

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

080000, Жамбыл облысы
Тараз қаласы, Қолбасшы Қойгелді көшесі, 188 үй
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080000, Жамбылская область
город Тараз, улица Колбасшы Койгелды, дом 188
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду

«Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Строительство регионального сервисного центра в городе Шу для обслуживания локомотивов серии KZ4AT, KZ8A» в Шуском районе Жамбылской области»

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: ТОО «Электровоз құрастыру зауыты», Республика Казахстан, г. Астана, район "Есиль", улица Сығанақ, дом № 17Г.

Намечаемая хозяйственная деятельность: «Строительство регионального сервисного центра в городе Шу для обслуживания локомотивов серии KZ4AT, KZ8A» в Шуском районе Жамбылской области»

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 06.08.2024 года № KZ93VWF00200050;
2. Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду к «Строительство регионального сервисного центра в городе Шу для обслуживания локомотивов серии KZ4AT, KZ8A» в Шуском районе Жамбылской области»;
3. Протокола общественных слушаний от 27.08.2024 года.

Общее описание видов намечаемой деятельности

Объект административно относится к Шускому району Жамбылской области, расположен в промышленной зоне по адресу К. Сатпаева 44, г. Шу.

Цель намечаемой деятельности – локомотивное депо по обслуживанию локомотивов серии KZ4AT, KZ8A с сопутствующей инфраструктурой.

Ближайшая жилая зона с северной стороны от границ проектируемого участка расположены частные жилые дома на расстоянии более 25 м. С запада от границ



проектируемого участка расположены также жилые дома (на расстоянии более 5 м). С южной стороны расположен ТОО "Green House Limited". С востока от границ проектируемого участка расположены железнодорожные пути, далее на расстоянии более 200 м хозяйственные корпуса. Ближайший поверхностный водный источник с восточной стороны река Шу расположен на расстоянии более 1 км.

Географические координаты: 1) 43.611429"N 73.764191"E; 2) 43.611710"N 73.765053"E; 3) 43.611523"N 73.766048"E; 4) 43.611008"N 73.766816"E; 5) 43.610697"N 73.767040"E; 6) 43.609611"N 73.767170"E; 7) 43.608512"N 73.766889"E; 8) 43.608563"N 73.766799"E; 9) 43.608574"N 73.765762"E; 10) 43.609316"N 73.766178"E; 11) 43.610077"N 73.765362"E; 12) 43.610921"N 73.764842"E.

Площадь земельного участка для рассматриваемой территории производства работ в соответствии с актом на земельный участок № 4100400 – 5,4463 га. Кадастровый номер земельного участка – 06-100-005-164. Целевое назначение земельного участка – для обслуживания локомотивов.

Район характеризуется резко континентальный климатом с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха. Среднегодовые температуры воздуха положительные. Средняя годовая температура воздуха 9,9°C. Средняя температура самого холодного месяца - января от -5,00 до - 23,00°C. Абсолютный минимум - 41°C. Наиболее теплый месяц – июль. Средняя месячная температура июля 24,9°C. Сейсмичность зоны строительства в баллах составляет 7 и 8 баллов. Категория грунтов участка изысканий по сейсмическим свойствам – III (третья), (наличие пластичных грунтов). Абсолютный максимум температуры в июле - августе достигает +44°C. На территории объекта животный мир представлен микроорганизмами и случайно попавшими насекомыми и позвоночными.

Проектом предусмотрены следующие объекты: депо; КПП; повысительная насосная станция хозяйственно-питьевая; пожарные резервуары; трансформаторная подстанция; котельная; ДГУ; выгребная яма; прожекторная мачта; пути железнодорожные; ШРП; открытая стоянка для автомобилей на 6 м/м; трансформаторная подстанция (демонтируемое); ограждения территории; флашток 5 шт.

Срок строительства – 5 месяцев. Строительство с учетом привязки к сроку начала строительства по кварталам строительства имеет следующий вид (2024 год – 61%, 2025 год – 39%): III квартал 2024 год – 14%; IV квартал 2024 год – 47%; I квартал 2025 год – 39%. Персонал на время строительства – 108 человек (макс. в смену)/ 151 человек (общее количество). Режим работы предприятия: 24/7.

