

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

100000, Карағанды қаласы, Бұқар-Жырау дағдылы, 47
Тел. / факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.
ЖСК KZ 92070101KSN000000 БСК ККМФКZ2A
« ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті »
ММ
БСН 980540000852

100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.
ИИК KZ 92070101KSN000000 БИК ККМФКZ2A
ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов
РК»
БИН 980540000852

**ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Карагандинской области»**

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
Материалы поступили на рассмотрение: № KZ69RYS00546112 от 07.02.2024 г.

Общие сведения

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» предусматривает Разработка ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17».

Участок ведения планируемого объекта «Разработка ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17» разработан на основании задания на проектирование. Автомобильная дорога «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17 расположена в Карагандинской области, г. Шахтинск, район поселка Шахан, общей протяженностью 5 км. Дорога огибает поселок Шахан, ближайший жилой дом находится на расстоянии 18 м от кромки дороги. Село Шахан расположено в Карагандинской области Казахстана. Входит в состав Шахтинского сельского округа. Перспективным назначением проектируемой дороги является благоустройство и улучшение состояния автомобильной дороги в результате реконструкции, развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети села Шахан. Реконструкция дороги способствует улучшению доступности села Шахан для жителей и транспорта. Это может способствовать повышению экономической активности и облегчению перемещения людей и товаров. Улучшение дорожной инфраструктуры может привлечь инвестиции и способствовать экономическому росту региона. Это может создать новые рабочие места и стимулировать развитие местного предпринимательства. В проекте предусмотрено переустройство электрических сетей и сетей связи. Дорога является жизненно необходимой частью села и имеет большое значение для организации транспорта, создания необходимых санитарно-гигиенических условий села. На основе принятых ежегодных темпов роста интенсивности движения для различных автомобилей и имеющихся фактических данных по составу транспортного потока на данный момент,



приведен прогноз интенсивности движения на перспективу до 2043 года. Существующая интенсивность составляет 1352 авт./сут. За расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось автомобиля 100кН. Автодорога имеет следующие географические координаты: 49°48'4.89" С, 72°40'29.39"В, 49°48'13.13"С, 72°40'28.40"В, 49°48'21.05" С, 72°40'27.92"В, 49°48'29.33" С, 72°40'27.32"В, 49°48'36.87" С, 72°40'23.81"В, 49°48'40.98" С, 72°40'18.66"В, 49°48'42.26 С, 72°40'14.79"В, 49°48'41.59" С, 72°40'2.21"В, 49°48'38.95" С, 72°39'50.13"В, 49°48'36.38" С, 72°39'38.54"В, 49°48'33.67" С, 72°39'26.36"В, 49°48'33.11" С, 72°39'14.48"В, 49°48'38.33" С, 72°39'5.07"В, 49°48'44.18" С, 72°38'56.78"В, 49°48'48.22" С, 72°38'45.32"В, 49°48'52.09" С, 72°38'35.03"В, 49°48'59.25" С, 72°38'28.77"В, 49°49'6.66" С, 72°38'24.91"В, 49°49'13.82" С, 72°38'19.00"В, 49°49'20.48" С, 72°38'12.07"В, 49°49'28.60" С, 72°38'3.82"В, 49°48'37.31" С, 72°40'18.08"В, 49°48'43.91" С, 72°40'21.22"В.

Полоса отвода земли под реконструкцию автомобильной дороги «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17, ограничена отводом земли согласно гос. актам №0224382, №0224360, №0224438 и составляет 13,14 га. Размер полосы постоянного отвода земли принят из расчёта размещения элементов земляного полотна, от величины заложения откосов насыпей и выемок и водоотводных сооружений. Ширина полосы отвода под строительства дороги колеблется в пределах полосы отвода и существующей застройкой от 29 до 31 м. Протяженность проектируемого участка – 4,719 км. Категория дороги – III категория. Количество полос движения – 2. Интенсивность движения по данному участку дороги: В транспортных единицах авт/сутки (по данным 2023 г.) – 1352 шт. Расчётная скорость – 60 км/час.

Краткое описание намечаемой деятельности

Конструкция дорожной одежды назначена по СП РК 3.03-104-2014, из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории участка дороги в соответствии с перспективной интенсивностью движения, природно-климатических и грунтовых условий, а также обеспеченности района проектирования дороги местными дорожно-строительными материалами. Расчётная нагрузка – А2. Тип – капитальный. Дорожно-климатическая зона – IV. Требуемый модуль упругости дорожной одежды согласно расчётам – 305 МПа. Категория дороги – III. Грунт земляного полотна – суглинок лёгкий пылеватый. 1. Конструкция дорожной одежды по основной дороге: - Верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 – 7 см; - Нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 – 8 см; - Укрепленный слой основания – горячий высокопористый крупнозернистый асфальтобетон марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД-100/130 по СТ РК 1373-2013 – 12 см; - Слой основания – щебеночно-песчаная смесь С4-80 по ГОСТ 25607-2009 – 16 см; - Дополнительный слой – песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 23735-2014 – 25 см. Общая толщина дорожной одежды – 0,68 м. Укрепление обочин производится из ЩПС толщиной 15 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из карьера. 2. Конструкция дорожной одежды на примыканиях: - Верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 – 5 см; - Нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 – 6 см; - Основание – щебеночно-песчаная смесь С4-80 по ГОСТ 25607-2009 – 15 см; - Подстилающий слой – песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 23735-2014 – 20 см; - Общая толщина дорожной одежды – 0,46 м. Укрепление обочин производится из ЩПС толщиной 11 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из карьера.



