

KZ76RYS00792366

07.10.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

филиал акционерного общества "Национальная компания "КазАвтоЖол" области Жетісу, 040000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ОБЛАСТЬ ЖЕТИСУ, ТАЛДЫКОРГАН Г.А., Г.ТАЛДЫКОРГАН, улица Т. Шевченко, здание № 131, 231241003096, АҚЫЛТАЕВ НУРКАТ ДОТАНОВИЧ, +77017273098, jetisyff.qaj@gmail.com

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7». Приложение 1, раздел 2, п.п. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) ОВОС не разрабатывался. Капитальный ремонт проводится в рамках существующей дороги, новое строительство не производится. Изменение назначения объекта не происходит, новых источников воздействия после проведения капитального ремонта дороги не ожидается. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг не проводился .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В административном отношении проектируемый участок трассы расположен в Кербулакском районе, Жетысуской области. Участок трассы проходит в Юго-Восточном направлении. Координаты: 44.342762, 77.948181, 44.364380, 78.004744. Ближайшая селитебная зона село Сарыозек расположена с северной стороны на расстоянии 20 м от территории строительства..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Общая протяженность составляет 6823 м. Технические параметры дороги на подходе к мосту: Протяженность-6,823 км; Техническая категория- III; Расчетная скорость-100 км/ч; Количество полос движения-2 шт.; Ширина полосы движения-3,5 м; Ширина проезжей части-7,0 м; Ширина обочины-2,5 м; Ширина укрепленной

части обочины- 0-50 м; Ширина земляного полотна-12 м; Поперечный уклон проезжей части-20‰; Поперечный уклон обочины-40‰; Наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля-350 м; Наименьшее расстояние видимости для остановки-200 м; Наибольший продольный уклон- 50‰; Наименьший радиус кривых в плане-600 м; Наименьший радиус кривых в продольном профиле: -вогнутые-3000 м; -выпуклые-10000 м; Тип дорожной одежды- капитальный..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В рамках данного проекта производится капитальный ремонт существующей дороги, новое строительство не производится. Краткие сведения о существующей дороге. Данная дорога является дорогой республиканского значения и имеет большое значение в обеспечении местных областных перевозок грузов и пассажиров. Существующая ширина земляного полотна в среднем колеблется от 12 м до 15 м. Состояние покрытия неудовлетворительное, местами незначительная коллейность, встречаются просадки, обочины не уплотнены. Автодорога обустроена дорожными знаками. Состояние знаков неудовлетворительное и они не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2021. Ширина земляного полотна по верху составляет от 12 до 15 м., в основании от 20 до 30 м. Рельеф окружающей местности холмистый. Перепад отметок между началом и концом трассы 112м. Продольный уклон по оси автодороги в основном колеблется от 0‰ до 50‰. Высота насыпи автомобильной дороги в основном составляет 1 – 6 м. План трассы. Схема расположения проектируемого участка дороги приведена в паспорте рабочего проекта. Минимальный радиус кривых в плане составляет 600 м. Общее количество углов поворота 12. Общая строительная длина проектируемого участка составляет 6823м, строительная длина без моста составляет 6742,34м. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 0+000 автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек). Началом дороги является примыкание от существующего транспортного кольца. Участок автомобильной дороги проходит по территории Керебуалакского района и является обходом с. Сарыозек. Общее направление дороги с Юго-запада на Северо-восток. Конец трассы ПК 68+23 соответствует км 7+063 автомобильной дороги «Сарыозек - Коктал». Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками и реперами. Эскизы знаков закрепления трассы приведены на планах трассы. Технические показатели плана дороги: Общая протяжённость – 6823 м. Строительных работ - – 6742,34м Количество углов поворота – 12 шт. Минимальный радиус поворота – 600 м Видимость в плане обеспечена и составляет не менее 200 м для остановки и 350 м для встречного автомобиля. Проектная ось автомобильной дороги соответствует существующей оси и земляное полотно проходит в границах существующей полосы отвода. Мост через реку Левый Каракоз. При разработке проекта учтены следующие требования и положения, установленные заданием на проектирование: - параметры элементов мостов и подходов к мосту приняты по нормам IV категории автодороги: - длина моста определена гидравлическим расчетом: - длина подходов определена с учетом применения предельно допустимых значений параметров продольного профиля при расчетной скорости движения 60км/ч: - покрытие проезжей части и тротуаров - асфальтобетон. Опоры моста. В проекте принята конструкция крайних железобетонных опор стоечная обсыпного типа, промежуточных опор – массивное тело (стенка) опоры. Буровые сваи, ростверки, стойки, тело опор и оголовки крайних и промежуточных опор выполняются из монолитного железобетона. Береговые опоры моста стоечные обсыпные, индивидуального проектирования, из монолитного железобетона. Опоры стоечные, на свайном основании. Ригеля опор железобетонные монолитные, прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 15,011х1,84х1,0м. На ригелях размещаются подферменные площадки, шкафовая стенка, открылки и боковые стенки, выполненные из монолитного железобетона. Они объединены с ригелем посредством арматурных выпусков. Пролетное строение моста. Принятая в проекте продольная схема моста 3×21,0м представляет собой температурно-неразрезную систему по плите с длиной пролета 63,792м. Устройство водоотвода с проезжей части моста. Для обеспечения устойчивости земляного полотна от воздействия поверхностных вод на автомобильной дороге за мостом предусмотрены водоотводные трубки и дренажные трубки. Мост расположен на продольном уклоне 5‰ (промилль) и поперечном уклоне 20‰, что позволяет быстро отводить воду с проезжей части моста.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Проектируемый срок строительства: 9 месяцев. Предварительное начало строительства 2024г. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Акт на право постоянного землепользования №1080196. Кадастровый номер 03-260-119-103. Площадь земельного участка – 27,3000 га, целевое назначение земельного участка – обслуживание автодороги «обход пос.Сарыозек». Архитектурно планировочное задание на проектирование KZ62VUA00957711 от 16.08.2023г .;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Вода используется привозная питьевого качества и на строительные нужды технического качества. Капитальный ремонт автомобильной дороги на своем пути пересекает реку Левый Каракоз. Проектом предусматривается капитальный ремонт моста через реку Левый Каракоз. Согласно заключению №KZ05VRC00018792 от 20.02.2024 г., РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция» согласовывает рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7». Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства используется привозная вода. Используется вода технического и питьевого качества. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются. ; объемов потребления воды Объемов потребления воды на период строительства: вода питьевого качества – 631,8 м3/период, вода технического качества - 16944,13029 м3/период. ; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется привозная питьевого качества и на строительные нужды технического качества. Водные ресурсы из подземных источников и естественных водоемов не используются.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Добыча полезных ископаемых не осуществляется. Закуп строительных материалов производится у специализированных организациях;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно акту обследования зеленых насаждений от 28.02.2024г., под пятно строительства подпадает 12 шт. деревьев лиственной породы, удовлетворительного состояния 12 шт. Компенсационная высадка зеленых насаждений 1х10, согласно Правила содержания и защиты зеленых насаждений области Жетысу, Глава 7, а также предусмотреть в течении двух лет уходные работы за посаженными саженцами. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территориях и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территориях и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК

