



Қазақстан Республикасы, Түркістан облысы,
Түркістан қаласы, Жаңа қала шағын ауданы, 32 көшесі,
ғимарат 16 (Министрліктердің облыстық аумақтық
органдары үйі).
Телефон - 8(72533) 59-6-06
Электрондық мекен жайы: Turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

Республика Казахстан, Туркестанская область,
город Туркестан, микрорайон Жана Қала, улица 32,
здание 16 (Дом областных территориальных органов
министерств).
Телефон - 8(72533) 59-6-06
Электронный адрес: Turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

ТОО «Совместное Предприятие «ИНКАЙ»

Адрес: 161000, Республика Казахстан,
Туркестанская область, Сузакский
район, Каратауский с.о., с.Сарыжаз,
квартал 021, дом № 194

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ28RYS00771502 от 16.09.2024 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Данным заявлением рассматривается строительство автодороги на территории рудников ТОО «СП «Инкай» (Корректировка)».

В административном отношении участок строительства автомобильной дороги расположен на территории рудников ТОО «СП «Инкай» в Созакском районе Туркестанской области Республики Казахстан. Ближайший населенный пункт, п.Тайкынур находится на расстоянии 8 км от участка ОПЗ, и 2 км от проектируемого участка строительства дорог в юго-восточном направлении. Самыми крупными населенными пунктами, расположенными в районе месторождения, являются поселки: Каратауский, расположенный на расстоянии 120 км от посёлка Тайконур, районный центр Шолаккорган – на расстоянии 260 км, Кызымшек - на расстоянии 170 км, Шиели – на расстоянии 180 км, Созак – на расстоянии 220 км, Жанатас – на расстоянии 350 км от поселка Тайконур.

На территории месторождения Инкай находятся производственные участки по добычи урана – участок «ОПЗ», участок «Саттелит-1», участок «Саттелит-2», а также вахтовый посёлок для персонала предприятия.

В связи с истечением срока действия проектно-сметной документации (далее ПСД) по проекту «Строительство автомобильной дороги на территории Рудников ТОО «СП «Инкай»», а также в связи с необходимостью внесения обоснованных изменений и дополнений в проектные решения, затрагивающие утверждённые технико-экономические показатели проекта, необходимо выполнить корректировку ПСД с прохождением повторной экспертизы и с переутверждением ПСД.

Продолжительность строительства составляет – 10 месяцев. Начало строительных работ – 1 квартал 2025 года, окончание - 1 квартал 2026 г. Строительство автодороги является



переходящим объектом с 2025 года на 2026 год. Из-за невозможности вести строительно-монтажные работы в холодные месяцы года, вводится технологический перерыв на три месяца (с декабря 2025г по февраль 2026) в марте 2026 года строительно-монтажные работы возобновляются. При строительстве объекта применен вахтовый метод 28 на 28 дней, 7 дневная рабочая неделя с 9 часовым рабочим днем.

Климат района резко континентальный, характеризующийся крайней сухостью воздуха, малым количеством осадков, резкими суточными колебаниями температуры. Наиболее высокая среднемесячная температура отмечается в июле-августе (+30-32С°) при максимальных суточных значениях +44С°, минимальная температура приходится на январь -27,7С°. Среднегодовое количество осадков составляет 597,4 мм, причём наибольшее их количество выпадает в холодное время года (октябрь - апрель). На летний период приходится около 6% всего количества выпадаемых осадков, и они носят характер краткосрочных ливней. Высота устойчивого снежного покрова 50 - 58 мм.

Краткое описание намечаемой деятельности

Рабочим проектом предусмотрено строительство автодороги IV-в категории с щебеночным покрытием длиной 3,995 км, а также строительство автодороги III-в категории с асфальтобетонным покрытием длиной 19,081 км. Автодорога предназначена для движение автомобилей по территории рудников. Пропускная способность до 1000 автомобилей в час. Длина трассы 19.080 км, трасса имеет 7 углов поворота с вписанием кривых радиусом 300 м. В начале трассы до ПК0+600 и далее с ПК17+400 по ПК19+083 трасса проходит по существующей дороге с гравийным покрытием. Эти участки заменяются на автодорогу категории III-в.

С ПК69+43, основной дороги, предусмотрено проектирование автодороги категории IV-в подъезд №1 – 1575,58м, №1.1 – 1544,16м, а затем проезд по существующей дороге с гравийным покрытием. Общая длина подъезда и проезда 3119,74м.

С ПК89+75 основной дороги, предусмотрено проектирование автодороги категории IV-в, подъезд №2 с гравийным покрытием длиной 355,23м. С ПК 110+97 основной дороги, предусмотрено проектирование автодороги категории IV-в, подъезд №3 с гравийным покрытием длиной 243,87м. С ПК 122+88 основной дороги, предусмотрено проектирование автодороги категории IV-в, подъезд №4 с гравийным покрытием длиной 276,15м.