В данном строительстве предусматривается: деповских пути – 6 путей; реконструкция существующего пути – 1 путь. Протяженность новых деповских путей с учетом стрелочных переводов составляет – 1,200 км. Всего строительная длина укладываемых путей до ворот депо – 0,816 км. Количество стрелочных переводов марки 1/7 – 6 комплектов, управление стрелочными переводами – ручное. Минимальный радиус кривой в плане 160 м для погрузочно-разгрузочного пути. Продольный профиль запроектирован с учетом рельефа местности, положения существующих железнодорожных путей и с сохранением руководящего уклона. Наименьшая длина элементов – 50 м, наибольший продольный уклон деповского пути – 6.70 %. В рабочем проекте предусматривается сооружение земляного полотна из дренирующих грунтов, ширина основной площадки принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» - 5,5 м.

Для категории пути III-п2 принят следующий тип верхнего строения пути: рельсы тип Р-65 новые, СТ РК 2432-2013, ДТ 350 производства «Актюбинский рельсобалочный завод»; шпалы - на прямых и кривых R>350 м и более – железобетонные ШП-1, ГОСТ 33320-2015; шпалы - на кривых радиусом менее 350 м деревянные II типа по ГОСТ 78-2014; балласт



щебеночный под деревянной шпалой толщиной 25 см. Стрелочные переводы приняты по проекту ЛПТП 665121.106 на деревянных брусках и тип, Р65 марка 1/7. Эпюра шпал на кривых принята 1600 шт/км для деповских путей, на прямых 1440 шт/км для деповских путей. Производство работ по строительству путей делится на два этапа: подготовительный и основной. В основной период строительства выполняется строительство искусственных сооружений (при необходимости), возводят земляное полотно, сооружают верхнее строение пути. Основные земляные работы выполняются механизированными колоннами с применением общестроительных машин и оборудования, а также специальных машин. Разработка грунта в выемках, карьерах и резервах производится землеройными и землеройно-транспортными машинами. Для уплотнения насыпей используются пневмокотки. Планировку сливной призмы и откосов выполняют автогрейдерами мощностью до 180 кВт, оборудованными системой автоматизированного управления; применяют также специальную машину с рабочим органом непрерывного действия на базе трактора, которая обеспечивает планировку сливной призмы и откосов длиной до 10 м.

Комплекс работ по сооружению верхнего строения пути (ВСП) выполняется последовательно-поточным методом. Выполняются специализированные потоки: сборка рельсошпальной решетки, укладка пути, балластировка пути. Сооружение верхнего строения пути производится с применением комплексов путевых машин, оборудования и средств малой механизации, в совокупности составляющих парк путевой техники. Сборка звеньев рельсового пути выполняется на звеносборочной базе, оснащенной звеносборочным стандом. Укладка пути выполняется путеукладчиком на комбинированном ходу. Балласт доставляется хоппер-дозаторами. Объем балласта в 1 хоппер-дозаторе составляет 40 м³, вместимость состава из 20 вагонов 800 м³.

В состав комплекса работ по сооружению верхнего строения пути входят: сборка звеньев рельсового пути с железобетонными шпалами; укладка звеньев рельсового пути на железобетонных шпалах; подъемка пути на песчаный балласт; подъемка главного пути на щебеночный балласт; выправка пути; выправка пути после обкатки поездами; подготовка пути к сдаче на постоянную эксплуатацию.

Технические решения по строительству железнодорожных путей приняты в соответствии с действующими в Республике Казахстан нормами и правилами СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 Промышленный транспорт и ВСН 56–78. А также на основании задания на разработку рабочего проекта. Техническое обслуживание и плановый ремонт проводится по 3 уровням, определение которых основано на AFNOR 60010: 1. Работы по испытанию и контролю в основном относятся к системе безопасности, и для их проведения не нужны специальные инструменты и приспособления, оборудование. Данные работы включают ежедневный осмотр; 2. Визуальный осмотр, настройка, замена частей и т.д. Данные работы включают еженедельный осмотр или осмотр для оценки безопасности; 3. Работы, согласно плану по ремонту и ТО, включающие испытания, проверки, контроль, на основании которых возможно понадобится настройка или замена изношенных частей, смазка, и т.д. Данные работы включают ежемесячный, полугодовой, ежегодный осмотр или осмотр каждые 2 года.

Характеристики обслуживаемых локомотивов: KZ8A – двухсекционный грузовой, KZ4AT и KZ4Ac – односекционный пассажирский. Длина KZ8A – 35 м, KZ4AT – 19 м, KZ4Ac – 20 м. Ширина колеи 1520 мм.