на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется на техногенной освоенной территории и близостью действующего объекта с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий расположенных в районе проведения работ. Объемы материалов: Щебень -14779,09429 м³, Щебеночно-песчаная смесь-11801 м³, Песок -613,74538 м³, ПГС-42832,9312 м³, Электроды Э42-0,0168 т, Электроды Э46-0,00123 т, Электроды АНО-4-161,294 кг, Электроды АНО-6-40,5 кг, Электроды УОНИ 13/45 -756,184 кг, Электроды УОНИ 13/55-6,11 кг, Проволока для сварки -40,8879 кг, Пропан-бутановая смесь-304,592 кг, Припой оловянно-свинцовые-0,00106 т, Грунтовка ГФ-021-0,03733 т, Грунтовка ХС-068-0,03095 т, Грунтовка битумная -0,00222 т, Лак БТ-123, БТ-577-1068,5 кг, Лак кузбасский -0,3326 т, Краска МА-015-167,46 кг, Краска ХВ-161-2016,12 кг, Краска ХВ-125-0,04423 т, Эмаль ХВ-124-0,01051 т, Эмаль ПФ-115-0,00101 т, Растворитель Р-4-0,04481 т, Бензин-растворитель-0,01105 т. Теплоснабжение – не предусмотрено, электроснабжение – от передвижной электростанции, водоснабжение – привозная вода.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы 27 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0.032409 т/период (3 класс), Марганец и его соединения -0.00146 т/период (2 класс), Олово оксид - 0.000000126 т/период (3 класс), Свинец и его неорг.соед.- 0.00000019 т/период (1 класс), Азота (IV) диоксид (4)- 0.54787 т/период (2 класс), Азот (II) оксид (6)- 0.086091 т/период (3 класс), Углерод (593)- 0.047815 т/период (3 класс), Сера диоксид (526)- 0.09404 т/период (3 класс), Углерод оксид (594)- 0.54167 т/период (4 класс), Фтористые газообразные соединения-0.0005727 т/период (2 класс), Фториды неорганические плохо растворимые-0.00251 т/период (2 класс), Диметилбензол -0.573877 т/период (3 класс), Метилбензол (353)- 0.3942 т/период (3 класс), Бенз/а/пирен (54)- 0.0000008284 т/период (1 класс), Хлорэтилен (656)- 0.00000058 т/период (1 класс), Бутан-1-ол (102)- 0.01474 т/период (3 класс), 2-Метилпропан-1-ол (387)- 0.01474 т/период (4 класс), Бутилацетат (110)- 0.07655 т/период (4 класс), Формальдегид (619)- 0.009041 т/период (2 класс), Пропан-2-он (478)- 0.15989 т/период (4 класс), Циклогексанон (664)- 0.00129 т/период (3 класс), Уайт

