Номер: KZ21VWF00054682

Дата: 09.12.2021

# ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ



#### ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ және бақылау комитеті

010000, Нұр-Сұлтан қ, Мәңгілік ел даңғ., 8 «Министрліктер үйі», 14 кіреберіс Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

министерство экологии
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

#### КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

010000, г. Нур-Султан, просп. Мангилик ел, 8 «Дом министерств», 14 подъезд Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172) 74-08-55

$N_{\underline{0}}$	

# Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены:

Заявление о намечаемой деятельности TOO «Sarzha Grain Terminal» Материалы поступили на рассмотрение №KZ42RYS00174312 от 25.10. 2021 года

## Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: TOO «Sarzha Grain Terminal», г. Нур-Султан, район "Есиль", Проспект Қабанбай Батыр, здание № 17, Нежилое помещение 15, 171040021157.

Намечаемая деятельность: Многофункциональный морской терминал «Саржа». Зерновой терминал. Гидротехнические сооружения

Район расположения намечаемой деятельности: Участок намечаемой деятельности расположен на территория существующего порта Курык (ММТ Саржа), село Курык Каракиянского района Мангистауской области (местность «Сарша»), и обеспечен необходимой инженерной инфраструктурой, создаваемой для развития морских терминалов.

Географическое положение: северное побережье залива Бековича-Черкасского Каспийского моря, приблизительно в 17 км западнее села Курык. Координаты (WGS84): 42°9'50'' с.ш. 51°26'41" в.д. Площадка строительства Зернового терминала ММТ Саржа находится во внутренней защищенной акватории существующего морского порта Курык

Объект находится в водоохранной полосе Каспийского моря

Альтернативные площадки для размещения проектируемого объекта за пределами ММТ Саржа в береговой зоне Казахстана не представлены.

На участке строительства ММТ Саржа отсутствуют зеленые насаждения (письмо №01-28-106 от 28.01.2021 г. ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Сроки реализации: Начало СМР – начало І кв. 2022 г. Окончание СМР, начало эксплуатации – конец III кв 2022 г. Окончание эксплуатации объекта – 2059 г

Площадь земельного участка под намечаемую деятельность: Общая площадь требуемых земельных участков для размещения проектируемых объектов не более 3,5 га, в том числе требуемых для причала 0,4 га. Объем воды в зоне многолетнего воздействия высчитывается через произведение площади на среднюю глубину участка акватории и соответственно равен 94500 м3. Средняя глубина равна разнице между средней глубиной участка акватории (-30,15 м) и среднемноголетним уровнем моря (-27 м).

Для размещения временных объектов на период строительных работ (база строительномонтажной организации, площадки хранения материалов) – 6 га

# Разрешения

- Заключение Государственной Экспертизы №СКИ-0056/17 от 26.12.2017 г.,
- РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов».



– Комитет рыбного хозяйства Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

*Краткое описание технических решений*, производительность: Режим работы производства — непрерывный, круглогодичный. Количество рабочих смен — 3. Расчетное количество часов работы в году — 8000 часов. Межремонтный пробег установок — 3 года.

В порту Курык в настоящее время функционирует два пирса, предназначенные для приемки и обработки железнодорожных и универсальных паромов. Проектируемый пирс позволит обрабатывать морские грузовые суда (осуществлять погрузочно-разгрузочных работы) длиной до 141 м и водоизмещением до 10 000 т. В состав проектируемых объектов входят: Двухсторонний пирс. Размеры пирса: длина 194 м, ширина 18,5 м и высота 10,6 м. Полезная длина причалов пирса составит 175 м каждого.