В состав здания технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов включены следующие зоны, участки и помещения. Зона превентивных работ (2 смотровые канавы, площадки обслуживания); зона коррективных работ (1 смотровая канава, зона размещения оборудования); зона обточки (1 смотровая яма); компрессорная; склад хранения



(склад хранения запасных частей, склад хранения моющих средств, склад хранения масла и смазочных материалов); административные и бытовые помещения.

Компоновочные решения и перечень оборудования здания технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов представлены на чертежах KZXA-PMT-SV-EKZ-TS-110-1-TX. Количество смотровых ям внутри цеха 4 смотровая канавы: №1 (станок обточки) 66 524 мм; №2 (зона коррективных работ) 37 250 мм; №3 (зона превентивных работ) 60 200 мм; №4 (зона превентивных работ) 60 200 мм. Смотровая яма предназначена для осмотра и технического обслуживания локомотивов. Для доступа к смотровым ямам предусмотрены лестницы. Конструкции ямы выполнены из монолитного железобетона. Поверхность канавы покрыта материалами стойкими к воздействию масел, легко очищаемыми и стойкими к воздействию щелочей. Покрытие пола должно быть стойким к истиранию (см. раздел архитектурно-строительные решения). Глубина смотровых ям – 1350 мм (от пола до верхнего края рельсы).

Две смотровые канавы для превентивных работ имеют отличие от других ремонтных ввиду нахождения двух путей на опорных балках. Внутри ремонтных канав предусмотрены каналы для сточных вод с системой вывода с ремонтных канав. Сточные канавы закрыты металлической решеткой с возможностью демонтажа для чистки и техобслуживания. Для доступа к крыше локомотивов между смотровыми ямами в зоне превентивных работ предусмотрены двухуровневые платформы (ремонтная эстакада) для доступа в кабину и на крышу локомотива. Высота первого уровня +1740 мм от уровня рельс. Высота второго уровня + 4040 мм от уровня рельс. На втором уровне предусмотрена возможность установки крыши локомотивов после снятия. Для выполнения грузоподъемных работ установлены мостовые электрические краны грузоподъемностью 35 т и 10 т с управлением с пола в осях 2-16 по ряду В-Г. Рядом с канавой для превентивных работ предусмотрен кран консольный, грузоподъемностью 1 т, для перемещения тяжелых грузов внутрь канавы. Мостовые краны управляются при помощи пульта дистанционного управления. Передвижение крана по цеху не ограничиваться конструкциями и навесным оборудованием. Перемещение крана осуществляется по всей длине производственного помещения. Верхние платформы спроектированы таким образом, чтобы не препятствовать перемещению грузов и доставке их к зонам проведения ремонтов. Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала крана при техническом обслуживании предусмотрены смотровые площадки с ограждением. Для обследования подкрановых путей установлен стационарный страховочный трос, обеспечивающий наличие точки крепления для страховочной привязи на всем продолжении подкрановых путей. Ввиду отсутствия внутри цехов контактных сетей, маневровые работы внутри цехов выполняются электроприводным дорожно-рельсовым модулем. Дополнительно, предусмотрена возможность выполнения маневровых работ внутри цеха с использованием прямого подключения локомотива к электросети 380В. Для предотвращения съезда электровоза в конце путей предусмотрены съёмные тупиковые упоры.

В зоне коррективных работ предусмотрены подъемные домкраты для подъема локомотива целиком, включая тележки, посредством 4 синхронизированных передвижных подъемных домкратов, которые управляются с одного пульта управления, установленного на одном домкрате. Грузоподъемность комплекта домкратов – 100 тонн. Обточка колесных пар осуществляется в зоне обточки, при помощи колесотокарного станка, устанавливаемого в приямке для возможности осуществления обточки без выкатки колесных пар. В депо, в зоне коррективных работ предусмотрен приямок с установленным в нем скатоподъемником, для осуществления работ по выкатке колесных пар.

Цех сервисного обслуживания оснащен системой распределения сжатого воздуха 10 бар компрессорной установкой типа Atlas Copco. Предусмотрено шумоизолированное



помещение для размещения компрессорной установки с доступом для обслуживания установки с каждой стороны. Температура воздуха в помещении компрессорной не менее +5°C, помещение оснащено системой вентиляции.

