

Приложение 1 к Правилам оказания  
государственной услуги «Заключение об  
определении сферы охвата оценки воздействия на  
окружающую среду и (или) скрининга воздействий  
намечаемой деятельности»

KZ23RYS00842499

30.10.2024 г.

### Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Атырауский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 060000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АТЫРАУСКАЯ ОБЛАСТЬ, АТЫРАУ Г.А., Г.АТЫРАУ, Проспект Исатай, дом № 5, 130941003008, МЫКТЫБАЕВ МУРАТ МИРХАЙДАРОВИЧ, 7122290675, aoukrti@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Намечаемая деятельность: «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения" Актобе-Атырау-гр.РФ на Астрахань" участок "Атырау-гр.РФ" км 693-753 ". .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее на данный рабочий проект была проведена Оценка воздействия на окружающую среду и получено положительное заключение Государственной экспертизы от 20.12.2021г. KZ07VDC00085014.

Никаких существенных изменений в проекте не намечается, корректировка проекта производится в связи с изменением Экологического кодекса РК, а также изменения сроков работ. Ранее разрешение на эмиссии в окружающую среду было получено на головной офис АО «НК «ҚазАвтоЖол». На основании ст.12 все экологические разрешения необходимо оформлять на оператора объекта;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее заключения о результатах скрининга воздействия деятельности не выдавалось.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок автодороги км 693-753 «Атырау-гр.РФ» автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» расположен в Атырауской области и проходит по землям Исатайского района. Автодорога имеет важное значение при обеспечении транспортных связей западных и северных регионов республики Казахстан с выходом на Российскую Федерацию, а также в перевозке областных и местных грузов и пассажирских перевозок. Отсутствует возможность выбора других мест так как проектируемая дорога существующая..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Проектом предусматривается реконструкция автодороги республиканского значения «Актобе - Атырау - гр. РФ на Астрахань» участок «Атырау - гр. РФ» км 693-753, протяженностью 60 км. Категория автомобильной дороги - 2.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Существующее земляное полотно находится в неудовлетворительном состоянии. Ширина земляного полотна колеблется от 11,0 до 15,0 м. Коэффициент фактического уплотнения составляет 0,92 - 0,96. Крутизна откосов насыпи земляного полотна составляет от 1:1,5 до 1:3. Обочины на протяжении всего участка занижены по сравнению с кромкой проезжей части и в поперечном отношении уклоны не отвечают требованиям строительных норм, земляное полотно раздавлено. Дорожная одежда представлена покрытием из органо-минеральной смеси толщиной до 6 см, которая почти на всем протяжении разрушается, уложенным на основание из ЩПС толщиной до 10 см. Состояние проезжей части неудовлетворительное, на всем протяжении участка автодороги наблюдаются дефекты в виде разрушения кромок проезжей части, наличия продольных и поперечных трещин, сетки трещин, просадок и выбоин, на отдельных участках покрытие полностью отсутствует. Для обеспечения поперечного водоотвода на проектируемом участке служат 22 водо-пропускные трубы и 2 ж/б трубы на съездах: на автодороге 10 ж/б труб отверстием 1,0 м; 3 ж/б трубы отверстием 2x1,0 м; 3 ж/б трубы отверстием 1,5 м; 4 ж/б трубы отверстием 2x1,5 м; 2 ж/б трубы отверстием 3x1,5 м; на съездах 1 ж/б труба отверстием 1,0 м; 1 металлическая водопропускная труба отверстием 0,250 м. В результате длительной эксплуатации состояние железобетонных труб - неудовлетворительное. Наблюдается разрушение оголовков, просадки звеньев труб, оголение арматуры, трещины, сколы в звеньях, нарушена гидроизоляция, смещение колец, в результате чего имеет место просыпание грунта земляного полотна внутрь тела трубы, разрушены бетонные лотки оголовков, имеются размывы русла на выходе. Все трубы подлежат полной перестройке с демонтажем, использование отдельных элементов разбираемых железобетонных труб при строительстве новых не представляется возможным из-за имеющихся значительных дефектов. Автодорога частично обставлена дорожными знаками. Состояние знаков неудовлетворительное и они не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002. На всем протяжении проектируемого участка к автодороге примыкают грунтовоестественные дороги без покрытия. Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке - юго-западное и продиктовано наличием существующей автомобильной дороги. Трассирование при производстве изыскательских работ выполнено по оси существующей автодороги с учетом возможного максимального использования её элементов. Начало трассы ПК 0+00 соответствует 693 км существующего километража. Конец трассы ПК 575+33,51 соответствует 753 км существующего километража. Протяженность существующего участка автодороги равна 57,534 км, строительная длина проектируемого участка составляет 57,53351 км.

