№ 0224382

Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі: 09-146-016-008 Жер учаскесіне тұрақты жер пайдалану құқығы

Жер учаскесінің алаңы: 11.2500 га

Жердің санаты: Елді мекендердің жерлері (қалалар, поселкелер және

ауылдық елді мекендер)

Жер учаскесін нысаналы тағайындау: "Новодолинка-Шахан-Молодецкое" (10 км + 930 м -14 км+745 м) шақырымына нақты автомобиль жолына қызмет

Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртналықтар: санитарлық және экологиялық талаптардың, ҚР "Автомобиль жолдары туралы" Заңының нормалары мен талантары сақталсын

Жер учаскесінің бөлінуі: бөлінеді

Кадастровый номер земельного участка: 09-146-016-008 Право постоянного землепользования на земельный участок Площадь земельного участка: 11.2500 га

Категория земель: Земли населенных пунктов (городов, носелков и сельских населенных пунктов)

Целевое назначение земельного участка: обслуживание существующей автомобильной дороги " Новодолинка-Шахан-Молодецкое"

(10 km + 930 m - 14 km + 745 m)

Ограничения в использовании и обременения земельного участка: соблюдение санитарных и экологических порм, порм и требований Закона РК "Об автомобильных дорогах"

Делимость земельного участка: делимый

№ 0224382

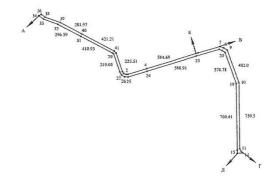
Жер учаскесінің ЖОСПАРЫ ПЛАН земельного участка

Учаскенің мекенжайы, мекенжайының тіркеу коды (ол бар болған кезде):

Карағанды облысы, Шахтинск қаласы (352810000)

Адрес, регистрационный код адреса (при его наличии) участка:

Карагандинская область, город Шахтинск (352810000)



Шектесу учаскелерінің кадастрлық пөмірлері (жер санаттары)

А-дан Б-ға дейін - 09146060 (елді мекендердің жері) Б-дан В-ға дейін - 09146050 (елді мекендердің жері) В-дан Г-ға дейін - 09146016 (елді мекендердің жері)

Г-дан Д-га дейін - 09146049 (елді мекендердің жері)

Д-дан А-га дейін - 09146016 (елді мекендердің жері)

Кадастровые номера (категории земель) смежных участков от А до Б - 09146060 (земли населенных пунктов) от Б до В - 09146059 (земли населенных пунктов)

от В до Г - 09146016 (земли населенных пунктов)

от Г до Д - 09146049 (земли населенных пунктов)

от Д до А - 09146016 (земли населенных пунктов)

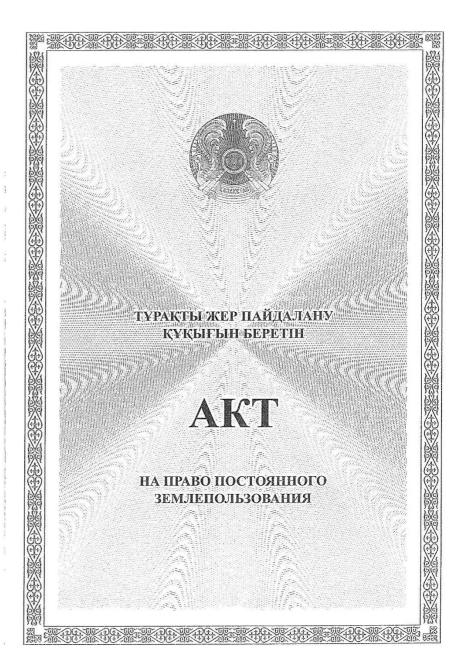
MACHITAE 1:25000

Жоспар шегіндегі ботен жер учаскелері Посторонние земельные участки в границах плана

Жоспар дағы № на плане	Жоспар шегіндегі богет жер учаскелерінің каластралык нөмірлері Кадастровый нөмера посторонных земельных участков в границах плана	Аланы, га Площадь, га
	ЖОК BET	
	, 12	
	,	
	 Кер FӨО" РМК Қарағанды филиалында жасалд	
1ac LOMMAN		
М.О. В В В В В В В В В В В В В В В В В В	25 20 ж,г пн беру Уралы жазба жер учаскесіне меншіктік күк күкының беретін актілер жазылатын Кітапта №	хыгын, жер <i>10</i> болып
М.О. Осы акт тамралану жазыны (осымина: « Запись о	М.Тусупов ———————————————————————————————————	кығын, жер 10 болып сей актов
М.О. Осы акталанды казына соымпа соымпа соымпа соымпа соымпа соымпа право соымпа право соымпа приложения м.О. Союмпа право союмпа право союмпа право союмпа право союмпа право союмпа право союмпа при право союмпа право со	М.Тусупов 20 ж,г жуквунь и беретін актілер жазылатын Кітапта № бар выдаче настоящего акта произведена в Книге запис обственности на земельный участок, право землепол	кығын, жер 10 болып сей актов
М.О. Осы акт пандалану казылагы Запись о на право ссы Приложену М.О. Осы Приложену М.О. Осы М.О. Осы	М.Тусупов 20 ж,г жукынын беретін актілер жазылатын Кітапта № бар выдаче настоящего акта произведена в Книге запис обственности на земельный участок, право землеполе: есть кизасының жер қатынастары бөлімі" ММ бастығы Т.Ж.Сатасының жер қатынастары бөлімі" ММ бастығы Т.Ж.Сатасының жер қатынастары бөлімі" ММ бастығы Т.Ж.Сатасының жер қатынастары бөлімі торода Шахтинсі М.Литвинова	кыгын, жер // болып сей актов ъзования
М.О. ОСЫ АКТ памарану, казыламу (осымина: Запись оо на право ссы а № Приложения М.О. ОСЫ	М.Тусупов 20 ж,г жукынын беретін актілер жазылатын Кітапта № бар выдаче настоящего акта произведена в Книге запис обственности на земельный участок, право землеполе: есть кизасының жер қатынастары бөлімі" ММ бастығы Т.Ж.Сатасының жер қатынастары бөлімі" ММ бастығы Т.Ж.Сатасының жер қатынастары бөлімі" ММ бастығы Т.Ж.Сатасының жер қатынастары бөлімі торода Шахтинсі М.Литвинова	кыгын, жер // болып сей актов ъзования

Шектесулерді сипаттау жөніндегі ақпарат жер учаскесіне сәйкестендіру құжатын дайындаған сәтте күшінде

Описание смежеств действительно на момент изготовления идентификационного документа на земельный участок



№ 0224360

Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі: 09-146-060-200

Жер учаскесіне тұрақты жер пайдалану құқығы

Жер учаскесінің алаңы: 1.2000 га

Жердің санаты: Елді мекендердің жерлері (қалалар, поселкелер және

ауылдық елді мекендер)

Жер учаскесін нысаналы тағайындау: " Новодолинка-Шахан-Молодецкое" (14 км+745 м - 15 км+143 м) шақырымына нақты автомобиль жолына қызмет көрсету

Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар: санитарлық және экологиялық талантардың, ҚР "Автомобиль жолдары туралы" Заңының нормалары мен талаптары сақталсын

Жер учаскесінің бөлінуі: бөліпеді

Кадастровый номер земельного участка: 09-146-060-200 Право постоянного землепользования на земельный участок

Площадь земельного участка: 1.2000 га

Категория земель: Земли населенных пунктов (городов, поселков и

сельских населенных пунктов)

Целевое назначение земельного участка: обслуживание существующей автомобильной дороги "Новодолинка-Шахан-Молодецкое"

(14 км+745 м - 15 км+143 м)

Ограничения в использовании и обременния земельного участка: соблюдение санитарных и экологических норм, норм и требований Закона РК "Об автомобильных дорогах"

Делимость земельного участка: делимый

№ 0224360

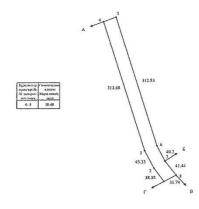
Жер учаскесінің ЖОСПАРЫ ПЛАН земельного участка

Учаскенің мекенжайы, мекенжайының тіркеу коды (ол бар болған кезде):

Қарағанды облысы, Шахтинек қаласы (352810000)

Адрес, регистрационный код адреса (при его наличии) участка:

Карагандинская область, город Шахтинск (352810000)



Шектесу учаскелерінің қадастрлық нөмірлері (жер санаттары) А-дан Б-ға дейін: 09146058 (елді мекендердің жері) Б-дан В-ға дейін: 09146060 (елді мекендердің жері)

Б-дан В-ға дейін: 09146000 (елді мекендердің жері) В-дан Г-ға дейін: 09146016 (елді мекендердің жері) Г-дан А-ға дейін: 09146058 (елді мекендердің жері)

Кадастровые номера (категории земель) смежных участков от А до Б: 09146058 (земли населенных пунктов) от Б до В: 09146060 (земли населенных пунктов)

от В до Г: 09146016 (земли населенных пунктов) от Г до А: 09146058 (земли населенных пунктов)

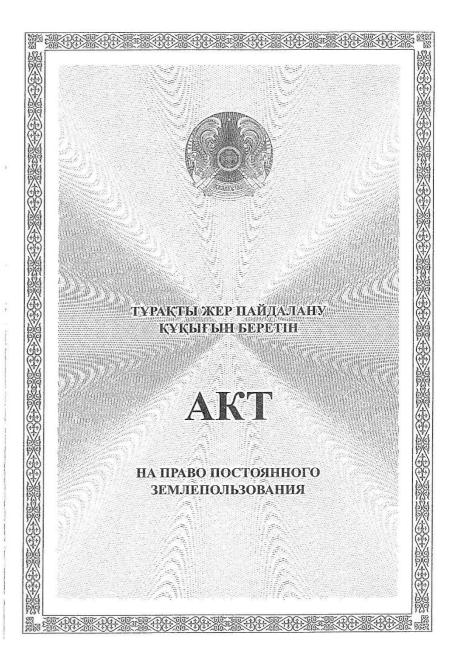
MACHITAE 1:5000

Жоспар шегіндегі бөтеп жер учаскелері Посторонние земельные участки в границах плана

дағы № на плане	Жоспар шегіндегі ботен жер учаскелерінің кадастралық нөмірлері Кадастровые номера посторонних земельных участков в границах плана	Аланы, га Площадь, га
	ЖОК DET	
	1"	
пайдалану жазылды Қосымша: Запись о	выдаче настоящего акта произведена в Книге запи бственности на земельный участок, право землепол	3/ болып сей актов
	қаласының жер қатынастары бөлімі" ММ бастығы ГУ "Отдел земельных отношений города Шахтинс	
fille	<u>м.Литвинова</u> одлись Ф.И.О.	, Ku

Шектесулерді сипаттау жөніндегі ақпарат жер учаскесіне сәйкестендіру құжатып дайындағап сәтте күшінде

Описание смежеств действительно на момент изготовления идентификационного документа на земельный участок



№ 0224438

Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі: 09-146-016-009

Жер учаскесіне тұрақты жер пайдалану құқығы

Жер учаскесінің алаңы: 0.6858 га

Жердің санаты: Елді мекендердің жерлері (қалалар, поселкелер және

ауылдық елді мекендер)

Жер учаскесін нысаналы тағайындау: "Новодолинка-Шахан-Молодецкое" (15 км+780 м - 17 км+00 м) шақырымына нақты автомобиль жолына қызмет көрсету

Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар: санитарлық және экологиялық талаптардың, ҚР "Автомобиль жолдары туралы" Заңының нормалары мен талаптары сақталсын.

Жер учаскесінің бөлінуі: бөлінеді

Кадастровый номер земельного участка: 09-146-016-009 Право постоянного землепользования на земельный участок

Площадь земельного участка: 0.6858 га

Категория земель: Земли населенных пунктов (городов, поселков и

сельских населенных пунктов)

Целевое назначение земельного участка: обслуживание существующей автомобильной дороги "Новодолинка-Шахан-Молодецкое"

(15 km + 780 m - 17 km + 00 m)

Ограничения в использовании и обременения земельного участка: соблюдение санитарных и экологических норм, норм и требований Закона

РК "Об автомобильных дорогах".

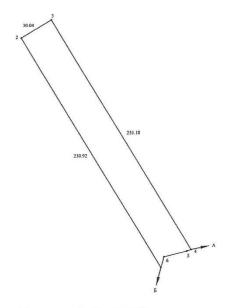
Делимость земельного участка: делимый

№ 0224438

Жер учаскесінің ЖОСПАРЫ ПЛАН земельного участка

Учаскенің мекенжайы, мекенжайының тіркеу коды (ол бар болған кезде): Қарағанды облысы, Шахтинск қаласы. (352810000) Адрес, регистрационный код адреса (при его наличии) участка: Карағандинская область, город Шахтинск. (352810000)





Шектесу учаскелерінің кадастрлық нөмірлері (жер санаттары) А-дан Б-ға дейін - 09146058 слді мексидердің (қалалардың, кенттер мен ауылдық слді мексидердің) жері Б-дан А-ға дейін - 09146016 слді мексидердің (қалалардың, кенттер мен ауылдық слді мексидердің) жері

Кадастровые номера (категории земель) смежных участков от А до Б - 09146058 земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов) от Б до А - 09146016 земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов)

МАСШТАБ 1:2000

Приложение 4. Письмо РГП «Казгидромет» по фоновым концентрациям

«КАЗГИДРОМЕТ» РМК

РГП «КАЗГИДРОМЕТ»

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

10.06.2024

- 1. Город -
- 2. Адрес **Карагандинская область, городской акимат Шахтинск, поселок Шахан, Шоссейная улица**
- 4. Организация, запрашивающая фон ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ка-рагандинской области»
- 5. Объект, для которого устанавливается фон **Реконструкция автомобильной** дороги «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км12-17
- 6. Разрабатываемый проект Раздел \"ООС\"
- 7. Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: **Азота диоксид**, **Взвеш.в-ва**, **Диоксид серы**, **Углерода оксид**,

В связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Карагандинская область, городской акимат Шахтинск, поселок Шахан, Шоссейная улица выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

Приложение 5. Письмо БВИ

Приложение 6. Исходные данные для разработки раздела «ООС»