Предусмотрен склад высотой 8,7 м, общей площадью 438 м². Склад оборудован стеллажами для хранения оборудования на поддонах. Внутри помещения склада необходимо предусмотрены: кабинет для кладовщиков, бытовые помещения и санузел, отдельное помещение склада для масла и смазочного материала, отдельное помещение для хранения моющих средств

Для транспортировки грузов на складе предусмотрены электрические штабелер грузоподъемностью 2 т и вилочный погрузчик грузоподъемностью 5 т. Зарядные станции для них предусмотрены непосредственно в помещении склада, ввиду применения неразборных литий-ионных аккумуляторов.

При депо запроектирован административно бытовой корпус. Проектируемый АБК располагается на двух этажах и состоит из следующих помещений - 1 этаж: Пост охраны; холл с пространством для рекреации; комната приема пищи; женская гардеробная; мужская гардеробная; душевые; санузлы; помещение выдачи чистой одежды; помещение приема грязной одежды; кабинет локомотивной бригады/приемщики; медицинский кабинет; офисное помещение формата Open Space; помещение хранения спецодежды и СИЗ; серверная; электрощитовая. 2 этаж: Комната приема пищи; намазхана; кабинет начальника депо; конференц-зал (2 помещения); офисное помещение формата Open Space; санузлы. Все помещения оснащаются необходимым оборудованием, техникой, мебелью.

На период строительства обеспечение объекта электроэнергией осуществляется от передвижной дизельной подстанции в количестве 2 шт и от существующей сети. Временное электроснабжение строительной площадки предусмотрено от распределительного щита с подключением к нему индивидуальных шкафов типа ОЩ. Для освещения стройплощадки и фронта работ предусмотрена временная линия электроснабжения ВЛ-0,4 кВ.

При отказе от строительства объекта не будет наблюдаться прямых воздействий на окружающую среду (атмосферный воздух, подземные и поверхностные воды, почвы, недра). Состояние окружающей среды (атмосферный воздух, подземные и поверхностные воды, почвы, недра) в целом останется неизменным т.к. воздействие на окружающую среду оценивается как незначительное (допустимое). Вместе с тем, можно предположить, что отказ от намечаемой деятельности будет иметь социально-экономические последствия для региона в целом, так как в регионе не будет качественного сервисного обслуживания локомотивов.

Намечаемая деятельность: «Строительство регионального сервисного центра в г. Шу для обслуживания локомотивов серии KZ4AT, KZ8A Жамбылской области», согласно пп.27) п.1 раздела 3 приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI относится к III категории.

Характеристика производства как источника загрязнения атмосферы

Всего на время проведения строительных работ будет 12 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: компрессоры на дизельном топливе; укладка горячего асфальтобетона; разгрузка пылящих материалов (участок ссыпки песка, участок ссыпки песчано-гравийной природной смеси, участок ссыпки щебня); земляные работы; сварочные работы; лакокрасочные работы; перфоратор электрический; отрезной станок; Молотки отбойные; Агрегаты сварочные передвижные на д/т; разогрев битума; ДВС автотранспорта. От источников в атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества общим объемом 13.53123 т/год. железа оксид (3 класс опас), марганец и его соед. (2 класс опас),



азота (IV) диоксид (2 класс опас), азот (II) оксид (3 класс опас), углерод оксид (4 класс опасности), пыль неорг, соед. двуокись кремния в %: 70-20, углерод (3 класс опас), бензапирен (1 класс опас), алканы C12-19 (4 класс опас), сера диоксид – (3 класс опас), сероводород – (2 класс опас), фтористые газообр. соед. (2 класс опас). Всего в атмосферный воздух на период эксплуатации будет производиться 0.63169362867 т/год. Азота (IV) диоксид (2 класс опас) - 0.467502 т/г, азот (II) оксид (3 класс опас) - 0.075968 т/г, углерод (3 класс опас) - 0.0007 т/г, сера диоксид – (3 класс опас) - 0.00866 т/г, сероводород (2 класс опас), углерод оксид (4 класс опасности) - 0.026306 т/г, метан - 0.0023664 т/г, Смесь углеводородов предельных C6-C1 - 0.000001215 т/г, бензапирен (1 класс опас) - 0.00000064 т/г, формальдегид (2 класс опас) – 0.00015 т/г, метантиол (4 класс опас), алканы C12-19 (4 класс опас) - 0.0036 т/г, взвешенные частицы (3 класс опас) - 0.02808 т/г, пыль абразивная - 0.01836 т/г.

Водопотребление и водоотведение

Водоснабжение на период строительно-монтажных работ для хозяйственно-питьевых (бутирированное) и технических нужд (водовозами) предусматривается привозной водой.

