

KZ86RYS00799364

03.10.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "ПГУ Туркестан", 161100, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ТУРКЕСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, САЙРАМСКИЙ РАЙОН, АКСУКЕНТСКИЙ С.О., С.АКСУ, улица Жибек жолы, здание № 55, 110740016192, КУСАИНОВ АСКАР АЙТБОЛАТОВИЧ, 87012679034, 87016747878, t. rayymbek@sk-pgu.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность включает в себя строительства подездной дороги на базе ПГУ, Туркестанской области. Классификация намечаемой деятельности относительно перечней видов деятельности, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду или проведение скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным определена следующим образом: в соответствии с разделом 2 приложения 1 к Экологическому кодексу от 2 января 2021 намечаемая деятельность соответствует п. 7, пп. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. Проектируемый объект относится к объектам, для которых обязательно проведение скрининга воздействия. Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года за №280 (далее - Инструкция) отсутствуют. В соответствии 13 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, объект относится к IV категории..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Объект намечаемой деятельности – проектируемый. Оценка воздействия на окружающую среду или скрининг воздействий намечаемой деятельности по данному объекту ранее проводились и было получено положительное заключение государственной экологической экспертизы №KZ02VWF00103136 от 14.07.2023 г. Заявление о намечаемой деятельности представлено в связи с корректировкой проекта (Основная площадка дислоцирована в Сайрамский район, поэтому в проект строительство подъездной дороги внесены корректировки, в том числе сократилась протяженность трассы). ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении

которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Объект намечаемой деятельности – проектируемый.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемая трасса автодороги расположена в с/о Карамурт Сайрамского района, рядом с селом Мадани Толебийского района Туркестанской области. Начало автодороги участка №1 имеет следующие географические координаты: широта 42°19'57.76"С, долгота 70°02'44.79"В, точка подъезда к территории ПГУ 42°19'28. "С, 70°02'29.89"В далее участки автодороги размещены в соответствии с генеральным планом. Целью строительства автодороги является обеспечение транспортной инфраструктурой для подъезда к электростанции ПГУ и безопасности дорожного движения. Общая протяжённость проектируемой автодороги составляет 3,124 км. Направление участка автодороги северное. Выбор альтернативных вариантов и иного расположения проектируемого объекта не предусматривается..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции На всем протяжении участка автодороги трасса проходит по открытой местности. В связи с этим проектом принят стандартный тип поперечного профиля по ТП 503-0-48.87 и согласно действующих нормативов. Проезжая часть шириной 7,0 метра, обочины по 1,5 метра в том числе укрепленная часть по 0,5м с каждой стороны. Заложение откосов насыпи 1:3. Поперечный уклон проезжей части 15‰, на укрепленной части обочины 15‰ и на обочине 40‰. Высота насыпи составляет 0,4 – 1,5 метра. Глубина срезки от 0,25-1,7метра. На кривых трассы большого радиуса виражи не предусматриваются. Детально поперечный профиль представлен на схеме №1 и №2. схема №1 - Типовой поперечный профиль тип-1. Насыпь до 3м Ширина земляного полотна 10,0 метров. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.03-122-2013. Проектом предусмотрено максимальное использование существующего земляного полотна. В проекте приняты типы земляного полотна при насыпи до трех метров с заложением откоса земляного полотна 1:3. Типовой поперечный профиль применяется при высоте насыпи свыше 0,3м. Ширина кювета 1,0м, обратный откос резерва 1:1,5. Также он применяется на участках выемок и при необходимости организации продольного водоотвода. Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов в кюветы. Перепуск воды в кюветах предусматривается водопропускными трубами диаметром 530мм, трубы используются стальные по ГОСТ 10704-91. Трубы располагаются: уч. №1 на ПК0+30,90 (длина трубы 17,21м) и ПК15+01,00 (длина трубы 28,32м); уч. №2 на ПК7+26,50 (длина трубы 13,17м)); уч. №3 на ПК4+37,50 (длина трубы 14,235м). Все трубы имеют укрепление русел, укрепление откосов выполнены из бетона, а также на входе и выходе устанавливаются порталные стенки. Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения: Минимальные радиусы кривых в плане - 150 м, в профиле -вогнутые 5000м и выпуклые 7000м. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает движение автомобилей с расчетной скоростью. - Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью. Укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,5м устраиваются по типу дорожной одежды как по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину. Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью на глубину 15см. Электроснабжение объекта выполнено от проектируемой КТП 10/0,4 кВ. Подключение проектируемой подстанции КТПН-10/6/0,4 кВ количество 1 штук выполнено строительством ВЛЗ-6кВ подземный. На опоре ВЛЗ-6 кВ перед проектируемой КТП предусмотрена установка разъединителя. Ввод в проектируемую подстанцию воздушный. Освещение улиц выполнены светодиодными светильниками на опорах граненных конических оцинкованных с кронштейном. Высота подвески светильников 9м. Шаг светильников принят 40 метров. Сеть наружного освещения выполнена проводом СИП-2 подземной прокладкой по опорам. Автоматическое управление освещением осуществляется от фото реле и от реле времени, поставляемые в комплекте с КТПН..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Общая протяжённость 3-х участков автодороги составляет 3,124 км. Участок №1 автодороги начинается от примыкания с автодорогой «с.Подгорное-с. Мадани». Конечная точка участка ПК 15+09,07 участок заканчивается примыканием к участку №2. Длина участка 1509,07м. Участок №2 прямой, на пикете 1+55,00 до пикета 3+00,00 располагается автопарковка как для легковых, так и для грузовых автомобилей

