

Номер: KZ54VWF00240716

Дата: 01.11.2024

**«КАЗАХСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ
РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ
КОМИТЕТІНІҢ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**

040000, Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Область Жетісу, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта,
автомобильных дорог и жилищной
инспекции Алакольского района»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности; «Рабочий
проект: «Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села
Акши».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ85RYS00795890 от 02.10.2024г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности. Государственное учреждение
"Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных
дорог и жилищной инспекции Алакольского района", 040200, РЕСПУБЛИКА
КАЗАХСТАН, ОБЛАСТЬ ЖЕТІСУ, АЛАКОЛЬСКИЙ РАЙОН, УШАРАЛЬСКАЯ Г.А.,
Г.УШАРАЛ, улица Жеңіс, здание №148, 050440006071, ЖҰМАБЕКОВ АЛМАС
ОТАНҰЛЫ, 87283323667, gkh_alakol@mail.ru

Намечаемая хозяйственная деятельность: Рабочий проект: «Капитальный ремонт
автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши». Объект относится к
перечню видов деятельности, для которых проведение процедуры скрининга является
обязательным п.п. 7.2. раздел 2 Приложение 1, «строительство автомобильных дорог
протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в
час и более».

Краткое описание намечаемой деятельности

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности.

В административном отношении проектируемый участок расположен на территории
города с. Акши Алакольского района. Дороги расположены вдоль берега озера Алаколь.
Общая протяженность составляет 20 918,59 м в пределах существующей застройки и
красных линий. Наиболее крупными ближайшими населенными пунктами являются г.



Ушарал (райцентр) и поселки Коктума, Жайпак и др. Город Талдыкорган является административным центром области Жетісу. Координаты: 45.951801, 81.563237 Цель проекта. В настоящее время сеть дорог с. Аши находится в неудовлетворительном состоянии. Данный район является местом отдыха, как жителей РК, так и для туристов из других государств. Для привлечения туристического потока необходимо улучшить всю инфраструктуру в целом и создать благоприятные условия проезда к зонам отдыха. Рабочим проектом охвачена вся сеть дорог с.Акши, где настоящего времени отсутствовало покрытие усовершенствованного вида (асфальтобетон). Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 8-10 м от территории строительства.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта).

Проектируемый срок строительства: 11 месяцев. Предварительное начало строительства 2024г.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику.

Технические параметры улиц: Категория улицы - Улица в жилой застройке; Расчетная скорость движения - 30 км/ч; Ширина полосы движения -2,75 м; Число полос движения – 2,0 шт.; Ширина проезжей части – 5,5 м; Ширина дорожной одежды -6,5 м; Ширина обочины – 0-2,0 м; Ширина укрепленной части обочины – 0-0,5 м; Максимальный продольный уклон – 33,91. Категория улицы - Хозяйственный проезд, скотопрогон; Расчетная скорость движения - 30 км/ч; Ширина полосы движения - 4,5 м; Число полос движения – 1,0 шт.; Ширина проезжей части – 4,5 м; Ширина дорожной одежды - 4,5 м; Максимальный продольный уклон – 16,5.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. В рамках данного проекта проводится капитальный ремонт существующей улицы, новое строительство не производится. После проведения капитального ремонта назначение объекта не меняется. Общая протяженность проектируемого участка улицы составляет 20918,59м. Улица в жилой застройке основная – 12519,19 м, Улица в жилой застройке второстепенная – 7095,7 м, Улица в жилой застройке проезд – 157 м, Хозяйственный проезд, скотопрогон – 1146,7 м. Также проектом предусмотрен перенос двух автобусных остановок. Транспортные развязки в разных уровнях не предусмотрены. Тротуары не предусмотрены согласно задания на проектирование. В местах пересечения существующих водоотводных лотков проектом предусмотрено устройство водопропускных железобетонных круглых труб диаметром 0,5м. Проектирование малых искусственных сооружений выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы». Продольный и поперечный профили. Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог с превышением на 0 – 40 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыкания к существующим улицам. Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых. В точках перелома проектной линии вписаны вертикальные кривые. Руководящая отметка принята из расчёта выполнения минимальных объёмов строительных работ в увязке с планом организации рельефа и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы, а также обеспечивает плавное движение автомобильного транспорта с расчетными скоростями. Продольный профиль представлен в томе 3 «Автомобильные дороги». При назначении поперечного уклона проезжей части учитывались климатические условия района. Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 15 %. Поперечный уклон обочин принят 40 % с уклоном в сторону зеленой зоны. Индивидуальные