Пирс проектируется в виде взаимозаанкеренного больверка, выполняемого железобетонных буронабивных свай диаметром 1,2 м, соединяемых металлическими анкерными тягами. Пространство между буронабивными сваями заполняется цементным раствором для исключения вымывания грунта из конструкции причала. Поверх буронабивных свай устраивается железобетонные ростверк и стенка, на которые устанавливаются отбойные устройства и швартовые тумбы заводского изготовления для обеспечения безопасной швартовки морских судов. Внутреннее пространство пирса заполняется местным грунтом, поверх которого устраивается железобетонная плита по грунтоцементной подготовке, а также последующей прокладки коммуникационные каналы для инженерных осуществления деятельности пирса необходимо дноуглубление операционной акватории. Существующий рельеф имеет среднюю отметку (дна моря) -30,150 м. Разворотный круг в существующей акватории порта имеет отметку дна -35,00 м. Исходя из параметров расчетного судна, требуемая отметка дноуглубления в акватории пирса также должна составлять -35,00 м. Исходя из этого, в операционной акватории пирса, на территории 2,7 га, должно быть произведено дноуглубление до отметки -35,00 м.

*Использование водных ресурсов*: На период строительства будет использоваться привозная техническая вода, на период эксплуатации вода не используется. На период строительства расход технической воды составит 1800 м3, питьевой –130 м3.

Объект находится в водоохранной полосе Каспийского моря.

Использование растительных, животных ресурсов: отсутствует.

Согласно расчета оценки ущерба к пострадавшим видам объектов рыбного мира относятся преимущественно массовые промысловые виды: килька, кефаль, сазан, жерех, вобла, лещ. Ожидаемый ущерб рыбным ресурсам будет нанесен в результате строительства проектируемого причала на участке акватории существующего порта

# Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Для характеристики современного состояния компонентов окружающей среды на изучаемой территории был использован отчет РГП «Казгидромет» за 2 полугодие 2020 г. «Информационный бюллетень о состоянии окружающей среды Республики Казахстан» (выпуск №03 (29)).

Химический состав атмосферных осадков на территории Мангистауской области Наблюдения за химическим составом атмосферных осадков заключались в отборе проб дождевой воды на 2 метеостанциях (Актау, Форт-Шевченко).

Концентрации всех определяемых загрязняющих веществ в осадках не превышают предельно допустимые концентрации. В пробах осадков преобладало содержание гидрокарбонатов 16,87%, сульфатов 20,57 %, хлоридов 27,11%, ионов натрия 15,65 %, ионов кальция 11,08 %. Наибольшая общая минерализация отмечена на МС Форт-Шевченко - 369,68 мг/л, наименьшая на МС Актау -71,63 мг/л. Удельная электропроводимость атмосферных осадков находилась в пределах от 111,74 (МС Актау) до 625,18 мкСм/см (МС Форт-Шевченко). Кислотность выпавших осадков находится в пределах от 6,94 (МС Актау) до 7,14 (МС Форт-Шевченко).



На Среднем Каспии температура воды в пределах -0.8-28°C, величина водородного показателя морской воды -7.5-8.5, содержание растворенного кислорода -7.4-9.5 мг/дм3, БПК5 -1.0-2.12 мг/дм3, ХПК-12.01 мг/дм3, взвешенные вещества-11.63 мг/дм3, минерализация-7569.06 мг/дм3.

Район п. Курык. В пробах донных отложений моря содержание марганца находилось в пределах 1-1,6 мг/кг, хрома- 0,029-0,06 мг/кг, нефтепродуктов - 0,0240,03%, цинка - 0,3-1 мг/кг, никеля 1,1-1,6 мг/кг, свинца – 0,007-0,01 мг/кг и меди 1,1-1,5 мг/кг.

Наблюдения за уровнем гамма излучения на местности осуществлялись ежедневно на 4-х метеорологических станциях (Актау, Форт-Шевченко, Жанаозен, Бейнеу), хвостохранилище Кошкар-Ата и на 2-х автоматических постах наблюдений за загрязнением атмосферного воздуха г. Жанаозен, (ПНЗ №1; ПНЗ №2). Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населенным пунктам области находились в пределах 0,04-0,18 мкЗв/ч. В среднем по области радиационный гамма-фон составил 0,11 мкЗв/ч и находился в допустимых пределах.

Контроль за радиоактивным загрязнением приземного слоя атмосферы на территории Мангистауской области осуществлялся на 3-х метеорологических станциях (Актау, Форт-Шевченко, Жанаозен) путем отбора проб воздуха горизонтальными планшетами. На всех станциях проводился пятисуточный отбор проб. Среднесуточная плотность радиоактивных выпадений в приземном слое атмосферы на территории области колебалась в пределах 0,7–2,4 Бк/м2. Средняя величина плотности выпадений по области составила 1,5 Бк/м2, что не превышает предельно-допустимый уровень.

