



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ. 1
3 қабат, оң қанат
Тел.: 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1.
3 этаж, правое крыло
Тел.: 55-75-49

ТОО «QazTransTorg»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ55RYS00769949 12.09.2024 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается ликвидация последствий разведки на участке Журун.

Начало ликвидационных работ – 2029 год. Сроки проведения работ на 1 скважину – 15,0 сут, на 2 скважины – 30,0 сут.

В административном отношении участок Журун расположен в Темирском районе Актюбинской области. Ближайший населенный пункт поселок Темир расположен на расстоянии 18 км от границ участка. Областной центр г. Ақтөбе расположен в 127 км. Территория населена очень слабо. Сообщение с населенными пунктами осуществляется по грунтовым и асфальтированным дорогам. Рядом с поселком Шубаркудук проходит автомагистраль.

Площадь технической рекультивации территории скважины – 2,0 га.

Контракт №5290-УВС от 27.11.2023 года на разведку и добычу углеводородов на участке Журун подписан между Министерством Энергетики Республики Казахстан и ТОО «QazTransTorg». Срок действия контракта на разведку равен 6 годам до 27.11.2029 года. Вид недропользование разведка и добыча углеводородов. Географические координаты: Независимая Ж-1 с.ш. 49°07'48" в.д. 57°22'49" Зависимая Ж-2 с.ш. 49°02'42" в.д. 57°16'20".

Краткое описание намечаемой деятельности

Целевым назначением проектируемых работ предлагается план работ по ликвидации двух проектных скважин Ж-1, Ж-2 глубиной 700м. Ликвидация скважин предусматривается установкой АПР 60/80, мощностью 176 кВт.

Процесс ликвидации скважины состоит из подготовительных и основных видов работ. Подготовительные работы включают в себя следующее: мобилизация рабочего персонала и техники для работ; транспортировка спецтехники для проведения рекультивации; завоз дизтоплива, воды. Основные работы будут включать в себя: ликвидация техногенно-антропогенного влияния на месте стоянки временного вахтового поселка; ликвидация проектных скважин; рекультивация (техническая и биологическая) территории вокруг скважин. Технический этап рекультивации предусматривает планировку, формирование откосов, а также проведение других работ, создающих необходимые условия для дальнейшего использования рекультивированных земель по целевому назначению. После проведения работ по техническому рекультивированию нарушенных земель, по необходимости, проводят комплекс работ по восстановлению почвенного плодородия. В целях биологического рекультивирования земель, на них высаживают растения, которые могут выживать и повышать уровень ее плодородия. Биологический этап включает следующие работы: подбор



многолетних трав, подготовка почвы, посев и уход за посевами. При ликвидации скважины со спущенной эксплуатационной колонной, в интервалы перфорации обсадной колонны должны быть установлены цементные мосты по всей его мощности и на 20 метров ниже и выше интервала перфорации, а также интервалов негерметичности, установки муфт ступенчатого цементирования, мест стыковок, при секционном спуске эксплуатационной и технической колонн. При отсутствии цементного камня за эксплуатационной колонной ниже башмака кондуктора или промежуточной колонны производится перфорация колонны и цементирование под давлением с установкой цементного моста в колонне, перекрывающего указанный интервал на 20 м ниже и выше с последующей опрессовкой, проведением исследований по определению высоты подъема цемента и качества схватывания. При ликвидации скважин с нарушенной колонной из-за аварии или коррождения эксплуатационной колонны вследствие длительных сроков эксплуатации проводятся исследования по определению наличия и качества цемента за колонной, цементирование в интервалах его отсутствия и установка цементного моста в колонне с перекрытием всей прокорродировавшей части колонны на 20 м выше и ниже этого интервала, с последующей опрессовкой оставшейся части колонны. Ликвидация скважин со смятой эксплуатационной колонной производится путем установки цементных мостов в интервалах перфорации и смятия колонн на 20 м ниже и на 100 м выше этих интервалов перфорации и смятия колонн. Перед началом работ по ликвидации нефтяных, газовых и нагнетательных скважин различного назначения при разведке и добыче углеводородов скважинное оборудование извлекается, и ствол скважины очищается до искусственного забоя. Наличие мостов проверяется разгрузкой бурильного инструмента или насосно-компрессорных труб с усилием; не превышающей предельно допустимую удельную нагрузку на цементный камень. Установленный в башмаке последней технической колонны цементный мост, кроме того, испытывается методом гидравлической опрессовки. На устье ликвидированной скважины устанавливается армированная бетонная тумба размером 1х1х1 метров, где устанавливается табличка, на которой рельефно (для обеспечения сохранности данных) указываются номер и географические координаты скважины, наименование месторождения, недропользователь, дата ликвидации.

В пределах Темирского района протекает река Темир. Минимальное расстояние от проектных скважин до реки Темир составляет более 6 км и 11 км. Расстояние от проектируемых скважин до месторождения подземных вод Кокжиде составляет более 57 км.