Начало трассы основной дороги ПК0+00 в районе съезда на п. Тайканыр. От ПК0+00 до ПК0+6, от ПК12+748 до ПК13+585, от ПК17+335 до ПК19+083 трасса проходит по существующей дороге с гравийным покрытием. От ПК12+353 до ПК12+748, от ПК13+585 до ПК17+335 никаких работ не проводилось. От ПК0+6 до ПК8+504 были выполнены начальные работы по устройству дороги, а именно выполнено устройство земляного полотна со снятием плодородного слоя, с отсыпанием в отвал по обочинам, с последующим устройством нижнего слоя грунтового основания, средней толщиной 0, 8 м из ПГС. От ПК85+04 до ПК123+53 выполнены начальные работы по устройству дороги, а именно выполнено устройство земляного полотна со снятием плодородного слоя, с отсыпанием в отвал по обочинам.

Проектная конструкция дорожной одежды: покрытие: щебень, фракционированный из прочных осадочных пород, уложенный по способу заклинки – 25 см. основание: песок – 25 см. земляное полотно: уплотнённый или естественный грунт (супесь пылеватая).

По трассе автодорог, в плановом положении, предусмотрены водопропускные трубы, дорожные знаки, сигнальные столбики на закругления и у труб. Дорожная разметка на дорогах с асфальтобетонным покрытием.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Основными веществами, выбрасываемыми в атмосферу при строительстве автодороги на территории рудников ТОО «СП «Инкай» (Корректировка)» являются: железо (II, III) оксиды, кальций оксид, марганец и его соединения (марганца (IV) оксид), олово оксид (олово (II) оксид), свинец и его неорганические соединения /в пересчете на



свинец/, азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, сера диоксид, углерод оксид, фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/, фториды неорганические плохо растворимые, диметилбензол, метилбензол, бенз/а/пирен, этанол (этиловый спирт), бутилацетат (уксусной кислоты бутиловый эфир), формальдегид, проп-2-ен-1-аль (акролеин, акриальдегид), циклогексанон, уайт-спирит, алканы C12-19 /в пересчете на C/ (углеводороды предельные C12-C19), взвешенные частицы, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, пыль абразивная. Общий объем выбросов ЗВ в атмосферу при строительстве автодороги на 2025-2026 года составляет – 25,7657064157 т/год.

Водные ресурсы. Водоснабжение для питьевых нужд в период проведения работ предусматривается использование привозной питьевой бутилированной воды для питьевых нужд, техническая вода - из существующих скважин. На производственные нужды (пылеподавление) будет использована техническая вода с существующих скважин предприятия.

Объем водопотребления составит: 22015,134 м³/период, в том числе: питьевой воды (хоз-питьевые нужды) – 322,5 м³/период; технической воды (производственные нужды) – 21692 м³/период. Отвод хозяйственно - бытовых стоков предусмотрен в биотуалет с последующим вывозом ассенизаторской машиной по договору со спецорганизацией.

Растительный мир. Использование растительных ресурсов не предусматривается, необходимость вырубki или переноса зеленых насаждений отсутствует.

На проектируемой территории редкие виды растительности занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют.

Животный мир. Использование объектов животного мира, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусматривается.

На проектируемой территории редкие виды животных занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют. Пути миграции отсутствуют.

Отходы. В процессе намечаемой деятельности предполагается образование отходов производства и потребления при строительстве автодороги.

К отходам потребления относятся: твердо - бытовые отходы – 2,651 т/период.

К отходам производства относятся: огарки сварочных электродов – 0,002682 т/период; тара из-под лакокрасочных материалов - 0,028083 т/период; металлическая стружка - 0,0207643 т/период; строительный мусор - по факту образования; промасленная ветошь – 0,00001778 т/период; полиэтиленовая стружка – 0,010275 т/период; Общий объем отходов при строительстве - 2,71282208т/период.

Все образуемые отходы временно складироваться в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями.

Намечаемая деятельность: Строительство автодороги на территории рудников ТОО «СП «Инкай» (Корректировка)», то есть на основании пп. 7.2 п. 7 раздела 2 приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

В соответствии с пп.8 п.12 Главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, проведение строительно-монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более за исключением критериев, предусмотренных подпункте 2) пункта 10 и подпункте 2) пункта 11, относится к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года за №280 (далее - Инструкция) отсутствуют.



Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствуют.

На основании вышеизложенного, в соответствии со ст. 110 Экологического кодекса РК, заявитель намечаемой деятельности предоставляют в местный исполнительный орган соответствующей административно-территориальной единицы декларацию о воздействии на окружающую среду (*далее - Декларация*).

И. о. руководителя департамента

Б. Бейсенбаева

*Исп. Орынкулова М.
Тел: 8(72533) 5-30-20*

И.о. руководителя департамента

Бейсенбаева Багила Кидиралиевна