Во время строительства для водоотведения предусмотрено использовать биотуалеты (септики), из которых по мере наполнения фекальные стоки будут вывозиться асстраспортом в горсети канализации.

В зоне воздействия СМР, зон отдыха (территорий заповедников, музеев, памятников архитектуры), санаториев, домов отдыха и объектов с повышенными требованиями к санитарному состоянию нет. Источником водоснабжения на период эксплуатации проектируемого объекта приняты городские водопроводные сети. Отвод сточных вод на период эксплуатации проектируемого объекта из систем внутренней бытовой и производственной канализаций предусматривается в запроектированную внутримплощадочную сеть бытовой канализации (выгребную яму). Откачка выгребной ямы будет по мере наполнения спец.ассмашинами с вывозом в гор.сети канализации. На территории проектируемого объекта не окажут воздействия на гидрологический режим и качество поверхностных и подземных вод (водный бассейн). Техническая вода для пылеподавления стройплощадки будет поставляться частными лицами по договору из г.Шу.

Водоснабжение на период эксплуатации централизованное. Водоотведение на периоды строительства и эксплуатации объекта предусматривается в биотуалеты и выгребную яму. По мере наполнения биотуалеты (выгреб) опорожняются ассенизаторскими машинами и вывозятся в горканализацию.

Сбросы загрязняющих веществ в водные объекты отсутствуют.

Отходы производства и потребления

Определение объемов образования отходов производства и потребления определялось на основании: Данных справочных документов; удельных норм образования отходов; порядка нормирования объемов образования и размещения отходов производства. Временное накопление отходов осуществляется на площадке рядом с фронтом проводимых работ с последующим вывозом на предприятие подрядчика для утилизации на специализированном предприятии. За очистку территории строительства от строительного мусора, металлических предметов и размещение строительного мусора по окончании строительства объекта ответственность несет строительная организация.

На период строительства объекта будут образовываться следующие виды отходов: Смешанные коммунальные отходы; отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества; отходы сварки; абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания,



защитная одежда, загрязненные опасными материалами; металлическая стружка; металлолом; смешанные отходы строительства и сноса.

Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходов общим объемом 153,774081 тонн: Опасные отходы: отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,25 тонн/год; абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами - 0,070231 тонн/год. Не опасные отходы: смешанные коммунальные отходы - 3,375 тонн/год; отходы сварки - 0,00285 тонн/год; металлическая стружка - 0,016 тонн/год; металлолом - 0,06 тонн/год; смешанные отходы строительства и сноса – 150 тонн/год.

На период эксплуатации объекта будут образовываться следующие виды отходов: смешанные коммунальные отходы; пищевые отходы; медицинские препараты; абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами; песок загрязненный нефтепродуктами. Опасные отходы: абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами - 0,254 тонн/год. Не опасные отходы: Смешанные коммунальные отходы - 3,75 тонн/год; пищевые отходы- 1,6425 тонн/год; медицинские препараты - 0,005 тонн/год; песок загрязненный нефтепродуктами - 0,000085 тонн/год.

Воздействие на местное население могут быть оказаны в связи с загрязнением атмосферного воздуха, акустическим воздействием и вибрацией, а также при вероятности возникновения аварийных ситуаций на срок проведения строительных работ и период эксплуатации объекта.

Воздействие на растительный покров может быть оказано как прямое, так и косвенное. В ходе работ наибольшее воздействие могут оказывать факторы прямого воздействия, связанные с земляными и строительными работами и перемещением транспорта. Предусмотрено озеленение проектируемого объекта в следующем объеме и количестве: газон сеяный из многолетних трав, площадь - 6136 м², липа (3 года) - 40 шт., вяз мелколистный (3 года) - 6 шт. Снос зеленых насаждений проектом не предусматривается.

При строительстве объекта химическое загрязнение растительного покрова будет связано с выбросами токсичных веществ с выхлопными газами, возможными утечками горюче-смазочных материалов. Загрязнение может происходить при ремонтных работах, при заправке техники, неправильном хранении химреагентов и несоблюдении требований по сбору и вывозу отходов

Источниками шума и вибрации на проектируемом объекте является технологическое оборудование используемое во время строительных работ оценивается как допустимое. Использование земель, пригодных для сельского хозяйства отсутствует; использование недр отсутствует; использование объектов растительного мира отсутствует; рассматриваемого района представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающимися и пернатыми. Представителями орнитофауны района являются птицы отряда воробьиных: воробей, скворец, сорока, ворона. Животных, обитающих в районе расположения проектируемого объекта занесенных в Красную книгу, нет. Обитающий в настоящее время животный мир приспособился к условиям жизни в черте территории объекта, вследствие этого негативного воздействия на животный мир не произойдет.; пути миграций диких животных в районе строительства улицы отсутствуют.