Наименование	Ед. изм.	Количество
Аппарат для сварки полиэтиленовых труб, диаметры свариваемых труб свыше 100 до 355 мм	машч	24,09
Бульдозеры ДЗ-110В в составе кабелеукладочной колонны мощностью 128,7 кВт (175 л.с.)	машч	2,77
Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса при сооруже-	машч	0,19
нии магистральных трубопроводов мощностью свыше 66 до 96 кВт, мас-	wan. 1	0,17
сой свыше 8,5 до 14 т		
Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т	машч	9,64
Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	машч	3 389,95
Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 2,2 м ³ /мин	машч	61,82
Компрессоры типа XAS 175Dd	машч	21,99
Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м ³ /мин	машч	1 640,42
Машины бурильно-крановые с глубиной бурения от 1,5 до 3 м на тракторе мощностью 66 кВт (90 л.с.)	машч	22,88
Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе мощностью 85 кВт (115 л.с.)	машч	21,65
Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	машч	143,65
Машины сверлильные электрические	машч	1,13
Машины шлифовальные угловые	машч	0,02
Машины шлифовальные электрические	машч	6,18
Станки для резки арматуры	машч	0,19
Котлы битумные передвижные, 400 л	машч	179,46
Фрезы самоходные дорожные типа WIRTGEN шириной барабана от 1900 до 2010 мм	машч	230,70
Аппарат для газовой сварки и резки	машч	124,28
Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,4 до 0,5 м ³ , масса свыше 8 до 10 т	машч	438,96
Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше $0.5 \text{ до } 0.65 \text{ м}^3$, масса свыше $10 \text{ до } 13 \text{ т}$	машч	495,11
Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,65 до 1 м ³ , масса свыше 13 до 20 т	машч	1 037,12
Электростанции переносные, мощность до 4 кВт	машч	7,04
Электростанции передвижные мощностью до 4 кВт	машч	2,04
Наименование	Ед. изм.	Количество
Щебень из плотных горных пород для строительных работ M800 CT PK 1284-2004 фракция 5-20 мм	M ³	1,84
Щебень из плотных горных пород для строительных работ M800 CT PK 1284-2004 фракция 20-40 мм	M ³	228,15
Щебень из плотных горных пород для строительных работ M1000 CT PK 1284-2004 фракция 20-40 мм	M ³	7,51
Щебень из плотных горных пород для строительных работ M1000 CT PK 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм	M ³	212,99
Песок ГОСТ 8736-2014 природный	м ³	738,17
Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м ³	18 252,04
Смесь щебеночно-гравийно-песчаная фракция 0-80 мм	м ³	3 104
Смесь щебеночно-гравийно-песчаная С4	\mathbf{M}^3	8 226

Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-	Т	7 487,11
2019 типа Б, марки I		
Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225- 2019 типа Б, марки II	Т	5 409,18
Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225- 2019 марки II	T	20 191,56
Ацетилен технический газообразный ГОСТ 5457-75	\mathbf{M}^3	4,40
Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2018	КГ	5,85
Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной	КГ	22,77
поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	KI	22,77
Электрод типа Э38, Э42, Э46, Э50 ГОСТ 9467-75, марки АНО-4 диамет-	КГ	4,264196
ром 4 мм	Ki	1,201170
Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45	КГ	26,22486
диаметром 4 мм		20,22.00
Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	T	0,0061655
Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС30	T	0,0072525
ГОСТ 21930-76		3,551.22.25
Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС40	Т	0,00004
ГОСТ 21930-76		
Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 100/130	Т	3,6834576
Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130	Т	0,0001056
Битум нефтяной кровельный ГОСТ 9548-74 марки БНК 45/180	Т	2,3211536
Битум нефтяной кровельный марки БНМ 55/60	Т	2,39576
Битум нефтяной кровельный марки БНМ 75/35	T	3,630443
Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	T	0,0168
Грунтовка глифталевая ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	Т	0,028424
Грунтовка химостойкая XC-010 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	T	0,0500124
Краска масляная густотертая цветная МА-015 ГОСТ 10503-71	ΚΓ	5,2
Белила цинковые, готовые к употреблению марка МА-15 ГОСТ 10503-71	ΚΓ	0,28
Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003	ΚΓ	716,1126
Лак битумный ГОСТ Р 52165-2003 БТ-577	ΚΓ	2,1
Лак электроизоляционный 318 ГОСТ Р 52165-2003	ΚΓ	2,76
Растворитель P-4 ГОСТ 7827-74	T	0,0727198
Уайт-спирит ГОСТ 3134-78	T	0,0033053
Эмаль атмосферостойкая СТ РК 3262-2018 ПФ-115	T	0,0300831
Эмаль атмосферостойкая СТ РК 3262-2018 ХВ-124	T	0,0073622
Эмаль для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая АК 511 (505)	ΚΓ	1 163,947365
Эмаль для дорожной разметки CT PK 2066-2010 цветная AK 511 (505)	ΚΓ	15,7248
Эмаль термостойкая CT PK 3262-2018 XC-720	T	0,0046
Эмаль термостойкая CT PK 3262-2018 XC-759	T	0,133836
Эмаль эпоксидная ЭП-140	T	0,00018
Мусор строительный (механизированная). Погрузка	T	145,27
Ветошь	ΚΓ	6,15
Вода техническая	M^3	11915,13

Приложение 7. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

Номер: KZ26VWF00144414 Дата: 07.03.2024

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИРИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



100000, Қарағанды қаласы, Бұқар-Жырау дағдылы, 47 Тел. / факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11. ЖСК КZ 92070101КSN000000 БСК ККМFКZ2A «КР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті» ММ БСН 980540000852 РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

100000, город Караганда, пр. Бухар-Жырау, 47 Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11. ИИК КZ 92070101КSN000000 БИК ККМFКZ2А ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов РК» БИН 980540000852

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности Материалы поступили на рассмотрение: № KZ69RYS00546112 от 07.02.2024 г.

Общие сведения

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» предусматривает Разработка ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17».

Участок ведения планируемого объекта «Разработка ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17» разработан на основании задания на проектирование. Автомобильная дорога «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17 расположена в Карагандинской области, г. Шахтинск, район поселка Шахан, общей протяженностью 5 км. Дорога огибает поселок Шахан, ближайший жилой дом находится на расстоянии 18 м от кромки дороги. Село Шахан расположено в Карагандинской области Казахстана. Входит в состав Шахтинского сельского округа. Перспективным назначением проектируемой дороги является благоустройство и улучшение состояния автомобильной дороги в результате реконструкции, развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети села Шахан. Реконструкция дороги способствует улучшению доступности села Шахан для жителей и транспорта. Это может способствовать повышению экономической активности и облегчению перемещения людей и товаров. Улучшение дорожной инфраструктуры может привлечь инвестиции и способствовать экономическому росту региона. Это может создать новые рабочие места и стимулировать развитие местного предпринимательства. В проекте предусмотрено переустройство электрических сетей и сетей связи. Дорога является жизненно необходимой частью села и имеет большое значение для организации транспорта, создания необходимых санитарно-гигиенических условий села. На основе принятых ежегодных темпов роста интенсивности движения для различных автомобилей и имеющихся фактических данных по составу транспортного потока на данный момент,

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол кою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense kz порталында құрылған. Электрондық құжат түшнұсқасың www.elicense kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласон иункту 1 статы 7 9К гот 7 январа 2003 года «Об электроном документе и электронной шфоровой подписк» равновначен документу на бумажы носителе. Электронный шфоровой подписк» равновначен документу на бумажы носителе. Электронный документа вы можете на портале www.elicense kz.



приведен прогноз интенсивности движения на перспективу до 2043 года. Существующая интенсивность составляет 1352 авт./сут. За расчетную нагрузку принята нагрузка группы A1 с нагрузкой на одиночную ось автомобиля 100кН. Автодорога имеет следующие географические координаты: 49°48'4.89" С, 72°40'29.39"В, 49°48'13.13"С, 72°40'28.40"В, 49°48'21.05" С, 72°40'27.92"В, 49°48'29.33" С, 72°40'27.32"В,49°48'36.87" С, 72°40'23.81"В, 49°48'40. 98" С, 72°40'18.66"В, 49°48'42.26 С, 72°40'14.79"В, 49°48'41.59" С, 72°40'22.21"В, 49°48'38.95" С, 72°39'50.13"В, 49°48'36.38" С, 72°39'38.54"В, 49°48'33.67" С, 72°39'26.36"В, 49°48'33.11" С, 72°39'14.48"В, 49°48'38.33" С, 72°39'5.07"В, 49°48'44.18" С, 72°38'56.78"В, 49°48'48.22" С, 72°38'45.32"В, 49°48'52.09" С, 72°38'35.03"В, 49°48'59.25" С, 72°38'28.77"В, 49°49'6.66" С, 72°38'24.91"В, 49°49'13.82" С, 72°38'19.00"В, 49°49'20.48" С, 72°38'12.07"В, 49°49'28.60" С, 72°38'3.82"В, 49°48'37.31" С, 72°40'18.08"В, 49°48'43.91" С, 72°40'21.22"В.

Полоса отвода земли под реконструкцию автомобильной дороги «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17, ограничена отводом земли согласно гос. актам №0224382, №0224360, №0224438 и составляет 13,14 га. Размер полосы постоянного отвода земли принят из расчёта размещения элементов земляного полотна, от величины заложения откосов насыпей и выемок и водоотводных сооружений. Ширина полосы отвода под строительства дороги колеблется в пределах полосы отвода и существующей застройкой от 29 до 31 м. Протяженность проектируемого участка — 4,719 км. Категория дороги — Ш категория. Количество полос движения — 2. Интенсивность движения по данному участку дороги: В транспортных единицах авт/сутки (по данным 2023 г.) — 1352 шт. Расчётная скорость — 60 км/час.

Краткое описание намечаемой деятельности

Конструкция дорожной одежды назначена по СП РК 3.03-104-2014, из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории участка дороги в соответствии с перспективной интенсивностью движения, природно-климатических и грунтовых условий, а также обеспеченности района проектирования дороги местными дорожностроительными материалами. Расчётная нагрузка — А2. Тип — капитальный. Дорожноклиматическая зона - IV. Требуемый модуль упругости дорожной одежды согласно расчётам — 305 МПа. Категория дороги — III. Грунт земляного полотна — суглинок лёгкий пылеватый. 1. Конструкция дорожной одежды по основной дороге: - Верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по CT РК 1373-2013 — 7 см; - Нижний слой покрытия горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки ІІ по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 – 8 см; - Укрепленный слой основания – горячий высокопористый крупнозернистый асфальтобетон марки ІІ по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД-100/130 по CT РК 1373-2013 - 12 см; - Слой основания - щебеночно-песчаная смесь С4-80 по ГОСТ 25607-2009 - 16 см; - Дополнительный слой - песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 23735-2014 - 25 см. Общая толщина дорожной одежды - 0,68 м. Укрепление обочин производится из ІЩПС толщиной 15 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из карьера. 2. Конструкция дорожной одежды на примыканиях: - Верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 - 5 см; - Нижний слой покрытия - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК1373-2013 -6 см; - Основание – щебеночно-песчаная смесь C4-80 по ГОСТ 25607-2009 – 15 см; -Подстилающий слой – песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 23735-2014 – 20 см; Общая толщина дорожной одежды – 0,46 м. Укрепление обочин производится из ЩПС толщиной 11 см. Для устройстваприсыпных обочин используются грунты из карьера.



Общая продолжительность строительства автодороги 12,0 месяцев, начало строительства апрель месяц 2024 года, конец строительства март месяц 2025 года. В том числе подготовительный период 1,0 месяц. Период эксплуатации с 2025 г., бессрочен. Постутилизация проектом не предусмотрена

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Полоса отвода земли под реконструкцию автомобильной дороги «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17, ограничена отводом земли согласно гос. актам №0224382, №0224360. №0224438 и составляет 13.14 га. Размер полосы постоянного отвола земли принят из расчёта размещения элементов земляного полотна, от величины заложения откосов насыпей и выемок и водоотводных сооружений. Ширина полосы отвода под строительства дороги колеблется в пределах полосы отвода и существующей застройкой от 29 до 31 м. Срок строительства- 12 месяцев. С запада и востока от оси дороги находится поселок Шахан, направление трассы с юга на север. Целью строительства автодороги является обеспечение транспортной инфраструктурой района, улучшение экологической обстановки и безопасность дорожного движения. Автодорога имеет следующие географические координаты: 49°48'4.89" С. 72°40'29.39"В. 49°48'13.13"С. 72°40'28.40"B, 49°48'21.05" C, 72°40'27.92"B, 49°48'29.33" C, 72°40'27.32"B,49°48'36.87" C, 72°40'23.81"B, 49°48'40.98" C, 72°40' 18.66"B, 49°48'42.26 C, 72°40'14.79"B, 49°48'41.59" C, 72°40'2.21"B, 49°48'38.95" C, 72°39'50.13"B, 49°48'36.38" C, 72°39'38.54"B, 49°48'33.67" C, 72°39'26.36"B, 49°48'33.11" C, 72°39'14.48"B, 49°48'38.33" C, 72°39'5.07"B, 49°48'44.18" C, 72°38'56.78"B, 49°48'48.22" C, 72°38'45.32"B, 49°48'52.09" C, 72°38'35.03"B, 49°48'59.25" C, 72°38'28.77"B, 49°49'6.66" C, 72°38'24.91"B, 49°49'13.82" C, 72°38'19.00"B, 49°49'20.48" C, 72°38'12.07"B,49°49'28.60" C, 72°38'3.82"B, 49°48'37.31" C, 72°40'18.08"B, 49°48'43.91" C. 72°40'21.22"В Начало периода эксплуатации с 2025 г., бессрочно.

Поверхностный сток формируется исключительно за счет талых снеговых вод. Дождевые осадки в условиях жаркого лета и большой сухости почво- грунтов в своей подавляющей части теряются на испарение и в стоке рек и временных водотоков практического значения не имеют. Грунтовое питание водотоков крайне невелико, а зачастую и вообще отсутствует. В соответствии с исключительным значением талых снеговых вод в питании водотоков рассматриваемой территории основной фазой их режима является резко выраженное весеннее половодье, вслед за которым наступает глубокая межень, вплоть до полного пересыхания малых водотоков. Половодье в среднем начинается 30.03, пик поводья проходит в среднем 12.04. Половодье бывает непродолжительным. В зависимости от размеров водотоков длительность половодья колеблется в среднем от 10 до 30 дней. Характерной особенностью гидрографии является редкая речная сеть и относительно большое количество временных водотоков, имеющих сток только в период весеннего снеготаяния. Гидрографическая сеть рассматриваемого района представлена р.Нура, р.Шерубай-Нура, р.Сокур, логами, понижениями. Лога и понижения имеют сток только в период снеготаяния. Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. Отвод поверхностных и ливневых вод с территории осуществляется открытым способом по рельефу в арычную сеть. Проектом предусматривается система сбора ливневых и талых вод при строительстве и эксплуатации объекта. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости. Питьевая вода для нужд работников используется привозная бутилированная -20 м3 на период строительства. Потребность воды на производственные нужды на весь период строительства составляет



Qд = 1928,91 м3 технической, и 104 м3 питьевого качества. Вода для технических целей используется для мойки колес, в технологии производства работ; питьевое-для нужд рабочей бригады.