согласно Генерального плана ПГУ. На пикете 5+68,06 примыкает участок №3. На пикете 6+52,74 примыкает участок №1 Конечная точка участка ПК 7+31,83 участок заканчивается подъездом к въезду на территорию АГРС. Длина участка 731,83м. Участок №3 выполнен вдоль ограждения территории ПГУ, начинается участок от зоны пожарного поста на пикетах ПК 0+38,05 и ПК 2+94,18 имеются съезды на территорию ПГУ. Заканчивается участок примыканием к участку №2 на ПК 8+83,12. Длина участка 883,12м. Расчет конструкции дорожной одежды был произведен в соответствии с требованиями СП РК 3.03-103-2014 Проектирование дорожных одежд нежесткого типа и среднесуточной интенсивности движения, представленной заказчиком.

Дорожная одежда капитального типа рассчитана на требуемый модуль упругости 180 МПа согласно СН РК 3.03.-19-2006. Нагрузка А1(10тн/ось)-согласно задания на проектирование. Покрытие из горячего а/бетона. Конструкция дорожной одежды принята по данным СТ РК 3.03-19-2006* (для нагрузки А1 толщина асфальтобетонного покрытия который состоит из двух слоёв: крупнозернистый асфальтобетон 10,0см и мелкозернистый асфальтобетон 5,0см) Нижние два слоя основания предусмотрен из песчано-гравийной смеси N4 по СТ РК 1549-2006. толщиной 20,0 см, плотность 1800кг/м3. Средний слой основания состоит из песчано-гравийной смеси N6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 15,0 см, плотность 1800кг/м3.

Нижний слой покрытия- крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки 1- 10,0см, плотность 2300кг/м3. Верхний слой покрытия – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон марки 1- 5,0 см, плотность 2400кг/м3. Песчано-гравийного основания подлежит обработке жидким битумом из расчета 0,77 кг/м2. Верхний слой основания из черного щебня и нижний слой покрытия обрабатывается жидким битумом из расчета 0,33 кг/м2. Битум для асфальтобетона предусмотрен БНД 60/90. Пропуск автотранспорта с нагрузкой на ось более 10т не допускается..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительства – 8,0 месяцев, в том числе подготовительный период – 0,5 мес. Начало строительства – ноябрь 2024 года..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Проектируемая автодорога расположена в Карамуртском с/о Сайрамского района Туркестанской области, в 2 -3 км от с.Карамурт. Ближайший населенный пункт Мадани расположен с юго-восточной стороны, 600м.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Автодорога расположена в водоохранной зоне реки Аксу, минимальная расстояния от берега реки Аксу до автодороги (в точке примыкания проектируемой дороги к существующей автотрассе Мадени-Подгорное) 150 метров. Получено согласование проекта «Строительство электростанции на базе ПГУ мощностью 1000 МВт в Сайрамском районе Туркестанской области. Подъездная автодорога» с Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекцией №KZ90VRC00020075 от 26.07.2024г. Проектируемый объект не входит в водоохранную полосу и не оказывает негативного воздействия на водные объекты.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Источник водоснабжения: Для питьевых нужд используется бутилированная вода, для хозяйственных и технических нужд - привозная вода, от водозабора ТОО "Адал арна" на расстоянии 2,5 км. Питьевая вода используется на нужды работников. Техническая вода используется для полива автодорог. Для снижения пылевыведения предусматривается более интенсивное увлажнение дорог технической водой с водосборника, с помощью поливочной машины, что обеспечит уменьшение концентрации пыли на строительной площадке. Автодорога расположена в водоохранной зоне реки Аксу, минимальная расстояния от берега реки Аксу до автодороги 150 метров. Дорога начинается от примыкания к существующей автодороге «Подгорное-Мадани», которая расположена на водоохранной зоне. Получено согласование проекта с Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекцией №KZ90VRC00020075 от 26.07.2024г. Вид водопользования: Вид водопользования: для намечаемой деятельности в период проведения

