

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
МАҢГЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «ОЙЛ ТРАНСПОРТ КОРПОРЕЙШЭН»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности на
«Строительство производственной базы ТОО «ОТК» на месторождении Жетыбай».

Материалы поступили на рассмотрение: 19.09.2024 г. Вх. KZ79RYS00778538

Общие сведения

В административном отношении проектируемый объект находится на территории действующего нефтегазового месторождения Жетыбай в Каракиянском районе Мангистауской области Республики Казахстан. Месторождение Жетыбай расположено в 82 км к юго-востоку от административного центра области - города Ақтау. Ближайшими населенными пунктами к месторождению Жетыбай являются поселки Жетыбай – в 13 км и Мунайши – в 6 км, г. Жанаозен – в 70 км, пос. Шетпе – в 80 км. Все вышеуказанные населенные пункты соединены между собой асфальтированным шоссе, которое проходит в нескольких километрах к северо-западу от месторождения Жетыбай. Вдоль шоссе проложены линии электропередач, нефте- и газопроводы, а также водовод Ақтау-Жанаозен. В пределах территории месторождения Жетыбай какие-либо особо охраняемые природные территории, памятники истории и культуры, а также рекреационные зоны отсутствуют. Проектируемый объект производственной базы располагается в районе ГУ-6 на месторождении Жетыбай. Площадка строительства размещена на свободной от застройки территории, в северном направлении от автомобильной дороги Ақтау-Жанаозен, вблизи перекрестка Мунайши-Жетыбай.

Краткое описание намечаемой деятельности

Производственно-техническая база ТОО «ОТК» на месторождении Жетыбай предназначена для технического обслуживания, текущего ремонта грузовых автомобилей и спецтехники. Парк автотранспорта производственной базы состоит из 400 машин, работающих на дизтопливе и бензине. Площадь планируемой территории – 14,61 га. Площадь территории базы в ограждении – 128990 м².

Проектируемая площадка производственно-технической базы размещена на свободной от застройки территории. По периметру площадки базы предусмотрено ограждение с размерами 350х370 м. Ограждение принято из панелей стального профилированного настила. На въездах - 3 шт. предусмотрены ворота. Для обеспечения проезда транспорта и пожарных машин к базе запроектирован подъезд. В



технологической части проекта рассматриваются следующие здания и сооружения, размещаемые на территории: - Цех технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей и спецтехники; - Цех ТО-1 и ТО-2; - Цех ремонта верхнего оборудования; - Здание аккумуляторной; - Здание автомойка с оборудованием и оборотным циклом водоснабжения (очистными сооружениями); - Площадкой сбора отработанного масла; - Склады масла, шин и запчастей. Цех ремонта грузовых автомобилей и спецтехники включает в себя: Участок технического обслуживания и ремонта; Участок шиномонтажа; Участок мойки и ремонта топливной аппаратуры; Участок по ремонту электрооборудования; Помещение узла управления; Слесарно-сварочный участок; Токарный участок; Участок ремонта радиаторов; Участок реставрации тормозных колодок; Токарный участок; Кладовая запчастей и инструментов; Участок реставрации тормозных колодок; Участок по ремонту ДВС; Кабинет начальника цеха; Комната мастеров; Санузлы. В архитектурно-строительной части проекта запроектированы следующие здания и сооружения: Теплый гараж на 50 машин, Здание автомойки, Площадка для стоянки гусеничной специальной техники, Цех ремонта грузовых автомобилей и спец. Техники, Цех ТО-1, ТО-2, Цех ремонта верхнего оборудования, Административно-бытовой блок и диспетчерская, Здание бытового корпуса, Склад масла. Склад шин. Склад запчастей, Септик V=100м³, Насосная пожаротушения, Открытая площадка для стоянки грузового автотранспорта с навесами, Площадка грязеуловителей, Площадка для осмотра автомобилей, Рампа-склад баллонов, Пескоотделитель, Контрольно-пропускной пункт, Площадка сбора отработанного масла, Площадка временного хранения ТБО, Туалет на два очка, Котельная К-1,2, Здание аккумуляторной, Септик V=18 м³, Здание для кладовщика, Резервуары ПТ типа РВС-300, Кабельный канал, Ограждение, Резервуар питьевой воды 100 м³, Теплосеть, Наружные лотки, Дренажная емкость – 8 м³, Здание сварочного поста, Здание бытового помещения, Колодец ВК-1, Надземные переходы трубопроводов, Площадка дизель-генератора, Площадка БКТП, Резервуар очищенной воды, Водопроводная камера ВК-13, Площадка узла учета газа, Газопровод, Дренажная емкость 63 м³. Газоснабжение проектируемой базы - согласно ТУ от АО «КазТрансГазАймак», точка подключения определено полиэтиленовый трубопровод высокого давления (1,2МПа), Ø315х35,2. Проектом принято строительство топливного газопровода PE100, SDR9 Ø90х10,1 от точки подключения к действующему газопроводу до проектируемой базы. Потребители топливного газа - блочно-модульные котельные К-1 и К-2 (среднее давление); Газовые инфракрасные излучатели (ГИИ) для обогрева помещений теплых гаражей для автотехники и здания цехов. Протяженность проектируемого газопровода - 6,9 км. Пропускная способность газопровода - 1300 м³/час. Котельная К-1 - Блочно-модульная котельная БМК – 1,24 Г с двумя водогрейными газовыми котлами. Котельная К-2 - Блочно-модульная котельная БМК – 2,4 Г с двумя водогрейными газовыми котлами. Источником электроснабжения базы является проектируемая ВЛ 6 кВ, запитанная от ячейки №24 распределительного устройства 6 кВ ПС-35/6 кВ «НСМ-3». Второй аварийный (на случай аварийного отключения электроэнергии) источник электроснабжения - проектируемая ДЭС с дизель-генератором мощностью 320кВт в специализированном контейнере. Проектом предусматривается установка автоматической пожарной сигнализации и пожаротушение, системы связи, систему телевизионного наблюдения, газовая сигнализация, проектирование систем отопления, вентиляции и кондиционирования зданий

