



Қазақстан Республикасы, Түркістан облысы,
Түркістан қаласы, Жаңа қала шағын ауданы, 32 көшесі,
ғимарат 16 (Министрліктердің облыстық аумақтық
органдары үйі).
Телефон - 8(72533) 5-30-20
Электрондық мекен жайы: Turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

Республика Казахстан, Туркестанская область,
город Туркестан, микрорайон Жаңа Қала, улица 32,
здание 16 (Дом областных территориальных органов
министерств).
Телефон - 8(72533) 5-30-20
Электронный адрес: Turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

№

ТОО «ПГУ Туркестан»

Адрес: 161100, РК, Туркестанская область,
Сайрамский район, Аксукентский с.о.,
с. Аксу, ул. Жибек Жолы, зд. 55

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ86RYS00799364 от 03.10.2024 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Данным заявлением рассматривается строительство автомобильной дороги для обеспечения транспортной инфраструктурой для подъезда к базе ПГУ.

Целью строительства автодороги является обеспечение транспортной инфраструктурой для подъезда к электростанции ПГУ и безопасности дорожного движения. Общая протяжённость проектируемой автодороги составляет 3,124 км.

Проектируемая автодорога расположена в Карамуртском с/о, Сайрамского района Туркестанской области, в 2 -3 км от с.Карамурт. Ближайший населенный пункт Мадани расположен с юго-восточной стороны на расстоянии 600 м.

Направление участка автодороги северное. Начало автодороги участка №1 имеет следующие географические координаты: С.Ш. 42°19'57.76", В.Д.70°02' 44.79", точка подъезда к территории ПГУ: С.Ш.42°19'28", В.Д.70°02'29.89" далее участки автодороги размещены в соответствии с генеральным планом.

Продолжительность строительства – 8,0 месяцев, в том числе подготовительный период – 0,5 мес. Начало строительства – ноябрь 2024 года, окончание июнь 2025 года.

Климат района резко континентальный, характеризующийся крайней сухостью воздуха, малым количеством осадков, резкими суточными колебаниями температуры. Наиболее высокая среднемесячная температура отмечается в июле-августе (+30-32С°) при максимальных суточных значениях +44С°, минимальная температура приходится на январь -27,7С°. Среднегодовое количество осадков составляет 597,4 мм, причём наибольшее их количество выпадает в холодное время года (октябрь - апрель). На летний период приходится около 6% всего количества выпадаемых осадков, и они носят характер краткосрочных ливней. Высота устойчивого снежного покрова 50 - 58 мм.



Краткое описание намечаемой деятельности

На всем протяжении участка автодороги трасса проходит по открытой местности. Проезжая часть шириной 7,0 метра, обочины по 1,5 метра в том числе укрепленная часть по 0,5 м с каждой стороны. Заложение откосов насыпи 1:3. Поперечный уклон проезжей части 15%, на укрепленной части обочины 15% и на обочине 40%. Высота насыпи составляет 0,4 – 1,5 метра. Глубина срезки от 0,25-1,7 метра. На кривых трассы большого радиуса виражи не предусматриваются. Насыпь до 3 м Ширина земляного полотна 10,0 метров.

Проектом предусмотрено максимальное использование существующего земляного полотна. Типовой поперечный профиль применяется при высоте насыпи свыше 0,3 м. Ширина кювета 1,0 м, обратный откос резерва 1:1,5. Также он применяется на участках выемок и при необходимости организации продольного водоотвода. Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов в кюветы. Перепуск воды в кюветах предусматривается водопропускными трубами диаметром 530 мм, трубы используются стальные.

Трубы располагаются: уч. №1 на ПК0+30,90 (длина трубы 17,21м) и ПК15+01,00 (длина трубы 28,32м); уч. №2 на ПК7+26,50 (длина трубы 13,17м); уч. №3 на ПК4+37,50 (длина трубы 14,235м). Все трубы имеют укрепление русел, укрепление откосов выполненные из бетона, а также на входе и выходе устанавливаются порталные стенки.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения: Минимальные радиусы кривых в плане - 150 м, в профиле - вогнутые 5000 м и выпуклые 7000 м.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью. Укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,5м устраиваются по типу дорожной одежды как по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину. Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью на глубину 15 см. Электроснабжение объекта выполнено от проектируемой КТП 10/0,4 кВ. Подключение проектируемой подстанции КТПН-10/6/0,4 кВ количество 1 штук выполнено строительством ВЛЗ-6кВ подземный. На опоре ВЛЗ-6 кВ перед проектируемой КТП предусмотрена установка разъединителя. Ввод в проектируемую подстанцию воздушный. Освещение улиц выполнены светодиодными светильниками на опорах граненных конических оцинкованных с кронштейном. Высота подвески светильников 9 м. Шаг светильников принят 40 метров. Сеть наружного освещения выполнена проводом СИП-2 подземной прокладкой по опорам. Автоматическое управление освещением осуществляется от фото реле и от реле времени, поставляемые в комплекте с КТПН. Общая протяжённость 3-х участков автодороги составляет 3,124 км.

Участок №1 автодороги начинается от примыкания с автодорогой «с. Подгорное - с. Мадани». Конечная точка участка ПК 15+09,07 участок заканчивается примыканием к участку №2. Длина участка 1509,07м.

Участок №2 прямой, на пикете 1+55,00 до пикета 3+00,00 располагается автопарковка как для легковых, так и для грузовых автомобилей согласно Генерального плана ПГУ. На пикете 5+68,06 примыкает участок №3. На пикете 6+52,74 примыкает участок №1 Конечная точка участка ПК 7+31,83 участок заканчивается подъездом к въезду на территорию АГРС. Длина участка 731,83 м.