-спирит (1316*)-0.376257 т/период, Углеводороды предельные C12-19-1.336135 т/период (4 класс), Взвешенные вещества-0.650243 т/период (3 класс), Пыль неорганическая: 70-20%-9.87332 т/период (3 класс), Пыль абразивная (1046*)-0.00076 т/период, Пыль древесная (1058*)-0.02583 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 14.861312424 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства ожидается образование 3651,243533 т/период, из них: Смешанные коммунальные отходы – 6,075 т/период, Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества – 1,113183 т/период, Отходы сварки – 0,01473 т/период, абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами – 0,00062 т/период, Смешанные отходы строительства и сноса – 3644,04 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. По мере накопления солевой шлам будет вывозиться по договору со специализированной организацией..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений
Согласование с Управлением природных ресурсов.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на территории строительства объекта отсутствуют. Поселок Сарыозек расположен в предгорьях юго-западной части Джунгарского Алатау, в котловине образованной западными отрогами хребта. Рельеф окружающей местности холмистый. Север, восток и юг закрыты скалистыми отрогами хребта Джунгарский Алатау, расположенными на расстоянии от 30 до 70 км от поселка. Высота отдельных вершин достигает 2500м над уровнем моря. Рек и озер в районе поселка нет. К востоку от станции в 900м, протекает небольшой безымянный ручей. Древесная растительность представлена деревьями и кустарниками поселка. Растительность – скудная степная (полынь белая и пр.). Почвы - горные темно-каштановые, встречаются выходы коренных пород. Почвенный разрез: 0- 25см – глина, 25-100см – глина с примесью гальки и щебня, 100-200см – песок, щебень. Грунтовые воды залегают на глубине 3м. Гидрографическая сеть развита слабо. Представлена преимущественно притоками реки Быжы (Каракоз, Дос, Киши Майтобе). Реки не многоводны. Летом (особенно в низовьях) расход воды в реках значительно снижается. Питание рек преимущественно смешанное. Почвенный покров района представлен горными каштановыми сухостепными почвами. Эти почвы маломощны, местами щебнисты. Растительность района изысканий скудная. В основном распространены серополынные и сублессиянгианово-полынные, обильные эфемерами и эфемероидами. Древесная растительность представлена деревьями и кустарниками села. На подгорных равнинах северного макросклона серозёмы обыкновенные и светлые, а на подгорных равнинах южного макросклона предгорные бурые и серо-бурые почвы. Трасса автодороги проходит по территории низкогорно-степного пояса и характеризуется горными темно-каштановыми серо-коричневыми почвами и горными коричневыми почвами. Земли здесь в основном пастбищные в целом пригодные для земледелия. По механическому составу преобладают суглинки легкие, пылеватые, суглинки и супеси щебенистые и гравелистые. На участках пересечения трассой долины реки почвенный слой присутствует. Растительность Джунгарского

Алатау представлена ковыльными, пырейными, ячменными и другими формациями, богатое разнотравье используется в качестве сенокосов и пастбищных угодий. Прерывистые лесопосадки вдоль трассы автодороги представлены карагачем, реже топодем. Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха отсутствуют. Согласно справке РГП «Казгидромет» выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным, в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха. Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, необходимость проведения полевых исследований отсутствует..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В соответствии с выполненной оценкой существенности, капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7 целесообразно. Расчет комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным. Вывод: Работы по капитальному ремонту автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7, согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются не существенными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных. - Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников объекта. Для оценки воздействия строительства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния атмосферного воздуха. Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал» (с обходом ст. Сарыозек) км 0-7 не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Предполагается положительное воздействие в виде повышения качества жизни персонала, создание новых рабочих мест и увеличение доходов персонала..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) При проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительно-монтажных работ..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на

окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
АКЫЛТАЕВ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