Общая продолжительность строительства автодороги 12,0 месяцев, начало строительства апрель месяц 2024 года, конец строительства март месяц 2025 года. В том числе подготовительный период 1,0 месяц. Период эксплуатации с 2025 г., бессрочен. Постутилизация проектом не предусмотрена

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Полоса отвода земли под реконструкцию автомобильной дороги «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17, ограничена отводом земли согласно гос. актам №0224382, №0224360, №0224438 и составляет 13,14 га. Размер полосы постоянного отвода земли принят из расчёта размещения элементов земляного полотна, от величины заложения откосов насыпей и выемок и водоотводных сооружений. Ширина полосы отвода под строительства дороги колеблется в пределах полосы отвода и существующей застройкой от 29 до 31 м. Срок строительства – 12 месяцев. С запада и востока от оси дороги находится посёлок Шахан, направление трассы с юга на север. Целью строительства автодороги является обеспечение транспортной инфраструктурой района, улучшение экологической обстановки и безопасность дорожного движения. Автодорога имеет следующие географические координаты: 49°48'4.89" С, 72°40'29.39"В, 49°48'13.13"С, 72°40'28.40"В, 49°48'21.05" С, 72°40'27.92"В, 49°48'29.33" С, 72°40'27.32"В, 49°48'36.87" С, 72°40'23.81"В, 49°48'40.98" С, 72°40' 18.66"В, 49°48'42.26 С, 72°40'14.79"В, 49°48'41.59" С, 72°40'2.21"В, 49°48'38.95" С, 72°39'50.13"В, 49°48'36.38" С, 72°39'38.54"В, 49°48'33.67" С, 72°39'26.36"В, 49°48'33.11" С, 72°39'14.48"В, 49°48'38.33" С, 72°39'5.07"В, 49°48'44.18" С, 72°38'56.78"В, 49°48'48.22" С, 72°38'45.32"В, 49°48'52.09" С, 72°38'35.03"В, 49°48'59.25" С, 72°38'28.77"В, 49°49'6.66" С, 72°38'24.91"В, 49°49'13.82" С, 72°38'19.00"В, 49°49'20.48" С, 72°38'12.07"В, 49°49'28.60" С, 72°38'3.82"В, 49°48'37.31" С, 72°40'18.08"В, 49°48'43.91" С, 72°40'21.22"В Начало периода эксплуатации с 2025 г., бессрочно.

Поверхностный сток формируется исключительно за счет талых снеговых вод. Дождевые осадки в условиях жаркого лета и большой сухости почво- грунтов в своей подавляющей части теряются на испарение и в стоке рек и временных водотоков практического значения не имеют. Грунтовое питание водотоков крайне невелико, а зачастую и вообще отсутствует. В соответствии с исключительным значением талых снеговых вод в питании водотоков рассматриваемой территории основной фазой их режима является резко выраженное весеннее половодье, вслед за которым наступает глубокая межень, вплоть до полного пересыхания малых водотоков. Половодье в среднем начинается 30.03, пик поводья проходит в среднем 12.04. Половодье бывает непродолжительным. В зависимости от размеров водотоков длительность половодья колеблется в среднем от 10 до 30 дней. Характерной особенностью гидрографии является редкая речная сеть и относительно большое количество временных водотоков, имеющих сток только в период весеннего снеготаяния. Гидрографическая сеть рассматриваемого района представлена р.Нура, р.Шерубай-Нура, р.Сокур, логами, понижениями. Лога и понижения имеют сток только в период снеготаяния. Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. Отвод поверхностных и ливневых вод с территории осуществляется открытым способом по рельефу в арычную сеть. Проектом предусматривается система сбора ливневых и талых вод при строительстве и эксплуатации объекта. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости. Питьевая вода для нужд работников используется привозная бутилированная –20 м3 на период строительства. Потребность воды на производственные нужды на весь период строительства составляет



Qд = 1928,91 м³ технической, и 104 м³ питьевого качества. Вода для технических целей используется для мойки колес, в технологии производства работ; питьевое-для нужд рабочей бригады.