Растительность в районе предприятия – разнотравно-злаковая (ковыль, полынь) с примесью кустарника (караган степная, шиповник и др.). Покрытие кустарниковой растительностью на рассматриваемой территории фиксируется вдоль автомобильных дорог, а также разрозненно небольшими локализованными участками. Заболоченных участков в непосредственной близости от территории нет. Вдоль автомобильных дорог имеются полосы лесопосадок, но под пятно застройки не попадают, Вырубка и перенос зеленых насаждений не предусматривается (акт обследования зеленых насаждений от 11.10.2023 г. прилагается). Редких и исчезающих растений, занесённых в Красную книгу, в районе нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. При производстве строительных работ все насаждения, подлежащие сохранению на данном участке, предохраняются от механических и других повреждений специальными защитными ограждениями, обеспечивающими эффективность их защиты. Объекты растительного мира, произрастающие на участке, не представляют ценности как объекты, подлежащие охране или ресурсы, используемые в качестве сырья или корма для скота. Все они широко распространены на прилегающих территориях и их уничтожение на локальных участках в результате строительства не представляет опасности для популяции.

В отношении животного мира аспект воздействия в немалой степени зависит от сезона начальных этапов проведения работ. Это связано с тем, что фактор беспокойства будет оказывать наибольшее влияние только на первых этапах работ. В дальнейшем его влияние снизится, так как известно, что животные достаточно быстро привыкают к техногенному шуму. На проектируемой территории постоянно живут, преимущественно мелкие животные и птицы, легко приспосабливающиеся к присутствию человека и его деятельности. В целом, ведение данных работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова, мест обитания и миграционных путей животных. На участке строительства отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране объекты животного мира. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется В целом, в районе предстоящих работ на участке для строительства инженерной инфраструктуры объекта туризма на территории не выявлено постоянного гнездования и мест обитания ценных видов птиц, животных и рыб, а также не наблюдается постоянных четко выраженных путей миграции диких животных.

Намечаемый вид деятельности – реконструкция дороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства Общая масса выбросов на период строительства автомобильной дороги в целом по строительной площадке ВСЕГО 4,71г/с 7,8 т/год. Выбросы на период эксплуатации от проектируемого объекта не осуществляется, из них на период строительства: Железо (II, III) оксиды - 3 Класс оп. 0.02466 г/с, 0.00564717 т/г; Марганец и его соединения-2 Кл. опас 0.0008146 г/с, 0.000448253 т/г; Олово оксид-3 Кл. опас. 0.0000033 г/с, 0.000000594 т/г; Свинец иего неорганические соединения-1 Кл. опас.0.0000075 г/с, 0.000001125 т/г; Азота (IV) диоксид - 2 Классопасности 0.028291334 г/с , 0.01551724 т/г; Азот (II) оксид -3 Кл.опас 0.004598416 г/с, 0.002521789 т/г; Углерод (Сажа, Углерод черный)- 3 Кл.опас 0.001166666 г/с, 0.00111 т/г; Сера диоксид -3 Кл.опас 0.003743334 г/с, 0.00243048 т/г; Углерод оксид - 4 Кл.опас 0.1247889 г/с, 0.01510478 т/г; Фтористые газообразные соединения- 2 Кл. опас 0.0000567 г/с, 0.00002949 т/г; Фториды органические плохорастворимые-2 Кл. опас. 0.00000556 г/с, 0.0000036 т/г; Диметилбензол -3 Кл. опас 0.448 г/с, 0.85272506 т/г; Метилбензол -3 Кл. опас 0.448 г/с, 0.714505 т/г;



Метилбензол-3 Кл. опас. 0.3444 г/с, 0.052813 т/г; Бенз/а/пирен-1Кл.опас 0.000000022 г/с, 0.0000000021 т/г; Хлорэтилен-1 Кл. опас, 0.002167 г/с, 0.00298 т/г; 2-Этоксиэтанол-0.0426 г/с, 0.0108 т/г; Бутилацетат -4Кл.опас 0.0667 г/с, 0.010186 т/г; Формальдегид (Метаналь)-2 Кл.опасности 0.000250001 г/с, 0.000222 т/г; Пропан-2-он - 4 клопас 0.01444 г/с, 0.0023326 т/г; Уайт-спирит 0.0278 г/с, 0.035075 т/г; Алканы С12-19- 4Кл.опас 0.069 г/с, 0.03505 т/г; Взвешенные частицы — 3 Кл. опас. 0.9863 г/с, 2.71 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 Кл.опас 1.15270556 г/с, 3.48 т/г; Пыль абразивная - 3 Кл.опас 0.002 г/с, 0.000504т/г.

На период реконструкции автодороги сбросов происходить не будет.

На период проведения строительства автомобильной дороги образуются отходов 5116,74 тонн/ период строительства. 1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01- 1,012247 тонн/период, Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе работы основного и вспомогательного оборудования. Размещаются совместно со стружкой черных металлов. По мере накопления вывозятся совместно с ломом черных металлов. Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода – 08 01 11*. Образуются при выполнении малярных работ. Для временного размещения предусматривается специальная емкость. По мере накопления сдаются на вторчермет, временное накопление и размещение осуществляется в закрытом металлическом контейнере на территории предприятия. Объем образования 2,989765 т/период. Банки из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организации. 3. Твердые бытовые отходы. Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода - 200301. Норма образования бытовых отходов 10,76875 т/период. Способ хранения – раздельные контейнеры. Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Контейнеры для сбора ТБО будут установлены на площадке с твердым покрытием. По мере образования будут передаваться спец. организациям. 4. Осадки от очистных сооружений. относятся к не опасным отходам, код отхода - 19 08 02. Объем образования 0,12247 т/период . Для временного хранения осадка от очистных сооружений предусмотрен контейнер со специально закрывающейся крышкой. Вывоз отхода предусматривается специализированной организацией по договору, так как осадок содержит нефтепродукты. 5. Ветошь промасленная, образуется в производственной сфере деятельности персонала. Отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Ветошь промасленная относится к опасным отходам, код отхода - 15 02 02*. Объем образования - 0,481 тонн/период. Для временного хранения предусматривается специальная емкость, установленная в определенной месте с твердым покрытием с плотно закрывающейся крышкой, предотвращающая попадание атмосферных осадков (дождя, снега). 6 Строительные отходы (разборка существующего дорожного покрытия). Объем 5061 тонн. Образующиеся отходы будут передаваться строительной организацией специализированному предприятию по договору. Код отхода- 101311. Относится к не опасным отходам. Временное хранение-специально отведенный металлический контейнер. По мере накопления- вывоз по договору и утилизация специализированной организацией. 7. Металлолом (демонтаж водопропускных труб, демонтаж технических



средств организации дорожного движения). Металлолом относится к не опасным отходам, код отхода − 12 01 13. Объем 40,37 тонн. Металлолом будет собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации на утилизацию. Все виды отходов по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию. Согласно ст. 22 ЭК РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, применимые пороговые значения для количества выбросов и переноса загрязнителей в Республике Казахстан не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности.

Согласно Приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246. «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» данный вид деятельности относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее — Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в пп.2 и пп.8 п.29 Главы 3 и Инструкции:

В соответствии представленным материалам, рассматриваемый объект расположен в районе реки Шерубай-Нура. Согласно данным представленным РГУ «Нура-Сарысусская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Постановлением акимата Карагандинской области от 5 апреля 2012 года № 11/06 «Об установлении водоохранных зон, полос и режима их хозяйственного использования на реках Нура в административных границах Карагандинской области, Шерубай-Нура, Сарысу, Сокыр, Карагандинка, на озерах Копколь, Баракколь, Ащиколь, на Федоровском, Самаркандском, Ынтымакском и Жартасском водохранилищах Карагандинской области» установлены водоохранные зоны и полосы реки Шерубай-Нура, а также режим и особые условия их хозяйственного использования.

Согласно п. 4 заявления дорога огибает поселок Шахан, ближайший жилой дом находится на расстоянии 18 м от кромки дороги.

Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

Д. Исжанов

Исп.: Елешов Д.З. Тел.: 41-08-71



ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности. Материалы поступили на рассмотрение: № KZ61RYS00546450 от 07.02.2024 г

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Участок ведения планируемого объекта «Разработка ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17» разработан на основании задания на проектирование. Автомобильная дорога «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17 расположена в Карагандинской области. г. Шахтинск, район поселка Шахан, общей протяженностью 5 км. Дорога огибает поселок Шахан, ближайший жилой дом находится на расстоянии 18 м от кромки дороги. Село Шахан расположено в Карагандинской области Казахстана. Входит в состав Шахтинского сельского округа. Перспективным назначением проектируемой дороги является благоустройство и улучшение состояния автомобильной дороги в результате реконструкции, развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети села Шахан. Реконструкция дороги способствует улучшению доступности села Шахан для жителей и транспорта. Это может способствовать повышению экономической активности и облегчению перемещения людей и товаров. Улучшение дорожной инфраструктуры может привлечь инвестиции и способствовать экономическому росту региона. Это может создать новые рабочие места и стимулировать развитие местного предпринимательства. В проекте предусмотрено переустройство электрических сетей и сетей связи. Дорога является жизненно необходимой частью села и имеет большое значение для организации транспорта, создания необходимых санитарно-гигиенических условий села. На основе принятых ежегодных темпов роста интенсивности движения для различных автомобилей и имеющихся фактических данных по составу транспортного потока на данный момент, приведен прогноз интенсивности движения на перспективу до 2043 года. Существующая интенсивность составляет 1352 авт./сут. За расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось автомобиля 100кН. Автодорога имеет следующие географические координаты: 49°48'4.89" С, 72°40'29.39"В, 49°48'13.13"С, 72°40'28.40"В, 49°48'21.05" C, 72°40'27.92"B, 49°48'29.33" C, 72°40'27.32"B,49°48'36.87" C, 72°40'23.81"B, 49°48'40, 98" C, 72°40'18.66"B, 49°48'42.26 C, 72°40'14.79"B, 49°48'41.59" C, 72°40'2.21"B. 49°48'38.95" C, 72°39'50.13"B, 49°48'36.38" C, 72°39'38.54"B, 49°48'33.67" C, 72°39'26.36"B, 49°48'33.11" C, 72°39'14.48"B, 49°48'38.33" C, 72° 39'5.07"B, 49°48'44.18" C, 72°38'56.78"B, 49°48'48.22" C, 72°38'45.32"B, 49°48'52.09" C, 72°38'35.03"B, 49°48'59.25" C, 72°38'28.77"B, 49°49'6.66" C, 72°38'24.91"B, 49°49'13.82" C, 72°38'19.00"B, 49°49'20.48" C, 72°38'12.07"B, 49°49'28.60" C, 72°38'3.82"B, 49°48'37.31" C, 72°40'18.08"B, 49°48'43.91" C, 72°40'21.22"B.

Конструкция дорожной одежды назначена по СП РК 3.03-104-2014, из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории участка дороги в соответствии с перспективной интенсивностью движения, природно-климатических и грунтовых условий, а также обеспеченности района проектирования дороги местными дорожностроительными материалами. Расчётная нагрузка — А2. Тип — капитальный. Дорожно-климатическая зона — IV. Требуемый модуль упругости дорожной одежды согласно



расчётам — 305 МПа. Категория дороги — III. Грунт земляного полотна — суглинок лёгкий пылеватый. 1. Конструкция дорожной одежды по основной дороге: - Верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по CT РК 1373-2013 — 7 см; - Нижний слой покрытия горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки ІІ по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 – 8 см; - Укрепленный слой основания – горячий высокопористый крупнозернистый асфальтобетон марки ІІ по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД-100/130 по CT РК 1373-2013 - 12 см; - Слой основания - щебеночно-песчаная смесь С4-80 по ГОСТ 25607-2009 - 16 см; - Дополнительный слой - песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 23735-2014-25 см. Общая толщина дорожной одежды -0.68 м. Укрепление обочин производится из ІЩПС толщиной 15 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из карьера. 2. Конструкция дорожной одежды на примыканиях: - Верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 — 5 см; - Нижний слой покрытия — горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК1373-2013 -6 см: - Основание – шебеночно-песчаная смесь С4-80 по ГОСТ 25607-2009 – 15 см: -Подстилающий слой – песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 23735-2014 – 20 см; Общая толщина дорожной одежды – 0,46 м. Укрепление обочин производится из ЩПС толщиной 11 см. Для устройстваприсыпных обочин используются грунты из карьера.

Общая продолжительность строительства автодороги 12,0 месяцев, начало строительства апрель месяц 2024 года, конец строительства март месяц 2025 года. В том числе подготовительный период 1,0 месяц. Период эксплуатации с 2025 г., бессрочен. Постутилизация проектом не предусмотрена.

Поверхностный сток формируется исключительно за счет талых снеговых вод. Дождевые осадки в условиях жаркого лета и большой сухости почво- грунтов в своей подавляющей части теряются на испарение и в стоке рек и временных водотоков практического значения не имеют. Грунтовое питание водотоков крайне невелико, а зачастую и вообше отсутствует. В соответствии с исключительным значением талых снеговых вод в питании водотоков рассматриваемой территории основной фазой их режима является резко выраженное весеннее половодье, вслед за которым наступает глубокая межень, вплоть до полного пересыхания малых водотоков. Половодье в среднем начинается 30.03, пик поводья проходит в среднем 12.04. Половодье бывает непродолжительным. В зависимости от размеров водотоков длительность половодья колеблется в среднем от 10 до 30 дней. Характерной особенностью гидрографии является редкая речная сеть и относительно большое количество временных водотоков, имеющих сток только в период весеннего снеготаяния. Гидрографическая сеть рассматриваемого района представлена р.Нура, р.Шерубай-Нура, р.Сокур, логами, понижениями. Лога и понижения имеют сток только в период снеготаяния. Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. Отвод поверхностных и ливневых вод с территории осуществляется открытым способом по рельефу в арычную сеть. Проектом предусматривается система сбора ливневых и талых вод при строительстве и эксплуатации объекта. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости. Питьевая вода для нужд работников используется привозная бутилированная -20 м3 на период строительства. Потребность воды на производственные нужды на весь период строительства составляет Ол = 1928.91 м3 технической, и 104 м3 питьевого качества. Вола для технических целей



используется для мойки колес, в технологии производства работ; питьевое-для нужд рабочей бригады.

