

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ  
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ  
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА  
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА  
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

050000, Алматы облысы, Қонаев қаласы,  
Сейфуллин көшесі, 36 үй, тел. 8 (72772) 2-83-83  
БСН 120740015275  
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

050000, Алматинская область, город Қонаев,  
ул. Сейфуллина, д. 36, тел. 8 (72772) 2-83-83  
БИН 120740015275  
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

№

Государственное учреждение  
"Управление пассажирского  
транспорта и автомобильных  
дорог Алматинской области"

### Заклучение

#### об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности  
«Строительство улично-дорожной сети в городе Қонаев», участок 13 в микрорайоне Жана  
Иле».

*(перечисление комплектности представленных материалов)*

Материалы поступили на рассмотрение KZ93RYS00829599 от 22.10.2024.

*(дата, номер входящей регистрации)*

#### Общие сведения

В проекте РП предусматривается «Строительство улично-дорожной сети в городе Қонаев», участок 13 в микрорайоне Жана Иле». Проектируемая улица является дорогой местного значения. Общая протяжённость улицы – 1,713км.

В соответствии с п.7.2 Приложения 1 Экологического кодекса РК - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более, подлежат обязательному проведению скрининга.

Объект находится близ города Қонаев Алматинской области Казахстана и расположен вне жилой и промышленной застройки. Проектируемая улица расположена на территории нового административно-общественного центра Жана-Иле в г. Қонаев. Микрорайон Жана Иле расположен в восточной части г.Қунаев, и имеет выход на магистраль республиканского значения «А-3» Алматы – Талдыкорган – Оскемен. Данный жилой массив входит в состав города Қонаев. Район будет застраиваться в основном многоэтажными жилыми и не жилыми зданиями. Улицы расположены с севера на юг и с запада на восток. Существующая застройка и улично-дорожная сеть отсутствуют. Проектируемая улица является дорогой местного значения.

Общая протяжённость улицы – 1,713км.

Географические координаты начало улицы по оси 43° 55' 10.20001"С; 77° 08' 32.61786"В, координаты конца улицы по оси 43° 54' 43.91525"С; 77° 09' 30.18243"В. Координаты участка представлены по оси в связи с тем, что участок улицы относится к линейным объектам.

Окружение проектируемого объекта в масштабе 1:16000 согласно ситуационной схеме с южной стороны находится водохранилище Капшагай на расстоянии 2486 м; с юго-



восточной стороны - зона отдыха на расстоянии 2565 м и водохранилище Капшагай на расстоянии 2836 м; с восточной стороны – пустынные территории, далее жилая зона отсутствует; с северо-восточной стороны – пустынные территории, далее жилая зона отсутствует; с северной стороны – пустынные территории, жилая зона отсутствует; с северо-западной стороны – пустынные территории, далее река Или на расстоянии 5334м; с западной стороны - водохранилище Капшагай на расстоянии 2157 м; с юго-западной стороны – находится водохранилище Капшагай - 1636м и г.Конаев - 3800м.

#### **Краткое описание намечаемой деятельности**

Строительство дороги включает следующие этапы работы: подготовительные работы СМР(подготовка территории для временных зданий и сооружений); земляные работы (разработка грунта, рытье котлованов и траншей. Для проведения работ используется экскаватор объемом ковша 0,8 куб.м. В местах, где рытье экскаватором не предоставляется возможным, земляные работы предусмотрены ручным способом. При земляных работах выполняется противопылевое орошение.); устройство основания (обратная засыпка и уплотнение грунта); устройство тротуаров и водоотводных сооружений; устройство дорожной одежды (ЩПС и ГПС); лакокрасочные работы; укладка асфальтобетона(покрытие и розлив битумной эмульсии).

Озеленение территории предусматривается отдельным проектом.