Растительность в районе предприятия – разнотравно-злаковая (ковыль, полынь) с примесью кустарника (караган степная, шиповник и др.). Покрытие кустарниковой растительностью на рассматриваемой территории фиксируется вдоль автомобильных дорог, а также разрозненно небольшими локализованными участками. Заболоченных участков в непосредственной близости от территории нет. Вдоль автомобильных дорог имеются полосы лесопосадок, но под пятно застройки не попадают, Вырубка и перенос зеленых насаждений не предусматривается (акт обследования зеленых насаждений от 11.10.2023 г. прилагается). Редких и исчезающих растений, занесённых в Красную книгу, в районе нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. При производстве строительных работ все насаждения, подлежащие сохранению на данном участке, предохраняются от механических и других повреждений специальными защитными ограждениями, обеспечивающими эффективность их защиты. Объекты растительного мира, произрастающие на участке, не представляют ценности как объекты, подлежащие охране или ресурсы, используемые в качестве сырья или корма для скота. Все они широко распространены на прилегающих территориях и их уничтожение на локальных участках в результате строительства не представляет опасности для популяции.

В отношении животного мира аспект воздействия в немалой степени зависит от сезона начальных этапов проведения работ. Это связано с тем, что фактор беспокойства будет оказывать наибольшее влияние только на первых этапах работ. В дальнейшем его влияние снизится, так как известно, что животные достаточно быстро привыкают к техногенному шуму. На проектируемой территории постоянно живут, преимущественно мелкие животные и птицы, легко приспосабливающиеся к присутствию человека и его деятельности. В целом, ведение данных работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова, мест обитания и миграционных путей животных. На участке строительства отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране объекты животного мира. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется. В целом, в районе предстоящих работ на участке для строительства инженерной инфраструктуры объекта туризма на территории не выявлено постоянного гнездования и мест обитания ценных видов птиц, животных и рыб, а также не наблюдается постоянных четко выраженных путей миграции диких животных.

Намечаемый вид деятельности – реконструкция дороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. Общая масса выбросов на период строительства автомобильной дороги в целом по строительной площадке ВСЕГО 4,71г/с 7,8 т/год. Выбросы на период эксплуатации от проектируемого объекта не осуществляется, из них на период строительства: Железо (II, III) оксиды - 3 Класс оп. 0.02466 г/с, 0.00564717 т/г; Марганец и его соединения-2 Кл.опас 0.0008146 г/с, 0.000448253 т/г; Олово оксид-3 Кл. опас. 0.0000033 г/с, 0.000000594 т/г; Свинец и его неорганические соединения-1 Кл. опас.0.0000075 г/с, 0.000001125 т/г; Азота (IV) диоксид – 2 Классопасности 0.028291334 г/с , 0.01551724 т/г; Азот (II) оксид -3 Кл.опас 0.004598416 г/с, 0.002521789 т/г; Углерод (Сажа, Углерод черный)- 3 Кл.опас 0.001166666 г/с , 0.00111 т/г; Сера диоксид -3 Кл.опас 0.003743334 г/с, 0.00243048 т/г; Углерод оксид - 4 Кл.опас 0.1247889 г/с, 0.01510478 т/г; Фтористые газообразные соединения- 2 Кл.опас 0.0000567 г/с, 0.00002949 т/г; Фториды органические плохорастворимые-2 Кл. опас. 0.00000556 г/с, 0.0000036 т/г; Диметилбензол -3 Кл.опас 0.448 г/с, 0.85272506 т/г; Метилбензол -3 Кл.опас 0.448 г/с, 0.714505 т/г;



Метилбензол-3 Кл. опас. 0.3444 г/с, 0.052813 т/г; Бенз/а/пирен-1Кл.опас 0.000000022 г/с, 0.000000021 т/г; Хлорэтилен-1 Кл. опас, 0.002167 г/с, 0.00298 т/г; 2-Этоксизэтанол-0.0426 г/с, 0.0108 т/г; Бутилацетат -4Кл.опас 0.0667 г/с, 0.010186 т/г; Формальдегид (Метаналь)-2 Кл.опасности 0.000250001 г/с, 0.000222 т/г; Пропан-2-он - 4 клопас 0.01444 г/с, 0.0023326 т/г; Уайт-спирит 0.0278 г/с, 0.035075 т/г; Алканы С12-19- 4Кл.опас 0.069 г/с, 0.03505 т/г; Взвешенные частицы – 3 Кл. опас. 0.9863 г/с, 2.71 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 Кл.опас 1.15270556 г/с, 3.48 т/г; Пыль абразивная - 3 Кл.опас 0.002 г/с, 0.000504т/г.

На период реконструкции автодороги сбросов происходить не будет.