работ, использование водных ресурсов непосредственно из поверхностных водных объектов не предусматривается. Качество необходимой воды: Качество необходимой воды: для намечаемой деятельности предусматривается использование воды сети хозяйственно-питьевого водоснабжения - питьевого качества. Объем потребления воды: Расход воды на хоз. бытовые нужды – 144 м³/год. Расход технической воды по ресурсной смете на полив территории – 3853 м³/год. Операции, для которых планируется использование водных ресурсов: В процессе проведения работ, вода будет использоваться на хозяйственно-бытовые и питьевые нужды, и полив – для пылеподавления. При эксплуатации объекта водоснабжение не требуется. Постутилизация объекта будет рассматривается отдельным проектом; объемов потребления воды Расход воды на хоз. бытовые нужды – 144 м³/год. Расход технической воды по ресурсной смете на полив территории – 3853 м³/год.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Операции, для которых планируется использование водных ресурсов: В процессе проведения работ, вода будет использоваться на хозяйственно-бытовые и питьевые нужды, и полив – для пылеподавления. При эксплуатации объекта водоснабжение не требуется.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Намечаемая деятельность не является объектом недропользования, использование участков недр не предусматривается.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Протяженность дороги составляет 3124 м. На земельном участке, отведенном для строительства подездной дороги, зеленые насаждения отсутствуют. Согласно проекта вдоль проектируемого дороги предусматривается посадка зеленых насаждений, для создания зеленой полосы. Зеленые насаждения подобраны с учетом климатической зоны в соответствии с рекомендацией по подбору ассортимента древесно-кустарниковых пород. Нанесение некомпенсируемого ущерба другим видам хозяйственной деятельности, сельскому хозяйству и растительному миру от намечаемой деятельности не предусматривается .;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования не требуется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не требуется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира не требуется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Строительные работы предусматривают использование следующих видов ресурсов: - Использование питьевой воды бутилированной и технической воды для потребностей полива автодорог. Для питьевых нужд – бутилированная, для технических – привозная, от водозабора ТОО "Адал арна" на расстоянии 2,5 км. - Дизельное топливо, для работы техники. Ориентировочный необходимый объем не устанавливается. Источник приобретения ГСМ – ближайшие АЗС. -Автотранспорт (автогудронатор, катки, асфальтоукладчики, скреперы, автосамосвалы и т.п.). Теплоснабжение - не требуется. 1. компрессоры передвижные с ДВС; - 1242 маш/час. 2. котлы битумные передвижные. - 180 маш/час. 3. земляные работы, бульдозером. -1200 маш/час. Грунт – 195732 т. 4. погрузочно-разгрузочные работы; 1200 маш/час. Количество привезенных материалов составляет: Щебень - 12456 т, Щебень из изверж. пород крупн. от 20 мм и более – 86462 т. 5. агрегаты сварочные передвижные; -314 маш/час. 6. сварочные работы; -300 маш/час. При сварке металлических стыков на территории проектируемого объекта производят сварку электродами марки Э46-242 кг., Пропан- бутановая смесь-27 кг, АНО-4 130 кг, УОНИ 13/55-29 кг. 7. лакокрасочные работы; -800 маш/час. Расход лакокрасочных материалов на период строительных работ составляет: Эмаль АК-511 6 кг. Грунтовка ГФ-021- 27 кг, Эмаль ХВ-124- 2 кг, Растворитель Р4- 36 кг, Эмаль МА-015 32 кг, МА-25 198 кг, ПФ-115 103 кг, Лак БТ-123- 75 кг, БТ-577 8 кг. 8. битумные работы; -500 маш/час. Битум – 86 т. 9. газорезочные работы; -78 маш/час. 10. пила дисковая; - 64маш/час. (1 ед). 11. склад

