

KZ06RYS00167103

06.10.2021 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»-«Дирекция по реализации крупных проектов», 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Есиль", улица Кунаева, дом № 6, 130541020013, МЕЙРБЕКОВ ЕРКИН НУРМАХАНБЕТОВИЧ, 87172606839 моб.тел 87012936463, ngs-777@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Приложение 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК Раздел 1. Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным 8. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт: 8.1. строительство железнодорожных линий дальнего сообщения;

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Документ рассматривается впервые;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Документ рассматривается впервые.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Место осуществления намечаемой деятельности является модернизация ж.д. линии (строительство второго пути) участок Мойынты – Достык в Карагандинской Восточно-Казахстанской и Алматинской области, выбор места строго привязан к существующему ж.д. пути..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Второй ж. д. путь длиной 820 км вдоль существующего с отдельными пунктами (станциями) в количестве 30, электроснабжение и электроосвещение объектов, искусственные сооружения: – мосты – 94 шт.; – ж.д. путепроводы – 2 шт.; – а/д путепроводы – 12 шт.; – трубы – 290 шт. Будет осуществляться движение грузовых и пассажирских поездов..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой

деятельности Для обеспечения потребной пропускной способности в рамках корректировки ТЭО первой очереди (линия Достык – Актогай – Мойынты) модернизации транспортного коридора Достык – Илецк предусматривается: • строительство второго железнодорожного пути на участках перегонов; • удлинение полезной длины основных парков приемоотправочных путей станций до 1350 метров, на некоторых станциях до 1650 метров (формирование длинно составных поездов), с передвижкой горловин и переносом сигналов на новое место согласно схемам планам СЦБ; • увеличение веса и длины состава; • на месте намечаемой деятельности предполагается строительство тяговых подстанций 110(220)/25/10кВ, контактной сети 25 кВ, устройств внешнего электроснабжения 110 и 220кВ, трансформаторных и кабельных линий 10 кВ и 0,4 кВ, устройств электроосвещения объектов. Для управления и контроля светофорами, стрелочными электроприводами и другими напольными объектами железнодорожной автоматики и телемеханики принята система микропроцессорной централизации МПЦ на базе центрального процессора «EBILock-950» по типовым материалам для проектирования 121029-ТП. Система сертифицирована. Декларация о соответствии ЕАЭС №ВУ/112 11/01/ ТР003 064 00139 от 05.08.2019 года на продукцию «Микропроцессорная централизация стрелок и сигналов МПЦ- EBILock-950». Внедрение микропроцессорной централизации системы МПЦ на базе центрального процессора «EBILock-950» позволяет оптимально решить вопросы по повышению пропускной способности. Предусматривается строительство новых постов ЭЦ на базе транспортабельных модулей, строительство контейнерного модуля ДГА, модулей блоке-постов. Прокладка волоконно-оптической линии связи в грунт вдоль ж.д. линии. Реконструкция устройств парковой связи громкоговорящего оповещения и поездной радиосвязи. Установка модульных зданий для размещения оборудования и бытовых устройств. Эксплуатация объекта в течении 50 лет с периодическим ремонтом, модернизацией и последующей деятельности..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Распределение этапности по пусковым комплексам (ПК) строительства I-ой очереди (линия Достык – Актогай – Мойынты) модернизации транспортного коридора Достык – Илецк 1 ПК строительства 2021 – 2022год Второй путь: Достык – раз. 19, раз. 16 – Коктума, Акши – Жайпак, Саяк – Акжайдак, Балхаш 1 – Кокдомбак – объем строительства 232км Реконструкция отдельных пунктов: раз. 19, раз. 16, Коктума, Акши, Жайпак, Саяк, Тагынкара, Ащюзек, Акжайдак, Балхаш 1, Кокдомбак – объем строительства 32км 2 ПК строительства 2023год Второй путь: Акжайдак – Тоқырау, Кокдомбак – Мойынты, раз. 5 – раз Сары-Кум, раз. 1 – Саяк, Торырау – Балхаш 1 – объем строительства 224км Реконструкция отдельных пунктов: Тоқырау, Сары-Кум, Мойынты, Сары-Кум, раз. 1, Орта-Дерсин, Балхаш II – 26км 3 ПК строительства 2024год Второй путь: раз. 19 – раз. 16, Коктума – Акши, Жайпак – раз. 5, Сары-Кум – Актогай-Восточный – объем строительства 206км Реконструкция отдельных пунктов: Жаланашколь, Бесколь, Бесагаш, Сайкан, Восточная, Предузловая – объем строительства 29км 4 ПК строительства 2025год Второй путь: Актогай-Восточный – раз. 1 – 171км Реконструкция отдельных пунктов: Актогай, раз. 5, Жаксыбулак, Шолкызыл, раз. 1 – объем строительства 21 км.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования для размещения второго ж.д. пути вдоль существующего, удлинение ж.д. путей на отдельных пунктах, сопутствующей инфраструктуры будет использован земельный участок общей площадью 1700 га, использование бессрочное;;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности • водоснабжение на период проведения строительно-монтажных работ питьевой и технической водой будет предусматриваться из источников водопроводного снабжения или скважин существующих железнодорожных станций, в случае отсутствия привозным водоснабжением с ближайших станций;; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) • водопользование общее, качество питьевой воды по ГОСТу, дополнительные объёмы