На период проведения строительства автомобильной дороги образуются отходов 5116,74 тонн/ период строительства. 1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01- 1,012247 тонн/период, Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе работы основного и вспомогательного оборудования. Размещаются совместно со стружкой черных металлов. По мере накопления вывозятся совместно с ломом черных металлов. Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода – 08 01 11*. Образуются при выполнении малярных работ. Для временного размещения предусматривается специальная емкость. По мере накопления сдаются на вторчермет, временное накопление и размещение осуществляется в закрытом металлическом контейнере на территории предприятия. Объем образования 2,989765 т/период. Банки из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организации. 3. Твердые бытовые отходы. Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода – 200301. Норма образования бытовых отходов 10,76875 т/период. Способ хранения – отдельные контейнеры. Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Контейнеры для сбора ТБО будут установлены на площадке с твердым покрытием. По мере образования будут передаваться спец. организациям. 4. Осадки от очистных сооружений. относятся к не опасным отходам, код отхода – 19 08 02. Объем образования 0,12247 т/период . Для временного хранения осадка от очистных сооружений предусмотрен контейнер со специально закрывающейся крышкой. Вывоз отхода предусматривается специализированной организацией по договору, так как осадок содержит нефтепродукты. 5. Ветошь промасленная, образуется в производственной сфере деятельности персонала. Отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Ветошь промасленная относится к опасным отходам, код отхода – 15 02 02*. Объем образования - 0,481 тонн/период. Для временного хранения предусматривается специальная емкость, установленная в определенной месте с твердым покрытием с плотно закрывающейся крышкой, предотвращающая попадание атмосферных осадков (дождя, снега). 6 Строительные отходы (разборка существующего дорожного покрытия). Объем 5061 тонн. Образующиеся отходы будут передаваться строительной организацией специализированному предприятию по договору. Код отхода- 101311. Относится к не опасным отходам. Временное хранение- специально отведенный металлический контейнер. По мере накопления- вывоз по договору и утилизация специализированной организацией. 7. Металлолом (демонтаж водопропускных труб, демонтаж технических



средств организации дорожного движения). Металлолом относится к не опасным отходам, код отхода – 12 01 13. Объем 40,37 тонн. Металлолом будет собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации на утилизацию. Все виды отходов по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию. Согласно ст. 22 ЭК РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, применимые пороговые значения для количества выбросов и переноса загрязнителей в Республике Казахстан не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности.

Согласно Приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246. «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» данный вид деятельности относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в пп.2 и пп.8 п.29 Главы 3 и Инструкции:

В соответствии представленным материалам, рассматриваемый объект расположен в районе реки Шерубай-Нура. Согласно данным представленным РГУ «Нура-Сарыусская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Постановлением акимата Карагандинской области от 5 апреля 2012 года № 11/06 «Об установлении водоохраных зон, полос и режима их хозяйственного использования на реках Нура в административных границах Карагандинской области, Шерубай-Нура, Сарысу, Соқыр, Карагандинка, на озерах Копколь, Баракколь, Ащиколь, на Федоровском, Самаркандском, Ынтымакском и Жартасском водохранилищах Карагандинской области» установлены водоохранные зоны и полосы реки Шерубай-Нура, а также режим и особые условия их хозяйственного использования.

Согласно п. 4 заявления дорога огибает поселок Шахан, ближайший жилой дом находится на расстоянии 18 м от кромки дороги.

Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

Д. Исжанов

*Исп.: Елешов Д.З.
Тел.: 41-08-71*



**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.
Материалы поступили на рассмотрение: № KZ61RYS00546450 от 07.02.2024 г

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Участок ведения планируемого объекта «Разработка ПСД на реконструкцию автомобильной дороги «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17» разработан на основании задания на проектирование. Автомобильная дорога «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17 расположена в Карагандинской области, г. Шахтинск, район поселка Шахан, общей протяженностью 5 км. Дорога огибает поселок Шахан, ближайший жилой дом находится на расстоянии 18 м от кромки дороги. Село Шахан расположено в Карагандинской области Казахстана. Входит в состав Шахтинского сельского округа. Перспективным назначением проектируемой дороги является благоустройство и улучшение состояния автомобильной дороги в результате реконструкции, развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети села Шахан. Реконструкция дороги способствует улучшению доступности села Шахан для жителей и транспорта. Это может способствовать повышению экономической активности и облегчению перемещения людей и товаров. Улучшение дорожной инфраструктуры может привлечь инвестиции и способствовать экономическому росту региона. Это может создать новые рабочие места и стимулировать развитие местного предпринимательства. В проекте предусмотрено переустройство электрических сетей и сетей связи. Дорога является жизненно необходимой частью села и имеет большое значение для организации транспорта, создания необходимых санитарно-гигиенических условий села. На основе принятых ежегодных темпов роста интенсивности движения для различных автомобилей и имеющихся фактических данных по составу транспортного потока на данный момент, приведен прогноз интенсивности движения на перспективу до 2043 года. Существующая интенсивность составляет 1352 авт./сут. За расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось автомобиля 100кН. Автодорога имеет следующие географические координаты: 49°48'4.89" С, 72°40'29.39"В, 49°48'13.13"С, 72°40'28.40"В, 49°48'21.05" С, 72°40'27.92"В, 49°48'29.33" С, 72°40'27.32"В, 49°48'36.87" С, 72°40'23.81"В, 49°48'40.98" С, 72°40'18.66"В, 49°48'42.26 С, 72°40'14.79"В, 49°48'41.59" С, 72°40'2.21"В, 49°48'38.95" С, 72°39'50.13"В, 49°48'36.38" С, 72°39'38.54"В, 49°48'33.67" С, 72°39'26.36"В, 49°48'33.11" С, 72°39'14.48"В, 49°48'38.33" С, 72°39'5.07"В, 49°48'44.18" С, 72°38'56.78"В, 49°48'48.22" С, 72°38'45.32"В, 49°48'52.09" С, 72°38'35.03"В, 49°48'59.25" С, 72°38'28.77"В, 49°49'6.66" С, 72°38'24.91"В, 49°49'13.82" С, 72°38'19.00"В, 49°49'20.48" С, 72°38'12.07"В, 49°49'28.60" С, 72°38'3.82"В, 49°48'37.31" С, 72°40'18.08"В, 49°48'43.91" С, 72°40'21.22"В.

