 85442.75 м3 (согласно сметной документации) привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. ;

су ресурстарын пайдалану жоспарланатын операциялар Вода привозная на период СМР доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. Рабочих дней за период строительства – 242 дн. Общий расход водопотребления составит : 0.825м3/сут; 199.65 м3/год. Вода для технических нужд в количестве 85442.75 м3 (согласно сметной документации) привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. ;

3) жер қойнауын пайдалану құқығының түрі мен мерзімдері, олардың географиялық координаттары (егер олар белгілі болса) көрсетілген жер қойнауы учаскелері Участки недр не имеются;

4) өсімдік ресурстарының түрлері, көлемі, сатып алу көздері (оның ішінде егер оларды қоршаған ортада жинау жоспарланса, оларды дайындау орындары) және пайдалану мерзімдері, сондай-ақ көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде жасыл екпелердің болуы немесе болмауы, оларды кесу немесе көшіру қажеттігі, кесілуге немесе көшірілуге жататын жасыл екпелердің саны, сондай-ақ өтем тәртібімен отырғызылуы жоспарланған жасыл екпелердің мөлшері туралы мәліметтер көрсетілген Вырубка зелёных насаждений на участке проектирования не предусматривается;

5) жануарлар дүниесі объектілерінің түрлерін, олардың бөліктерін, дериваттарын, жануарлардың пайдалы қасиеттері мен тіршілік ету өнімдерін:

жануарлар дүниесін пайдалану көлемі При строительстве и эксплуатации животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.;;

жануарлар дүниесін пайдаланудың болжамды орны және пайдалану түрі При строительстве и эксплуатации животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.;;

жануарлар дүниесі объектілерін, олардың бөліктерін, дериваттары мен жануарлардың тіршілік ету өнімдерін сатып алудың өзге де көздерін сатып алу При строительстве и эксплуатации животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.;

жануарлар дүниесі объектілерін пайдалану жоспарланатын операциялар При строительстве и эксплуатации животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты

жизнедеятельности животных не используются.;

б) сатып алу көзін, пайдалану көлемдері мен мерзімдерін көрсете отырып, көзделіп отырған қызметті (материалдарды, шикізатты, бұйымдарды, электр және жылу энергиясын) жүзеге асыру үшін қажетті өзге де ресурстарды Для подогрева битума используется битумный котел 400л . В качестве топлива используется дизельное топливо в количестве 0.4327978 тонн.Время работы битумоплавильной установки 982.589 часов. Расход битума составит 2.95512 тонн.Планируется применение компрессора, время работы составляет 991.26 ч/год.Снятие ПСП в количестве 419354.5 тонн будет проводиться механизированным способом.Общий проход грунта составляет 419354.5 тонн. Часть грунта вывозится. Разработка грунта в количестве 1752714.6 тонн будет проводиться автопогрузчиками (экскаватор).Общий проход грунта составляет 333850.7 тонн. Часть грунта вывозится. Засыпка грунта (планировка территории и засыпка грунта, песок) будет проводиться автопогрузчиками (бульдозером). Общий проход грунта составляет 333850.7 тонн.Согласно сметной документации остаток непригодного грунта (1418863.836 тонн) вывозится на договорной основе спецорганизацией.Предусмотрен завоз щебня:, фракции более 20 мм –324216.837 тонн., фракции 10-20-40 – 12875.085 тонн., ПГС –3179.072 тонн. Хранение строительных материалов не предусмотрено.Проектом предусматривается завоз песка в количестве 42517.6675 м3.Предусматриваются сварочные работы. При электросварке используются: - Э42 , расход электродов – 25.06 кг; - Э46, расход электродов – 3.1907кг; - сварочная проволока в количестве 6.8703718 кг. -газовая сварка стали с использованием пропан-бутановой смеси, в количестве – 1.025577 кг. Предусматривается применение ЛКМ .Огрунтовка поверхностей грунтовкой ГФ-021 в количестве 0.0544995тонн,. Окраска металлических огрунтованных поверхностей краской ХВ 124 – 0.0156236 тонн, Применяется растворитель: растворитель Р-4 = 0,0107638тонн, Покрытие лаками БТ123, в количестве - 0.476 тонн.Гидроизоляция бетонных поверхностей производится битумом, время работы гудронатора составит 0.12608 ч/год. Предусматривается укладка асфальта. Время работы асфальтоукладчика 4.071 ч/год. Применяемая строительная техника: - Катки ; - Экскаватор; - Краны, - Бульдозеры, - Трактор. - Автосамосвал. - Машины поливомоечные . - Погрузчики. -Ямокопатели . - Самосвалы. - Автогрейдер. Время работы строительной техники 1936 часов в год. ;

7) пайдаланылатын табиғи ресурстардың тапшылығына, бірегейлігіне және (немесе) жаңартылмайтындығына байланысты олардың сарқылу тәуекелі жатады отсутствуют.

