

Номер: KZ25VWF00251617

Дата: 20.11.2024

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОЛОГИИ ПО ОБЛАСТИ
ЖЕТІСУ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

040000, Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

040000, Область Жетісу, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

РГУ «Главное управление военной
инфраструктуры Вооруженных
Сил Республики Казахстан»
Министерства обороны
Республики Казахстан

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности: Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги в/ч 29108 г. Сарыозек.»
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ86RYS00831277 от 22.10.2024 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектируемая дорога расположена в Кербулакском районе Жетысуской области, является дорогой соединяющий между собой в/ч. 29108. Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги в/ч 29108 пгт.Сарыозек» разработан ТОО «ТМ Проект Строй» на основании задания на проектирование, выданного РГУ «Главное управление военной инфраструктуры Вооруженных Сил Республики Казахстан» Министерства обороны Республики Казахстан от 10.10.2024г. Проектируемые дорога в в/ч 29108, по техническим параметрам согласно СП РК 3.01-101-2013 « Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» относящиеся к Улицам и дорогам местного значения научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов и аналог III категории дорог общего пользования.

Существующее состояние дороги – разрушенная, имеются многочисленные ямы, просадки и наплывы. Таким образом не отвечает требованиям возрастающей пропускной и грузоподъемной способности автомобильной дороги для в/ч 29108. Вдоль проектируемой дороги имеются существующие подземные и воздушные коммуникации. Общее протяжение участка строительства 2,380 км. Видимость в плане обеспечена. Ширина проезжей части предусмотрена 3,0 м х2 без разделительной полосы с устройством обочин по краям проезжей части шириной 2,0 м. (в.т.ч. укрепленной обочины шириной 0,5 м.).

Срок строительства-6 месяцев, апрель- сентябрь 2025 года.

Целевое назначение земельного участка-земли общего пользования.



Ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности: Дизельное топливо, покрасочные материалы, битум, асфальт, бетонная смесь и т.д. На период строительства источником электроснабжения является автономный ДЭС, теплоснабжение – не предусматривается. Капитальный ремонт дороги планируется в теплое время года, сроком на 6 месяцев.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая конструкция дорожной одежды принята с учетом пожеланий заказчика отраженной в техническом задании на проектирование и ранее принятых рабочих проектов по ремонту дорог в Жетысуской области. Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по инструкции СН РК 3.03-19-2006 по программе «Кредо». Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа для дороги III категорий. На всем протяжении дороги предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями. ТИП –1 - покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 8,0 см; - верхний слой основания из черного щебня, толщиной 10,0 см. - нижний слой основания из щебеночной смеси, толщиной 20,0 см. Поперечный уклон проезжей части принят 25%. Пересечения и примыкания. Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 3 м до 300м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части принята в 6,0-7,0м. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге: - покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 8,0 см; - верхний слой основания из черного щебня, толщиной 10,0 см. - нижний слой основания из щебеночной смеси, толщиной 20,0 см.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Климатические условия территории характеризуются по данным метеостанции, расположенной в городе Сарыозек. В целом климат континентальный с холодной зимой и жарким сухим летом и большими колебаниями температуры, как в течение года, так и суток. Среднегодовая многолетняя температура воздуха составляет +6,5С. Отрицательные температуры наблюдаются с ноября по март. Самый холодный месяц январь со среднемесячной температурой – 10,6С. Абсолютный максимум температуры воздуха достигает +44С, абсолютный минимум -46С. Участок изысканий сложен в основном, суглинками с включением гравия и гальки до30% мощностью 0,4-5,0 м (вскрытая мощность), перекрытых с дневной поверхности насыпным грунтом мощностью 0,4-0,9м (битый кирпич, строительный мусор, гравийно-щебнистый балласт). Реже с дневной поверхности вскрыты супеси с включением гравия и гальки до30%, мощностью 0,6-5,0м. Подземные воды выработками глубиной до 5,0м не вскрыты.

На период строительства водные ресурсы используются привозное для хозяйственно бытовых нужд рабочих, на пылеподавление, и технические нужды. Вблизи строительных работ поверхностные воды отсутствуют. Канал без названия на расстоянии- 514 м.

