



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Айтымова Камиляш Маратовна

Заклучение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности «Работы по добыче супеси и песчано-гравийной смеси на месторождении Каранар, расположенного в Мунайлинском районе Мангистауской области».

Материалы поступили на рассмотрение: 22.10.2024г. Вх. KZ87RYS00828640

Общие сведения

Месторождение супеси и песчано-гравийной смеси Каранар в административном отношении расположено в Мунайлинском районе Мангистауской области, Ближайшими населенными пунктами является села Баянды (9,2 км), расстояние до озера Кошкар-Ата – 14,6 км. Основные формы рельефа района – слаборасчлененные, задернованные, холмистые равнины и террасированные речные долины. Правобережье имеет всхолмленный характер – гряды и холмы-увалы. Большинство гряд ориентировано в субмеридианальном направлении и прорезаны множеством поперечных и продольных оврагов – балок.

Географические координаты: 1- с.ш. 43° 49' 10,89" в.д. 51° 24' 25,21"; 2 – с.ш. 43° 49' 14,89" в.д. 51° 24' 22,21"; 3 – с.ш. 43° 49' 28,89" в.д. 51° 24' 04,21"; 4 – с.ш. 43° 49' 42,89" в.д. 51° 24' 04,21"; 5 – с.ш. 43° 49' 43,89" в.д. 51° 24' 19,21"; 6 – с.ш. 43° 49' 34,89" в.д. 51° 24' 42,21"; 7 – с.ш. 43° 49' 23,89" в.д. 51° 24' 53,21"; 8 - с.ш. 43° 49' 19,89" в.д. 51° 25' 03,21"; 9 - с.ш. 43° 48' 59,89" в.д. 51° 25' 03,21"; 10 - с.ш. 43° 49' 06,89" в.д. 51° 24' 41,21". Нижняя граница ограничивается глубиной подсчета балансовых запасов супеси и песчано-гравийной смеси, максимальная глубина отработки - до глубины 5,0 метров от дневной поверхности. Площадь проектируемого карьера составляет 2,48 км² (248 га).

Краткое описание намечаемой деятельности

На добычных, вскрышных и рекультивационных работах будут использоваться:

1. Экскаватор HYUNDAI R220LC-9S;
2. Бульдозер Shantui SD16, HYUNDAI R220LC-9;
3. Автосамосвалы HOWO ZZ3257N3847A;
4. Авто поливочная машина КО-806.

Принятая система разработки на месторождении открытым способом, глубиной 5,0 м согласно техническому заданию заказчика. Режим работы предприятия, по добыче, по вскрыше в 2025 и последующие года круглогодичная (при благоприятных условиях погоды) – пятидневная рабочая неделя в 1 смену, продолжительностью смены 11 часов. В



2025 году и последующие годы по добыче – 280 рабочих дней. Состав предприятия: Предприятие в своем составе имеет следующие объекты: - карьер; - бытовая площадка для размещения бытовых объектов необходимых для ведения работ на открытых площадях; - склад ПРС; - прикарьерный склад для временного хранения; - коммуникации: - внутри; и между площадочные: - автодороги; - ЛЭП или генератор. Строительство зданий и перерабатывающих предприятий настоящим проектом не предусматривается. Размещение объектов строительства Бытовая площадка размещается в районе карьера на расстоянии 200 м с размещением на ней необходимых объектов для обеспечения работающего персонала ведущих работы «на открытых площадях» в течение года, необходимыми условиями физических и физиологических потребностей, а также для размещения небольшой стояночной площадки для отстойки бульдозера в нерабочее время и дежурного автотранспорта. На бытовой площадке установлены вагон-бытовка, вагон-контора-столовая системы (для отдыха и обогрева в холодное время года), контейнер для бытовых отходов, пожарный щит (с необходимым пожарным инвентарем), фонарь на стойке для освещения в темное время суток. Для оказания первой медицинской помощи пострадавшим и заболевшим работникам в период ведения работ, на бытовой площадке вагончик для отдыха обеспечен коллективной медицинской аптечкой. Общая площадь бытовой площадки составит – 2000 м². Земли, на которых размещаются объекты предприятия, по качеству плодородного слоя относятся к средне- и малоценным.