Полоса отвода земли под строительство дорог микрорайон Жана Иле ограничена красными линиями. Размер полосы постоянного отвода земли принят из расчета размещения элементов земляного полотна, тротуаров и водоотводных сооружений. Ширина полосы отвода принята 30м. В соответствии с заданием на проектирование категория дорог принята - улицы местного значения. Количество полос движения - 3\*, Ширина полосы движения - 3,5м, Ширина пешеходной части тротуара - 1,5м. Приняты следующие решения в плане: Начало ул. № 13 ПК0+00 примыкание к улице №3, конец ПК 17+12,7, что соответствует оси улицы №11. Ул. №13 отмыкает от улицы №3.Ширина асфальтобетонного покрытия 7,0м, с учетом полосы для стоянок легковых автомобилей-10,5м,ширина тротуара 2х1,5м, тип дорожной одежды – капитальный (тип-1), вид покрытия – асфальтобетон. Проезжая часть улицы запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20%, Уклон обочин 40%. Тротуары запроектированы с односторонним уклоном 15%.

По вертикальной планировке выполняются следующие виды работ: устройство корыта до низа проектной конструкции дорожной одежды проезжей части и вновь устраиваемых тротуаров, досыпка грунта на проектные отметки под газонную часть. После устройства корыта под новую дорожную одежду проезжей части, выполняется доуплотнение верха рабочего слоя толщиной 0,3м с предварительным рыхлением грунтов в естественном залегании с низким коэффициентом уплотнения. Водоотвод с проектируемых улиц обеспечивается соответствующей вертикальной планировкой их поверхностей со сбросом воды в специальную водоотводящую систему в пониженных местах. Водоотвод воды с проезжей части предусмотрен открытого типа. Минимальный продольный уклон по дну лотков – 1%. На проектируемой улице № 13 не предусмотрены автобусные остановки. Проектом предусмотрена одна полоса для стоянок легковых автомобилей.

Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела. Сроком начала строительства принимаем 3 квартал 2026 года. Окончания 2027 год, продолжительность строительства-12 месяцев.

Общая площадь постоянного отвода земель составляет – 5,0315га.

Рабочая строительная бригада располагается в ближайших населенных пунктах. На участках в полосе постоянного отвода устанавливается прорабский передвижной вагончик.

#### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

На своем протяжении улица не пересекает водные ресурсы. Капшагайское водохранилище расположено на расстоянии 1636 м от участка улицы, за пределами водоохранной зоны и полосы.



Согласно приложения 2 постановления акимата Алматинской области N 93 от 12 мая 2009 года "Об установлении водоохранных зон и полос, режима их хозяйственного использования в пределах административных границ Алматинской области на озерах Балхаш, Алаколь, Капчагайском водохранилище, реки Или, реки Каратал на участках строительства гидроэлектростанции - 2, гидроэлектростанции - 3, гидроэлектростанции - 4" ширина водоохранной зоны Капчагайского водохранилища (внутренняя граница водоохранной зоны и полосы принята по урезу воды на отметке 479,0 метра балтийской системы) -1000 м, ширина водоохранной полосы -100м.

Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников.

В период строительства автодороги будут образовываться только хозяйственно-бытовые сточные воды.

Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке будут устанавливаться биотуалеты. Следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается.

Техническое водоснабжение будет осуществляться из существующего водозабора. Для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя до оптимальной влажности при уплотнении;

- для полива основания в целях снижения трения между гранулами и для затвердения смеси;

- для уменьшения пылеобразования на временной объездной дороге.

Общий расход воды для технических нужд составит 2235,3м<sup>3</sup>.

Объем питьевой воды на период строительных работ составит 504м<sup>3</sup>.

На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Использование недр не планируется.

Согласно письма ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства жилищной инспекции города Қонаев" №ЗТ-2024-03909173 от 24.05.2024г. отсутствуют зеленые насаждения в зоне строительства.

Согласно письма РГУ «Алматинской территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» № №ЗТ-2024-03911117 от 17.05.2024 года территория участка расположена вне особо охраняемой природной территорий республиканского значения.

Согласно письма РГУ «Алматинской территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» №ЗТ-2024-03911134 от 17.05.2024 года на данном участке дороги пути миграции и места обитания диких животных нет.

Использование животного мира не планируется.

Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам.