Срок начала строительства – конец 2024 года, окончание строительства – 2026 год. Ввод в эксплуатацию – с 2026 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Период строительства: Железа оксид - к.о. 3, т/год - 0,179223; Марганец и его соединения - к.о. 2, т/год - 0,018402; Хром /в пересчете на хром (VI) оксид к.о. 1, т/год -0,000034; Азота диоксид - к.о. 2, т/год - 0,3378; Азота оксид - к.о. 3, т/год - 0,0528; Углерод (сажа) -к.о. 3, т/год - 0,03; Диоксид серы - к.о. 3, т/год - 0,0485; Углерод оксид - к.о. 4, т/год - 0,3187;



Фтористые газообразные соединения - к.о. 2, т/год - 0,0005; Фториды неорганические плохо растворимые - к.о. 2, т/год - 0,0019; Ксилол - к.о. 3, т/год - 7,29384; Метилбензол - к.о. 3, т/год - 0,556411; Бенз/а/пирен - к.о. 1, т/год - 0,00000047; Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) - к.о. 3, т/год - 0,000301; Этанол (Этиловый спирт) - к.о. 4, т/год - 0,000101; 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) - к.о. -, т/год - 0,00004; Бутилацетат - к.о. 4, т/год - 0,108413; Формальдегид - к.о. 2, т/год - 0,0056; Ацетон - к.о. 4, т/год - 0,2332; Бензин (нефтяной, малосернистый) - к.о. 4, т/год - 0,00028; Уайт-спирит - к.о. -, т/год - 3,24394; Алканы C12-19 - к.о. 4, т/год - 0,7114; Взвешенные вещества - к.о. 3, т/год - 1,0915; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния - к.о. 3, т/год - 9,9051; Пыль абразивная - к.о. -, т/год - 0,1622. Всего на период строительства - 24,30018547 т.

Период эксплуатации: Алюминий оксид (к.о. 2) - 0,0034 т/год, Титан диоксид (к.о. -) - 0,00003 т/год, Железо (II, III) оксиды (к.о. 3) - 0,3 т/год, Марганец и его соединения (к.о. 2) - 0,008 т/год, диНатрий карбонат (к.о. 3) - 0,0414 т/год, Азота диоксид (к.о. 2) - 5,7 т/год; Азота оксид (к.о. 3) - 0,9004 т/год; серная кислота (к.о. 2) - 0,0003 т/год; Углерод (сажа) (к.о. 3) - 0,0225 т/год; Диоксид серы (к.о. 3) - 0,05 т/год; Углерод оксид (к.о. 4) - 18,35 т/год; Фтористые газообразные соединения (к.о. 2) - 0,000012 т/год; Смесь углеводородов C1-C5 (к.о. -) - 3,53 т/год; Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (к.о. 1) - 0,0000004 т/год, Формальдегид (к.о. 2) - 0,0041 т/год, Бензин (нефтяной, малосернистый) (к.о. 4) - 0,0293 т/год, Керосин (к.о. -) - 0,0329 т/год, Масло минеральное (к.о. -) - 0,034 т/год, Алканы C12-19 (к.о. 4) - 0,3403 т/год, Эмульсол (к.о. -) - 0,00003 т/год, Взвешенные частицы (к.о. 3) - 0,011303 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (к.о. 3) - 0,0003 т/год, Пыль абразивная (к.о. -) - 0,000924 т/год. Всего - 29,36 т/год.