Растительность в районе предприятия – разнотравно-злаковая (ковыль, полынь) с примесью кустарника (караган степная, шиповник и др.). Покрытие кустарниковой растительностью на рассматриваемой территории фиксируется вдоль автомобильных дорог, а также разрозненно небольшими локализованными участками. Заболоченных участков в непосредственной близости от территории нет. Вдоль автомобильных дорог имеются полосы лесопосадок, но под пятно застройки не попадают, Вырубка и перенос зеленых насаждений не предусматривается (акт обследования зеленых насаждений от 11.10.2023 г. прилагается). Редких и исчезающих растений, занесённых в Красную книгу, в районе нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. При производстве строительных работ все насаждения, подлежащие сохранению на данном участке, предохраняются от механических и других повреждений специальными защитными ограждениями, обеспечивающими эффективность их защиты. Объекты растительного мира, произрастающие на участке, не представляют ценности как объекты, подлежащие охране или ресурсы, используемые в качестве сырья или корма для скота. Все они широко распространены на прилегающих территориях и их уничтожение на локальных участках в результате строительства не представляет опасности для популящии.

В отношении животного мира аспект воздействия в немалой степени зависит от сезона начальных этапов проведения работ. Это связано с тем, что фактор беспокойства будет оказывать наибольшее влияние только на первых этапах работ. В дальнейшем его влияние снизится, так как известно, что животные достаточно быстро привыкают к техногенному шуму. На проектируемой территории постоянно живут, преимущественно мелкие животные и птицы, легко приспосабливающиеся к присутствию человека и его деятельности. В целом, ведение данных работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова, мест обитания и миграционных путей животных. На участке строительства отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране объекты животного мира. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется В целом, в районе предстоящих работ на участке для строительства инженерной инфраструктуры объекта туризма на территории не выявлено постоянного гнездования и мест обитания ценных видов птиц, животных и рыб, а также не наблюдается постоянных четко выраженных путей миграции диких животных.

Намечаемый вид деятельности – реконструкция дороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства Общая масса выбросов на период строительства автомобильной дороги в целом по строительной площадке ВСЕГО 4,71г/с 7,8 т/год. Выбросы на период эксплуатации от проектируемого объекта не осуществляется, из них на период строительства: Железо (II, III) оксиды - 3 Класс оп. 0.02466 г/с, 0.00564717 т/г; Марганец и его соединения-2 Кл. опас 0.0008146 г/с, 0.000448253 т/г; Олово оксид-3 Кл. опас. 0.0000033 г/с, 0.000000594 т/г; Свинец иего неорганические соединения-1 Кл. опас.0.0000075 г/с, 0.000001125 т/г; Азота (IV) диоксид – 2 Классопасности 0.028291334 г/с , 0.01551724 т/г; Азот (II) оксид -3 Кл.опас 0.004598416 г/с, 0.002521789 т/г; Углерод (Сажа, Углерод черный)- 3 Кл. oпас 0.001166666 г/с, 0.00111 т/г; Сера диоксид -3 Кл. oпас 0.003743334 г/с, 0.00243048 т/г; Углерод оксид - 4 Кл.опас 0.1247889 г/с, 0.01510478 т/г; Фтористые газообразные соединения- 2 Кл.опас 0.0000567 г/с, 0.00002949 т/г; Фториды органические плохорастворимые-2 Кл. опас. 0.00000556 г/с. 0.0000036 т/г: Лиметилбензол -3 Кл.опас 0.448 г/с, 0.85272506 т/г;Метилбензол -3 Кл.опас 0.448 г/с, 0.714505 т/г; Метилбензол-3 Кл. опас. 0.3444 г/с. 0.052813 т/г: Бенз/а/пирен-1Кл.опас 0.000000022 г/с.



0.000000021 т/г; Хлорэтилен-1 Кл. опас, 0.002167 г/с, 0.00298 т/г; 2-Этоксиэтанол-0.0426 г/с, 0.0108 т/г; Бутилацетат -4Кл.опас 0.0667 г/с, 0.010186 т/г; Формальдегид (Метаналь)-2 Кл.опасности 0.000250001 г/с, 0.000222 т/г; Пропан-2-он - 4 клопас 0.01444 г/с, 0.0023326 т/г; Уайт-спирит 0.0278 г/с, 0.035075 т/г; Алканы С12-19- 4Кл.опас 0.069 г/с, 0.03505 т/г; Взвешенные частицы — 3 Кл. опас. 0.9863 г/с, 2.71 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 Кл.опас 1.15270556 г/с, 3.48 т/г; Пыль абразивная - 3 Кл.опас 0.002 г/с, 0.000504т/г.

На период реконструкции автодороги сбросов происходить не будет.

На период проведения строительства автомобильной дороги образуются отходов 5116,74 тонн/ период строительства. 1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01- 1,012247 тонн/период, Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе работы основного и вспомогательного оборудования. Размещаются совместно со стружкой черных металлов. По мере накопления вывозятся совместно с ломом черных металлов. Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам. код отхода - 08 01 11*. Образуются при выполнении малярных работ. Для временного размещения предусматривается специальная емкость. По мере накопления сдаются на вторчермет, временное накопление и размещение осуществляется в закрытом металлическом контейнере на территории предприятия. Объем образования 2,989765 т/период. Банки из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организации. 3. Твердые бытовые отходы. Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода - 200301. Норма образования бытовых отходов 10,76875 т/период. Способ хранения – раздельные контейнеры. Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Контейнеры для сбора ТБО будут установлены на площадке с твердым покрытием. По мере образования будут передаваться спец. организациям. 4. Осадки от очистных сооружений. относятся к не опасным отходам, код отхода - 19 08 02. Объем образования 0,12247 т/период . Для временного хранения осадка от очистных сооружений предусмотрен контейнер со специально закрывающейся крышкой. Вывоз отхода предусматривается специализированной организацией по договору, так как осадок содержит нефтепродукты. 5. Ветошь промасленная, образуется в производственной сфере деятельности персонала. Отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Ветошь промасленная относится к опасным отходам, код отхода - 15 02 02*. Объем образования - 0,481 тонн/период. Для временного хранения предусматривается специальная емкость, установленная в определенной месте с твердым покрытием с плотно закрывающейся крышкой, предотвращающая попадание атмосферных осадков (дождя, снега). 6 Строительные отходы (разборка существующего дорожного покрытия). Объем 5061 тонн. Образующиеся отходы будут передаваться строительной организацией специализированному предприятию по договору. Код отхода- 101311. Относится к не опасным отходам. Временное хранение-специально отведенный металлический контейнер. По мере накопления- вывоз по договору и утилизация специализированной организацией. 7. Металлолом (демонтаж водопропускных труб, демонтаж технических средств организации дорожного движения). Металлолом относится к не опасным отходам.



код отхода — 12 01 13. Объем 40,37 тонн. Металлолом будет собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации на утилизацию. Все виды отходов по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию. Согласно ст. 22 ЭК РК от 2 января 2021 года № 400-VI 3РК, применимые пороговые значения для количества выбросов и переноса загрязнителей в Республике Казахстан не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности.

Выводы

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

Согласно ст.238 Экологического Кодекса:

1. Согласно п.1 и п.3 ст. 320 Кодекса, под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления.

Накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения).

- 2. При передаче опасных отходов необходимо учесть требования ст.336 Кодекса: Субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан "О разрешениях и уведомлениях". Следовательно, необходимо указать какие организации будут привлечены к таким работам и номер лицензии.
- 3. Согласно п.1, п.2, п.3 и п.4 ст.238 Кодекса, при проведении работ учесть экологические требования при использовании земель:
- 1. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери.
- 2. При выборе направления рекультивации нарушенных земель должны быть учтены:
 - 1) характер нарушения поверхности земель:
 - 2) природные и физико-географические условия района расположения объекта;
- 3) социально-экономические особенности расположения объекта с учетом перспектив развития такого района и требований по охране окружающей среды;
- 4) необходимость восстановления основной площади нарушенных земель под пахотные угодья в зоне распространения черноземов и интенсивного сельского хозяйства;
- 5) необходимость восстановления нарушенных земель в непосредственной близости от населенных пунктов под сады, подсобные хозяйства и зоны отдыха, включая создание водоемов в выработанном пространстве и декоративных садовопарковых комплексов, ландшафтов на отвалах вскрышных пород и отходов обогащения;



11

- 6) выполнение на территории промышленного объекта планировочных работ, ликвидации ненужных выемок и насыпи, уборка строительного мусора и благоустройство земельного участка;
- 7) овраги и промоины на используемом земельном участке, которые должны быть засыпаны или выположены;
 - 8) обязательное проведение озеленения территории.
 - 3. Согласно п.1 ст.223 Кодекса в пределах водоохранной зоны запрещаются:
- 1) проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию новых и реконструируемых зданий, сооружений (за исключением противоселевых, противооползневых и противопаводковых) и их комплексов, не обеспеченных сооружениями и устройствами, предотвращающими загрязнение и засорение водных объектов и их водоохранных зон и полос;
- 2) размещение и строительство за пределами населенных пунктов складов для хранения нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания спецтехники, механических мастерских, моек, мест размещения отходов, а также размещение других объектов, оказывающих негативное воздействие на качество воды;
- 3) производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ (за исключением противоселевых, противооползневых и противопаводковых), добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, проведение буровых, сельскохозяйственных и иных работ, за исключением случаев, когда эти работы согласованы с уполномоченными государственными органами в области охраны окружающей среды, использования и охраны водного фонда.

В связи с этим необходимо привести информацию по близрасположенным водным объектам.

- 5. Необходимо учесть перечень мероприятий по охране окружающей среды согласно Приложению 4 Кодекса.
- 6. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложению 4 Кодекса.
- 7. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 Кодекса
- 8.Представить ситуационную карту-схему расположения объекта, отношение его к водным объектам, жилым застройкам с указанием расстояния до контура карьера (Приложение 1 к «Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды» от 2 июня 2020 года № 130).
- 9. Необходимо включить информацию относительно расположения проектируемого объекта и источников его воздействия к жилой зоне, розы ветров, СЗЗ для строящегося объекта в соответствии с требованиями по обеспечению безопасности жизни и здоровья населения.
- 10. Предоставить информацию о ближайших водных объектах, об установленных водоохранных зонах и полосах водных объектов.
- 11. Необходимо исключить риск нахождения объекта на места расположения исторических, архитектурных памятников, особо охраняемых природных территорий. Предоставить согласования уполномоченных органов.

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. РГУ «Нура-Сарысусская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»:



В соответствии со ст.40 Водного кодекса РК Инспекция согласовывает размещение предприятий и других сооружений, а также условия производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах.

Согласно представленных материалов, рассматриваемый объект расположен в районе реки Шерубай-Нура.

Постановлением акимата Карагандинской области от 5 апреля 2012 года № 11/06 «Об установлении водоохранных зон, полос и режима их хозяйственного использования на реках Нура в административных границах Карагандинской области, Шерубай-Нура, Сарысу, Сокыр, Карагандинка, на озерах Копколь, Баракколь, Ащиколь, на Федоровском, Самаркандском, Ынтымакском и Жартасском водохранилищах Карагандинской области» установлены водоохранные зоны и полосы реки Шерубай-Нура, а также режим и особые условия их хозяйственного использования.

В соответствии со ст.125 Водного кодекса РК, в пределах водоохранных полос запрещается хозяйственная и иная деятельность, ухудшающая качественное и гидрологическое состояние (загрязнение, засорение, истощение) водных объектов; в пределах водоохранных зон запрещается проведение реконструкции зданий, сооружений, коммуникаций и других объектов, а также производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ, добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, буровых, земельных и иных работ без проектов, согласованных в установленном порядке с местными исполнительными органами, бассейновыми инспекциями, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения и другими заинтересованными органами.

В связи с вышеизложенным, в целях недопущения нарушений водного законодательства РК и выдачи заключения по рассматриваемому участку, необходимо представить схему месторасположения проектируемых работ по отношению к установленным водоохранным зонам и полосам водных объектов (р.Шерубай-Нура).

2. Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира:

При построении границ участка координаты угловых точек границы были пересчитаны из системы координат градусы минуты секунды в систему координат WGS 84 десятичные градусы.

Необходимо согласовать расположение участка ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорогс Карагандинским коммунальным государственным лесным учреждением на предмет изменений границ произошедших с момента последнего лесоустройства.

Информацией о наличии на запрашиваемой территории видов растений и животных, занесенных в Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, утверждённых постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 октября 2006 г. № 1034 Инспекция не располагает. Данная территория не относится к путям миграции Бетпакдалинской популяции сайги, а так же к местам обитания Казахстанского горного барана (архар).

Согласно пункту 15 статьи 1 Закона Республики Казахстан «Об особо охраняемых природных территориях» (далее — Закон об ООПТ) редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды животных и растений являются объектами государственного природно-заповедного фонда.

Согласно пункту 2 статьи 78 Закона об ООПТ физические и юридические лица обязаны принимать меры по охране редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных.



13

В соответствии с пунктом 1 статьи 12 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» (далее — Закон), деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного.

Также, согласно статье 17 Закона, при размещении, проектировании и строительстве населенных пунктов, предприятий, сооружений и других объектов, осуществлении производственных процессов и эксплуатации транспортных средств, совершенствовании существующих и внедрении новых технологических процессов, введении в хозяйственный оборот неиспользуемых, прибрежных, заболоченных, занятых кустарниками территорий, мелиорации земель, пользовании лесными ресурсами и водными объектами, проведении геолого-разведочных работ, добыче полезных ископаемых, определении мест выпаса и прогона сельскохозяйственных животных, разработке туристских маршрутов и организации мест массового отдыха населения должны предусматриваться и осуществляться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

При эксплуатации, размещении, проектировании и строительстве железнодорожных, шоссейных, трубопроводных и других транспортных магистралей, линий электропередачи и связи, каналов, плотин и иных водохозяйственных сооружений должны разрабатываться и осуществляться мероприятия, обеспечивающие сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации животных.

Незаконное добывание, приобретение, хранение, сбыт, ввоз, вывоз, пересылка, перевозка или уничтожение редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растении и животных, их частей или дериватов, а также растении и животных, на которых введен запрет на пользование, их частей или дериватов, а равно уничтожение мест их обитания - влечет ответственность, предусмотренную статьёй 339 Уголовного кодекса Республики Казахстан.

3. ГУ«Управление культуры, архивов и документации Карагандинской области:

На запрашиваемом земельном участке (реконструкция автомобильной дороги «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17») зарегистрированных памятников историко-культурного наследия не имеются.