инертных материалов; -1000 маш/час. 12. шлифовальная машина; -64 маш/час. 13. электростанция передвижная; -468 маш/час. 14. спец техника. - 1536 маш/час. Иные ресурсы на период проведения работ - не требуются. При эксплуатации дороги использования ресурсов не требуются ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риск истощения природных ресурсов на период строительства и эксплуатации объекта- отсутствует..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Общий ожидаемый объем выбросов на период проведения работ составит 4.8879254595 т/год. Предполагаемый перечень загрязняющих веществ, поступающих в атмосферный воздух (их класс опасности) в период строительства: Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277) (3 кл. оп.) - 0.011665 т/год; Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/(332) (2 кл. оп.) - 0.0007475 т/год; Азота (IV) диоксид (4) (2 кл. оп.) - 0.0340898 т/год; Азот (II) оксид (6) (3 кл. оп.) - 0.00553956 т/год; Углерод (593) (3 кл. оп.) - 0.00275 т/год; Сера диоксид (526) (3 кл. оп.) - 0.005226 т/год; Углерод оксид (594) (4 кл. оп.) - 0.034026 т/год; Фтористые газообразные соединения (627) (2 кл. оп.) - 0.00002175 т/год; Фториды неорганические плохо растворимые (625) - (2 кл. оп.) - 0.0000957 т/год; Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203) (3 кл. оп.) - 0.141159 т/год; Метилбензол (353) (3 кл. оп.) - 0.147209 т/год; Бенз/а/пирен (54) (1 кл. оп.) - 0.0000000495 т/год; Бутан-1-ол (102) (3 кл. оп.) - 0.122564 т/год; Этанол (678) (4 кл. оп.) - 0.061232 т/год; Бутилацетат (110) (4 кл. оп.) - 0.3109338 т/год; Формальдегид (619) (2 кл. оп.) - 0.00054 т/год; Пропан-2-он (478) (4 кл. оп.) - 0.0103424 т/год; Уайт-спирит (1316*) (- кл. оп.) - 0.090571 т/год; Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592) (4 кл. оп.) - 0.0995 т/год; Взвешенные вещества (3 кл. оп.) - 0.262219 т/год; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3 кл. оп.) - 3.5474939 т/год. В перечень регистра выбросов и переноса загрязняющих веществ будут входить следующие загрязняющие вещества: При строительстве: Формальдегид (код 1325), Бензапирен (код 0703), Азота оксид (код 0304), Углерод оксид (код 0337). При эксплуатации намечаемой деятельности выбросы в атмосферный воздух не предусматриваются..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Хозяйственно – бытовые сточные воды отводятся в биотуалет и по мере заполнения вывозятся ассенизаторской машиной по договору с коммунальными службами на очистные сооружения. На производственные нужды вода используется только на полив автодорог. Производственные сточные воды отсутствуют. Предусмотренной технологией производства работ, исключены любые сбросы сточных или других вод на рельеф и в природные поверхностные и подземные водные объекты. При эксплуатации дороги водоснабжение не предусмотрено.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В период проведения строительных работ образуются: - смешанные коммунальные отходы (200301) – 1,184 т/год; - абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (150202*) – 0,0254 т/год; - отходы красок и лаков (080111*) – 0,01894т/год; - отходы сварки (120113) – 0,00642 т/год; - строительные отходы (170904) – 3,2 т/год. Смешанные коммунальные отходы. Образуются в процессе деятельности работников на строительной площадке. Состав отходов (%): бумага и древесина – 60; тряпье - 7; пищевые отходы -10; стекломой - 6; металлы - 5; пластмассы - 12. Отходы накапливаются в контейнерах; по мере накопления вывозятся с территории по договору со сторонними организациями на свалку. Отходы сварки представляют собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Состав (%): железо - 96-97; обмзак (типа Ti(CO)) - 2-3; прочие - 1. Размещаются в контейнерах на водонепроницаемой поверхности, предаются спец. предприятиям по договору. Отходы красок и лаков. Образуются при выполнении малярных работ. Состав отхода (%): жесьь - 94-99, краска - 5-1. Не пожароопасны, химически неактивны. Размещаются в специальных тарах и по мере