Риски истощения отсутствуют. Так как строительство автодороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух:

Углеводороды предельные C12-C19 (4 класс опасности)- 0,0444т/год, азота (IV) диоксид (2 класс опасности)- 0,0002424т/год, азот (II) оксид (3 класс опасности)- 0,0000394т/год, сера диоксид (3 класс опасности)- 0,00081т/год, углерод оксид (4 класс опасности)- 0,001877т/год, метилбензол (3 класс опасности) - 0,0814т/год, этанол (4 класс опасности)- 0,0407т/год, бутан-1-ол (3 класс опасности)- 0,0814т/год, уксусная кислота (4 класс опасности)- 0,0234т/год, керосин (1,200 (ОБУВ))- 0,0025т/год, Углерод (сажа)(3 класс



опасности)- 0,00000675т/год, пыль неорганическая :70-20 % двуокиси кремния (3 класс опасности)- 1,1515093т/год.

Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет 1,60828485тонн (без учета передвижных источников).

Намечаемый вид деятельности - строительство автодороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

Образование отходов на период эксплуатации автодороги не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться:

-Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 4,2 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Тара ЛКМ. Объем образования – 0,1241т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Промасленная ветошь. Объем образования – 0,0001 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует.

Всего отходов -4,3242т/год.

На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 3 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Получены письма: ГУ "Управление ветеринарии Алматинской области" от 31.05.2024года №ЗТ-2024-04234375.

РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» №ЗТ-2024-03911134 от 17.05.2024 года.

РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» №ЗТ-2024-03911117 от 17.05.2024 года.

ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства жилищной инспекции города Қонаев" №ЗТ-2024-03909173 от 24.05.2024г. Постановление акима г.Конаев о предоставлении права постоянного землепользования №764,765 от 02.09.2024г.

Необходимо получить: Согласование РГУ "Балхаш-Алакольская бассейновая инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов";

1. Атмосферный воздух.

В районе строительства намечаемого рабочим проектом объекта, стационарные посты по наблюдению за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» отсутствуют.

Справка фоновых концентраций представл. в П.3.

2. В период СМР воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хоз-быт нужды (привозная вода), сбору и вывозу хоз- быт сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы

3. Почвы. Участок изысканий относится к пустынной и полупустынной горной ландшафтной зоне умеренного типа. По агроклиматическому районированию участок дороги расположен в сухой полупустынной V зоне предгорий Заилийского Алатау.



4. Флористический состав представлен полынями белоземельной, полусухой, лессинговидной, соотношение которых в комплексах меняется в зависимости от механического состава почв и степени их засоления. Подчиненное значение имеют изень, терескен. Территория участка не служит экологической нишей для редких видов растений и животных. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории. Негативное воздействие на фауну оценивается как незначительное.

Воздействие на окружающую среду признается несущественным:

- не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы;
- не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды;
- не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности.

Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

Для снижения загрязнения окружающей среды подрядчик несет ответственность за подготовку: Плана обустройства строительного лагеря и соблюдать следующие условия на период строительства:

- необходимо приложить усилия к тому, чтобы местоположение данных объектов было как можно ближе к дороге Проекта во избежание ненужного пробега и потенциального пылеобразования от транспорта во время проведения строительных работ;
- карьеры, разработки грунта и асфальтобетонные заводы не должны располагаться на расстоянии меньше одного километра от любого населенного пункта или чувствительного объекта;
- свести к минимуму пылеобразование за счет разбрызгивания воды на неасфальтированных участках дороги, укрывания куч материалов и буровзрывные работы с использованием малых зарядов и пр.;
- грунтовый карьер не должен быть расположен ближе, чем за 1000 метров от охраняемых территорий любого вида;
- периодическое увлажнение водой грунтовых дорог, подъездных и внутрикарьерных дорог с расходом 2 л/м<sup>2</sup>;
- ограничение скорости движения на участках дорог, подверженных интенсивному пылеобразованию; - перевозку пылящих материалов в транспортных средствах, снабженных брезентовыми или иными укрытиями, для предотвращения попадания пылеватых частиц перевозимого материала в атмосферу.
- водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой,
- содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды - постоянно;
- согласование забора воды из поверхностного водного объекта в период строительства;
- сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала;
- не допускать загрязнения воды и береговой полосы водоема;
- не допускать незаконного лова рыбы на участке работ;
- обязательный сбор строительных отходов и вывоз их в специальные места, отведенные для свалок;
- рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории;
- защита почвы во время строительства от ветровой эрозии путем трамбовки и планировки грунта при засыпке траншей;
- рекультивация нарушенных земель по окончании работ;