В соответствии Законом РК от 26.12.2019г. «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия» № 288-VI ЗРК при проведении работ необходимо проявлять бдительность и осторожность, в случае обнаружения объектов, имеющих историческую, научную, художественную и иную культурную ценность, физическим и юридическим лицам необходимо приостановить дальнейшее ведение работ и в течение трех рабочих дней сообщить о находках в местный исполнительный орган.

Руководитель

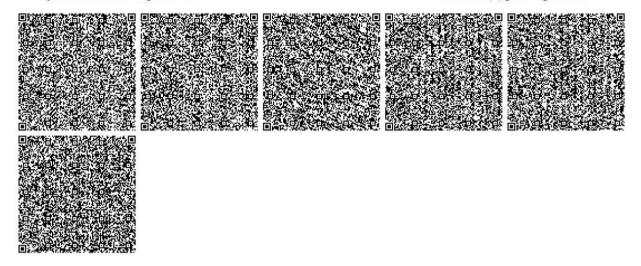
Д. Исжанов

Исп.: Елешов Д.З. Тел.: 41-08-71



Руководитель департамента

Исжанов Дархан Ергалиевич





Приложение 8. Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период строительства

Источник № 0001 – Компрессор передвижной

Компрессоры передвижные с двигателем внут-		61,82	
реннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм),			
производительность 2,2 м3/мин	машч		1724,23
Компрессоры типа XAS 175Dd		21,99	
Rownipeecopiii imia 2015 175Da	машч		
Компрессоры передвижные с двигателем внут-		1 640,42	
реннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм),			
производительность 5 м3/мин	машч		

реннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин	машч			
Годовой расход топлива для компрессоров: 1	724,23 час х 1,5 кі	7/1000 = 2.5	586345	
Методика расчета нормативов выбросов вредных	х веществ от стац	•		ано-
вок Приложение №9 к Приказу Министра охран	1 0	6 221 T		
среды и водных ресурсов Республики Казахстан Марка дизельной установки:	от 12.06.2014 г. Л		255-3	
Максимальный расход диз. топлива установкой, кг/ча	ac Gray	1		
Годовой расход дизельного топлива, т/год, $G_{FGGO} =$	ac, GFJMAX	2.4	0,8 586345	
Тодовой расход дизельного тогыный, итод, отодо		2,.	760545	
Выброс вредного вещества на единицу полезной	работы на режим	ие		
номинальной мощности (e _i):				
0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)			30	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$
0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)			39	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$
0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый	ї газ, Сера (IV) окс	ид) (516)	10	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$
0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (5	84)		25	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$
0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)			5	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$
1301 Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид)	(474)		1,2	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$
1325 Формальдегид (Метаналь) (609)			1,2	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углевода	ороды предельны	е C12-C19 (в		
пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)			12	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$
Максимальный выброс ЗВ:		0.4		,
0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)		•	006667	г/с
0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	Co		008667	г/с
0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Серсид) (516)	нистыи газ, Сер		002222	г/с
0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный	й гээ) <i>(</i> 584)	,	002222	г/с
0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	n 1 as) (30 1)	,	003330	1/С Г/С
1301 Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальде	гип) (474)	<i>'</i>	000267	г/с
1325 Формальдегид (Метаналь) (609)	тиду (т/т)	,	000267	г/с
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углев	одороды предел	,	, 0020 1	1/0

С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)

0,002667 г/с

Валовый выброс ЗВ:

0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0,077590	т/год
0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0,100867	т/год
0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) ок-		
сид) (516)	0,025863	т/год
0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0,064659	т/год
0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0,012932	т/год
1301 Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)	0,003104	т/год
1325 Формальдегид (Метаналь) (609)	0,003104	т/год
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-		
С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)	0,031036	т/год

Источник № 0002 – Электростанции передвижные.

пето пинку и обог отектроетиндии передриживие				
Годовой расход топлива для электростанции: 9,08 час х 5,5 кг /1000 =	0,049940			
Методика расчета нормативов выбросов вредных веществ от стационарных дизельных устано-				
вок Приложение №9 к Приказу Министра охраны окружающей				
среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12.06.2014 г. № 221-Г				
Марка дизельной установки:				
Максимальный расход диз. топлива установкой, кг/час, G_{FJMAX}	0,8			
Годовой расход дизельного топлива, т/год, G_{FGGO} =	0,049940			
Выброс вредного вещества на единицу полезной работы на режиме				
номинальной мощности (еі):				
0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	30	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$		
0304 Aзот (II) оксид (Азота оксид) (6)	39	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$		
0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	10	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$		
0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	25	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$		
0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	5	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$		
1301 Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)	1,2	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$		
1325 Формальдегид (Метаналь) (609)	1,2	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$		
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в	-,-			
пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)	12	$\Gamma/\mathrm{K}\Gamma$		
Максимальный выброс ЗВ:				
0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0,006667	г/с		
0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0,008667	г/с		
0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) ок-	0,000007	170		
сид) (516)	0,002222	г/с		
0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0,005556	г/с		
0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0,001111	г/с		
1301 Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)	0,000267	г/с		
1325 Формальдегид (Метаналь) (609)	0,000267	г/с		
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-	0,000=0.	2,0		
С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)	0,002667	г/с		
Валовый выброс ЗВ:	0,002007	170		
0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0,001498	т/год		
0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0,001948	т/год		
0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) ок-	0,001740	ттод		
сид) (516)	0,000499	т/год		
0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0,000477	т/год т/год		
0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0,001249	т/год т/год		
1301 Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)	0,000230	т/год т/год		
1301 Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474) 1325 Формальдегид (Метаналь) (609)	0,000060	т/год т/год		
* / / /	0,000000	1/10Д		
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-	0.000500	m/ma=		
С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)	0,000599	т/год		

Источник № 0003 - Битумоплавильный котел-дымовая труба

Сборник методик по расчету выбросов вредных веществ в атмосферу различными производствами, Алматы, 1996 г. [9]

Источник выделения паров углеводородов

Загрузочная горловина битумоплавильного котла, запорная арматура слива битума.

Время работы битумоплавильной установки, с учетом разогрева и использования разогретого битума.

179,46 часов

Расчет выбросов паров углеводородов при разогреве (производстве) битума из гудрона бескомпрессорных или барботажных реактивных установок (в случае отсутсвия печей дожига) определяется по формуле 6.7

 $\Pi y = V y *My, кг/год$

V у - объем приготовлен	ия за год битума из гудрона в реак-
U	

Где: 12,05 т. тивной установке Му - удельный выброс углеводородов 1 кг/т 2754 Валовый выброс углеводородов (С12-С19) 0.012050 т/гол Макс.-разовый выброс углеводородов 0,018652 г/сек

Отопительный котел	1	шт.
Вид топлива	дизельное топлин	
Расход топлива	6,000	т/год
	4,01	кг/час
	1,11	г/сек
Зольность	0,6	%
Коэффициент Х	0,0050	
Доля, улавливаемая в золоуловителях	0	
Степень снижения выброса	0	
Потери теплоты q3	2	%
Потери теплоты q4	2	%
Доля потери теплоты R	1	
Низшая теплота сгорания	10,24	МДж/кг
Количество NO 2 на ГДж	0,07	кг/ГДж
Содержание S в топливе	0	%
Доля, связываемая золой	0	
Выход оксида углерода	20,48	$\kappa\Gamma/T$

Оксиды азота:

M = 0.001 * B * Qr * KNOx * (1-b):

Валовый выброс оксида азота 0,000796 г/сек 0,004301 т/год Макс.-разовый выброс оксида азота

301 Валовый выброс диоксида азота 0,000637 г/сек Макс.-разовый выброс диоксида азота 0,003441 т/год

<i>304</i>	Валовый выброс оксида азота	0,000103	г/сек
	Максразовый выброс оксида азота	0,000559	т/год
	M = 0.001*B*q3*R*Qr*(1-q4/100):		
337	Валовый выброс оксида углерода	0,022278	г/сек
	Максразовый выброс оксида углерода	0,120422	т/год
	M = B * Ar * X * (1-n):		
2902	Валовый выброс твердых частиц (взвешенные в-ва)	0,003330	г/сек
	Максразовый выброс твердых частиц (взвешенные в-ва)	0,018000	т/год

Источник № 6001 - Земляные работы

Источник загрязнения N6001-001, Экскавация грунта экскаватором "Драглайн"

1. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материаловПриложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 -п. (3)

Складируемые материалы	Глина		
G, кол-во перерабатываемого материала, тонн		179704,01	тонн
G, кол-во материала, перерабатываемого за год, м3		92155,90	м3
Плотность материала, согласно ИГИ (ср.знч), т/м3		1,95	

Интенсивным неорганизованным источником пылеобразования является пересыпка материалов (ссыпка, и его перемещение (планировка)

Объем выбросов можно охарактеризовать следующим уравнением формулы: Максимальный разовый объем пылевыделений от всех этих источников рассчитывается по формуле:

$$Mce\kappa = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times Guac \times 10^6}{3600} \times (1 - \eta) \qquad , \varepsilon/c, \quad (3.1.1)$$

$$M \circ o = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G \circ o \times (1-\eta)$$

	$m/20\partial$,	(3.1.2)	
к1 -	весовая доля пылевой фракции в материале (таблица 3.1.1.)	0,05	
к2-	доля пыли, переходящая в аэрозоль (таблица 3.1.1.)	0,02	
к3ср -	коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (ср.зн) (таблица 3.1.2)	1,2	
к3мах-	коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (мах) (таблица 3.1.2)	1,7	
к4 -	коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешнего воздействия, условия пылеобразования (таблица 3.1.3)	1,0	
к5 -	коэффициент, учитывающий влажность материала -более 10% согласно ИГИ (таблица 3.1.4)	0,01	
к7 -	коэффициент, учитывающий крупность материала (таблица 3.1.5)	0,8	
к8 -	поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера (таблица 3.1.6). При использовании иных типов перегрузочных устройств k8=1;	1	
к9 -	поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала. Принимается k9=0,2 при единовременном сбросе материала весом до 10 т, и k9=0,1 – свыше 10 т. В остальных случаях k9=1	1	
B -	коэффициент, учитывающий высоту пересыпки материала -3,5 м (таблица 3.1.7)	1,0	
Gчас-	суммарное количество перерабатываемого материала $G = P/T$	91,17	т/час
RT-	Время работы экскаватора в год, часов,	1971,19 0,0253	ч/год т/сек
n -	эффективность средств пылеподавления, в долях единицы (таблица 3.1.8)	0	
Коэффи	циент гравитационного осаждения твердых компонентов, п.2.3, КОС	0,4	

Мсек=	0,05*0,02* <mark>1,7</mark> *1* <mark>0,01</mark> *0,8*1* <mark>1</mark> *1* <mark>91,17</mark> *1000000*(1-0)/3600	0,344420	г/сек
	Коэффициент гравитационного оседания	0,137768	г/сек
Мгод=	0,05*0,02*1,2*1*0,01*0,8*1*1*1*179704,01*(1-0)	1,725158	т/год
	Коэффициент гравитационного оселания	0,690063	т/гол

Источник загрязнения N 6001-002. Пыление при движении по дорогам, сдувание с поверхности кузова (автомобили бортовые)

Методика расчкта выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов Приложение 11 к Приказу № 100-п (3.3.1,3.3.2.)

$$Mce\kappa = \frac{C_1 \times C_2 \times C_3 \times k_5 \times C_7 \times N \times L \times q_1}{3600} + C_4 \times C_5 \times k_5 \times q^{'} \times S \times n$$

$$Mcod = 0.0864 \times Mce\kappa \times \left[365 - (Tcn + Td)\right]\right] m/cod$$
Коэффициент учитывающий среднюю грузоподъемность автотранспорта, C1 1.6
Коэффициент учитывающий среднюю скорость передвижения транспорта, C2 2.00
Коэффициент учитывающий профиль поверхности материала, C4 1.45
Коэффициент учитывающий скорость обдува материала, C5 1.13
Коэффициент учитывающий влажность, k5 0.6
Коэффициент учитывающий долю пыли уносимой в атмосферу, C7 0.01
Пылевыделение в атмосферу на 1 км пробега, q1 1450г/км
Пылевыделение с единицы фактической поверхности на платформе q 0.002
Количество дней с устойчивым снежным покровом, Tcn 0
Число ходок всего транспорта в час (туда, обратно), N 30
Количество дней с осадками в виде дождя, Tд 0
Эффективность пылеподавления на карьерных дорогах, доли единицы 0
Число автомашин работающих одновременно, n 5
средняя продолжительность одной ходки в пределах промплощадки, L 0.3 км
Максимально разовый выброс пыли неорганической SiO2 70-20 % 0,031350т/год

Источник загрязнения N6001-003, Временное хранение грунта на отвале

Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух проведен согласно Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п (4)

3.2. Склады и хвостохранилища.