7. Предполагаемые сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Сроки строительства - 11,5 месяцев.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования. Площадь земельного участка на право постоянного землепользования - 240,0 га, кадастровый номер 04-061-016-592; Целевое назначение для реконструкции автомобильной дороги Актобе-Атырау-граница РФ Астрахань.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии - вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии - об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Источником водоснабжения проектируемого объекта является привозная вода. При планировке проектируемой территории для увлажнения грунта и пылеподавления будет использоваться техническая вода. Способ отвода поверхностных вод стекающих во время дождя и таяния снега принят открытым, по спланированной поверхности за пределы площадки в пониженные места рельефа. Ливневые и талые воды являются условно чистыми. В процессе строительства проектируемых объектов, для удовлетворения питьевых нужд работников, будет использоваться питьевая

бутилированная вода Нормы водопотребления Расчеты объемов потребления воды для хозяйственно-питьевых нужд основываются на следующих нормативах: - Потребность в воде для питьевых нужд принята из расчета 2 л/сут на одного работающего (п.100 «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения» №174 от 28.02.2015 г.);

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Техническая вода при строительстве проектируемых объектов будет использоваться для орошения площадки строительства (полив водой при уплотнении и укатке грунта). Количество технической воды, используемой на строительные нужды, составит согласно сметного материала 35455,38 м<sup>3</sup>;

объемов потребления воды Для питьевых нужд строительной бригады будет доставляться бутилиро- ванная вода питьевого качества по ГОСТ 32220-2013 «Вода питьевая, расфасованная в емкости. Водоснабжение намечено из водопровода п.Жана-Талап, Жанбай, Наурыш Ата, Жантора, Сазан Курак, с.Аккистау - близлежащих к участку работ.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительства проектируемых объектов предусматривается следующее потребление воды: - хозяйственно-питьевое; - производственное. Для расчета потребности в воде на период строительства использованы следующие показатели: - продолжительность строительства – 11,5 мес. - средняя численность работающих - 70 человек. - Норма водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды на период строительства – 2,0 л на человека в сутки.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) В районе расположения проектируемых объектов отсутствуют минерально-сырьевые ресурсы, месторождения. Использование недр не предполагается;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Типичные представители – полынь, ковыль, типчак, верблюжья колючка, злаково-кустарниковая растительность.

Древесная растительность вдоль проектируемого участка автомобильной дороги распределена не равномерно и представлена небольшими по протяженности зарослями лоха узколистного и карагача. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Согласно кадастрам учетной документации сельскохозяйственные угодья в рассматриваемом районе отсутствуют. Проектом не предусмотрена вырубка зеленых насаждений;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир рассматриваемого района беден и представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающимися и пернатыми, обитающими за пределами участка работ. Путем миграции животных и насекомых через участок нет. Среди животных, обитающих на данном участке, занесенных в красную книгу нет. Одним из основных факторов воздействия на животный мир является фактор вытеснения животных за пределы их мест обитания. Вытеснению животных будет способствовать непосредственно изъятие участка земель под автодорогу, сокращение в результате этого кормовой базы. Прежде всего, пострадают животные с малым радиусом активности (беспозвоночные, пресмыкающиеся, мелкие млекопитающие). Птицы будут вытеснены вследствие фактора беспокойства. Эти факторы окажут незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям. Животный мир окрестностей сохранится в существующем виде, характерно для степной полосы. Редкие или вымирающие виды животных, занесенных в Красную книгу Казахстана, в районе проведения работ не встречаются. Следовательно, при соблюдении всех правил эксплуатации, существенного негативного влияния на животный мир и изменения генофонда не произойдет;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира не предполагается;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование объектов животного мира не предполагается;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира не предполагается;

иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья,

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья,

изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования В соответствии с Техническим заданием на проектирование намечаемой деятельностью предусматривается реконструкция автомобильной дороги. Во время строительства электроснабжение осуществляется от дизельного генератора. Передвижная дизельная электростанция на весь участок дороги, в количестве 1 единицы, с расходом топлива 10,0 т/год. Передвижные котлы для приготовления битума в количестве 1 единица, с расходом битума на 1 единицу-10,0 т/год.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения использования природных ресурсов отсутствуют, так, как использование природных ресурсов не предполагается.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Общее количество источников выбросов загрязняющих веществ на рассматриваемой производственной площадке в данном проекте на существующее положение (2024 г.) и на перспективу (2024-2025 гг.) составляет 21 стационарных источников загрязнения атмосферы, 4 из которых организованный и 17 - неорганизованных. От источников загрязнения атмосферы выделяются на существующее положение (2024 г.) и на перспективу (2024-2025 гг.) загрязняющие вещества 18 наименований, из которых 8 обладают эффектом суммации вредного действия. Выбросы ЗВ составляют - 47.437835 т/год. На период эксплуатации источниками выбросов являются передвижные источники – автотранспорт, двигающийся по дороге. Максимальные разовые выбросы газовой смеси от двигателей передвижных источников (г/с) учитываются в целях оценки воздействия на атмосферный воздух, только когда работа передвижных источников связана с их стационарным расположением. В связи с чем данные источники на период эксплуатации не учитываются..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс загрязняющих веществ отсутствует.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При строительных работах будут образовываться отходы в количестве 8,5717 т/период. Присутствуют следующие виды отходов: • огарки электродов (0,009 т/период-не опасные), • коммунальные отходы (5,25 т/год-не опасные), • тара из под краски (0,3 т/период-опасные), • строительный мусор 3,0 т/период-не опасные), • промасленная ветошь (0,0127 т/период-опасные). Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору. Временное хранение твердых бытовых отходов на территории в период строительства объекта производить в герметично закрытых контейнерах, устанавливаемых на специально отведенных выгороженных заасфальтированных площадках, расположенных с подветренной стороны площадки в соответствии с розой ветров..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Выдача заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности, выдача Заключения Государственной экологической экспертизы для объектов 3 категории.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Данным проектом предусмотрены работы по реконструкции дороги. Анализ результатов

расчетов рассеивания вредных веществ в приземном слое атмосферы на период строительства проводить не целесообразно, т. к. все источники нестационарные и работы носят сезонный характер. В процессе производственной деятельности предприятия воздействие на атмосферный воздух оценивается как допустимо. Прогноз состояния окружающей среды и возможных последствий в социально-общественной сфере по результатам деятельности объекта - функционирование объекта не приводит к существенному изменению состояния атмосферного воздуха. Состояние почвы и растительности содержание обеспечивается согласно требованиям. Грунты и грунтовые воды - на качество грунтов и грунтовых вод не отражается. Отходы – образующиеся отходы нетоксичные и не окажут воздействия на окружающую среду..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников объекта. Для оценки воздействия строительства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния атмосферного воздуха.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух, водные ресурсы, почвы, растительный и животный мир в проекте предусмотрен ряд технических и организационных мероприятий, таких как: • ограничение площадей, занимаемых строительной техникой; • использование антикоррозионных материалов; • обеспечение хранения строительных материалов и отходов на специально оборудованных площадках; • исключение складирования отходов в промоину и на рельефе местности; • обеспечение наличия на территории строительства сорбента в количествах, необходимых для ликвидации возможных аварий и проливов ГСМ; • исключение ремонта автотранспорта и спецтехники на площадке строительства; • организация сбора и перевозки отходов в специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды; • обеспечение заправки автотранспорта и спецтехники горючесмазочными материалами только в специально отведенных и соответственно оборудованных местах.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные варианты достижения целей не возможны так как Проект осуществляется (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Мыктыбаев М.М.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