Конструкция дорожной одежды назначена по СП РК 3.03-104-2014, из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории участка дороги в соответствии с перспективной интенсивностью движения, природно-климатических и грунтовых условий, а также обеспеченности района проектирования дороги местными дорожно-строительными материалами. Расчетная нагрузка – А2. Тип – капитальный. Дорожно-климатическая зона – IV. Требуемый модуль упругости дорожной одежды согласно



расчётам – 305 МПа. Категория дороги – III. Грунт земляного полотна – суглинок лёгкий пылеватый. 1. Конструкция дорожной одежды по основной дороге: - Верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 – 7 см; - Нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 – 8 см; - Укрепленный слой основания – горячий высокопористый крупнозернистый асфальтобетон марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД-100/130 по СТ РК 1373-2013 – 12 см; - Слой основания – щебеночно-песчаная смесь С4-80 по ГОСТ 25607-2009 – 16 см; - Дополнительный слой – песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 23735-2014 – 25 см. Общая толщина дорожной одежды – 0,68 м. Укрепление обочин производится из ЦПС толщиной 15 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из карьера. 2. Конструкция дорожной одежды на примыканиях: - Верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 – 5 см; - Нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 – 6 см; - Основание – щебеночно-песчаная смесь С4-80 по ГОСТ 25607-2009 – 15 см; - Подстилающий слой – песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 23735-2014 – 20 см; Общая толщина дорожной одежды – 0,46 м. Укрепление обочин производится из ЦПС толщиной 11 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из карьера.

Общая продолжительность строительства автодороги 12,0 месяцев, начало строительства апрель месяц 2024 года, конец строительства март месяц 2025 года. В том числе подготовительный период 1,0 месяц. Период эксплуатации с 2025 г., бессрочен. Постутилизация проектом не предусмотрена.

Поверхностный сток формируется исключительно за счет талых снеговых вод. Дождевые осадки в условиях жаркого лета и большой сухости почво- грунтов в своей подавляющей части теряются на испарение и в стоке рек и временных водотоков практического значения не имеют. Грунтовое питание водотоков крайне невелико, а зачастую и вообще отсутствует. В соответствии с исключительным значением талых снеговых вод в питании водотоков рассматриваемой территории основной фазой их режима является резко выраженное весеннее половодье, вслед за которым наступает глубокая межень, вплоть до полного пересыхания малых водотоков. Половодье в среднем начинается 30.03, пик поводья проходит в среднем 12.04. Половодье бывает непродолжительным. В зависимости от размеров водотоков длительность половодья колеблется в среднем от 10 до 30 дней. Характерной особенностью гидрографии является редкая речная сеть и относительно большое количество временных водотоков, имеющих сток только в период весеннего снеготаяния. Гидрографическая сеть рассматриваемого района представлена р.Нура, р.Шерубай-Нура, р.Сокур, логами, понижениями. Лога и понижения имеют сток только в период снеготаяния. Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. Отвод поверхностных и ливневых вод с территории осуществляется открытым способом по рельефу в арычную сеть. Проектом предусматривается система сбора ливневых и талых вод при строительстве и эксплуатации объекта. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости. Питьевая вода для нужд работников используется привозная бутилированная –20 м³ на период строительства. Потребность воды на производственные нужды на весь период строительства составляет Q_д = 1928,91 м³ технической, и 104 м³ питьевого качества. Вода для технических целей



используется для мойки колес, в технологии производства работ; питьевое-для нужд рабочей бригады.