В период строительства предусматривается водопотребление на хоз-питьевые и технические нужды. Потребности в питьевой воде в период строительно-монтажных будут обеспечены за счет привозной питьевой бутилированной воды. Источником водоснабжения площадки производственной базы является подводящий проектируемый водовод от точки подключения к подземному водопроводу очищенной воды в пос. Жетыбай. Режим работы водовода непрерывный, круглосуточный. Проектируемая производственная база находится на расстоянии более 58 км от Каспийского моря, следовательно, не входит в его водоохранную зону (2000 м). Вид водопользования - общее. При строительстве: на хоз-питьевые нужды - 767,0 м3/период, пылеподавление - 18220,0 м3/период, гидроиспытание - 159,81 м3/период. При эксплуатации: на хозяйственно-бытовые нужды - 17260,85 м3/год, на технические нужды - 11497,5 м3/год. Противопожарный запас воды - 600 м3. Техническая вода при строительстве проектируемых объектов будет использоваться для орошения площадки строительства (полив водой при уплотнении и укатке грунта) и на гидроиспытание трубопроводов. В период эксплуатации - на питьевые нужды, на хозяйственно-бытовые нужды работающего персонала, на производственные нужды (автомойка, котельная), на пожаротушение и на полив зеленых насаждений территории.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: Строительство: опасные отходы: Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара из-под ЛКМ) - отходы производства, образуются в процессе покрасочных работ - 1,4298 т/период; промасленная ветошь - в процессе протирки оборудования, транспорта - 0,0762 т/период; неопасные отходы: Отходы сварки (огарки сварочных электродов) - в процессе сварочных работ - 0,166 т/период, Смешанные металлы (металлолом) - в процессе строительных, ремонтных работ, техническом обслуживании и демонтаже - 4,2 т/период, Смешанные отходы строительства и сноса (строительные отходы) - в процессе строительных, ремонтных работ, техническом обслуживании и демонтаже - 4,2 т/период, Смешанные коммунальные отходы (ТБО) - отходы потребления, образуются в результате жизнедеятельности работающего персонала - 6,3 т/период. Всего при строительстве - 16,372 т/период. Эксплуатация: опасные отходы: Отработанное моторное масло образуется после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании в транспорте - 70,113 т/год, Отработанное трансмиссионное масло - после истечения срока



службы и вследствие снижения параметров качества при использовании в транспорте – 10,008 т/год, Отработанное смазочное масло – вследствие снижения параметров качества при использовании в качестве смазки в обрабатывающих станках, насосах и других механизмах – 0,972 т/год, Отработанное гидравлическое масло - после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании в транспорте – 4,385 т/год, Промасленная ветошь - в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин - 5,080 т/год; Отработанные аккумуляторы - после истечения срока годности (2-3 года) – 5,4 т/год; Отработанные электролиты аккумуляторных батарей - при сливе из аккумуляторов (при их замене или ухудшении свойств) – 1,210 т/год; Отработанные масляные фильтры от автотранспорта - при замене масляных фильтров в автотранспорте – 1,6 т/год; Донный шлам - при зачистке дренажных емкостей для сбора отработанного масла – 0,0302 т/год; Песок (осадок) с пескоотделителя, содержащий нефтепродукты - от локальных очистных сооружений дождевых стоков – 15,073 т/год; Масла и нефтепродукты от нефтеуловителей (бензомаслоуловителей) - в составе очистных сооружений автомойки и дождевых стоков имеются отстойники- нефтеуловители или бензомаслоуловители - образуются при отстаивании сточных вод – 2 т/год; Изношенная спецодежда - в результате износа спецодежды – 0,117 т/год; Осадок очистных сооружений автомойки - на очистных сооружениях автомойки, после очистки сточных вод - 259,44 т/год; неопасные отходы: Отходы медпункта - в медпункте в процедурной и кабинетах медосмотра – 0,012 т/год; Лом черных металлов - при ремонте котлоагрегатов, автотранспорта (обломки старых деталей автомобилей), вспомогательного оборудования, замене оборудования; вследствие истечения эксплуатационного срока службы – 24,662 т/год; Лом цветных металлов - при инструментальной обработке металлов, ремонте приборов КИПиА, автотранспорта; содержится в поврежденном кабеле – 0,308 т/год; Металлическая стружка - при инструментальной обработке металлов – 0,576 т/год; Отходы обрезки и старые изделия из резины - при ремонте автотранспорта – 0,6 т/год; Отработанные шины - после истечения срока годности и в результате износа – 58,667 т/год; Отработанные накладки тормозных колодок - в результате износа и замены – 0,853 т/год; Отходы (остатки) сварочной проволоки - при сварочных и/или наплавочных работах – 0,23 т/год; Отходы (пыль) от пылеуловителя - в результате улавливания пыли (взвешенных частиц) от металлообрабатывающих станков в токарном участке – 0,6363 т/год; Смет с территории - при уборке территории производственной базы – 42,0 т/год; Коммунальные отходы (ТБО) образуются в результате жизнедеятельности работающего персонала – 8,775 т/год. Всего при эксплуатации – 512,7475 т/год.