Трансграничное воздействие отсутствует.

Экологические условия:



1. При выполнении операций с отходами учитывать принцип иерархии согласно ст.329 Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI (далее – Кодекс).

2. Согласно данным проекта, ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 5 метров от проектируемого объекта. В связи с близким расположением жилой зоны необходимо соблюдать следующие мероприятия по пылеподавлению в период строительно-монтажных работ с целью снижения пыления:

– исключения пыления с автомобильной дороги (с колес и др.) и защиты почвенных ресурсов предусмотреть дороги с организацией пылеподавления, или, необходимо использование специальных шин с низким давлением на почву (бескамерные, низкого и сверхнизкого давления). Кроме того, предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении, земляных работ

– организация пылеподавления способом орошения пылящих поверхностей;

– при перевозке твердых и пылевидных отходов транспортное средство обеспечивается защитной пленкой или укрывным материалом согласно п. 23 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержд. приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года №КР ДСМ-331/2020;

- установка катализаторных конверторов для очистки выхлопных газов в автомашинах, использующих в качестве топлива неэтилированный бензин с внедрением присадок к топливу, снижающих токсичность и дымность отработанных газов, оснащение транспортных средств, работающих на дизельном топливе, нейтрализаторами выхлопных газов, перевод автотранспорта, расширение использования электрической тяги;

- проведение работ по пылеподавлению на строительных площадках, в том числе внутрипромысловых дорогах;

- внедрение и совершенствование технических и технологических решений (включая переход на другие (альтернативные) виды топлива, сырья, материалов), позволяющих снизить негативного воздействия на окружающую среду;

- строительство, модернизация постов наблюдений за состоянием атмосферного воздуха с расширением перечня контролируемых загрязняющих веществ за счет приобретения современного оборудования и внедрения локальной сети передачи информации в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды и его территориальные подразделения;

3. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

4. Согласно пункта 3 статьи 238 Кодекса при выполнении строительных и других работ, связанных с нарушением земель, запрещается:

1) нарушение растительного покрова и почвенного слоя за пределами земельных участков (земель);

2) снятие плодородного слоя почвы в целях продажи или передачи его в собственность другим лицам.

5. В случае использования земельных участков для накопления, хранения, захоронения промышленных отходов согласно пункта 5 статьи 238 Кодекса, они должны отвечать следующим требованиям:



1) соответствовать санитарно-эпидемиологическим правилам и нормам проектирования, строительства и эксплуатации полигонов захоронения промышленных отходов;

2) иметь слабофильтрующие грунты при стоянии грунтовых вод не выше двух метров от дна емкости с уклоном на местности 1,5 процента в сторону водоема, сельскохозяйственных угодий, лесов, промышленных предприятий;

3) размещаться с подветренной стороны относительно населенного пункта и ниже по направлению потока подземных вод;

4) размещаться на местности, не затопляемой паводковыми и ливневыми водами;

5) иметь инженерную противофильтрационную защиту, ограждение и озеленение по периметру, подъездные пути с твердым покрытием;

6) поверхностный и подземный стоки с земельного участка не должны поступать в водные объекты.

6. В соответствии статьи 212 Кодекса засорение водных объектов запрещено, в этой связи при пользовании водными объектами предусмотреть мероприятия по охране водных объектов от всех видов загрязнения, включая диффузное загрязнение (загрязнение через поверхность земли, почву, недра или атмосферный воздух). А также, в соответствии с требованиями ст. 112, 115 Водного кодекса РК от 9 июля 2003 года №481 необходимо соблюдать ограничения правил эксплуатации, предохраняющие водные объекты от загрязнения, засорения, истощения.

7. Использование подземных или непосредственных поверхностных вод в ходе осуществления планируемой деятельности осуществляется на основании разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями ст. 66 Водного кодекса РК от 9 июля 2003 года №481.