Растительность в районе предприятия – разнотравно-злаковая (ковыль, полынь) с примесью кустарника (караган степная, шиповник и др.). Покрытие кустарниковой растительностью на рассматриваемой территории фиксируется вдоль автомобильных дорог, а также разрозненно небольшими локализованными участками. Заболоченных участков в непосредственной близости от территории нет. Вдоль автомобильных дорог имеются полосы лесопосадок, но под пятно застройки не попадают, Вырубка и перенос зеленых насаждений не предусматривается (акт обследования зеленых насаждений от 11.10.2023 г. прилагается). Редких и исчезающих растений, занесённых в Красную книгу, в районе нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. При производстве строительных работ все насаждения, подлежащие сохранению на данном участке, предохраняются от механических и других повреждений специальными защитными ограждениями, обеспечивающими эффективность их защиты. Объекты растительного мира, произрастающие на участке, не представляют ценности как объекты, подлежащие охране или ресурсы, используемые в качестве сырья или корма для скота. Все они широко распространены на прилегающих территориях и их уничтожение на локальных участках в результате строительства не представляет опасности для популяции.

В отношении животного мира аспект воздействия в немалой степени зависит от сезона начальных этапов проведения работ. Это связано с тем, что фактор беспокойства будет оказывать наибольшее влияние только на первых этапах работ. В дальнейшем его влияние снизится, так как известно, что животные достаточно быстро привыкают к техногенному шуму. На проектируемой территории постоянно живут, преимущественно мелкие животные и птицы, легко приспосабливающиеся к присутствию человека и его деятельности. В целом, ведение данных работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова, мест обитания и миграционных путей животных. На участке строительства отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране объекты животного мира. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется. В целом, в районе предстоящих работ на участке для строительства инженерной инфраструктуры объекта туризма на территории не выявлено постоянного гнездования и мест обитания ценных видов птиц, животных и рыб, а также не наблюдается постоянных четко выраженных путей миграции диких животных.

Намечаемый вид деятельности – реконструкция дороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. Общая масса выбросов на период строительства автомобильной дороги в целом по строительной площадке ВСЕГО 4,71г/с 7,8 т/год. Выбросы на период эксплуатации от проектируемого объекта не осуществляется, из них на период строительства: Железо (II, III) оксиды - 3 Класс оп. 0.02466 г/с, 0.00564717 т/г; Марганец и его соединения-2 Кл.опас 0.0008146 г/с, 0.000448253 т/г; Олово оксид-3 Кл. опас. 0.0000033 г/с, 0.000000594 т/г; Свинец и его неорганические соединения-1 Кл. опас.0.0000075 г/с, 0.000001125 т/г; Азота (IV) диоксид – 2 Классопасности 0.028291334 г/с , 0.01551724 т/г; Азот (II) оксид -3 Кл.опас 0.004598416 г/с, 0.002521789 т/г; Углерод (Сажа, Углерод черный)- 3 Кл.опас 0.001166666 г/с , 0.00111 т/г; Сера диоксид -3 Кл.опас 0.003743334 г/с, 0.00243048 т/г; Углерод оксид - 4 Кл.опас 0.1247889 г/с, 0.01510478 т/г; Фтористые газообразные соединения- 2 Кл.опас 0.0000567 г/с, 0.00002949 т/г; Фториды органические плохорастворимые-2 Кл. опас. 0.00000556 г/с, 0.0000036 т/г; Диметилбензол -3 Кл.опас 0.448 г/с, 0.85272506 т/г; Метилбензол -3 Кл.опас 0.448 г/с, 0.714505 т/г; Метилбензол-3 Кл. опас. 0.3444 г/с, 0.052813 т/г; Бенз/а/пирен-1Кл.опас 0.000000022 г/с,



0.000000021 т/г; Хлорэтилен-1 Кл. опас, 0.002167 г/с, 0.00298 т/г; 2-Этоксизтанол-0.0426 г/с, 0.0108 т/г; Бутилацетат -4Кл.опас 0.0667 г/с, 0.010186 т/г; Формальдегид (Метаналь)-2 Кл.опасности 0.000250001 г/с, 0.000222 т/г; Пропан-2-он - 4 клас 0.01444 г/с, 0.0023326 т/г; Уайт-спирит 0.0278 г/с, 0.035075 т/г; Алканы С12-19- 4Кл.опас 0.069 г/с, 0.03505 т/г; Взвешенные частицы – 3 Кл. опас. 0.9863 г/с, 2.71 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 Кл.опас 1.15270556 г/с, 3.48 т/г; Пыль абразивная - 3 Кл.опас 0.002 г/с, 0.000504т/г.

На период реконструкции автодороги сбросов происходить не будет.