9. Атмосфераға ластаушы заттардың күтілетін шығарындыларының сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, шығарындылардың болжамды көлемі, уәкілетті орган бекіткен ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне (бұдан әрі – ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидалары) сәйкес деректері ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын ластауыштардың тізбесіне кіретін заттар туралы мәліметтер В процессе строительных работ образуются: 13 неорганизованных и 2 организованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. За весь период проводимых работ, согласно рабочего проекта, образуются 16 загрязняющих вещества:Марганец и его соединения кл.оп .2-0.002403 г/с,0.00005277т/год,Железо (II, III) оксиды кл.оп.3- 0.0208г/с, 0.0004863 т/год, азот (II) оксид (азота оксид)кл.оп.30.012718г/с, 0.2871646т/год, углерод (сажа) кл.оп.3 0.006649 г/с, 0.178538т/год, керосин кл.оп.,0 -0.002359 г/с, 0.172968т/год, Алканы С12-19 кл.оп4 -0.447835г/с, 0.63709236т/год, азот (IV) оксид кл.оп.2-0.078268г/с, 1.7671103т/год, сера диоксид кл.оп.3 -0.0146507г/с, 0.250767 т/год, углерод оксид кл.оп.4- 0.0875 г/с, 2.4699т/год, пыль неорганическая: 70- 20% двуокиси кремния кл.оп.3 - 1.5082314г/с, 10.182351583 т/год , диметилбензол кл.оп.3- 1.25г/с, 0.19652т/год, метилбензол кл.оп.3- 0.861г/с,0.009285т/год, бенз/а/пирен кл.оп.1- 0.0000001 г/с, 0.00000294т/год, бутилацетат кл.оп.4 - 0.1667г/с, 0.001798т/год,, пропан-2-он кл.оп4- 0.361 г/с, 0.003897т/год, Уайт-спирит кл.оп0-0.746г/с, 0.1277т/год. Валовый выброс вредных веществ, отходящих от источников загрязнения атмосферы общий составляет 14.423702053 т/год (16.285633853 т/год с учетом выбросов от передвижных источников). за 2025 год - 11.80121076 т/год, за 2026 год - 2.62249129 т/год. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют. .

10. Ластаушы заттар төгінділерінің сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, төгінділердің болжамды көлемдері, ластауыштардың тізбесіне кіретін, олар бойынша деректер ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларына сәйкес ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын заттар туралы мәліметтер Сбросы отсутствуют.

11. Басқару көзделіп отырған қызметке жататын қалдықтардың сипаттамасы: қалдықтардың атауы , олардың түрлері, болжанатын көлемдері, нәтижесінде олар түзілетін операциялар, ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларында қалдықтарды тасымалдау үшін белгіленген шекті мәндерден асып кету мүмкіндігінің болуы немесе болмауы туралы мәліметтер В процессе строительства объекта возможно образование следующих видов отходов:Смешанные коммунальные отходы (Бытовые отходы) Код № 20 03 01 - 2.26875 т/год Данные отходы образуются в результате

бытовой деятельности работников в период строительства. Складирование отходов производится в металлических контейнерах на специально оборудованных площадках, по мере накопления вывозятся на договорной основе спецорганизациями. Жестяные банки из-под краски Код 08 01 12 - 0.2756 т/год. Данные отходы образуются в процессе покрасочных работ. Складирование отходов производится в специальных контейнерах, до момента их вывоза на договорной основе спецорганизациями. Огарки сварочных электродов. Код № 12 01 13 - 0.00042376 т/год. Огарки образуются в результате сварочных работ в период строительства объекта. Складирование отходов производится в специальных емкостях, до момента их вывоза на переработку. Промасленная ветошь Код № 12 01 13 - 0,007747 т/год. Складирование отходов производится в специальных емкостях, до момента их вывоза на договорной основе. Возможности превышения пороговых значений отсутствуют.

12. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін болуы мүмкін рұқсаттардың және осындай рұқсаттарды беру құзыретіне кіретін мемлекеттік органдардың тізбесі Департамент экологии по Алматинской области комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК; ГУ Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области.

13. Экологиялық нормативтермен немесе қоршаған орта сапасының нысаналы көрсеткіштерімен, ал олар болмаған кезде – Гигиеналық нормативтермен салыстыра отырып, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру болжанатын аумақтағы және (немесе) акваториядағы қоршаған орта компоненттерінің ағымдағы жай-күйінің қысқаша сипаттамасы; егер бастамашыда осындай болса, фондық зерттеулердің нәтижелері; далалық зерттеулер жүргізу қажеттілігі немесе қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытынды (фондық зерттеулер нәтижелері болмаған немесе жеткіліксіз болған, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде тарихи ластану объектілерін, бұрынғы әскери полигондарды және басқа да объектілерді қоса алғанда, қоршаған ортаға әсері зерттелмеген немесе жеткілікті зерттелмеген объектілердің болуы) Согласно техническим условиям, выданным ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" в проекте предусмотрено строительство примыкания от дороги областного значения "Курты-Узынагаш", для соединения между собой объектов птицефабрики по выращиванию бройлеров, предназначенной для перевозки живой птицы, кормов, отходов. Территория проектируемых дорог расположена в Жамбылском и Карасайском районах, Алматинской области. Климат района резко континентальный, среднемесячные температуры января -18...-19° С, июля 18...19°С. Годовое количество осадков 300–330 мм. Характерны малоснежные зимы с относительно жарким летом, со среднегодовой влажностью 74%, толщиной снежного покрова в среднем 16–18 см. Загрязнение района расположения определяется общим фоновым загрязнением атмосферного воздуха. При установлении нормативов эмиссий учитываются существующие загрязнения окружающей среды. Данные по фоновым концентрациям параметров качества окружающей среды представляются гидрометеорологической службой Республики Казахстан. По мере наполняемости вывозить спец. организацией на договорной основе. Забора воды из водных источников не предусматривается. Сброс загрязняющих веществ со сточными водами в естественные или искусственные водные объекты, рельеф местности, недра не предусматривается.

14. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру нәтижесінде қоршаған ортаға теріс және оң әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығы ескеріле отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы, олардың маңыздылығын алдын ала бағалау Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров, флору и фауну региона незначительны. Общий уровень экологического воздействия при допустимо принять как **ЛОКАЛЬНОГО МАСШТАБА, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ, НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ**. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и эксплуатации допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительный аспект строительства проектируемой дороги заключается в создании комфортного перемещения автотранспорта.

15. Қоршаған ортаға трансшекаралық әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығын ескере отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы Трансграничные воздействия отсутствуют.

16. Қоршаған ортаға қолайсыз әсер етудің ықтимал нысандарының алдын алу, болдырмау және азайту жөніндегі, сондай-ақ оның салдарын жою жөніндегі ұсынылатын шаралар Мероприятия по снижению вредного воздействия на период строительства: в теплый период года увлажнение покрытия территории с помощью поливочной машины; использование только исправного автотранспорта с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и

автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей в режиме холостого хода на площадке; избегать использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления...

17. Көрсетілген көзделіп отырған қызметтің мақсаттарына қол жеткізудің ықтимал баламаларының және оны жүзеге асыру нұсқаларының сипаттамасы (баламалы техникалық және технологиялық шешімдерді және объектінің орналасқан жерін пайдалануды қоса алғанда) Альтернативы достижению целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствует.

Қосымшалар (өтініште көрсетілген мәліметтерді растайтын құжаттар):

- 1) Трансшекаралық әсер ету жағдайында: көзделіп отырған қызметтің қоршаған ортаға ықтимал елеулі теріс трансшекаралық әсері туралы ақпаратты қамтитын құжаттың электрондық көшірмесі

Белгіленген қызмет бастамашысының басшысы (өзге уәкілетті тұлға):

**КУДАБАЕВ БАУЫРЖАН ТОЛЕУХАНОВИЧ**

қолы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)