поперечные профили земляного полотна представлены через 50 м и приведены в томе 3 «Автомобильные дороги». Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 15 %. Всего в данном проекте предусмотрено 9 типов земляного полотна. Дорожная одежда. Большое количество улиц, отсутствие упорядоченных транспортных связей, приводящее к неравномерности распределения транспортных потоков и неудовлетворительное состояние автодорог села, делают невозможным учет интенсивности движения. Наибольшее распределение нагрузки приходится на улицы с покрытием. Основной состав движения представлен легковыми автомобилями жителей села. В общем потоке транспорта средняя доля грузового движения составляет – 9%, легковых автомобилей – 88%, автобусов – 3%. Пассажирские перевозки по дороге осуществляются в основном автобусами большой и средней вместимости.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

Земельный участок. Постановление акимата Алакольского района области Жетысу №294 от 29.11.2023г. Архитектурно планировочное задание на проектирование KZ17VUA01033696 от 01.12.2023 г.. Добыча полезных ископаемых не осуществляется. Закуп строительных материалов производится у специализированных организациях. Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

Водные ресурсы. Вода используется привозная питьевого качества и на строительные нужды технического качества. Ближайший естественный водоем – озеро Алаколь с северной стороны на расстоянии 50 м от территории строительства. Согласно заключению №KZ81VRC00018297 от 13.12.2023 г., РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция» согласовывает рабочий проект (объект) «Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши». Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.

На период строительства используется привозная вода. Используется вода технического и питьевого качества. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются. Объемов потребления воды на период строительства: вода питьевого качества – 300,3 м³/период, вода технического качества - 5626,42 м³/период. Вода используется привозная питьевого качества и на строительные нужды технического качества. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются.

Растительные ресурсы. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

Животный мир. Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территориях и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. На период строительства ожидаются выбросы 24 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0.007306 т/период (3 класс), Марганец и его соединения - 0.001492 т/период (2 класс), Олово оксид



- 0.00000762 т/период (3 класс), Свинец и его неорг.соед.- 0.0000115 т/период (1 класс), Азота (IV) диоксид (4) - 0.109061 т/период (2 класс), Азот (II) оксид (6) - 0.017074 т/период (3 класс), Углерод - 0.009174 т/период (3 класс), Сера диоксид - 0.01852 т/период (3 класс), Углерод оксид - 0.102948 т/период (4 класс), Фтористые газообразные соединения-0.0000521 т/период (2 класс), Фториды неорганические плохо растворимые - 0.0002492 т/период (2 класс), Диметилбензол - 0.773525 т/период (3 класс), Метилбензол - 0.02182 т/период (3 класс), Бенз/а/пирен - 0.000000164 т/период (1 класс), Бутан-1-ол - 0.15615 т/период (3 класс), 2-Метилпропан-1-ол - 0.01302 т/период (4 класс), Бутилацетат -0.147526 т/период (4 класс), Формальдегид - 0.00179 т/период (2 класс), Пропан-2-он - 0.15246 т/период (4 класс), Уайт-спирит - 0.367625 т/период, Углеводороды предельные C12-19 -2.614562 т/период (4 класс), Взвешенные вещества - 0.248021 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 11.223238284 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Описание сбросов загрязняющих веществ. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Описание отходов. На период строительства ожидается образование 471,908894 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 2,8875 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 0,916918 т/период, Отходы сварки – 0,00176 т/период, абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,001196 т/период, Иловые отходы очистной установки - 0,42452 т/период, Смешанные отходы строительства и сноса – 467,677 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. По мере накопления солевой шлам будет вывозиться по договору со специализированной организацией.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности.

В соответствии с выполненной оценкой существенности, капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши целесообразно. Расчёт комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным. Вывод: Работы по капитальному ремонту автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши, согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются не существенными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

- Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

- Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

- Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников объекта.

Для оценки воздействия строительства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния атмосферного воздуха. Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Предполагается положительное воздействие в виде повышения качества жизни персонала, создание новых рабочих мест и увеличение доходов персонала.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду.



Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства.

Намечаемая деятельность: Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши», согласно пп. 1, п.2, раздел-3, приложения-2 «наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более» и пп. 3, п.2, раздел-3, приложения-2 Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI «Накопление на объекте 10 тонн и более опасных отходов и (или) 1 тонны и более опасных отходов» относится к объектам III категории и оказывает незначительное негативное воздействие на окружающую среду.