Складируемые материалы

 G, кол-во перерабатываемого материала, тонн
 62537,36
 тонн

 G, кол-во материала перерабатываемого за год, м3
 32070,44
 м3

 Плотность материала, согласно ИГИ (ср.зн)
 1,95

 Максимальный разовый выброс пыли поступающий в атмосферу с поверхно

Максимальный разовый выброс пыли, поступающий в атмосферу с поверхности склада, рассчитывается по формуле:

$$Mce\kappa = k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_6 \times k_7 \times q' \times S^{(3.2.3)}$$

Количество твердых частиц, сдуваемых с поверхности склада, рассчитывается по формуле:

 $M \ge OO = 0.0864 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_6 \times k_7 \times q' \times S \times [365 - (Tcn + To))] \times (1 - \eta)$

т/год,	
k_{3cp} – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (таблица 3.1.2), с	1,2
учетом пункта 2.6 настоящего документа;	
$k_{3\text{мах}}$ – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (таблица 3.1.2), с	1,7
учетом пункта 2.6 настоящего документа;	
k ₄ – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности	1
узла от внешних воздействий, условия пылеобразования (таблица 3.1.3);	1
k_5 – коэффициент, учитывающий влажность материала (таблица 3.1.4). Под	
влажностью понимается влажность его пылевой и мелкозернистой фракции (d	0,01
£ 1 мм); более 10% согласно ИГИ	
k6 – коэффициент, учитывающий профиль поверхности складируемого мате-	1,3
риала и определяемый как соотношение: Sфакт/S,	1,5
где: Ѕфакт. – фактическая поверхность материала с учетом рельефа его сече-	5345,07
ния, м2;	3343,07
S – поверхность пыления в плане, м2;	4112
k7 – коэффициент, учитывающий крупность материала (таблица 3.1.5);	0,8
q' - унос пыли с одного квадратного метра фактической поверхности, г/м2'с, в	0,004
условиях когда k3=1; k5=1 (таблица 3.1.1);	0,004

 $T\partial = \frac{2 \times T_{\partial}^{0}}{24}$

, дней,

Тд – количество дней с осадками в виде дождя, рассчитывается по формуле:

Т-количество дней хранения, дней/период строительства

Тсп – количество дней с устойчивым снежным покровом;

121

0

0

B =	Максимально разовый выброс составляет	0,290801	(г/сек)
D –	Валовый выброс составляет	2,145986	т/год

Источник загрязнения N6001-004, Планировка территории бульдозером

1. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материаловПриложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 -п. (3)

Складируемые материалы

Глина

G, кол-во перерабатываемого материала, тонн	62537,36	тонн
G, кол-во материала перерабатываемого за год, м3	32070,44	м3
Плотность материала, согласно ИГИ (ср.знч), т/м3	1,95	

Интенсивным неорганизованным источником пылеобразования является пересыпка материалов (ссыпка, и его перемещение (планировка))

Объем выбросов можно охарактеризовать следующим уравнением формулы: Максимальный разовый объем пылевыделений от всех этих источников рассчитывается по формуле:

$$Mce\kappa = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times Guac \times 10^6}{3600} \times (1 - \eta) \qquad , \varepsilon/c, \quad (3.1.1)$$

$$M \circ o \partial = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G \circ o \partial \times (1-\eta)$$

	$m/20\partial$,	(3.1.2)	
к1 -	весовая доля пылевой фракции в материале (таблица 3.1.1.)	0,05	
к2-	доля пыли, переходящая в аэрозоль (таблица 3.1.1.)	0,02	
к3ср -	коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (ср.зн) (таблица 3.1.2)	1,2	
к3мах-	коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (мах) (таблица 3.1.2)	1,7	
к4 -	коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешнего воздействия, условия пылеобразования (таблица 3.1.3)	1,0	
к5 -	коэффициент, учитывающий влажность материала -более 10% согласно ИГИ (таблица 3.1.4)	0,01	
к7 -	коэффициент, учитывающий крупность материала (таблица 3.1.5)	0,8	
к8 -	поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера (таблица 3.1.6). При использовании иных типов перегрузочных устройств k8=1;	1	
к9 -	поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала. Принимается k9=0,2 при единовременном сбросе материала весом до 10 т, и k9=0,1 – свыше 10 т. В остальных случаях k9=1	1	
В -	коэффициент, учитывающий высоту пересыпки материала - до 1 м (таблица 3.1.7)	0,5	
Gчас-	суммарное количество перерабатываемого материала $G = P/T$	18,38	т/час
RT-	Время работы экскаватора в год, часов,	3402,55	ч/год
		0,0051	т/сек
n -	эффективность средств пылеподавления, в долях единицы (таблица 3.1.8)	0	
Коэффи Мсек =	циент гравитационного осаждения твердых компонентов, п.2.3, КОС 0,05*0,02*1,7*1*0,01*0,8*1*1*0,5*18,38*1000000*(1-0)/3600	0,4 0,034718	г/сек
Мгод=	Коэффициент гравитационного оседания 0,05*0,02* <mark>1,2</mark> *1* <mark>0,01</mark> *0,8*1*1*0,5*62537,36*(1-0) Коэффициент гравитационного оседания	0,013887 0,300179 0,120072	г/сек т/год т/год

Всего выбросы от	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
земляных работ			
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси крем-	0,624721	2,987471
	ния		

<u>Источник № 6002- Узлы пересыпки сыпучих материалов</u> <u>Щебень (фракция 5-10 мм)</u>

Складируемые материалы

Щебень фракция 5-10 (Щебень из осадочных пород крупностью до 20мм)

G, кол-во перерабатываемого материала, тонн	4,97	тонн
G, кол-во материала перерабатываемого за год, м3	1,84	м3
Плотность материала, т/м3	2,70	

Интенсивным неорганизованным источником пылеобразования является пересыпка материалов (ссыпка, и его перемещение (планировка))

Объем выбросов можно охарактеризовать следующим уравнением формулы: Максимальный разовый объем пылевыделений от всех этих источников рассчитывается по формуле:

$$Mce\kappa = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times Guac \times 10^6}{3600} \times (1 - \eta) \qquad , \varepsilon/c, \quad (3.1.1)$$

$$M \ge OO = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G \ge OO \times (1 - \eta)$$

1,1,	$n_1 \cdot n_2 \cdot n_3 \cdot n_4 \cdot n_5 \cdot n_7 \cdot n_8 \cdot n_9 $		
	$m/20\partial$,	(3.1.2)	
к1 -	весовая доля пылевой фракции в материале (таблица 3.1.1.)	0,06	
к2-	доля пыли, переходящая в аэрозоль (таблица 3.1.1.)	0,03	
к3ср -	коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (ср.зн) (таблица	1,2	
	3.1.2)		Γ/c
к3мах-	коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (мах) (таблица	1,7	
	3.1.2)		т/год
к4 -	коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенно-	1,0	
	сти узла от внешнего воздействия, условия пылеобразования (таб-		
_	лица 3.1.3)	0.5	
к5 -	коэффициент, учитывающий влажность материала 6-7% (таблица	0,6	
7	3.1.4)	0.6	
к7 -	коэффициент, учитывающий крупность материала (таблица 3.1.5)	0,6	
к8 -	поправочный коэффициент для различных материалов в зависимо-	1	
	сти от типа грейфера (таблица 3.1.6). При использовании иных ти- пов перегрузочных устройств k8=1;		
к9 -	пов перегрузочных устроиств ко-1, поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала	0,1	
K) -	при разгрузке автосамосвала. Принимается k9=0,2 при единовре-	0,1	
	менном сбросе материала весом до 10 т, и k9=0,1 – свыше 10 т. В		
	остальных случаях k9=1		
B -	коэффициент, учитывающий высоту пересыпки материала до 2	0,7	
	метров (таблица 3.1.7)	,	
Gчас-	суммарное количество перерабатываемого материала $G = P/T$	4,97	т/час
		0,0014	т/сек
n -	эффективность средств пылеподавления, в долях единицы (таблица		
	3.1.8)		
	щиент гравитационного осаждения твердых компонентов, п.2.3, КОС	0,4	
Мсек=	0,06*0,03*1,7*1*0,6*0,6*1*0,1*0,7*4,97*1000000*(1-0)/3600	0,106457	г/сек
	Коэффициент гравитационного оседания	0,042583	г/сек
Мгод=	0,06*0,03*1,2*1*0,6*0,6*1*0,1*0,7*4,97*(1-0)	0,000271	т/год

Щебень (фракция 20-40 мм)

Складируемые материалы

Щебень фракция 20-40 (Щебень из осадочных пород крупностью от 20 мм и более)

G, кол-во перерабатываемого материала, тонн	636,28	тонн
G, кол-во материала перерабатываемого за год, м3	235,66	м3
Плотность материала, т/м3	2,70	

Интенсивным неорганизованным источником пылеобразования является пересыпка материалов (ссыпка, и его перемещение (планировка))

Объем выбросов можно охарактеризовать следующим уравнением формулы: Максимальный разовый объем пылевыделений от всех этих источников рассчитывается по формуле:

$$Mce\kappa = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times Guac \times 10^6}{3600} \times (1 - \eta) \qquad , \varepsilon/c, \quad (3.1.1)$$

$$M \ge O = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G \ge O \times (1 - \eta)$$

1/1	$k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 $		
	$m/20\partial$,	(3.1.2)	
к1 -	весовая доля пылевой фракции в материале (таблица 3.1.1.)	0,04	
к2-	доля пыли, переходящая в аэрозоль (таблица 3.1.1.)	0,02	
к3ср -	коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (ср.зн) (таблица	1,2	
	3.1.2)		Γ/c
к3мах-	коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (мах) (таблица	1,7	,
**1	3.1.2)	1.0	т/год
к4 -	коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешнего воздействия, условия пылеобразования (таблица 3.1.3)	1,0	
к5 -	коэффициент, учитывающий влажность материала 6-7% (таблица 3.1.4)	0,6	
к7 -	коэффициент, учитывающий крупность материала (таблица 3.1.5)	0,5	
к8 -	поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера (таблица 3.1.6). При использовании иных типов перегрузочных устройств k8=1;	1	
к9 -	поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала. Принимается k9=0,2 при единовременном сбросе материала весом до 10 т, и k9=0,1 – свыше 10 т. В остальных случаях k9=1	0,2	
B -	коэффициент, учитывающий высоту пересыпки материала до 2	0,7	
	метров (таблица 3.1.7)		
Gчас-	суммарное количество перерабатываемого материала $G = P/T$	20,00	т/час
		0,0056	т/сек
n -	эффективность средств пылеподавления, в долях единицы (таблица 3.1.8)		
Коэффициент гравитационного осаждения твердых компонентов, п.2.3, КОС			
Мсек=	$0,04*0,02*\frac{1}{1},7*1*0,6*\frac{0}{5}*1*\frac{0}{2}*0,7*\frac{20}{1}*1000000*(1-0)/3600$	0,317333	г/сек

Мгод=

Коэффициент гравитационного оседания 0,126933 0,04*0,02*1,2*1*0,6*0,5*1*0,2*0,7*636,28*(1-0)0,025655 0,010262 т/год Коэффициент гравитационного оседания

Щебень (фракция 40-70 мм)

Складируемые материалы

Щебень фракция 40-70 (Щебень из осадочных пород крупностью от 20 мм и более)

G, кол-во перерабатываемого материала, тонн	575,07	тонн
G, кол-во материала перерабатываемого за год, м3	212,99	м3
Плотность материала, т/м3	2,70	

Интенсивным неорганизованным источником пылеобразования является пересыпка материалов (ссыпка, и его перемещение (планировка))

Объем выбросов можно охарактеризовать следующим уравнением формулы: Максимальный разовый объем пылевыделений от всех этих источников рассчитывается по формуле:

$$Mce\kappa = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times Guac \times 10^6}{3600} \times (1 - \eta) \qquad , \varepsilon/c, \quad (3.1.1)$$

а валовой выброс по формуле:

$$M \varepsilon o \partial = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G \varepsilon o \partial \times (1-\eta)$$

	1 2 3 4 3 / 8 9		
	$m/20\partial$,	(3.1.2)	
к1 -	весовая доля пылевой фракции в материале (таблица 3.1.1.)	0,04	
к2-	доля пыли, переходящая в аэрозоль (таблица 3.1.1.)	0,02	
к3ср -	коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (ср.зн) (таблица	1,2	
-	3.1.2)		Γ/c
к3мах-	коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (мах) (таблица	1,7	
	3.1.2)		т/год
к4 -	коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенно-	1,0	
	сти узла от внешнего воздействия, условия пылеобразования (таб-		
	лица 3.1.3)		
к5 -	коэффициент, учитывающий влажность материала 6-7% (таблица	0,6	
	3.1.4)		
к7 -	коэффициент, учитывающий крупность материала (таблица 3.1.5)	0,4	
к8 -	поправочный коэффициент для различных материалов в зависимо-	1	
	сти от типа грейфера (таблица 3.1.6). При использовании иных ти-		
	пов перегрузочных устройств k8=1;		
к9 -	поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала	0,1	
	при разгрузке автосамосвала. Принимается k9=0,2 при единовре-		
	менном сбросе материала весом до 10 т, и k9=0,1 – свыше 10 т. В		
	остальных случаях k9=1		
B -	коэффициент, учитывающий высоту пересыпки материала до 2	0,7	
	метров (таблица 3.1.7)		
Gчас-	суммарное количество перерабатываемого материала $G = P/T$	20,000	т/час
		0,0056	т/сек
n -	эффективность средств пылеподавления, в долях единицы (таблица		
	3.1.8)		
Коэффициент гравитационного осаждения твердых компонентов, п.2.3, КОС		0,4	

г/сек

т/год

Мсек=	0,04*0,02*1,7*1*0,6* <mark>0,4</mark> *1* <mark>0,1</mark> *0,7* 20 *1000000*(1-0)/3600	0,126933	г/сек
	Коэффициент гравитационного оседания	0,050773	г/сек
Мгод=	0,04*0,02*1,2*1*0,6*0,4*1*0,1*0,7*575,07*(1-0)	0,009275	т/год
	Коэффициент гравитационного оседания	0,003710	т/год

Песок

1. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материаловПриложение №11к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 -п. (3)

Складируемые материалы	Песок	
G, кол-во перерабатываемого материала, тонн	1919,24	тонн
G, кол-во материала перерабатываемого за год, м3	738,17	м3
Плотность материала, т/м3	2,60	

Интенсивным неорганизованным источником пылеобразования является пересыпка материалов (ссыпка, и его перемещение (планировка))

Объем выбросов можно охарактеризовать следующим уравнением формулы: Максимальный разовый объем пылевыделений от всех этих источников рассчитывается по формуле:

$$Mce\kappa = \frac{k_{1} \times k_{2} \times k_{3} \times k_{4} \times k_{5} \times k_{7} \times k_{8} \times k_{9} \times B' \times Guac \times 10^{6}}{3600} \times (1 - \eta) \qquad , z/c, \quad (3.1.1)$$

а валовой выброс по формуле:

$$M \ge o \partial = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G \ge o \partial \times (1 - \eta)$$

		т/год,	(3.1.2)
к1 -	весовая доля пылевой фракции в материале (таблица 3.1.1.)	0,05	
к2-	доля пыли, переходящая в аэрозоль (таблица 3.1.1.)	0,03	
к3ср -	коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (ср.зн) (таблица 3.1.2)	1,2	
к3мах-	коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (мах) (таблица 3.1.2)	1,7	
к4 -	коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешнего воздействия, условия пылеобразования (таблица 3.1.3)	1,0	
к5 -	коэффициент, учитывающий влажность материала 0,5-1% (таблица 3.1.4)	0,9	
к7 -	коэффициент, учитывающий крупность материала (таблица 3.1.5)	0,8	
к8 -	поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера (таблица 3.1.6). При использовании иных типов перегрузочных устройств k8=1;	1	
к9 -	поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала. Принимается k9=0,2 при единовременном сбросе материала весом до 10 т, и k9=0,1 — свыше 10 т. В остальных случаях k9=1	0,1	
В -	коэффициент, учитывающий высоту пересыпки материала до 2 метров (таблица 3.1.7)	0,7	