Использование растительных ресурсов не предусматривается. На территории проектируемых работ зеленые насаждения отсутствуют.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.

Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности: Объемы строительных материалов на период строительства: щебень – 25475 м³, песок – 774 м³, ПГС – 834,8 м³, битум – 120,1 т, ЛКМ – 9,0 т, электроды – 10,9 т, ацетилен – 34,6 м³, пропан-бутан – 788,3 кг, дизтопливо – 230 т, бензин – 18,2 т. На этапе эксплуатации: природный газ – 2,7162 млн. м³/год, бензин – 2565 м³/год, дизтопливо – 7500 м³/год, электролит – 2400 л, электродная проволока – 7,2 т/год, алюминиевая проволока – 0,48 т/год, резина для вулканизации – 0,175 т/год, масло моторное – 76,93 м³/год, синапол-экт (эмульсол) – 350 л/год, синтетические моющие средства – 4,25 т/год, прокат стальной – 14,4 т/год, пропан – 6000 л/год, кислород – 21000 л/год.

Воздействие на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности на этапе строительства допустимо принять как воздействие низкой значимости. В процессе эксплуатации проектируемого объекта - воздействие низкой значимости.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: При проведении работ предусмотрен ряд мероприятий, снижающих или



предотвращающих загрязнение атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, почвы, флоры и фауны. Эти мероприятия состоят из организационных, технологических, проектно-конструкторских, санитарно-противоэпидемических и сводятся к следующему: Организационные: разработка оптимальных схем движения автотранспорта; контроль своевременного прохождения ТО задействованного автотранспорта и спецтехники; исключение несанкционированного проведения работ. Проектно-конструкторские: бетон для бетонных и ж/бетонных конструкций принят на сульфатостойком портландцементе ввиду сульфатной агрессии грунтов по отношению к бетонам нормальной плотности. Марка бетона по водонепроницаемости W4, по морозостойкости F100; под бетонными и железобетонными конструкциями предусматривается подготовка из щебня, пропитанного битумом, толщиной 100 мм; боковые поверхности конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза по грунтовке из 40% раствора битума в керосине; антикоррозийная защита металлических конструкций, надземных и подземных трубопроводов; фундаменты под оборудование с динамическими нагрузками рассчитаны с учетом динамического воздействия; технологическое оборудование подвергается гидроиспытаниям на герметичность и прочность. Технологические: оснащение технологического оборудования предохранительными клапанами и приборами КИПиА; предусмотрена система автоматизации для контроля и управления технологическим процессом; предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация. Санитарно-эпидемические: выбор согласованных участков складирования отходов; отдельный сбор, сортировка и вывоз отходов в специализированную компанию на переработку и утилизацию. При проведении работ предусмотрен ряд мер, выполняемых подрядчиком и касающихся экологических аспектов строительства: поддержание постоянной связи с заказчиком, со специально уполномоченными органами в области охраны окружающей среды; принятие мер по предотвращению случайных проливов нефтепродуктов при работе спецтехники и автотранспорта.

Намечаемая деятельность: «Строительство производственной базы ТОО «ОТК» на месторождении Жетыбай», относится согласно пп.27) п.1 раздела 3 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