На период строительства водные ресурсы используются привозное для хозяйственно бытовых нужд рабочих, на пылеподавление, и технические нужды ; объемов потребления воды На бытовые нужды- На пылеподавление- На технические нужды- 1802,03842м3.

Капитальный ремонт подъездной дороги не затрагивает растительность, снос деревьев не предусмотрен.

Капитальный ремонт подъездной дороги не затрагивает животный мир.

Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу: Азота (IV) диоксид - 0.06257 г/с, 0.033246 т/г; Азот (II) оксид - 0.076488 г/с, 0.0422775 т/г; Углерод - 0.010345 г/с, 0.005525 т/г; Сера диоксид - 0.03414 г/с, 0.01374 т/г; Углерод оксид - 0.08335 г/с, 0.03395 т/г; Диметилбензол - 0.03656 г/с, 0.024135 т/г; Метилбензол - 0.0603 г/с, 0.0002932 т/г; Бутилацетат -0.0183 г/с, 0.00013068 т/г; Проп-2-ен-1-аль (Акролеин,-0.002334 г/с, 0.001296 т/г; Формальдегид - 0.002334 г/с, 0.001296 т/г; Пропан-2-он - 0.0253 г/с, 0.0001344 т/г; Уайт-спирит - 0.02087 г/с, 0.0174 т/г; Алканы C12-19 /в пересчете на C/-



0.02334 г/с, 0.01296 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0.0334 г/с, 0.12163 т/г; итого- 0.489631 г/с, 0.30801378 т/г.

Сбросы не образуются. При выполнении СМР устанавливаются мобильные туалетные кабины "Биотуалет" и по мере накопления мобильные туалетные кабины "Биотуалет" очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

От жизнедеятельности рабочего персонала образуется ТБО-0,3 т, производственные отходы от покрасочных работ-тара из под краски-0,002 т, и отходы от сварочных работ-Огарки электродов-0,002 т. Строительные отходы (используется как вторичные сырье, согласно Приказа МЭиПР РК за №192 от 26 августа 2024 г.) - 1902,7592 т.

Согласно пп. 3 п.2 Раздела 3 Приложения-2 Кодекса, намечаемая деятельность относится к объекту III категории (*накопление на объекте 10 тонн и более неопасных отходов и (или) 1 тонны и более опасных отходов*).

Согласно п.2 ст.87 Кодекса объекты III категорий подлежат обязательной государственной экологической экспертизе, также обязаны подготовить декларацию о воздействии на окружающую среду.

Согласно п.2) п.2 ст.88 Кодекса государственная экологическая экспертиза организуется и проводится местными исполнительными органами.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: необходимо провести Оценку воздействия на окружающую среду согласно «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280). Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным п. 25 главы 3:

- пп.9) создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;

- пп. 16) оказывает воздействие на места, используемые (занятые) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных (а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции);

Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности **признается обязательным.**

В отчете о возможных воздействиях необходимо предусмотреть замечания и предложения следующих государственных органов:

РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»:

По заявлению намечаемой деятельности KZ86RYS00831277 от 22.10.2024 проектируемая дорога расположена в Кербулакском районе Жетысуской области, является дорогой соединяющей между собой в/ч 29108. Общее протяжение участка строительства 2380 м. На период строительства водоснабжение привозное. Вблизи строительных работ поверхностные воды отсутствуют.

Однако, отсутствуют ситуационная схема земельного участка, в связи с этим не представляется возможным определить расположение рассматриваемого земельного участка относительно водного объекта (на предмет определения и выявления возможного попадания земельного участка на территории водоохраных зон и полос водных объектов) расположения участка проектируемого сооружения.

В соответствии пункту 7 статьи 125 Водного кодекса Республики Казахстан в водоохраных зонах и полосах запрещается строительство (реконструкция, капитальный ремонт) предприятий, зданий сооружений и коммуникации без наличия проектов, согласованных в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

Дополнительно сообщаем, что согласно Водного законодательства РК строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса,



буровые и иные работы на водных объектах или водоохраных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.