На период проведения строительства автомобильной дороги образуются отходов 5116,74 тонн/ период строительства. 1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01- 1,012247 тонн/период, Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе работы основного и вспомогательного оборудования. Размещаются совместно со стружкой черных металлов. По мере накопления вывозятся совместно с ломом черных металлов. Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода – 08 01 11*. Образуются при выполнении малярных работ. Для временного размещения предусматривается специальная емкость. По мере накопления сдаются на вторчермет, временное накопление и размещение осуществляется в закрытом металлическом контейнере на территории предприятия. Объем образования 2,989765 т/период. Банки из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организации. 3. Твердые бытовые отходы. Образуются в непромышленной сфере деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода – 200301. Норма образования бытовых отходов 10,76875 т/период. Способ хранения – отдельные контейнеры. Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Контейнеры для сбора ТБО будут установлены на площадке с твердым покрытием. По мере образования будут передаваться спец. организациям. 4. Осадки от очистных сооружений. относятся к не опасным отходам, код отхода – 19 08 02. Объем образования 0,12247 т/период. Для временного хранения осадка от очистных сооружений предусмотрен контейнер со специально закрывающейся крышкой. Вывоз отхода предусматривается специализированной организацией по договору, так как осадок содержит нефтепродукты. 5. Ветошь промасленная, образуется в производственной сфере деятельности персонала. Отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Ветошь промасленная относится к опасным отходам, код отхода – 15 02 02*. Объем образования - 0,481 тонн/период. Для временного хранения предусматривается специальная емкость, установленная в определенной месте с твердым покрытием с плотно закрывающейся крышкой, предотвращающая попадание атмосферных осадков (дождя, снега). 6 Строительные отходы (разборка существующего дорожного покрытия). Объем 5061 тонн. Образующиеся отходы будут передаваться строительной организацией специализированному предприятию по договору. Код отхода- 101311. Относится к не опасным отходам. Временное хранение- специально отведенный металлический контейнер. По мере накопления- вывоз по договору и утилизация специализированной организацией. 7. Металлолом (демонтаж водопропускных труб, демонтаж технических средств организации дорожного движения). Металлолом относится к не опасным отходам,



код отхода – 12 01 13. Объем 40,37 тонн. Металлолом будет собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации на утилизацию. Все виды отходов по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию. Согласно ст. 22 ЭК РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, применимые пороговые значения для количества выбросов и переноса загрязнителей в Республике Казахстан не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности.

Выводы

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

Согласно ст.238 Экологического Кодекса:

1. Согласно п.1 и п.3 ст. 320 Кодекса, под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления.

Накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения).

2. При передаче опасных отходов необходимо учесть требования ст.336 Кодекса: Субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан "О разрешениях и уведомлениях". Следовательно, необходимо указать какие организации будут привлечены к таким работам и номер лицензии.

3. Согласно п.1, п.2, п.3 и п.4 ст.238 Кодекса, при проведении работ учесть экологические требования при использовании земель:

1. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери.

2. При выборе направления рекультивации нарушенных земель должны быть учтены:

1) характер нарушения поверхности земель;

2) природные и физико-географические условия района расположения объекта;

3) социально-экономические особенности расположения объекта с учетом перспектив развития такого района и требований по охране окружающей среды;

4) необходимость восстановления основной площади нарушенных земель под пахотные угодья в зоне распространения черноземов и интенсивного сельского хозяйства;

5) необходимость восстановления нарушенных земель в непосредственной близости от населенных пунктов под сады, подсобные хозяйства и зоны отдыха, включая создание водоемов в выработанном пространстве и декоративных садово-парковых комплексов, ландшафтов на отвалах вскрышных пород и отходов обогащения;



б) выполнение на территории промышленного объекта планировочных работ, ликвидации ненужных выемок и насыпи, уборка строительного мусора и благоустройство земельного участка;

7) овраги и промоины на используемом земельном участке, которые должны быть засыпаны или выположены;

8) обязательное проведение озеленения территории.

3. Согласно п.1 ст.223 Кодекса в пределах водоохранной зоны запрещаются:

1) проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию новых и реконструируемых зданий, сооружений (за исключением противоселевых, противооползневых и противопаводковых) и их комплексов, не обеспеченных сооружениями и устройствами, предотвращающими загрязнение и засорение водных объектов и их водоохраных зон и полос;

2) размещение и строительство за пределами населенных пунктов складов для хранения нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания спецтехники, механических мастерских, моек, мест размещения отходов, а также размещение других объектов, оказывающих негативное воздействие на качество воды;

3) производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ (за исключением противоселевых, противооползневых и противопаводковых), добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, проведение буровых, сельскохозяйственных и иных работ, за исключением случаев, когда эти работы согласованы с уполномоченными государственными органами в области охраны окружающей среды, использования и охраны водного фонда.

В связи с этим необходимо привести информацию по близрасположенным водным объектам.

5. Необходимо учесть перечень мероприятий по охране окружающей среды согласно Приложению 4 Кодекса.

6. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложению 4 Кодекса.

7. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 Кодекса

8. Представить ситуационную карту-схему расположения объекта, отношение его к водным объектам, жилым застройкам с указанием расстояния до контура карьера (Приложение 1 к «Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды» от 2 июня 2020 года № 130).

9. Необходимо включить информацию относительно расположения проектируемого объекта и источников его воздействия к жилой зоне, розы ветров, СЗЗ для строящегося объекта в соответствии с требованиями по обеспечению безопасности жизни и здоровья населения.

10. Предоставить информацию о ближайших водных объектах, об установленных водоохраных зонах и полосах водных объектов.