Участок №3 выполнен вдоль ограждения территории ПГУ, начинается участок от зоны пожарного поста на пикетах ПК 0+38,05 и ПК 2+94,18 имеются съезды на территорию ПГУ. Заканчивается участок примыканием к участку №2 на ПК 8+83,12. Длина участка 883,12 м. Расчет конструкции дорожной одежды был произведен в соответствии с требованиями СП РК 3.03-103-2014. Проектирование дорожных одежд нежесткого типа и среднесуточной интенсивности движения, представленной заказчиком. Дорожная одежда капитального типа рассчитана на требуемый модуль упругости 180 МПа.



Нагрузка А1(10тн/ось)-согласно задания на проектирование. Покрытие из горячего а/бетона. Конструкция дорожной одежды принята по данным СТ РК 3.03-19-2006* (для нагрузки А1 толщина асфальтобетонного покрытия который состоит из двух слоёв: крупнозернистый асфальтобетон 10,0см и мелкозернистый асфальтобетон 5,0см) Нижние два слоя основания предусмотрен из песчано-гравийной смеси N4 по СТ РК 1549-2006. толщиной 20,0 см, плотность 1800 кг/м³. Средний слой основания состоит из песчано- гравийной смеси N6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 15,0 см, плотность 1800кг/м³. Нижний слой покрытия- крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки 1- 10,0 см, плотность 2300 кг/м³. Верхний слой покрытия – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон марки 1- 5,0 см, плотность 2400 кг/м³. Песчано-гравийного основания подлежит обработке жидким битумом из расчета 0,77 кг/м². Верхний слой основания из черного щебня и нижний слой покрытия обрабатывается жидким битумом из расчета 0,33 кг/м². Битум для асфальтобетона предусмотрен БНД 60/90. Пропуск автотранспорта с нагрузкой на ось более 10 т не допускается.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Основными веществами, выбрасываемыми в атмосферу при намечаемой деятельности являются: железо оксид; марганец и его соединения; азота диоксид; азот оксид; углерод; сера диоксид; углерод оксид; фтористые газообразные соединения; фториды неорганические плохо растворимые; диметилбензол; метилбензол; бенз/а/пирен; бутан-1-ол; этанол; бутилацетат; формальдегид; пропан-2-он; уайт-спирит; углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/; взвешенные вещества; пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния. Общий объем выбросов ЗВ в атмосферу - 4,8879254595 т/период.

Водные ресурсы. Для питьевых нужд используется бутилированная вода, для хоз-бытовых и технических нужд - привозная вода, от водозабора ТОО «Адал арна» на расстоянии 2,5 км. Питьевая вода используется на нужды работников. Техническая вода используется для полива автодорог. Для снижения пылевых выделений предусматривается более интенсивное увлажнение дорог технической водой с водосборника, с помощью поливочной машины, что обеспечит уменьшение концентрации пыли на строительной площадке. Автодорога расположена в водоохранной зоне реки Аксу, минимальная расстояния от берега реки Аксу до автодороги 150 метров. Дорога начинается от примыкания к существующей автодороге «Подгорное-Мадани», которая расположена на водоохранной зоне. Получено согласование проекта с Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекцией №KZ90VRC00020075 от 26.07.2024 г. Объем потребления воды для питьевых нужд – 144,0 м³/год, Объем технической воды на период строительных работ – 3853,0 м³/год, которые используются безвозвратно для технических нужд. Объем хозяйственно-бытовых сточных вод рассчитывается, исходя из объема водопотребления. На строительной площадке будут размещены специализированные биотуалеты. Вывоз сточных вод предусмотрен автотранспортом на очистные сооружения.

Растительный мир. Использование растительных ресурсов не предусматривается, необходимость вырубки или переноса зеленых насаждений отсутствует. На проектируемой территории редкие виды растительности занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют.

Животный мир. Использование объектов животного мира, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусматривается.

На проектируемой территории редкие виды животных занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют. Пути миграции отсутствуют.

Отходы. В процессе намечаемой деятельности предполагается образование отходов производства и потребления.

К отходам потребления относиться: твердо – бытовые отходы в объеме – 1,184 т/год

К отходам производства относиться, в объеме: абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда,



загрязненные опасными материалами– 0,0254 т/год; отходы красок и лаков– 0,01894 т/год; отходы сварки – 0,00642 т/год; строительные отходы– 3,2 т/ год.

Раздельный сбор и временное хранение отходов на период строительства будет осуществляться в пределах строительной площадки в металлических контейнерах, размещаемых на площадке с твердым водонепроницаемым покрытием. По мере накопления все отходы будут вывозиться специальным автотранспортом и передаваться лицензированной компании по договору.

Намечаемая деятельность: Строительство автомобильной дороги для обеспечение транспортной инфраструктурой для подъезда к базе ПГУ, по пп. 7.2. п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

В соответствии с пп.2 п.13 Главы 2 «Инструкции», наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год, относится к IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года за №280 (далее - Инструкция) отсутствуют.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствуют.

На основании пп. 11 ст. 39 Экологического Кодекса РК, нормативы эмиссий не устанавливаются для объектов IV категории.

Руководитель департамента

К. Бейсенбаев

*Исп. Орынкулова М.
Тел: 8(72533) 5-30-20*

Руководитель департамента

Бейсенбаев Кадырхан Киикбаевич