Водопотребление при ликвидации 2 скважин – 10,56 м³. Для питьевого водоснабжения используется бутилированная вода, которая доставляется автоцистернами согласно договору. Водооборотные системы отсутствуют. Вода для хозяйственных целей закачивается в аккумулирующие ёмкости в вагончиках. Хранение воды на буровой для производственных нужд предполагается в ёмкостях заводского изготовления.

Согласно данным РГКП «Казахское Лесостроительное предприятие», сообщает что, предоставленные географические координаты расположены вне земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

На данной территории обитают животные и птицы, занесенные в Красную книгу РК: совы, стрепет, степные орлы.

Кроме того, среди диких на данной территории встречаются: лиса, корсак, хорек, кролики и грызуны.

Согласно прилагаемой картограмме, необходимо согласовать местоположение участка государственного лесного фонда с КГУ «Темирское учреждение по охране лесов и животного мира» на предмет изменения границ, имевших место с момента последнего лесоустройства.

Перечень загрязняющих веществ, присутствующих в выбросах в атмосферу при ликвидации 2 скважин составит – 2,576706 т. Класс опасности веществ варьируется с 1 по 4: Железо (II, III) оксиды (дижелезо триоксид, Железа оксид)/ в пересчете на железо/ (274) - 0,001554 т; Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) - 0,00003 т; Азота (IV) диоксид (Азотадиоксид) (4) - 0,694012т, Азот (II) оксид (Азотаоксид)(6) - 0,247648т, Углерод (Сажа, Углеродчерный) (583) - 0,020718т, Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/(617) - 0,000006 т; Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615) - 0,00003 т; Сера диоксид



(Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) (оксид) (516) - 0,143352т, Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) - 0,64512 т, Формальдегид (Метаналь) (609) - 0,004758 т, Алканы C12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на С) - 0,315868 т; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 - 0,351398 т; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) - 0,152212т.

Количество и перечень **отходов при ликвидации 2 скважин составит – 2,53354 т**, в том числе: металлолом – 1,0 т, строительные отходы – 1,4 т, промасленная ветошь – 0,0254 т, огарки сварочных электродов - 0,00014 т, использованная тара – 0,04 т, коммунальные отходы – 0,068 т.

Намечаемая деятельность согласно - «Ликвидация последствий разведки на участке Журун» (работы по рекультивации и (или) ликвидации объектов I категории) относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду согласно пп.1 п.1 ст.12, пп.3. п.10 Глава 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно данным Информационного бюллетеня о состоянии окружающей среды Актюбинской области за 2024 год уровень загрязнения атмосферного воздуха оценивался как высокий, он определялся значением СИ=8,3 (высокий уровень) и НП=11% (повышенный уровень). Максимально- разовая концентрация диоксида серы – 4,9 ПДКм.р., диоксид азота – 1,8 ПДКм.р., сероводород – 8,3 ПДКм.р., концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК. Среднесуточная концентрация диоксида азота – 2,7 ПДКс.с. Случаи высокого загрязнения (ВЗ) и экстремально высокого загрязнения (ЭВЗ) не обнаружены. Результаты мониторинга качества поверхностных вод реки Ырғыз в сравнении с 2022 годом показал, что качество поверхностных вод существенно не изменилось. В пробах почв, отобранных в Актюбинской области содержание цинка, находилось в пределах 0,087 - 0,109 ПДК, содержание меди - 0,103 - 0,153 ПДК, хрома - 0,017 - 0,025 ПДК, свинца - 0,005 -0,008 ПДК, кадмия - 0,20 - 0,40 ПДК. Все определяемые тяжелые металлы находились в пределах нормы. ТОО «QazTransTorg» планирует проведение ликвидационных работ на участке Журун, ранее на данной территории работы не проводились и мониторинг экологического контроля ОС не осуществлялся.

Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд технических и организационных мероприятий: своевременное и качественное обслуживание техники; определяющим условием минимального загрязнения атмосферы отработавшими газами дизельных двигателей дорожных машин и оборудования является правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива; параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и др. воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия - изготовителя; использование техники и автотранспорта с выбросами ЗВ, соответствующие стандартам; использование качественного дизельного топлива для заправки техники и автотранспорта; организация движения транспорта; сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу; укрытие тентами кузова автосамосвалов при перевозке сыпучих материалов; погрузку и выгрузку пылящих материалов (цемент и т.п.) следует производить механизировано, ручные работы с этими материалами допускаются как исключение при принятии соответствующих мер против распыления (защита от ветра, потерь и т.п.).

Проектом предусмотрен ряд мер по предотвращению негативного воздействия проектируемых работ на подземные воды: контроль качества и количества воды; ограничение числа подъездных путей к местам строительных работ; ограничение площадей занимаемых строительной техникой; ремонт техники в специально отведенных местах во избежание утечек ГСМ; заправка спецтехники на специально оборудованных площадках; обустройство

мест локального сбора и хранения отходов.



Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Уснадин Талап