накопления передаются спец. предприятиям по договору. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Состав (%): тряпье - 73; масло - 12; влага - 15. Пожароопасна, нерастворима в воде, химически неактивна. Размещаются в специальных тарах и по мере накопления передаются спец. предприятиям по договору. Строительные отходы. Отходы, образующиеся при проведении строительных работ (строительный мусор) – Данный вид отходов относится к IV классу опасности и обладает следующими свойствами: твердые, не пожароопасные, не растворимые в воде. Строительные отходы не подлежат дальнейшему использованию. По мере накопления строительный мусор будет вывозиться с территории строительной площадки на объект захоронения (складирования) отходов – по договору. В части выбросов в землю (захоронения отходов производства и потребления) Правила ведения государственного регистра выбросов и переноса загрязнителей список химических веществ не установлен. В списке отходов, содержащих опасные химические вещества отсутствует. Предварительный расчет образования отходов, образующихся при строительстве объекта составит – 4,43 т. Все виды отходов размещаются на территории строительной площадки временно, на срок не более 6 месяцев. Хранение отходов организовано с соблюдением несмешивания разных видов отходов. Все отходы передаются сторонним организациям. Мероприятия по охране компонентов окружающей среды от загрязнения отходами производства и потребления. Ввиду того, что все образующиеся отходы во время строительства планируется передавать специализированным предприятиям для дальнейшей утилизации или переработки, влияние отходов на окружающую среду следует рассматривать только от мест временного хранения отходов на строительной площадке. Временное хранение отходов предусматривается на территории основной площадки, оборудованной контейнерами для хранения отходов, площадка имеет все необходимые технические приспособления для предотвращения возможного загрязнения отходами окружающей среды. На площадках установлено достаточное количество контейнеров, специально приспособленных для тех или иных видов отходов. Большинство контейнеров имеют крышки, что исключает разнос отходов ветром, их переполнение и попадание атмосферных осадков. При эксплуатации дороги отходы не образуются.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Намечаемая деятельность отсутствует в Приложении 2 Экологического кодекса на основании которых осуществляется отнесение объектов к категориям, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду. В ходе намечаемой деятельности в период строительства выбросы составляют – 4.8879254595 тонн, накопление отходов – 4,43 тонн; в период эксплуатации эмиссии и накопление отходов не предусматриваются. Объект технологически не связан с ПГУ. Таким образом, намечаемая деятельность согласно Инструкции по определению категории, относится к объекту IV категории.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты). Стационарных постов РГП «Казгидромет» в районе намечаемой деятельности нет. Экологическое состояние атмосферного воздуха на рассматриваемой территории предварительно оценивается как допустимое. В районе размещения объекта отсутствуют крупные населенные пункты и промышленные предприятия. На рассматриваемой территории, отсутствуют объекты, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты. Экологическое состояние почвогрунтов рассматриваемого района оценивается как допустимое. В непосредственной близости от рассматриваемого объекта исторических памятников, охраняемых объектов, археологических ценностей, а также особо охраняемых и ценных природных комплексов: (заповедники, заказники, памятники природы) нет. Растения и животные, занесенные в Красную Книгу, на территории отсутствуют.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка

их существенности Величина негативного воздействия намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров и растительный мир при которой изменения в природной среде превышают пределы природной изменчивости в период проведения работ оценивается как слабая. Природная среда полностью самовосстанавливается, при этом область воздействия соответствует локальному масштабу, по временному масштабу – не продолжительное воздействие, связанное со сроком строительства. Анализируя вышеперечисленные показатели воздействия на окружающую среду, можно сделать вывод, что значимость экологического воздействия реализации намечаемой деятельности допустимо принять как низкой значимости, при которой негативные изменения в физической среде малозаметны.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Намечаемая деятельность не будет оказывать негативное трансграничное воздействие на окружающую среду территории другого государства..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для реализации намечаемой деятельности будет предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на уменьшение влияния намечаемой деятельности на окружающую среду. Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу - регулярный полив водой зоны движения машин и автотранспорта; -регулирование двигателей всех используемых машин, механизмов и автотранспортных средств на минимальный выброс выхлопных газов; - движение автотранспорта и машин только по дорогам и подъездам со специальным покрытием (щебень, асфальт, бетон); - применение для хранения, погрузки и транспортировки сыпучих, пылящих и мокрых материалов специальных транспортных средств, пневмомашин. Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов -все загрязненные воды и отработанные жидкости со строительной площадки утилизируются специализированной организацией на договорной основе. - предусмотрены инженерные решения по водоснабжению, водоотведению и утилизации сточных вод. Мероприятия по минимизации воздействия на растительность - обустройство мест временного сбора и хранения отходов; - организация автомобильного движения по автомобильным дорогам; - соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности. Мероприятия по охране окружающей среды от воздействия отходов производства и потребления -постоянный учет образования отходов; -организация площадок для временного сбора образующихся отходов; - установка контейнеров для раздельного сбора отходов; - контроль передачи отходов сторонним организациям для утилизацииили переработки. При эксплуатации дороги эмиссии в окружающую среду и накопление отходов не предусматривается.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Реализация намечаемой деятельности будет выполняться на основании технического задания на проектирование. Выбросы носят кратковременный характер, строительство дороги предусматривается на участках на которые уже было ранее антропогенное воздействие (выпас скота, разработка карьеров и пр.), используемая строительная техника и оборудование соответствуют регламенту технического использования. Поэтому альтернативные варианты технических решений и иного расположения проектируемого объекта не рассматривались.

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Кусаинов А.А.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