- предотвращение привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства;
- контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 50 км/час) с целью предупреждения гибели животных.

Разработан рабочий проект.

Намечаемый вид деятельности отсутствует в Приложении 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021г (далее – Кодекс).

В случае отсутствия соответствующего вида деятельности в Приложении 2 к Кодексу определение категории осуществляется в соответствии с Инструкцией по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействия на окружающую среду (далее – Инструкция), утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 года №246 (с изменениями от 13.11.2023 года №317).

Согласно пункта 13 Приложения к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 (в редакции приказа Министра экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 № 317) объект относится к **IV категории**.

**Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:**

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280 (далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При выполнении проекта необходимо учесть замечания и предложения согласно Протоколу от 21.11.2024 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Предусмотреть замечания и предложения следующих государственных органов:

**Республиканское государственное учреждение «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета водного хозяйства Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан».**

Намечаемая деятельность, ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» строительство улично-дорожной сети в городе Конаев, участок 13 в микрорайоне Жана Иле.

Согласно заявлению о намечаемой деятельности за №KZ93RUS00829599 от 22.10.2024 года Капшагайское водохранилище расположено на расстоянии 1636 м от участка улицы, за пределами водоохранной зоны и полосы, улица не пересекает водные ресурсы.

Однако, отсутствуют ситуационная схема земельного участка, в связи с этим не представляется возможным определить расположение рассматриваемого земельного участка относительно водного объекта (на предмет определения и выявления возможного попадания земельного участка на территории водоохранной зоны и полосы водных объектов) расположения участка проектируемого сооружения.

В соответствии пункту 7 статьи 125 Водного кодекса Республики Казахстан в водоохранной зоне и полосах запрещается строительство (реконструкция, капитальный ремонт) предприятий, зданий сооружений и коммуникации без наличия проектов, согласованных в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.



Дополнительно сообщаем, что согласно Водного законодательства РК строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохранных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями

## **2. Департамент экологии по Алматинской области**

1. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности;
2. При проведении работ на намечаемой территории выполнять требования статьи 358 Экологического кодекса РК;
3. Обеспечить соблюдение экологических требований по сбору, накоплению и управлению отходами, предусмотренные ст. 319, 320, 321 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК;
4. Для исключения перемещения (утечки) загрязняющих веществ в воды и почву должна предусматриваться инженерная система организованного накопления и хранения отходов производства с гидроизоляцией площадок;
5. Обеспечить соблюдение общих положений об охране земель, экологических требований при использовании земель и оптимальному землепользованию, предусмотренных ст. 228, 237, 238 Экологического кодекса Республики Казахстан;
6. Обеспечить соблюдение мероприятий по охране земель, предусмотренных ст. 140 Земельного Кодекса Республики Казахстан;
7. Обеспечить соблюдение мероприятий, направленных на защиту растительного и животного мира от негативных воздействий намечаемой деятельности, а также требований по сохранению биоразнообразия в соответствии со ст. 240 Кодекса;
8. Предусмотреть мероприятия по охране атмосферного воздуха, в том числе, мероприятия по пылеподавлению на всех этапах деятельности;
9. Предусмотреть Мероприятия по охране окружающей среды согласно приложению 4 к Экологическому кодексу РК.
10. Не превышать указанные в настоящем заключении объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, а также объемы образования отходов.

**Указанные выводы основаны на основании сведений в Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области".**

Руководитель департамента

Байедилов Конысбек Ескендирович