Gчас-	суммарное количество перерабатываемого материала	G =	20,00	
	P/T			т/час
n -	эффективность средств пылеподавления, в долях едини	цы (таб-	0	
	лица 3.1.8)			
Коэффицие	нт гравитационного осаждения твердых компонентов, п.	2.3, KOC	0,4	
Мсек=	0,05*0,03* <mark>1,7</mark> *1*0,9* <mark>0,8</mark> *1* <mark>0,1</mark> *0,7*2 0 *1000000*(1-0)/3600	0,714000	г/сек
	Коэффициент гравитационного оседания		0,285600	г/сек
Мгод=	0,05*0,03*1,2*1*0,9*0,8*1*0,1*0,7*1919,24*(1-0))	0,174113	т/год
	Коэффициент гравитационного оседания		0,069645	т/год

ПГС

 Складируемые материалы
 Песчано-щебеночно-гравийная смесь (ПГС)

 G, кол-во перерабатываемого материала, тонн
 76913,30
 тонн

 G, кол-во материала перерабатываемого за год, м3
 29582,04
 м3

 Плотность материала, т/м3
 2,60

Интенсивным неорганизованным источником пылеобразования является пересыпка материалов (ссыпка, и его перемещение (планировка))

Объем выбросов можно охарактеризовать следующим уравнением формулы: Максимальный разовый объем пылевыделений от всех этих источников рассчитывается по формуле:

$$Mce\kappa = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times Guac \times 10^6}{3600} \times (1 - \eta) \qquad , \varepsilon/c, \quad (3.1.1)$$

а валовой выброс по формуле:

$$M cod = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times k_8 \times k_9 \times B' \times G cod \times (1 - \eta)$$

	$m/20\partial$,	(3.1.2)	
к1 -	весовая доля пылевой фракции в материале (таблица 3.1.1.)	0,03	
к2-	доля пыли, переходящая в аэрозоль (таблица 3.1.1.)	0,04	
к3ср -	коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (ср.зн) (таблица	1,2	
	3.1.2)		Γ/c
к3мах-	коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (мах) (таблица	1,7	
	3.1.2)		т/год
к4 -	коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенно-	1,0	
	сти узла от внешнего воздействия, условия пылеобразования (таб-		
	лица 3.1.3)		
к5 -	коэффициент, учитывающий влажность материала 6-7% (таблица	0,6	
	3.1.4)		
к7 -	коэффициент, учитывающий крупность материала (таблица 3.1.5)	0,6	
к8 -	поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости	1	
	от типа грейфера (таблица 3.1.6). При использовании иных типов пе-		
	регрузочных устройств k8=1;		
к9 -	поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала	0,1	
	при разгрузке автосамосвала. Принимается k9=0,2 при единовремен-		
	ном сбросе материала весом до 10 т, и k9=0,1 – свыше 10 т. В		
	остальных случаях k9=1		
B -	коэффициент, учитывающий высоту пересыпки материала до 2	0,7	
	метров (таблица 3.1.7)		

Gчас-	суммарное количество перерабатываемого материала $G = P/T$	20,0	т/час
n -	эффективность средств пылеподавления, в долях единицы (таблица	0	
	3.1.8)		
Коэффи	циент гравитационного осаждения твердых компонентов, п.2.3, КОС	0,4	
Мсек=	0,03*0,04* <mark>1,7</mark> *1*0,6* <mark>0,6</mark> *1* <mark>0,1</mark> *0,7* <mark>20</mark> *1000000*(1-0)/3600	0,285600	г/сек
	Коэффициент гравитационного оседания	0,114240	г/сек
Мгод=	0,03*0,04*1,2*1*0,6*0,6*1*0,1*0,7*76913,30*(1-0)	2,791030	т/год
	Коэффициент гравитационного оселания	1.116412	т/гол

Всего выбросы от	Примесь	Выброс г/с	Выброс
земляных работ			т/год
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси	0,620129	1,200137
	кремния		

Источник № 6003 - Фрезерование асфальта.

Ист. 6003 — Фрезеры самоходные. При работе в атмосферный воздух выделяется Взвешенные частины.

Источник загрязнения N 6004, Неорг.ист.

Источник выделения N 001, Фрезеры самоходные

Список литературы:

Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при механической обработке металлов (по величинам удельных

выбросов). РНД 211.2.02.06-2004. Астана, 2005

Технология обработки: Механическая обработка

Местный отсос пыли не проводится

Тип расчета: без охлаждения

Технологическая операция: Обработка резанием

Вид станков: Фрезерные станки

Фактический годовой фонд времени работы одной единицы оборудования, ч/год, T=230.70

Число станков данного типа, шт., KOLIV = 1

Число станков данного типа, работающих одновременно, шт., NS1 = 1

Примесь: 2902 Взвешенные частицы (116)

Удельный выброс, г/с (табл. 4), GV = 0.0139

Коэффициент гравитационного оседания (п. 5.3.2), KN = 0.2

Валовый выброс, т/год (1), M = 3600 · KN · GV · T · KOLIV / 10^6 = 3600 · 0.2 · 0.0139 · 230.70 · 1 / 10^6 = 0.002309

Максимальный из разовых выброс, г/с (2), $G = KN \cdot GV \cdot NS1 = 0.2 \cdot 0.0139 \cdot 1 = 0.00278$

NTOFO:

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
2902	Взвешенные частицы	0,00278	0,002309

Источник № 6004 - Сварочные работы

Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах по величинам удельных выбросов) РНД 211.2.02.03-2004 [5]

Расчет выбросов загрязняющих веществ в воздушный бассейн в процессе электросварки на строительной площадке Истоник выделения электросварочный трансформатор

При проведении расчетов валовых и максимально разовых выбросов использована «Методика расчета выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)». (РНД 211.1.02.03-2004.) Астана, 2005 г.

Валовое количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу, определяется по формуле 5.1

М год = В год *Кх ------ *(1-n), тонн/год 1000000

где: В год - расход применяемого материала

кг/год г/кг

Кх- удельный показатель выброса загрязняющих веществ,

%

Максимально разовый выброс загрязняющих веществ определяется по формуле 5.2

Мсек = (Kx*Bчас/3600)*(1-n), г/сек.

где: Вчас- фактически максимальный расход применяемого сырья.

п- степень очистки воздуха

						Наименование загрязняющих веществ						
Используемый материал	Расход электродов, кг/год	Время рабо- ты оборудо- вания в год	Максимально часовой расход сырья, кг/час	Степень очистки воздуха, %	сварочная аэрозоль, в его составе	Железо (II) оксид (0123)	Марганец и его со- единения (0143)	Азота диоксид (0301)	Оксид углерода (0337)	Фтористые газообразные соединения (0342)	Фториды неорганические плохо растворимые (0344)	Пыль неорганическая SiO ₂ 70-20 % (2908)
2	3	4				5	6	7	8	9	10	11
	Исходные данные											
Э-42,Э-46, Э- 50, Э50А (УКС 42)	6,17	12,34	0,50	0	14,5	13,3	1,2	-	-	-	-	-
Пропан- бу- тановая смесь	5,85	11,70	0,5	0	-	-	-	15	-	-	-	-
Ацетилен -	4,84	9,68	0,5	0	-	-	-	22	-	-	-	-

кислородная смесь												
Сварочная проволока СВ-08Г- 2СД.1	22,77	45,54	0,5	0	11,4	1,5	7,7	-	-	-	2,2	-
Газовая рез- ка, сталь уг- леродистая L=5 мм		124,28	-	0	74	72,9	1,1	39	49,5	-	-	-
АНО-4, УОНИ 13/45	30,49	20,33	1,5	0	33,92	13,9	1,09	2,7	13,3	0,93	1	1
ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ												
Э-42,Э-46, Э-				г/с	0,002014	0,001847	0,000167					
50, Э50A (УКС 42)				т/год	0,000089	0,000082	0,000007					
Пропан- бу-				г/с				0,002083				
тановая смесь				т/год				0,000088				
Ацетилен -				г/с				0,003056				
кислородная смесь				т/год				0,000106				
Сварочная				г/с	0,001583	0,000208	0,001069				0,000306	
проволока СВ-08Г- 2СД.1				т/год	0,000260	0,000034	0,000175				0,000050	
Газовая рез-				г/с	0,020556	0,020250	0,000306	0,010833	0,013750			
ка, сталь уг-							•	Í				
леродистая				т/год	0,009197	0,009060	0,000137	0,004847	0,006152			
L=5 мм												
AHO-4,				г/с	0,014133	0,005792	0,000454	0,001125	0,005542	0,000388	0,000417	0,000417
УОНИ 13/45				т/год	0,001034	0,000424	0,000033	0,000082	0,000406	0,000028	0,000030	0,000030
	Итого по на	т 6004.006•		г/с	0,038286	0,028097	0,001996	0,017097	0,019292	0,000388	0,000723	0,000417
	Итого по ист. 6004-006:			т/год	0,010580	0,009600	0,000352	0,005123	0,006558	0,000028	0,000080	0,000030

Источник № 6005 - Покрасочные работы

Определение выделений (выбросов) загрязняющих веществ при нанесении лакокрасочных материалов согласно «Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов) РНД 211.2.02.05-2004. [6]

Валовый выброс индивидуальных летучих компонентов ЛКМ рассчитывается по формулам:

а) при окраске:

$$M_{\text{окр}}^{x} = \frac{m_{\phi} \times f_{p} \times \delta_{p}^{'} \times \delta_{x}}{10^{6}} \times (1 - \eta), \text{ т/год}$$
 (3)

где:

 δ'_p - доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при нанесении покрытия, (%, мас.), табл. 3;

 δ_{x} - содержание компонента «х» в летучей части ЛКМ, (%, мас.), табл. 2

б) при сушке:

$$M_{\text{суш}}^{x} = \frac{m_{\phi} \times f_{p} \times \delta_{p}^{"} \times \delta_{x}}{10^{6}} \times (1 - \eta), \text{ т/год}$$
 (4)

где:

 δ''_p - доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при сушке покрытия, (%, мас.), табл. 3.

- 5.3 Максимальный разовый выброс индивидуальных летучих компонентов ЛКМ рассчитывается по формулам:
 - а) при окраске:

$$M_{\text{okp}}^{x} = \frac{m_{\text{M}} \times f_{\text{p}} \times \delta_{\text{p}}' \times \delta_{\text{x}}}{10^{6} \times 3.6} \times (1 - \eta), \, \text{r/c}$$
 (5)

где:

 $m_{\scriptscriptstyle M}$ - фактический максимальный часовой расход ЛКМ, с учетом дискретности работы оборудования (кг/час). При отсутствии этих данных допускается использовать максимальную паспортную производительность;

б) при сушке:

$$M_{\text{суш}}^{x} = \frac{m_{M} \times f_{p} \times \delta_{p}^{"} \times \delta_{x}}{10^{6} \times 3.6} \times (1 - \eta), \, \text{r/c}$$
 (6)

где:

 $m_{\scriptscriptstyle M}$ - фактический максимальный часовой расход ЛКМ, с учетом времени сушки (кг/час). Время сушки берется согласно технологических или справочных данных на данный вид ЛКМ.

Общий валовый или максимальный разовый выброс по каждому компоненту летучей части ЛКМ рассчитывается по формуле:

$$M_{\text{общ}}^{x} = M_{\text{окр}}^{x} + M_{\text{суш}}^{x} \qquad (7)$$

Покраска эмалью ПФ-115

Нанесение лакокрасочных $\Pi\Phi$ -115 Объем используемого 0,0300831 тонн/год материала 0,50 кг/час Время работы 60,17 час/год

наименование применяемой шпатлевки, объем исполь- зования за год, тонн/год	доля лету- чей части расворителя fp% мас.	наименование выбрасываемых веществ	вид исполь- зуемой окраски	содержание компонента в летучей части. bx% мас	доля аэрозоля при окраске, ba,% мас	пары раст ля % мас щего соде раствори крас при окраске, b/p	. От об- ржания теля в
		ксилол	кистью,				
ПФ-115	45	RCHIIOII	валиком	50	0	28	72
	43	43		кистью,		U	20
		уайт-спирит	валиком	50			

Вещество, выбра- сываемое в период покраски	ксилол	уайт- спирит	Вещество, выбра- сываемое в пери- од сушки	ксилол	уайт- спирит
M^{x} окр $_{ ext{т/год}}$	0,001895	0,001895	M^{x} окр т/год	0,004873	0,004873
$M^{x}_{\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ $	0,008750	0,008750	M^{x} окр г/сек	0,022500	0,022500

Всего выбрасывается в атмосферу в результате нанесения и сушки ЛКМ на поверхность:

наименование вещ-ва	ксилол	уайт-спирит
т/год	0,006768	0,006768
г/сек	0,031250	0,031250

Покраска грунтовкой марки ГФ-021

наименование применяемой шпатлевки, объем исполь- зования за год, тонн/год	доля лету- чей части расворителя fp% мас.	наименование выбрасываемых веществ	вид исполь- зуемой окраски	содержание компонента в летучей части. bx% мас	доля аэрозо- ля при окраске, ba,% мас	пары раст ля % мас щего соде раствори крас при окраске, b [/] p	. От об- ржания теля в
ГФ-021	45	ксилол	кистью, валиком	100	0	28	72

Вещество, выбрасывае- мое в период покраски	ксилол	Вещество, выбрасыва- емое в период сушки	ксилол
M^x окр т/год	0,003581	M^{x} окр т/год	0,009209
$M^{x}_{ m o\kappa p\ \Gamma/ce\kappa}$	0,017500	М ^х окр г/сек	0,045000

Всего выбрасывается ЗВ в атмосферу в результате нанесения и сушки:

наименование вещ-ва	ксилол
т/год	0,012790
г/сек	0,062500

Покраска лаком битумным БТ-577 (123)

Нанесение лакокрасочных БТ-577 (123) Объем используемого 0,720973 тонн/год материала 1,50 кг/час Время работы 480,65 час/год

наименование применяемой шпатлевки, объем исполь- зования за год, тонн/год	доля лету- чей части расворителя fp% мас.	наименование выбрасываемых веществ	вид исполь- зуемой окраски	содержание компонента в летучей части. bx% мас	доля аэро- золя при окраске, ba,% мас	пары раст ля % мас щего соде раствори крас при окраске, b/p	. От об- ржания теля в
		ксилол	кистью, ва- ликом	57,4			
БТ-577 (123)	63	уайт-спирит	кистью, ва-	42,6	0	28	72

Вещество выбрасыва- емое в период покраски	ксилол	уайт-спирит
$M^{x}_{ m okp T/год}$	0,073001	0,054179
М ^х окр г/сек	0,042189	0,031311
вещество выбрасывае- мое в период сушки	ксилол	уайт-спирит
M^{x} окр т/год	0,187717	0,139316
M^{x} окр г/сек	0,108486	0,080514

Всего выбрасывается в атмосферу в результате нанесения и сушки ЛКМ на поверхность

наименование вещ-ва	ксилол	уайт-спирит
т/год	0,260718	0,193495
г/сек	0,150675	0,111825

Покраска краской МЛ-12 (МА-25)

Марка краски: MЛ-12 (MA-15)

Содержание компонента "х" в летучей части ЛКМ, (δ_x) :

Спирт н-бутиловый:20,78%, мас.Уайт-спирит:20,14%, мас.Этилцеллозольв:1,4%, мас.Сольвент:57,68%, мас.