Заданием на проектирование определена годовая производительность карьера по супесям и ПГС: в 2025-2034 годы – 150,0 тыс. м³. Режим работы карьера на добыче сезонный, с пятидневной рабочей неделей, в 1 смену продолжительностью по 11 часов, количество рабочих смен составит добычных работах 280. Сменная производительность карьера в целом составит 809 м³. Этапность и порядок отработки запасов: Промышленная разработка начинается с проведения горно-строительных и горно-капитальных работ, с окончанием которых наступает стадия эксплуатации карьера. Этап эксплуатации карьера: Рассматриваемый этап ведения горных работ включает добычу полезного ископаемого, продолжение горно-капитальных работ эксплуатационного этапа и горно-подготовительные работы. В состав горно-капитальных работ этого этапа входит проходка въездной траншеи на горизонты. Календарный план-график работы карьера: Календарный график горных работ учитывает перемещение экскаваторов по горизонтам с учетом обеспечения необходимого фронта работ и продолжительности работы на каждом горизонте. В основу составления календарного плана и графика горных работ заложены: а) режим работы карьера; б) годовая производительность по горные массы; в) производительность горнотранспортного оборудования; г) горно – геологические условия залегания полезного ископаемого. Годовой объем добычи составит (тыс. м³): 2025-2034 гг – 150,0. Общий объем планируемой добычи запасов на срок лицензии составляет 1 500 000 м³. Вскрышные работы и отвалообразование: Параллельно с ведением разработки вскрышных пород ведется формирование внешнего отвала. Внешние отвалы будут состоять из прс. В соответствии с принятой в проекте системой разработки месторождения прс будут доставляться автомобильным транспортом, и складироваться в склад прс. Данный склад будет расположен в западной части за контуром балансовых запасов. Общий объем прс, предполагаемый к складированию в склад, составляет 62,730 тыс. м³. Склад прс планируется отсыпать в один ярус высотой 2 м. Площадь склада составит 36000 м², объем – 62,730 тыс. м³ с учетом коэффициента разрыхления (72,140 тыс. м³). Угол откоса отвального яруса составит 35°. Доставка прс в склад будет осуществляться карьерными автосамосвалами HOWO ZZ3257N3847A грузоподъемностью 25 тонн. При формировании отвала принят периферийный бульдозерный способ отвалообразования, при котором порода разгружается прямо под откос или непосредственной близости от него, а затем бульдозером перемещают к бровке отвала (верхней) и т.д. Размер отвала будет увеличиваться на 6,273 тыс. м³, Площадь склада 3600 м² (0,36 га). Горнотехнические условия месторождения и параметры системы разработки



предопределили выбор автомобильного вида транспорта для перевозки супеси и песчано-гравийной смеси. Основными преимуществами, которого являются: независимость от внешних источников питания энергии, упрощение процесса отвалообразования, сокращение транспортных коммуникаций и мобильность. Представленный заказчиком автотранспорт автосамосвал HOWO ZZ3257N3847A – 25 полностью удовлетворяют данным условиям. При выполнении расчетов среднее расстояние транспортирования супеси и песчано-гравийной смеси принято 3,0 км. Продолжительность смены – 11 ч. Производство добычных работ: Добыча супеси и песчано-гравийной смеси месторождения Каранар производится без применения буровзрывных работ для предварительного рыхления. Добыча супеси и песчано-гравийной смеси производится по схеме – экскавация и погрузка (экскаватором) - транспортировка автотранспортом). Для добычи супеси и песчано-гравийной смеси настоящим проектом предусматривается использовать горно-технологическое оборудование и автотранспорт: - экскаватор HYUNDAI R220LC-9S; - автосамосвал HOWO ZZ3257N3847A; - бульдозер Shantui SD16.

Заданием на проектирование определена годовая производительность карьера по супесям и ПГС: в 2025-2034 годы – 150,0 тыс. м³. Режим работы карьера на добыче сезонный, с пятидневной рабочей неделей, в 1 смену продолжительностью по 11 часов, количество рабочих смен составит добычных работах 280. Сменная производительность карьера в целике составит 809 м³.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В период проведения вскрышных и добычных работ на территории месторождения источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: N 0001 Дизель-генератор СКАТ-УГД-3000Е; N 6001 Работа бульдозера на ПРС; N 6002 Работа погрузчика на погрузке вскрышных пород; N 6003 Работа автотранспорта на перевозке полезного ископаемого; N 6004 Отвальные работы; N 6005 Работа экскаватора при погрузке ПГС в автосамосвал; N 6006 Работа экскаватора при погрузке супеси в автосамосвал; N 6007 Работа автотранспорта на перевозке полезного ископаемого. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: в период 2025-2034 гг. ежегодно составляет : Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 в количестве (класс опасности загрязняющего вещества 3) – 24,079 т/год; Азота (IV) диоксид (класс опасности загрязняющего вещества 2) - 0,26832 т/год; Азот (II) оксид (класс опасности загрязняющего вещества 3) – 0,043602 т/год; Углерод (класс опасности загрязняющего вещества 3) – 0,0234 т/год; Сера диоксид (класс опасности загрязняющего вещества 3) – 0,0351 т/год; Бенз/а/пирен (класс опасности загрязняющего вещества 1) – 0,000000429 т/год; Формальдегид класс опасности загрязняющего вещества 2) – 0,00468 т/год; Алканы C12-19 /в пересчете на С (класс опасности загрязняющего вещества 4) – 0,117 т/год.