На основании вышеизложенного, указанный вид намечаемой деятельности будет относиться к объектам III категории.

Согласно п.2 ст.87 Кодекса объекты III категорий подлежат обязательной государственной экологической экспертизе, также обязаны подготовить декларацию о воздействии на окружающую среду.

Согласно п.2) п.2 ст.88 Кодекса государственная экологическая экспертиза организуется и проводится местными исполнительными органами.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: необходимо провести Оценку воздействия на окружающую среду согласно «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280). Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным п. 25 главы 3:

- пп.9) создает риски загрязнения земель или **водных объектов** (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;

- пп. 15) оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или **другие водные объекты**, горы, леса);

- пп. 24) оказывает воздействие на территории с ценными, высококачественными или ограниченными природными ресурсами, (например, с подземными водами, поверхностными водными объектами, лесами, участками, сельскохозяйственными угодьями, рыбохозяйственными водоемами, местами, пригодными для туризма, полезными ископаемыми)

Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности признается обязательным.

В отчете о возможных воздействиях необходимо предусмотреть замечания и предложения следующих государственных органов:

1. РГУ «Областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира по области Жетісу» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан":



Намечаемая деятельность ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района» Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши»

По заявлению о намеряемой деятельности за №KZ85RYS00795890 от 02.10.2024 года, Ближайший естественный водоем – **озеро Алаколь с северной стороны на расстоянии 50 м от территории строительства.**

Однако, отсутствует ситуационная схема в связи с чем не представляется возможным определить расположение рассматриваемого земельного участка, относительно водного объекта (на предмет определения и выявления возможного попадания земельного участка на территории водоохранных зон и полос водных объектов).

В соответствии п.п.2 п.1 и п.п.3 п.2 ст.125 Водного кодекса Республики Казахстан в пределах водоохранных полос запрещаются: «строительство и эксплуатация зданий и сооружений, за исключением водохозяйственных и водозаборных сооружений и их коммуникаций, мостов, мостовых сооружений, причалов, портов, пирсов и иных объектов транспортной инфраструктуры, связанных с деятельностью водного транспорта, промыслового рыболовства, рыбохозяйственных технологических водоемов, объектов по использованию возобновляемых источников энергии (гидродинамической энергии воды), а также рекреационных зон на водном объекте, без строительства зданий и сооружений досугового и (или) оздоровительного назначения», также в пределах водоохранных зон запрещаются: «размещение и строительство складов для хранения удобрений, пестицидов, нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания, мойки транспортных средств и сельскохозяйственной техники, механических мастерских, устройство свалок бытовых и промышленных отходов, площадок для заправки аппаратуры пестицидами, взлетно-посадочных полос для проведения авиационно-химических работ, а также размещение других объектов, отрицательно влияющих на качество воды».

Дополнительно сообщаем, что согласно Водного законодательства РК строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохранных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.

2. РГУ «Департамент экологии по области Жетісу»:

1. Необходимо учесть требования ст. 327 Экологического Кодекса РК: Лица, осуществляющие операции по управлению отходами, обязаны выполнять соответствующие операции таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без:

1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира;

2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории.

При этом, необходимо учитывать принципы иерархии мер по предотвращению образования отходов согласно ст. 329 Кодекса.

2. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности.

3. При проведении работ на намеряемой территории выполнять требования статьи 228 Экологического кодекса РК.

4. Необходимо осуществлять мероприятия по охране земель, предусмотренные Земельным кодексом РК;

5. Предусмотреть требование статьи 237 Экологического кодекса РК «Экологические требования по оптимальному землепользованию».

6. Необходимо соблюдать требования Закона «О недрах и недропользования».



7. Предусмотреть Мероприятия по охране окружающей среды согласно приложению №4 Экологического кодекса РК.

8. Необходимо осуществлять мероприятия по охране земель, предусмотренные статьей 140 Земельного кодекса РК.

9. Необходимо учесть перечень мероприятий по охране окружающей среды согласно Приложению 4 Кодекса необходимо предусмотреть природоохранные мероприятия по защите и охране флоры и фауны окружающей природной среды на территории предполагаемого воздействия.

При подготовке отчета по ОВОС необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола, размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района» проектируемый объект Рабочий проект; «Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши», при условии их достоверности.

И.о. руководителя

Байгуатов Тлеухан Болатович