_ 144

Фактический годовой расход ЛКМ (m_{φ}) : Время работы агрегата окрасочного Доля краски, потерянной в виде аэрозоля (δ_a) : Доля летучей части (растворителя) в ЛКМ (f_p) : Степень очистки воздуха газоочистным оборудованием	30 49,5	ч/год %, мас.
(η): Фактический максимальный часовой расход ЛКМ (m _м) Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося	0 2	дол. ед. кг/час
при нанесении покрытия (δ'p): Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося	25	%, мас.
при сушке покрытия (δ"p): Валовый выброс нелетучей части аэрозоля краски	75	%, мас.
$(M^a_{H.OKp})$		
(Нормируется по взвешенным веществам код 2902): Максимальный разовый выброс	0,000830	т/год
нелетучей части аэрозоля краски (М ^а н.окр):	0,084167	г/с
Валовый выброс индивидуальных летучих	0,001207	-, -
компонентов ЛКМ при окраске(Мхокр):		
Спирт н-бутиловый:	0,000141	т/год
Уайт-спирит:	0,000137	т/год
Этилцеллозольв:	0,000009	т/год
Сольвент:	0,000391	т/год
Валовый выброс индивидуальных летучих		
компонентов ЛКМ при сушке(М ^х суш):		
Спирт н-бутиловый:	0,000423	
Уайт-спирит:	0,000410	
Этилцеллозольв:	0,000028	
Сольвент:	0,001173	т/год
Максимальный разовый выброс индивидуальных		
летучих		
компонентов ЛКМ при окраске(М ^х окр):		_
Спирт н-бутиловый:	0,014286	
Уайт-спирит:	0,013846	г/с
Этилцеллозольв:	0,000963	г/с
Сольвент:	0,039655	г/с
Максимальный разовый выброс индивидуальных		
летучих		
компонентов ЛКМ при сушке(М ^х суш):	0.042050	,
Спирт н-бутиловый:	0,042859	г/с
Уайт-спирит:	0,041539	г/ с
Этилцеллозольв:	0,002888	г/c
Сольвент: ИТОГО:	0,118965	г/с
Валовый выброс ЗВ: Взвешенные частицы:	0,000830	т/год
Спирт н-бутиловый:	0,000564	1/10Д Т/год
Уайт-спирит:	0,000547	т/год т/год
Этилцеллозольв:	0,000347	1/10Д Т/год
Сольвент:	0,00057	1/10Д Т/год
Максимальный разовый выброс ЗВ:	0,0012 07	1/1 ОД
Взвешенные частицы:	0,084167	г/с
Спирт н-бутиловый:	0,057145	г/с
	3,007110	-10

Уайт-спирит:	0,055385	г/с
Этилцеллозольв:	0,003851	г/с
Сольвент:	0,158620	г/с

наименование	Взвешенные	Спирт н-	Уайт-	Этилцеллозольв	Сольвент
вещ-ва	частицы	бутиловый	спирит	Этилцеллозольв	Сольвент
т/год	0,000830	0,000564	0,000547	0,000037	0,001564
г/сек	0,084167	0,057145	0,055385	0,003851	0,158620

Растворитель Р-4

<u> 1 actbopatejis 1 - 4</u>		
Марка растворителя:	P-4	
Содержание компонента "x" в летучей части ЛКМ, (δ_x) :		
Ацетон	26	%, мас.
Бутилацетат	12	%, мас.
Толуол	62	%, мас.
Фактический годовой расход ЛКМ (m_{ϕ}):	0,003305	T
Доля краски, потерянной в виде аэрозоля (δ_a):	30	%, мас.
Доля летучей части (растворителя) в ЛКМ (f _p):	100	%, мас.
Степень очистки воздуха газоочистным оборудованием (η):	0	дол. ед.
Фактический максимальный часовой расход ЛКМ (m _м)	7,72	кг/час
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося		
при нанесении покрытия (δ'р):	25	%, мас.
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося		
при сушке покрытия (б"р):	75	%, мас.
Валовый выброс индивидуальных летучих		
компонентов ЛКМ при окраске(М ^х окр):		
Ацетон	0,000215	т/год
Бутилацетат	0,000099	т/год
Толуол	0,000512	т/год
Валовый выброс индивидуальных летучих	,	
компонентов ЛКМ при сушке(Мхсуш):		
Ацетон	0,000644	т/год
Бутилацетат	0,000297	т/год
Толуол	0,001537	т/год
Максимальный разовый выброс индивидуальных летучих	,	, ,
компонентов ЛКМ при окраске(М ^х окр):		
Ацетон	0,139389	г/с
Бутилацетат	0,064333	г/с
Толуол	0,332389	г/с
Максимальный разовый выброс индивидуальных летучих	2,22_232	
компонентов ЛКМ при сушке(Мхсуш):		
Ацетон	0,418167	г/с
Бутилацетат	0,193000	г/с
Толуол	0,997167	
ΜΤΟΓΟ:	0,557.207	1,0
Валовый выброс ЗВ:		
Ацетон	0,000859	т/год
Бутилацетат	0,000396	т/год т/год
Толуол	0,002049	т/год т/год
Максимальный разовый выброс ЗВ:	0,002077	1/10д
Ацетон	0,557556	г/с
Ацегон	0,337330	1/0

наименование вещ-ва	Ацетон	Бутилацетат	Толуол
т/год	0,000859	0,000396	0,002049
г/сек	0,557556	0,257333	1,329556

Нанесение грунтовки ХС -04 (010)

Нанесение лакокрасочных эмалей

XC-04 (XC-010)

Объем используемого материала

0,0500124 тонн/год 0,5 кг/час

Время работы

100,0 час/год

наименование применяемой шпатлевки, объем ис-	доля лету-	наименование выбрасываемых вид исполь		содержание компонента в летучей	доля аэрозоля при окраске, ba,% мас	пары растворителя % мас. От общего содержания растворителя в краске	
пользования за год, тонн/год	расворителя веществ веществ	емой окраски	части. bx% мас	при окраске, b [/] p		при суш- ке, b ^{//} р	
		ацетон	кистью, валиком	26			
XC-04 (XC- 010)	67	бутилацетат	кистью, валиком	12	0	28	72
		толуол	кистью, валиком	62			

Вещество выбрасывае- мое в период покраски	ацетон	бутилацетат	толуол
$M^{x}_{ m \ okp \ T/год}$	0,002439	0,001126	0,005817
M^{x} окр г/сек	0,006774	0,003127	0,016154
вещество выбрасываемое в период сушки	ацетон	бутилацетат	толуол
М ^х окр т/год	0,006273	0,002895	0,014958
$ m M^{x}$ окр г/сек	0,017420	0,008040	0,041540

Всего выбрасывается в атмосферу в результате нанесения и сушки ЛКМ на поверхность:

наименование вещ-ва	ацетон	бутилацетат	толуол
т/год	0,008712	0,004021	0,020775
г/сек	0,024194	0,011167	0,057694

Покраска эмалью ХВ -124 (161)

XB-124 (161) Нанесение лакокрасочных эмалей Время работы

Объем используемого 0,007362 тонн/год кг/час материала 0,5

	Эмален			Время рабо	ты	15	час/год
наименование применяемой шпатлевки, объем ис-пользования	доля лету- чей части расворителя fp% мас.	наименование выбрасываемых веществ	вид исполь- зуемой окраски	содержание компонента в летучей части. bx% мас	доля аэрозоля при окраске, ba,% мас	% мас. (содержан	створителя От общего ния раство- в краске при суш-

за год, тонн/год						окраске, b/p	ке, b ^{//} p
XB-124 (161) 27	ацетон	кистью, валиком	26				
	27	бутилацетат	кистью, валиком	12	0	28	72
		толуол	кистью, валиком	62			

Вещество выбрасывае- мое в период покраски	ацетон	бутилацетат	толуол
$M^{x}_{ m okp}$ т/год	0,000145	0,000067	0,000345
M^{x} окр г/сек	0,002730	0,001260	0,006510
вещество выбрасывае- мое в период сушки	ацетон	бутилацетат	толуол
M^{x} окр т/год	0,000372	0,000172	0,000887
$\mathrm{M^{x}}$ окр г/сек	0,007020	0,003240	0,016740

Всего выбрасывается в атмосферу в результате нанесения и сушки ЛКМ на поверхность:

наименование вещ-ва	ацетон	бутилацетат	толуол	
т/год	0,000517	0,000239	0,001232	
г/сек	0,009750	0,004500	0,023250	

Покраска эмалью ЭП-140

Нанесение лакокрасочных эмалей

ЭП-140

Объем используемого материала

тонн/год 0,00018

0,50 кг/час

0,36 час/год

наименование применяемой шпатлевки, объем исполь-	доля лету- чей части расворителя	наименование выбрасываемых	вид используемой окраски	содержание компонента в летучей	доля аэрозоля при окраске,	% мас. содержа	створителя от общего ния раство-
1	fp% мас.	веществ	окраски	части. bx% мас	ba,% мас	при окраске, b [/] p	при сушке, b ^{//} p
	53,5	ацетон	кистью, вали- ком	33,7			
ЭП-140		ксилол	кистью, вали- ком	32,78	0	28	72
311-140		толуол	кистью, вали- ком	4,86		26	72
		этилцеллозольв	кистью, вали- ком	28,66			

Вещество, выбра-				
сываемое в период	ацетон	толуол	этилцеллозольв	ксилол
покраски				

M^{x} окр т/год	0,000009	0,000001	0,000008	0,000009
М ^х окр г/сек	0,007011	0,001011	0,005963	0,006820

вещество, выбра- сываемое в период сушки	ацетон	толуол	этилцеллозольв	ксилол
$M^{x}_{\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ $	0,000023	0,000003	0,000020	0,000023
M^{x} окр г/сек	0,018030	0,002600	0,015333	0,017537

Всего выбрасывается в атмосферу в результате нанесения и сушки ЛКМ на поверхность

наименование вещ- ва	ацетон	толуол	этилцеллозольв	ксилол
т/год	0,000032	0,000005	0,000028	0,000032
г/сек	0,025041	0,003611	0,021296	0,024357

Покраска эмалью АК-194 (АК-505)

Нанесение лакокра-
сочных эмалейАК-194 (АК-
505)Объем используемого мате-
риала1,179672тонн/годтонн/год1,50кг/час786,45час/год

наименование применяемой шпатлевки, объем использования за год, тонн/год	доля лету- чей части расворителя fp% мас.	наименование выбрасываемых веществ	вид используемой окраски	содержание компонента в летучей части. bx% мас	доля аэрозоля при окраске, ba,% мас	% мас. содержа	створителя от общего ния раство- в краске при сушке, b ^{//} p
AK-194 (AK-505)	72	бутилацетат	кистью, вали- ком	50	0	28	72
		спирт н- бутиловый	кистью, вали- ком	20			
		спирт этило- вый	кистью, вали- ком	10			
		толуол	кистью, вали- ком	20			

Вещество, выбра- сываемое в период покраски	бутилацетат	спирт этиловый	толуол	спирт н- бутиловый
M^{x} окр т/год	0,118911	0,023782	0,047564	0,047564
M^{x} окр г/сек	0,042000	0,008400	0,016800	0,016800
вещество, выбра- сываемое в период сушки	бутилацетат	спирт этиловый	толуол	спирт н- бутиловый
сываемое в период	бутилацетат 0,305771	спирт этиловый 0,061154	толуол 0,122308	· • I

Всего выбрасывается в атмосферу в результате нанесения и сушки ЛКМ на поверхность

наименование вещ- бутилацетат спирт этиловый толуол спирт н-
--

ва				бутиловый
т/год	0,424682	0,084936	0,169873	0,169873
г/сек	0,150000	0,030000	0,060000	0,060000

Растворитель Р-4

Марка растворителя:	P-4	
Содержание компонента "х" в летучей части ЛКМ, (δ_x) :		
Ацетон	26	%, мас.
Бутилацетат	12	%, мас.
Толуол	62	%, мас.
Фактический годовой расход ЛКМ (m _ф):	0,0727198	T
Доля краски, потерянной в виде аэрозоля (δ_a):	0	%, мас.
Доля летучей части (растворителя) в ЛКМ (f _p):	100	%, мас.
Степень очистки воздуха газоочистным оборудованием (η):	0	дол. ед.
Фактический максимальный часовой расход ЛКМ (m _м)	0,5	кг/час
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося	- 4-	
при нанесении покрытия (δ 'р):	28	%, мас.
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося		,
при сушке покрытия (δ"р):	72	%, мас.
Валовый выброс индивидуальных летучих		,
компонентов ЛКМ при окраске(Мхокр):		
Ацетон	0,005294	т/год
Бутилацетат	0,002443	т/год
Толуол	0,012624	т/год
Валовый выброс индивидуальных летучих	0,012021	1,104
компонентов ЛКМ при сушке(Мхсуш):		
Ацетон	0,013613	т/год
Бутилацетат	0,006283	т/год
Толуол	0,032462	т/год
Максимальный разовый выброс индивидуальных летучих	0,002.102	1,104
компонентов ЛКМ при окраске(Мхокр):		
Ацетон	0,010111	г/с
Бутилацетат	0,004667	г/с
Толуол	0,024111	г/с
Максимальный разовый выброс индивидуальных летучих	0,02 1111	170
компонентов ЛКМ при сушке(Мхсуш):		
Ацетон	0,026000	г/с
Бутилацетат	0,012000	г/с
Толуол	0,062000	г/с
ΜΤΟΓΟ:	0,002000	1,0
Валовый выброс ЗВ:		
Ацетон	0,018907	т/год
Бутилацетат	0,008726	т/год
Толуол	0,045086	т/год
Максимальный разовый выброс ЗВ:	0,042000	1/1 ОД
Ацетон	0,036111	г/с
Бутилацетат	0,036111	г/с г/с
Толуол	0,086111	г/с г/с
1 0/1 / 0/1	0,000111	1/0

наименование	Апетон	Бутилапетат	Толуол
вещ-ва	Ацетоп	Бутилацетат	10319031