Территория месторождения «Каранар» по добыче супеси и песчано-гравийной смеси не входит в зону санитарной охраны поверхностных водных объектов. Ближайшим поверхностным водным объектом является озеро «Кошкар-Ата», которое расположено от месторождения «Каранар» на расстоянии 14,6 км. Для нормального функционирования проектируемого карьера требуется обеспечение его водой хоз-питьевого и технического назначения. Водоснабжение месторождения питьевого качества – привозная, бутилированная. Вода, используемая на хоз-бытовые нужды, расходуется на питье сменного персонала. Согласно существующим нормативам (СНиП 2.04.02-84 и СНиП 2.04.01-85) норма водопотребления в полевых условиях на одного работающего на питьевые нужды составляет – 5,0 л, Списочный состав, обслуживающих работу карьера, 14 человек. Назначение технической воды – орошение для пылеподавления внутрикарьерных и подъездных автодорог, рабочих площадок. Техническая вода будет доставляться на территорию месторождения специализированным автотранспортом на основании договора о поставке технической воды из ближайших водоисточников. Потребность в хоз-питьевой и технической воде: - на питье 25,6 м³/год; - Хоз-бытовые



(рукомойник) 127,75 м³/год. Всего хоз-питьевая 153,4 м³/год. Техническая: - Орошение дорог, отвалов, рабочих площадок 1460 м³/год. Всего техническая: 1460 м³/год. Хозяйственно-питьевое водоснабжение при разработке месторождения будет осуществляться с ближайшего населенного пункта или с пром. базы разработчика. Время работы карьера 365 дней, ежегодный расход воды составят: хоз-питьевой 153,4 м³. Ежегодный расход технической воды в летний период – 1460,0 м³. Техническая вода заводится поливочной машиной ЗИЛ.

Твердые бытовые отходы. Образуются в процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на полигон по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Предполагаемый объем образования – с 2025 года по 2034 года ежегодно по 5,25 т/год; код отхода - 200301. Промасленная ветошь. Ветошь промасленная образуется при обслуживании и ремонте автотранспорта и оборудования. Код отхода – 13 08 99. Промасленная ветошь будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будет вывозиться на специализированное предприятие по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Предполагаемый объем образования с 2025 года по 2034 года ежегодно по 0,4 т/год. Отработанное моторное масло. Образуется после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании в транспорте. Предполагаемый объем образования с 2025 года по 2034 года ежегодно по 1,8 т/год. Код отхода – 13 02 08. Отработанное моторное масло будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будет вывозиться на специализированное предприятие по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Вскрышные породы. Общий объем вскрышных пород, предполагаемый к складированию во внешний отвал, составляет: с 2025 года по 2034 года ежегодно по 9534,96 т/год.

Растительность района крайне бедная. Редкий травяной покров в начале лета выгорает. Использование объектов растительности не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не планируется.

Строительство зданий настоящим проектом не предусматривается, в качестве вахтового поселка в районе карьера будет обустроена площадка передвижными вагончиками и стоянкой для горных транспортов. Отопление передвижных вагончиков предусмотрено от электричества, источником электроэнергии служит ЛЭП или ДЭС.

Оценка воздействия на окружающую среду - атмосферный воздух, почву, растительность, поверхностные и подземные воды – показывает: уровень негативного влияния незначителен и не повлечет существенного изменения состояния окружающей среды, что позволяет сделать вывод об экологической безопасности проводимых работ.

Для компенсации неизбежного ущерба естественным ресурсам, в соответствии с экологическим законодательством, вводятся экономические санкции воздействия на предприятия по охране окружающей Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): среды. С предприятия взимается плата за пользование природными ресурсами и плата за выбросы, сбросы и размещение загрязняющих веществ. Платежи могут быть определены заранее на основе проектных расчетных показателей. В настоящем разделе рассмотрены только те аспекты, которые связаны с неизбежным ущербом природной среде при безаварийной деятельности Природопользователя, в результате выбросов и сбросов загрязняющих веществ в атмосферу, размещение отходов. Штрафные выплаты и компенсации ущерба определяются по фактически произошедшим событиям нарушения природоохранного законодательства. Проектом на разработку участков предусмотрен комплекс мер по обеспечению экологической безопасности работ, призванный полностью исключить возможность возникновения аварийных ситуаций. Оценка величины платы за выбросы, сбросы ЗВ в окружающую среду и размещение



отходов производится согласно "Методике расчета платы за эмиссии в окружающую среду. Приказ Министра ООС РК от 08.04.2009 № 68-П".

Намечаемая деятельность: «Работы по добыче супеси и песчано-гравийной смеси на месторождении Каранар, расположенного в Мунайлинском районе Мангистауской области», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