Выбросы: Количество загрязняющих веществ, предполагающихся к выбросу в атмосферу от стационарных источников при строительстве: 3 т/год. Перечень основных ингредиентов в составе выбросов: Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо, Углерод оксид, сера диоксид, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния, Азот (II) оксид (Азота оксид, Азот (IV) оксид (Азота диоксид, Взвешенные частицы, Углерод (Сажа) и другие.

На период эксплуатации выбросов от причала не ожидается.

Сбросы Не представлены

Отходы: Основными видами производственных отходов при строительстве являются: • промасленная ветощь; • тара из-под лакокрасочных материалов (ЛКМ); • строительные отходы; • металлолом; • огарки сварочных электродов. К отходам потребления при строительстве относятся: • твердые бытовые отходы (ТБО). По мере накопления все отходы вывозятся в специализированную организацию по договорам для последующей утилизации, переработки или захоронения. Количество отходов принято ориентировочно: 22 тонны. На период эксплуатации отходов от использования морского причала не предусмотрено.

Строительство накопителей отходов не предусматривается, так как все отходы подлежат передаче в специализированные предприятия.

# Выводы

На основании ст.72 Экологического Кодекса Республики Казахстан необходимо проведение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду. В проекте отчета о возможных воздействиях необходимо предусмотреть:

1. Ущерб рыбных ресурсов и их кормовой базы рассчитан согласно методике возмещения компенсации вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам, в том числе неизбежного, утвержденного приказом Министра охраны окружающей среды РК от 31 мая 2013 года №154- Ө, в редакции приказа Заместителя Премьер-Министра РК — Министра сельского хозяйства РК от 11.05.2017 года №197. Расчеты проведены в 2016 году в рамках комплексных морских исследований по оценке состояния биологических ресурсов казахстанской части Каспийского моря». Плановая дата начала строительных работ — 1 квартал 2022 года. Необходимо актуализировать данные по ущербу рыбных ресурсов и их кормовой базы по состоянию на 2021



год. Также, необходимо рассчитать ущерб животным объектам при строительных работах Многофункционального морского терминала «Саржа». Проектируемый объект расположен в водоохранной зоне Каспийского моря.

Кроме того, период проведения строительных работ согласовать с уполномоченным органом в области рыбных ресурсов, животного мира, водных ресурсов.

- 2. В Заявлении о намечаемой деятельности дается описание текущего состояния компонентов окружающей среды в г Актау, который расположен на расстоянии 30 км от площадки намечаемой деятельности. В соответствии со ст. 133 Экологического Кодекса РК (далее Кодекс) существенность указанного в части первой настоящего пункта воздействия оценивается с учетом базового состояния компонентов природной среды и иных критериев, установленных законодательством Республики Казахстан. Необходимо оценить базовое состояние всех компонентов окружающей среды, включая животный и растительный мир водной среды (Каспийское море) в районе проведения строительных работ.
- 3. При использовании строительного и транспортного оборудования запрещается использовать оборудование и аппаратуру, а также суда, ранее работавшие в иных водных бассейнах, без проведения экологического обследования во избежание случайной интродукции объектов растительного и животного мира в Каспийское море согласно ст.278 Кодекса. Кроме того, при выборе маршрутов перемещения должны быть учтены гидрометеорологические условия, включая ледовые, а также периоды и места нереста и миграции ценных видов рыб, лежбищ тюленей, гнездования птиц.
- 4. Строительство терминала повлечёт строительство или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окружающую среду. Необходимо предусмотреть строительство линий электроснабжения (ЛЭП) с птицезащитными устройствами.
- 5. Необходимо рассчитать количество эмиссий при эксплуатации многофункционального терминала «Саржа». В соответствии со ст. 202 Кодекса необходимо определение области воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду.

## Заместитель председателя

А.Абдуалиев

Исп. Сарсенова 740867

Заместитель председателя

Абдуалиев Айдар Сейсенбекович