Департамент санитарно – эпидемиологического контроля области Жетісу:

В заявлении о намечаемой деятельности предусматривается капитальный ремонт подъездной дороги в/ч 29108 г.Сарыозек, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс.автомобилей в час и более.

Согласно, пункта 4 статьи 46 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года № 360-VI ЗРК «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее – Кодекс) санитарно – эпидемиологическая экспертиза проводится на проекты нормативной документации по предельно допустимым выбросам и предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, зонам санитарной охраны и санитарно-защитным зонам, на сырье и продукцию.

В соответствии с пунктом 2 статьи 46 Кодекса, санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства новых или реконструкции (расширения, технического перевооружения, модернизации) и капитального ремонта существующих объектов, строительства эпидемически значимых объектов, а также градостроительных проектов осуществляется экспертами, аттестованными в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

Согласно выше изложенного разъясняем, что Департаментом не проводится санитарно – эпидемиологическая экспертиза заявлении о намечаемой деятельности касательно строительства новых или реконструкции (расширения, технического перевооружения, модернизации), капитального ремонта и строительство объектов.

В связи с этим, Вам необходимо обратиться к экспертам, аттестованным в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности для рассмотрения и согласования заявлений о намечаемой деятельности.

Кроме того, при проведении капитального ремонта автомобильных дорог необходимо соблюдать санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда, эксплуатации оборудования, бытовому и медицинскому обслуживанию рабочего персонала.

РГУ «Областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира по области Жетісу»:

На проектируемом участке возможно нахождение земель государственного лесного фонда, а также пути миграции диких животных, в связи с чем, необходимо предоставить подтверждающие материалы (акт обследования и т.д.) по подпункту 4 пункта 8:

- об отсутствии на проектируемом участке государственного лесного фонда.

По подпункту 5 пункта 8 предоставить подтверждающие материалы (акт обследования и т.д.)

- об отсутствии путей миграции диких животных на планируемом участке.

В связи с отсутствием ситуационной карты планируемой территории, необходимо провести обследование участка с выездом на место.

Для справки:

Закон Республики Казахстан от 9 июля 2004 года N 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира»

Статья 17. Мероприятия по сохранению среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации животных при проектировании и осуществлении хозяйственной и иной деятельности

1. При размещении, проектировании и строительстве населенных пунктов, предприятий, сооружений и других объектов, осуществлении производственных процессов и эксплуатации транспортных средств, совершенствовании существующих и



внедрении новых технологических процессов, введении в хозяйственный оборот неиспользуемых, прибрежных, заболоченных, занятых кустарниками территорий, мелиорации земель, пользовании лесными ресурсами и водными объектами, проведении геолого-разведочных работ, добыче полезных ископаемых, определении мест выпаса и прогона сельскохозяйственных животных, разработке туристских маршрутов и организации мест массового отдыха населения должны предусматриваться и осуществляться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

3. Субъекты, осуществляющие хозяйственную и иную деятельность, указанную в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, обязаны:

1) по согласованию с уполномоченным органом при разработке технико-экономического обоснования и проектно-сметной документации предусматривать средства для осуществления мероприятий по обеспечению соблюдения требований подпунктов 2) и 5) пункта 2 статьи 12 настоящего Закона.

РГУ «Департамент экологии по области Жетісу»:

1. Необходимо учесть требования ст. 327 Экологического Кодекса РК: Лица, осуществляющие операции по управлению отходами, обязаны выполнять соответствующие операции таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без:

1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира;

2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории.

2. При передаче опасных отходов сторонним организациям необходимо учесть требования ст.336 Экологического Кодекса Республики Казахстан.

Руководствоваться требованиями ст.245, 376 Экологического кодекса РК.

При подготовке отчета по ОВОС необходимо учесть все замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecportal.kz> .

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении РГУ «Главное управление военной инфраструктуры Вооруженных Сил Республики Казахстан» Министерства обороны Республики Казахстан при условии их достоверности.

И.о. руководителя

Байгуатов Тлеухан Болатович