водопользования при эксплуатации не планируются;;

объемов потребления воды • объём потребления воды 378589,888 метров кубических для уплотнения грунтов только при строительстве;;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов водные ресурсы использоваться не будут.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) для отсыпки земляного полотна будут использованы карьеры строительного грунта, размещение на право недропользования и их координаты будет оформлено по другому проекту непосредственно на генерального подрядчика, их координаты: Алматинская область № 2 – 45о21'32,58" северная широта (СШ) 82о25'27,80" восточная долгота (ВД) № 1 – 45о26'19,73" СШ 82о22'17,25" ВД № 3 – 45о18'49,50" СШ 82о27'00,40" ВД Карагандинская область карьер Тагынкара – 46о43'43,41" СШ 77о06'22,66" ВД карьер Ащюзек – 46о43'01,69" СШ 76о26'53,57" В, карьер Акжал-5 – 47о28'19,40" СШ 74о35'50,73" ВД.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации при проведении работ растительные ресурсы не используются, зеленых насаждений, требующих вырубки в месте намечаемой деятельности нет (будут приложены акты обследования);;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Пользование животным миром не предусмотрено, строительство осуществляется в полосе существующей железной дороги;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром не предусмотрено, строительство осуществляется в полосе существующей железной дороги;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Пользование животным миром не предусмотрено, строительство осуществляется в полосе существующей железной дороги;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Пользование животным миром не предусмотрено, строительство осуществляется в полосе существующей железной дороги;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования для осуществления намечаемой деятельности потребуется электрическая энергия расчётной мощностью 260 МВт и планируемым объёмом электропотребления 370 млн. кВтч, источники приобретения электроэнергии АО «КТГОС», ТОО «Корпорация Казахмыс», АО «НК «КТЖ». Основными необходимыми ресурсами при строительстве и удлинении железнодорожного пути являются: • рельс Р-65 ДТ350 по СТ РК 2432-2013; • железобетонные шпалы по ГОСТ 33320-2015; • щебеночный балласт по ГОСТ 7392-2014 (главные пути); • гравийно-песчаный балласт по ГОСТ 7394-85 (прочие пути); • железобетонные балки пролетных строений для железнодорожных мостов по типовому проекту серии 3.501.1-146; • сталежелезобетонные балки пролетных строений для железнодорожных мостов по серии 3.501.9-151.1 инв. № 1341; • железобетонные блоки круглых и прямоугольных труб по сериям 3.501.1-144 инв. № 1313/2 и 3.501-177.98 соответственно; • железобетонные пролетные строения для автомобильных мостов по Заказу № 01-08 ТОО «Каздорпроект»; • опорные части металлические по серии 3.501.1-129 инв. № 1263; • блоки опор пролетных строений по типовому проекту серии инв. № 828/12 по серии 3.501-79; • блоки опор пролетных строений по типовому приказ № 537-РЧ; Блоки опор и пролетных строений изготавливаются на специализированных заводах мостовых конструкций Казахстана. Готовые модульные здания постов ЭЦ, пунктов обогрева, блок-постов, стрелочных постов. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Используемые при строительстве ресурсы (щебень, песок, ПГС и т.д.) не относятся к дефицитным, уникальным. Риски истощения данных природных ресурсов отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса

загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Перечень загрязняющих веществ при строительстве По всему участку строительства ст. Достык-ст.Мойинты Железа оксид (класс опасности 3) - 2,8856 т/год Марганец и его соединения (класс опасности 2) - 0,22276 т/год Олово оксид (класс опасности 3) - 0,23437 т/год Свинец и его неорганические соединения (класс опасности 1) - 0,35624 т/год диСурьма триоксид (класс опасности 3) - 0,55421 т/год Азота диоксид (класс опасности 2) - 18,43037 т/год Азот оксид (класс опасности 3) - 2,99951 т/год Углерод черный (класс опасности 3) - 1,38136 т/год Сера диоксид (класс опасности 3) - 17,83939 т/год Углерод оксид (класс опасности 4) - 42,52318 т/год Фтористые газообразные соединения (класс опасности 2) - 0,38101 т/год Фториды неорганические плохо растворимые (класс опасности 2) - 55,08823 т/год Диметилбензол (класс опасности 3) - 51,54235 т/год Метилбензол (класс опасности 3) - 30,82739 т/год Бенз/а/пирен (класс опасности 1) - 0,00002 т/год Хлорэтилен (класс опасности 1) - 0,34304 т/год Бутиловый спирт (класс опасности 3) - 5,64008 т/год Этанол (класс опасности 4) - 1,02486 т/год 2-Этоксизтанол (класс опасности ОБУВ) - 10,51492 т/год Бутилацетат (класс опасности 4) - 6,36184 т/год Этилацетат (класс опасности 4) - 4,54163 т/год Формальдегид (класс опасности 2) - 3,08916 т/год Пропан-2-он (класс опасности 4) - 31,65819 т/год Циклогексанон (класс опасности 3) - 50,82001 т/год Бензин (класс опасности 4) - 37,68215 т/год Керосин (класс опасности ОБУВ) - 6,27455 т/год Сольвент нафта (класс опасности ОБУВ) - 9,48477 т/год Уайт-спирит (класс опасности ОБУВ) - 55,03667 т/год Алканы C12-19 (класс опасности 4) - 1552,13027 т/год Взвешенные вещества (класс опасности 3) - 49,02084 т/год Пыль неорганическая SiO₂ %: 70-20 (класс опасности 3) - 382,5015 т/год Пыль неорганическая: до 20% SiO₂ (класс опасности 3) - 426,818432 т/год ВСЕГО: 32 - 2858,208902 т/год, в т.ч.: -по Алматинской области 1157,19002 т/год; -по Карагандинской области 1088,85221 т/год; -по Восточно-Казахстанской области 612,16665 т/год..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Водоотведение на период проведения строительных работ будет предусмотрено в биотуалеты. После окончания работ хозяйственные сточные воды из биотуалетов будут вывезены специализированной организацией по договору. Водоотведение на период эксплуатации будет предусмотрено в существующие септики на станциях и будут вывозиться специализированными организациями по договору с АО «НК «КТЖ». Баланс водопотребления и водоотведения объекта Период строительства линия Достык – Актогай – Мойынты 415129,568 м³/год, в т.ч.: - Алматинская область 211313,48 м³/год (произв.техн. нужды 192713,68 и хоз-пит. нужды 18599,8); - Восточно-Казахстанская область 15200,192 м³/год (произв.техн. нужды 13862,272 и хоз-пит. нужды 1337,92); - Карагандинская область 188615,896 м³/год (произв.техн. нужды 172013,936 и хоз-пит. нужды 16601,96). Период эксплуатации линия Достык – Актогай – Мойынты 3022,2 м³/год, в т.ч.: - Алматинская область 1874,64 м³/год (хоз-пит. нужды 1874,64); - Восточно-Казахстанская область 0 м³/год; - Карагандинская область 1147,56 м³/год (хоз-пит. нужды 1147,56).

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Перечень отходов на период строительства Участок Достык – Мойынты 19209,8399 т/год, в т.ч.: - Алматинская область: Тара ЛКМ 6,210468449 т/год; Промасленная ветошь 0,142476468 т/год; Огарки сварочных электродов 0,262981042 т/год; Твердо-бытовые отходы (коммунальные) 318,2854873 т/год; Строительные отходы 9453,486908 т/год. - Восточно-Казахстанская область: Тара ЛКМ 0,446731145 т/год; Промасленная ветошь 0,010248611 т/год; Огарки сварочных электродов 0,018916741 т/год; Твердо-бытовые отходы (коммунальные) 22,89489775 т/год; Строительные отходы 680,0078068 т/год. - Карагандинская область: Тара ЛКМ 5,543390185 т/год; Промасленная ветошь 0,127172799 т/год; Огарки сварочных электродов 0,234733747 т/год; Твердо-бытовые отходы (коммунальные) 284,0978359 т/год; Строительные отходы 8438,069845 т/год. Перечень отходов на период эксплуатации Участок Достык – Мойынты 51,75 т/год, в т.ч.: - Алматинская область: Твердо-бытовые отходы (коммунальные) 32,1 т/год - Карагандинская область: Твердо-бытовые отходы (коммунальные) 19,65 т/год..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Предварительный акт выбора участка работ, справка об отсутствии зелёных насаждений, подписанные

соответствующими службами акиматов районов. Письмо от АО «Теміржолсу» о возможности обеспечения технической и питьевой водой. Заключение археологической экспертизы о наличии/отсутствии объектов историко-культурного наследия от ГУ «Управление культуры, архивов и документации». Протокола общественных слушаний. Справка об отсутствии в местах намечаемой деятельности очагов сибирской язвы и скотомогильников от территориальных инспекций Комитета ветеринарного контроля и надзора Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан. Согласование с БВИ. Письма-согласования от областных территориальных инспекций лесного хозяйства и животного мира. Заинтересованные госорганы: Департамент экологии Алматинской области, Департамент экологии Восточно-Казахстанской области, Департамент экологии Карагандинской области.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Техногенно-измененная территория железной дороги.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Минимальная, несущественная, ввиду производства строительных работ на техногенно-измененной территории железной дороги.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Соблюдение природоохранных мероприятий, заложенных проектом. Озеленение земляного полотна.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности ввиду привязки проектируемого второго пути к существующему на участке Мойынты – Достык Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

МЕЙРБЕКОВ ЕРКИН НУРМАХАНБЕТОВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