11. Необходимо исключить риск нахождения объекта на места расположения исторических, архитектурных памятников, особо охраняемых природных территорий. Предоставить согласования уполномоченных органов.

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. РГУ «Нура-Сарысусская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»:



В соответствии со ст.40 Водного кодекса РК Инспекция согласовывает размещение предприятий и других сооружений, а также условия производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах.

Согласно представленных материалов, рассматриваемый объект расположен в районе реки Шерубай-Нура.

Постановлением акимата Карагандинской области от 5 апреля 2012 года № 11/06 «Об установлении водоохраных зон, полос и режима их хозяйственного использования на реках Нура в административных границах Карагандинской области, Шерубай-Нура, Сарысу, Соқыр, Карагандинка, на озерах Копколь, Баракколь, Ащиколь, на Федоровском, Самаркандском, Ынтымакском и Жартасском водохранилищах Карагандинской области» установлены водоохраные зоны и полосы реки Шерубай-Нура, а также режим и особые условия их хозяйственного использования.

В соответствии со ст.125 Водного кодекса РК, в пределах водоохраных полос запрещается хозяйственная и иная деятельность, ухудшающая качественное и гидрологическое состояние (загрязнение, засорение, истощение) водных объектов; в пределах водоохраных зон запрещается проведение реконструкции зданий, сооружений, коммуникаций и других объектов, а также производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ, добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, буровых, земельных и иных работ без проектов, согласованных в установленном порядке с местными исполнительными органами, бассейновыми инспекциями, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения и другими заинтересованными органами.

В связи с вышеизложенным, в целях недопущения нарушений водного законодательства РК и выдачи заключения по рассматриваемому участку, необходимо представить схему месторасположения проектируемых работ по отношению к установленным водоохраным зонам и полосам водных объектов (р.Шерубай-Нура).

2. Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира:

При построении границ участка координаты угловых точек границы были пересчитаны из системы координат градусы минуты секунды в систему координат WGS 84 десятичные градусы.

Необходимо согласовать расположение участка ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинским коммунальным государственным лесным учреждением на предмет изменений границ произошедших с момента последнего лесоустройства.

Информацией о наличии на запрашиваемой территории видов растений и животных, занесенных в Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, утверждённых постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 октября 2006 г. № 1034 Инспекция не располагает. Данная территория не относится к путям миграции Бетпақдалинской популяции сайги, а так же к местам обитания Казахстанского горного барана (архар).

Согласно пункту 15 статьи 1 Закона Республики Казахстан «Об особо охраняемых природных территориях» (далее – Закон об ООПТ) редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды животных и растений являются объектами государственного природно-заповедного фонда.

Согласно пункту 2 статьи 78 Закона об ООПТ физические и юридические лица обязаны принимать меры по охране редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных.



В соответствии с пунктом 1 статьи 12 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» (далее – Закон), деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного.

Также, согласно статье 17 Закона, при размещении, проектировании и строительстве населенных пунктов, предприятий, сооружений и других объектов, осуществлении производственных процессов и эксплуатации транспортных средств, совершенствовании существующих и внедрении новых технологических процессов, введении в хозяйственный оборот неиспользуемых, прибрежных, заболоченных, занятых кустарниками территорий, мелиорации земель, пользовании лесными ресурсами и водными объектами, проведении геолого-разведочных работ, добыче полезных ископаемых, определении мест выпаса и прогона сельскохозяйственных животных, разработке туристских маршрутов и организации мест массового отдыха населения должны предусматриваться и осуществляться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

При эксплуатации, размещении, проектировании и строительстве железнодорожных, шоссейных, трубопроводных и других транспортных магистралей, линий электропередачи и связи, каналов, плотин и иных водохозяйственных сооружений должны разрабатываться и осуществляться мероприятия, обеспечивающие сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации животных.

Незаконное добывание, приобретение, хранение, сбыт, ввоз, вывоз, пересылка, перевозка или уничтожение редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, их частей или дериватов, а также растений и животных, на которых введен запрет на пользование, их частей или дериватов, а равно уничтожение мест их обитания - влечет ответственность, предусмотренную статьёй 339 Уголовного кодекса Республики Казахстан.

3. ГУ «Управление культуры, архивов и документации Карагандинской области:

На запрашиваемом земельном участке (реконструкция автомобильной дороги «Новодолинка-Шахан-Молодецкое» км 12-17») зарегистрированных памятников историко-культурного наследия не имеются.

В соответствии Законом РК от 26.12.2019г. «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия» № 288-VI ЗРК при проведении работ необходимо проявлять бдительность и осторожность, в случае обнаружения объектов, имеющих историческую, научную, художественную и иную культурную ценность, физическим и юридическим лицам необходимо приостановить дальнейшее ведение работ и в течение трех рабочих дней сообщить о находках в местный исполнительный орган.

Руководитель

Д. Исжанов

*Исп.: Елешов Д.З.
Тел.: 41-08-71*



Руководитель департамента

Исжанов Дархан Ергалиевич

