

KZ86RYS00831277

22.10.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Республиканское государственное учреждение «Главное управление военной инфраструктуры Вооруженных Сил Республики Казахстан» Министерства обороны Республики Казахстан, 010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АСТАНА, РАЙОН САРЫАРКА, улица Мұхтар Әуезов, здание № 7, 011240000764, АЙТБАЕВ ГАЛЫМЖАН КАИРЖАНОВИЧ, 87172323278, itn218@list.ru
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги в/ч 29108 г. Сарыозек.»- строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее ОВОС не проведена;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее скрининг не проведена.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемая дорога расположена в Кербулакском районе Жетысуской области, является дорогой соединяющий между собой в/ч. 29108. Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги в/ч 29108 пгт.Сарыозек» разработан ТОО «ТМ Проект Строй» на основании задания на проектирование, выданного РГУ «Главное управление военной инфраструктуры Вооруженных Сил Республики Казахстан» Министерства обороны Республики Казахстан от 10.10.2024г. Проектируемые дорога в в/ч 29108, по техническим параметрам согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» относящиеся к Улицам и дорогам местного значения научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов и аналог III категории дорог общего пользования..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Существующее состояние дороги – разрушенная, имеются многочисленные ямы, просадки и наплывы.

Таким образом не отвечает требованиям возрастающей пропускной и грузоподъемной способности автомобильной дороги для в/ч 29108. Вдоль проектируемой дороги имеются существующие подземные и воздушные коммуникации. Общее протяжение участка строительства 2,380 км. Видимость в плане обеспечена. Ширина проезжей части предусмотрена 3,0 м х2 без разделительной полосы с устройством обочин по краям проезжей части шириной 2,0 м. (в.т.ч. укрепленной обочины шириной 0,5 м.)..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектируемая конструкция дорожной одежды принята с учетом пожеланий заказчика отраженной в техническом задании на проектирование и ранее принятых рабочих проектов по ремонту дорог в Жетысуской области. Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по инструкции СН РК 3.03-19-2006 по программе «Кредо». Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа для дороги III категорий. На всем протяжении дороги предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями. ТИП –1 - покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 8,0 см; - верхний слой основания из черного щебня, толщиной 10,0 см. - нижний слой основания из щебеночной смеси, толщиной 20,0 см. Поперечный уклон проезжей части принят 25%. Пересечения и примыкания. Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 3 м до 300м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части принята в 6,0-7,0м. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге: - покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 8,0 см; - верхний слой основания из черного щебня, толщиной 10,0 см. - нижний слой основания из щебеночной смеси, толщиной 20,0 см..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Срок строительства-6 месяц, апрель-сентябрь 2025 года..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Целевое назначение земельного участка-земли общего пользования.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На период строительства водные ресурсы используется привозное для хозяйственно бытовых нужд рабочих, на пылеподавление, и технические нужды. Вблизи строительных работ поверхностные воды отсутствуют. Канал без названия на расстоянии- 514 м. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства водные ресурсы используется привозное для хозяйственно бытовых нужд рабочих, на пылеподавление, и технические нужды ;

объемов потребления воды На бытовые нужды- На пылеподавление- На технические нужды- 1802,03842м3; операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительства водные ресурсы используется для хозяйственно бытовых нужд рабочих, на пылеподавление, и технические нужды;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Недр не затрагивает;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубki или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Капитальный ремонт подъездной дороги не затрагивает растительность, снос деревьев не предусмотрено;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Капитальный ремонт подъездной дороги не затрагивает животный мир.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Капитальный ремонт подъездной дороги не затрагивает животный мир;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Капитальный ремонт подъездной дороги не затрагивает животный мир;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Капитальный ремонт подъездной дороги не затрагивает животный мир;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Дизельное топливо, покрасочные материалы, битум, асфальт, бетонная смесь и т.д. На период строительства источником электроснабжения является автономный ДЭС, теплоснабжение –не предусматривается. Капитальный ремонт дороги планируется в теплое время года, сроком на 6 месяцев.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью нет.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Азота (IV) диоксид - 0.06257 г/с, 0.033246 т/г; Азот (II) оксид - 0.076488 г/с, 0.0422775 т/г; Углерод - 0.010345 г/с, 0.005525 т/г; Сера диоксид - 0.03414 г/с, 0.01374 т/г; Углерод оксид - 0.08335 г/с, 0.03395 т/г; Диметилбензол -0.03656 г/с, 0.024135 т/г; Метилбензол - 0.0603 г/с, 0.0002932 т/г; Бутилацетат -0.0183 г/с, 0.00013068 т/г; Проп-2-ен-1-аль (Акролеин,-0.002334 г/с, 0.001296 т/г; Формальдегид - 0.002334 г/с, 0.001296 т/г; Пропан-2-он - 0.0253 г/с, 0.0001344 т/г; Уайт-спирит - 0.02087 г/с, 0.0174 т/г; Алканы C12-19 /в пересчете на C/-0.02334 г/с, 0.01296 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 -0.0334 г/с, 0.12163 т/г; итого- 0.489631 г/с, 0.30801378 т/г. Перечень загрязняющих веществ в приложении..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы не образуется. При выполнении СМР устанавливаются мобильные туалетные кабины "Биотуалет" и по мере накопления мобильные туалетные кабины "Биотуалет" очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей От жизнедеятельности рабочего персонала образуется ТБО-0,3 т, производственные отходы от покрасочных работ-тара из под краски-0,002 т, и отходы от сварочных работы-Огарки электродов-0,002 т. Строительные отходы (используется как вторичные сырье, согласно Приказа МЭиПР РК за №192 от 26 августа 2024 г.) -1902,7592 т..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение скрининга.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Проектируемая дорога расположена в Кербулакском районе Жетысуской области, является дорогой соединяющий между собой в/ч. 29108. Климатические условия территории характеризуются по данным метеостанции, расположенной в городе Сарыозек. В целом климат континентальный с холодной

зимой и жарким сухим летом и большими колебаниями температуры, как в течение года, так и суток. Среднегодовая многолетняя температура воздуха составляет +6,5°С. Отрицательные температуры наблюдаются с ноября по март. Самый холодный месяц январь со среднемесячной температурой – 10,6°С. Абсолютный максимум температуры воздуха достигает +44°С, абсолютный минимум –46°С. Участок изысканий сложен в основном, суглинками с включением гравия и гальки до 30% мощностью 0,4-5,0 м (вскрытая мощность), перекрытых с дневной поверхности насыпным грунтом мощностью 0,4-0,9 м (битый кирпич, строительный мусор, гравийно-щебнистый балласт). Реже с дневной поверхности вскрыты супеси с включением гравия и гальки до 30%, мощностью 0,6-5,0 м. Подземные воды выработками глубиной до 5,0 м не вскрыты..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности нет.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости нет.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Соблюдение требований Экологического Кодекса РК.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Проектируемая конструкция дорожной одежды принята с учетом пожеланий заказчика отраженной в техническом задании на проектирование и ранее принятых рабочих проектов по ремонту дорог в Жетысуской области. Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по инструкции СН РК 3.03-19-2006 по программе «Кредо». Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа для дороги III категорий. На всем протяжении дороги предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями. ТИП –1 - покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 8,0 см; - верхний слой основания из черного щебня, толщиной 10,0 см. - нижний слой основания из щебеночной смеси, толщиной 20,0 см.

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Калиев Алексей Толеуханович

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