8. При возникновении аварийной ситуации, в результате которой происходит или может произойти нарушение установленных экологических нормативов, оператор объекта безотлагательно, но в любом случае, в срок, не более двух часов с момента обнаружения аварийной ситуации обязан сообщить об этом в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды и предпринять все необходимые меры по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха, вплоть до частичной или полной остановки эксплуатации соответствующих стационарных источников или объекта в целом, а также по устранению негативных последствий для окружающей среды, вызванных такой аварийной ситуацией.

9. Транспорт, агрегаты должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены в случае простоя спецавтотехники, автомобилей.

10. В соответствии с п.2 ст. 208 Кодекса транспортные и иные передвижные средства, выбросы которых оказывают негативное воздействие на атмосферный воздух, подлежат регулярной проверке (техническому осмотру) на предмет их соответствия требованиям технического регламента Евразийского экономического союза в порядке, определенном законодательством Республики Казахстан.

11. Согласно п. 8 ст. 238 Кодекса в целях охраны земель собственники земельных участков и землепользователи обязаны проводить мероприятия по:

1) защите земель от водной и ветровой эрозий, селей, оползней, подтопления, затопления, заболачивания, вторичного засоления, иссушения, уплотнения, загрязнения радиоактивными и химическими веществами, захламления, биогенного загрязнения, а также других негативных воздействий;

2) защите земель от заражения карантинными объектами, чужеродными видами и особо опасными вредными организмами, их распространения, зарастания сорняками, кустарником и мелколесьем, а также от иных видов ухудшения состояния земель;



- 3) ликвидации последствий загрязнения, в том числе биогенного, и захламления;
- 4) сохранению достигнутого уровня мелиорации;
- 5) рекультивации нарушенных земель, восстановлению плодородия почв, своевременному вовлечению земель в оборот.

12. В соответствии с п.5 ст.238 Кодекса в случае использования земельных участков для накопления, хранения, захоронения промышленных отходов они должны отвечать следующим требованиям:

- соответствовать санитарно-эпидемиологическим правилам и нормам проектирования, строительства и эксплуатации полигонов захоронения промышленных отходов;
- иметь слабофильтрующие грунты при стоянии грунтовых вод не выше двух метров от дна емкости с уклоном на местности 1,5 процента в сторону водоема, сельскохозяйственных угодий, лесов, промышленных предприятий;
- размещаться с подветренной стороны относительно населенного пункта и ниже по направлению потока подземных вод; размещаться на местности, не затапливаемой паводковыми и ливневыми водами;
- иметь инженерную противофильтрационную защиту, ограждение и озеленение по периметру, подъездные пути с твердым покрытием;
- поверхностный и подземный стоки с земельного участка не должны поступать в водные объекты.

13. Согласно п. 9 главы 1 санитарных правил «Санитарно эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденные приказом и. о. Министра здравоохранения РК от 11.01.2022 года №ҚР ДСМ-2) установить предварительный (расчетный) размер санитарно-защитной зоны для намечаемой деятельности с соответствующим согласованием проектной документации.

14. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на подземные водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность; внедрение систем управления и наилучших безопасных технологий, снижение шумового воздействия.

15. В соответствии со ст. 77 Кодекса составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

Вывод: Представленный отчет о возможных воздействиях к «Строительство регионального сервисного центра в городе Шу для обслуживания локомотивов серии KZ4AT, KZ8A» в Жамбылской области Республики Казахстан» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



Представленный отчет о возможных воздействиях на окружающую среду к «Строительство регионального сервисного центра в городе Шу для обслуживания локомотивов серии KZ4AT, KZ8A» в Жамбылской области Республики Казахстан» соответствует Экологическому законодательству.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: 19.09.2024 года.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа 26/08/2024 года.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 19.09.2024 года.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: районная "Новая газета Казахстан" № 34 (910) от 22.08. — 29.08.2024 года.

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): Телеканал «Отырар» рубрика с 09.08.2024 года.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности info@ekz.com.kz, alimkanova89@mail.ru, NATALYA.KOSAREVA@ALSTOMGROUP.COM

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - s.agabek@zhambyl.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность: 27.09.2024 года, начало 11 час 00 мин. Жамбылская область, Шуский район, Шуская г.а., г.Шу, ул.Паровозная 1а/4 офис 12.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа: на Едином экологическом портале: <https://ecoportal.kz>, раздел «Общественные слушания».

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе замечаний и предложений (рекомендаций) от участников общественных слушаний не поступало.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

И.о. руководителя департамента

Темир Смагулов Мамбетович



